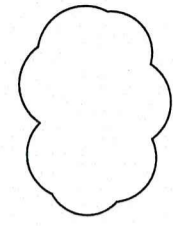


LEGENDA



Recepimento richieste ASPJ, RFI e Enti:
Adeguamento delle opere a verde alle modifiche planimetriche

LEGENDA

INTERVENTI DI SEMINA

- INERBIMENTO TIP. E-1
- INERBIMENTO TIP. E-2
- CARICETI TIP. E-4
- FOSSO BIOFILTRO TIP. E-5
- INERBIMENTI IN PROSSIMITA' DI ZONE UMIDE TIP. E-6
- COMUNITA' IGROFITE TIP. E-7

INTERVENTI DI MITIGAZIONE AMBIENTALE

TIPOLOGIA N: INTERVENTI DI MITIGAZIONE NATURALISTICA

- SIEPE ARBUSTIVA TIP. N-2a
- SIEPE ARBUSTIVA TIP. N-2b
- ARBUSTETO TIPO N-3
- ARBUSTETO EVOLUTO TIPO N-4
- BOSCO TIPO N-5
- FILARE ARBOREO DUNA TIP. N-6

TIPOLOGIA VL: INTERVENTI DI MITIGAZIONE PER L'AMBIENTE IDRICO SUPERFICIALE E SOTTERRANEO

- FILARE VASCHE DI LAMIN. TIP. VL-1

TIPOLOGIA O: INTERVENTI CON ARREDO DI SPECIE ORNAMENTALI (SVINCOLI DI INTERCO. E AUTOSTAZIONI)

- FILARE ARBOREO TIP. O-1
- SIEPE ARBUSTIVA TIP. O-2
- ARBUSTETO TIP. O-3

TIPOLOGIA AU: INTERVENTI CON ARREDO INTERNI ALLE AUTOSTAZIONI

- FILARE ARB. OMBREGG. TIP. AU-1
- FILARE ARB. SEGNAVIA TIP. AU-2

TRACCE SEZIONI CARATTERISTICHE

- SEZIONI RIPORTATE NEGLI ELABORATI SPECIFICI

INTERFERENZE CON LE RETI TECNOLOGICHE

- RETE TECNOLOGICA INTERFERITA

INTERVENTI DI DEFRAMMENTAZIONE FAUNISTICA

- PASSAGGIO FAUNA CON SCATOLARE 50X50CM
- PASSAGGIO FAUNA CON SCATOLARE IDRALUICO

INTERVENTI DI TRATTAMENTO DELLE ACQUE

- VASCA DI LAMINAZIONE TAP n.

INTERVENTI DI MITIGAZIONE ACUSTICA

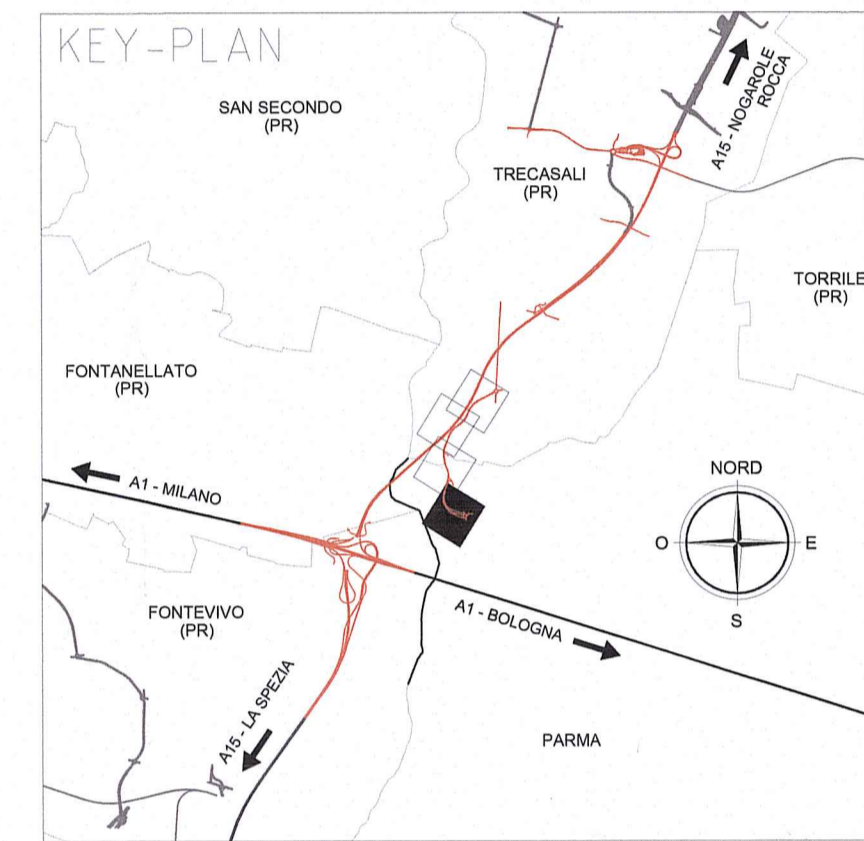
- BARRIERA ANTIRUMORE
- BARRIERA ANTIRUMORE SU DUNA
- DUNA CON FUNZIONE ANTIRUMORE

INTERVENTI DELLA PROGETTAZIONE STRADALE

- INERBIMENTO DELLE SCARPATE CON IDROSEMINA CONSIDERATO ALL'INTERNO DEL COMPUTO MOVIMENTI TERRA
- RECINZIONE DI PROGETTO
- AREA DI CANTIERE

