

Committente:



AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.P.A.

Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice:



**AUTOSTRADA DELLA CISA A15
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)
E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.**

C.U.P. G61B04000060008

C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.

Il Direttore TIBRE:

Il Responsabile del Procedimento:

Il Presidente:

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.

Il Direttore Tecnico:

Responsabile di Progetto
Dot. Ing. Luca Bondanelli

Il Geologo:

NA

PROGETTAZIONE DI:



Il Progettista:

Ing. Fabio Nigrelli

Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n. 3581

A.T.I.:

idroesse
engineering
MANDATARIA

ROCKSOIL S.p.A.
MANDANTE

VIA
INGEGNERIA S.r.l.
MANDANTE

Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione:

Ing. Giovanni Maria Cepparotti

Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di:

NA

Progettista Responsabile Integrazioni e Coordinamento:

Dot. Ing. PIETRO MAZZOLI
Impresa Pizzarotti &
IMPRESA PIZZAROTTI
Ing. Pietro Mazzoli
ISCRITTO ORDINE
Ingegneri della Provincia di Parma n. 1821

Titolo Elaborato:

**Viabilità ordinaria e di adduzione all'Autostazione Trecasali – Terre verdiane
Pubblici Servizi
Scheda interferenza
SNAM Parma**

Data Emissione Progetto:

18/03/2014

Scala:

Identif. Elaborato:

N.RO IDENTIFICATIVO	CODICE COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	CAT OPERA	N OPERA	PARTE OP	TIPO DOC	N Progr. DOC.	REV.
	RAAA	1	E	I	VO	PS	05	O	SC	001	C
C	14/05/2015	GAP-64-0-004-00 non più interferente				PORCARI	NIGRELLI	MAZZOLI			
B	02/10/2014	Istruttoria RINA prot. n° 730 del 08/09/2014 (indica le parti modificate con l'ultima rev.)				PORCARI	NIGRELLI	MAZZOLI			
A	30/06/2014	RIEMMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO				GABATEL	NIGRELLI	MAZZOLI			
Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE				Redatto	Controllato	Approvato			

SOMMARIO

1	PREMESSA.....	3
1.1	PLANIMETRIA GENERALE	3
2	RISOLUZIONE DELL'INTERFERENZA "GAP-64-0-002-00"	5
2.1	ENTI TERRITORIALI INTERESSATI	5
2.2	ENTE GESTORE	5
2.3	ENTE PROPRIETARIO	5
2.4	CARATTERISTICHE TECNICHE DELL'INTERFERENZA	5
2.5	DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA.....	5
2.6	MODI e TEMPI PER LA RISOLUZIONE DELL'INTERFERENZA.....	5
2.7	STRALCIO PLANOALTIMETRICO.....	6
3	RISOLUZIONE DELL'INTERFERENZA "GAP-64-0-003-00"	8
3.1	ENTI TERRITORIALI INTERESSATI	8
3.2	ENTE GESTORE	8
3.3	ENTE PROPRIETARIO	8
3.4	CARATTERISTICHE TECNICHE DELL'INTERFERENZA	8
3.5	DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA.....	8
3.6	MODI e TEMPI PER LA RISOLUZIONE DELL'INTERFERENZA.....	8
3.7	STRALCIO PLANOALTIMETRICO.....	9

1 PREMESSA

In data 26/09/2013 si è tenuto un incontro tra i progettisti incaricati del Progetto Esecutivo del raccordo Autostradale "Ti.Bre" I LOTTO ed i tecnici referenti di SNAM.

Nell'incontro si è proceduto alla verifica delle interferenze individuate nel Progetto Definitivo Approvato.

In data 22/08/2013 l'Appaltatore ha eseguito un nuovo rilievo plano-altimetrico dello stato di fatto nel quale si è proceduto alla verifica puntuale della posizione della cabine di trasformazione, dei tralicci e delle linee elettriche aeree. Lo stato di fatto è rappresentato negli elaborati "RAAA1EIVOPS05GPL001-003- Planimetria delle interferenze".

Ad integrazione del rilievo planimetrico, in data 22/01/2014 e in data 13/02/2014 si è proceduto al rilievo strumentale della posizione plano altimetrica della condotta esistente SNAM interrata.

Le interferenze tra le linee SNAM e le opere in progetto sono state risolte prevedendo l'incamiciatura delle tubazioni esistenti nei tratti interferiti con le opere in progetto. La protezione viene prevista indicativamente oltre 3 ml dalle nuove opere più esterne (es. scoline).