DATI PER IL TRACCIAMENTO DELLE AREE

- GRIGLIE PER IL TRACCIAMENTO DEI MODULI DI IMPIANTO
- PUNTI PER IL TRACCIAMENTO DELLE AREE A VERDE (LA DIFFERENZA DI COLORI VIENE UTILIZZATA NELLE AREE CONTENENTI)
- LE COORDINATE DI TRACCIAMENTO DI OGNI PUNTO SONO RIPORTATE NELL'ELABORATO "SCHEDE QUANTITA' E TABELLE DI TRACCIAMENTO"
- PUNTO INIZIALE DI INSERIMENTO DEL MODULO DI IMPIANTO



V001-E2-6
INERBIMENTO TIP. E.2
Area = 215,5 m²
quantità = 8.620 g

V001-N5-1
BOSCO TIP. N.5
Area = 1208,5 m²
n. piante = 133
Inserimento: x:303025,3; y:104670,0

V001-N3-2
ARBUSTETO TIP. N.3
Area = 616,1 m²
n. piante = 154
Inserimento: x:303031,8; y:104692,3

V001-N2a-2
SIEPE ARBUSTIVA TIP. N.2a
Lunghezza = 102,5m
n. piante = 51
Inserimento: 303134,8; y:104653,3

V001-E2-1
INERBIMENTO TIP. E.2
Area = 3.593,0 m²
quantità = 1432.120 g

V001-N2a-1
SIEPE ARBUSTIVA TIP. N.2a
Lunghezza = 229,3m
n. piante = 115
Inserimento: 303247,6; y:104610,5

V001-E2-2
INERBIMENTO TIP. E.2
Area = 754,8 m²
quantità = 30.191 g

V001-N3-1
ARBUSTETO TIP. N.3
Area = 849,7 m²
n. piante = 212
Inserimento: x:303044,0; y:104740,5

V001-E2-7
INERBIMENTO TIP. E.2
Area = 68,5 m²
quantità = 2.740 g

V001-N2a-3
SIEPE ARBUSTIVA TIP. N.2a
Lunghezza = 235,3 m
n. piante = 118
Inserimento: 303033,6; y:104750,8

V001-N2a-4
SIEPE ARBUSTIVA TIP. N.2a
Lunghezza = 232,3 m
n. piante = 116
Inserimento: 303031,9; y:104751,8

V001-N5-2
BOSCO TIP. N.5
Area = 6.243,1 m²
n. piante = 687
Inserimento: x:303027,9; y:104988,7

V001-N3-4
ARBUSTETO TIP. N.3
Area = 1.264,5 m²
n. piante = 316
Inserimento: x:303013,2; y:104984,5

V001-E2-8
INERBIMENTO TIP. E.2
Area = 1.533,7 m²
quantità = 61.348 g

V001-N2a-5
SIEPE ARBUSTIVA TIP. N.2a
Lunghezza = 107,3 m
n. piante = 54
Inserimento: 303001,7; y:104982,3

V001-E2-5
INERBIMENTO TIP. E.2
Area = 863,3 m²
quantità = 34.532 g

V001-E2-4
INERBIMENTO TIP. E.2
Area = 41,6 m²
quantità = 1.664 g

V001-E2-3
INERBIMENTO TIP. E.2
Area = 60,5 m²
quantità = 2.420 g



Comittente:
AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Via Combaro 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice:
PIZZAROTTI
FONDATA NEL 1910

**AUTOSTRADA DELLA CISA A15
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)
E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.**
C.U.P. G61B0400060008 C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Il Direttore TIBRE: Il Responsabile del Procedimento: Il Presidente:

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Il Direttore Tecnico: **Dot. Ing. Luca Bondanelli**

Il Geologo: NA

PROGETTAZIONE DI:
PIZZAROTTI
FONDATA NEL 1910

Il Progettista:
Ing. Fabio Nigrelli
Ordine degli ingegneri della Provincia di Palermo n. 3581

Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione:
Ing. Giovanni Maria Cepparotti
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

A.T.I.: **idroesse engineering** **ROCKSOIL S.p.A.** **VIA ASSOCIATI S.A.**

Consulenza specialistica a cura di:
Progettista Responsabile Integrazione Prestazioni Specialistiche:
Impresa Pizzarotti & C. S.p.A.
Ing. Pietro Mazzoli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 823

Titolo Elaborato:
**Viabilità ordinaria e di adduzione all'Autostazione Trecasali - Terre Verdiane
Viabilità ordinaria e di adduzione all'Autostazione Trecasali - Terre Verdiane
Variante S.P. 10 all'abitato di Viarolo
Verde e Paesaggio - Planimetria di progetto - Tav. 1/4**

Data Emissione Progetto:
18/03/2014

Scala:
1:1'000

Identif. Elaborato:

ALRO IDENTIFICATIVO	CODICE COME/SA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	CAL. OPERA	N.RO OPERA	PARTE OPERA	TIPO DOC.	N.RO PROG. DOC.	REVISIONE
	RAAA	1	E	I	VO	VO	01	G	PL	004	D

Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controllato	Approvato
D	20/06/2015	Richiesta ASPJ, RFI e Enti	A. GABATEL	NIGRELLI	MAZZOLI
C	25/01/2015	Lettera Provincia di Parma prot. 80210 del 16/12/2014	A. GABATEL	NIGRELLI	MAZZOLI
B	10/10/2014	Istruttoria RINA prot.n°730 del 08/09/2014	A. GABATEL	NIGRELLI	MAZZOLI
A	04/07/2014	RIEMMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	A. GABATEL	NIGRELLI	MAZZOLI