1.1 PLANIMETRIA GENERALE

LEGENDA

LEGENDA

CONFINI COMUNALI
 VIABILITA' IN PROGETTO

INTERFERENZE LINEARI

- EAT - LINEA ELETTRICA AT
- EMT - LINEA ELETTRICA MT
- EBT - LINEA ELETTRICA BT
- TLC - LINEA TELEFONICA
- FOT - FIBRE OTTICHE
- GAP - GASDOTTO AP
- GMP - GASDOTTO MP
- GBP - GASDOTTO BP
- FOP - FOGNATURA IN PRESSIONE
- FOG - FOGNATURA A GRAVITÀ
- ACP - ACQUEDOTTO IN PRESSIONE
- ACG - ACQUEDOTTO A GRAVITÀ
- OLE - OLEODOTTO
- ILL - ILLUMINAZIONE PUBBLICA
- EBP - LINEA ELETTRICA BT

INTERFERENZE LINEARI DISMESSE

- EAT - LINEA ELETTRICA AT
- EMT - LINEA ELETTRICA MT
- EBT - LINEA ELETTRICA BT
- TLC - LINEA TELEFONICA
- FOT - FIBRE OTTICHE
- GAP - GASDOTTO AP
- GMP - GASDOTTO MP
- GBP - GASDOTTO BP
- FOP - FOGNATURA IN PRESSIONE
- FOG - FOGNATURA A GRAVITÀ
- ACP - ACQUEDOTTO IN PRESSIONE
- ACG - ACQUEDOTTO A GRAVITÀ
- OLE - OLEODOTTO
- ILL - ILLUMINAZIONE PUBBLICA
- EBP - LINEA ELETTRICA BT

RISOLUZIONE INTERFERENZE

- EAT - LINEA ELETTRICA AT
- EMT - LINEA ELETTRICA MT
- EBT - LINEA ELETTRICA BT
- TLC - LINEA TELEFONICA
- FOT - FIBRE OTTICHE
- GAP - GASDOTTO AP
- GMP - GASDOTTO MP
- GBP - GASDOTTO BP
- FOP - FOGNATURA IN PRESSIONE
- FOG - FOGNATURA A GRAVITÀ
- ACP - ACQUEDOTTO IN PRESSIONE
- ACG - ACQUEDOTTO A GRAVITÀ
- OLE - OLEODOTTO
- ILL - ILLUMINAZIONE PUBBLICA
- EBP - LINEA ELETTRICA BT
- ASSERVIMENTO

ETICHETTA INTERFERENZA

AAA = TIPOLOGIA DI INTERFERENZA
 00-0 = CODICE ENTE INTERFERITO
 000-00 = N. PROG. INTERFERENZA

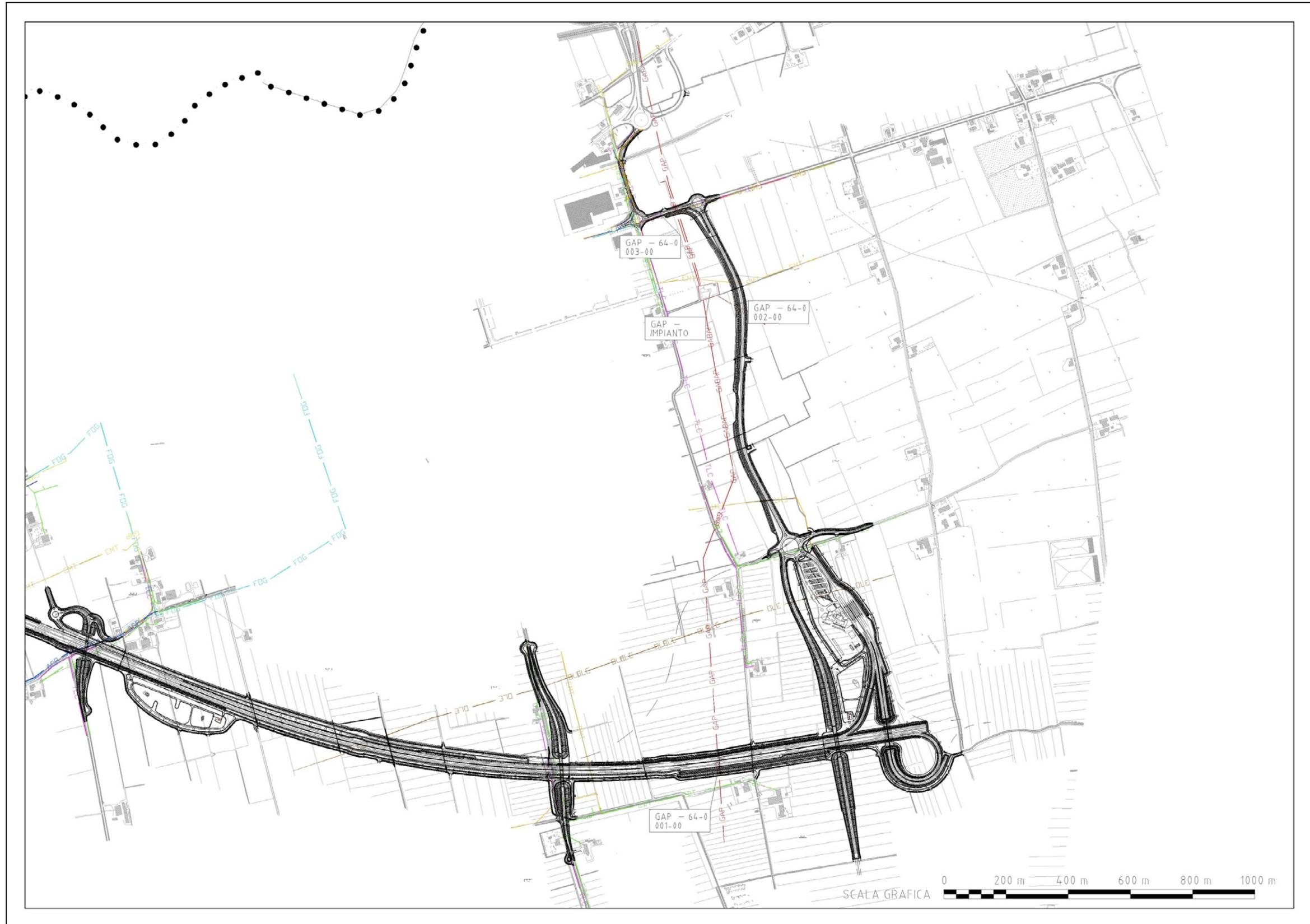
INTERFERENZE PUNTUALI

- ETR - TRALICCIO LINEA ELETTRICA
- ECB - NUOVA CABINA ELETTRICA
- RIP - RIPETITORE TELEFONIA MOBILE
- SOL - STAZIONE DI SOLLEVAMENTO

CODICI ENTI INTERFERITI

CODICE	NOMINATIVO ENTE
05-0	AMMINIST. DELLO STATO - PR
06-0	IREN - PR
08-0	EMLIAMBIENTE (ex ASCAA) - PR
41-0	ENEL DISTRIBUZIONE PR - PR
44-0	METROWEB-FASTWEB-LEPIDA
51-0	H3G - MI
64-0	SNAM PARMA - PR
70-0	TELECOM PARMA - PR
70-1	TELECOM BOLOGNA - BO
73-0	TERNA PARMA - FI
75-0	TIM - BO
80-0	WIND - VE

PLANIMETRIA GENERALE STATO DI FATTO



2 RISOLUZIONE DELL'INTERFERENZA "GAP-64-0-002-00"

2.1 ENTI TERRITORIALI INTERESSATI

REGIONE: Emilia Romagna
PROVINCIA: Parma
COMUNI: Sissa-Trecasali

2.2 ENTE GESTORE

PROPRIETARIO DELL'IMPIANTO **SNAMRETE GAS S.p.a.**
Via Bologna 6
43100 Parma (PR)
TEL. 0521964034
REF. Riva Daniele
daniele.riva@snamretegas.it

2.3 ENTE PROPRIETARIO

PROPRIETARIO DELL'IMPIANTO **SNAMRETE GAS S.p.a.**
Via Bologna 6
43100 Parma (PR)
TEL. 0521964034
REF. Riva Daniele
daniele.riva@snamretegas.it

2.4 CARATTERISTICHE TECNICHE DELL'INTERFERENZA

CODICE: GAP-64-0-002-00
DESCRIZIONE INTERFERENZA: Tubazione Alta Pressione GAS (DN250) – All. EDISON
OPERA INTERFERITA: Viabilità di collegamento tra L'Autostazione di Trecasali e la SP10
PROGRESSIVA: Km 6+400
TIPOLOGIA INTERFERENZA: TRASVERSALE – INTERRATA

2.5 DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

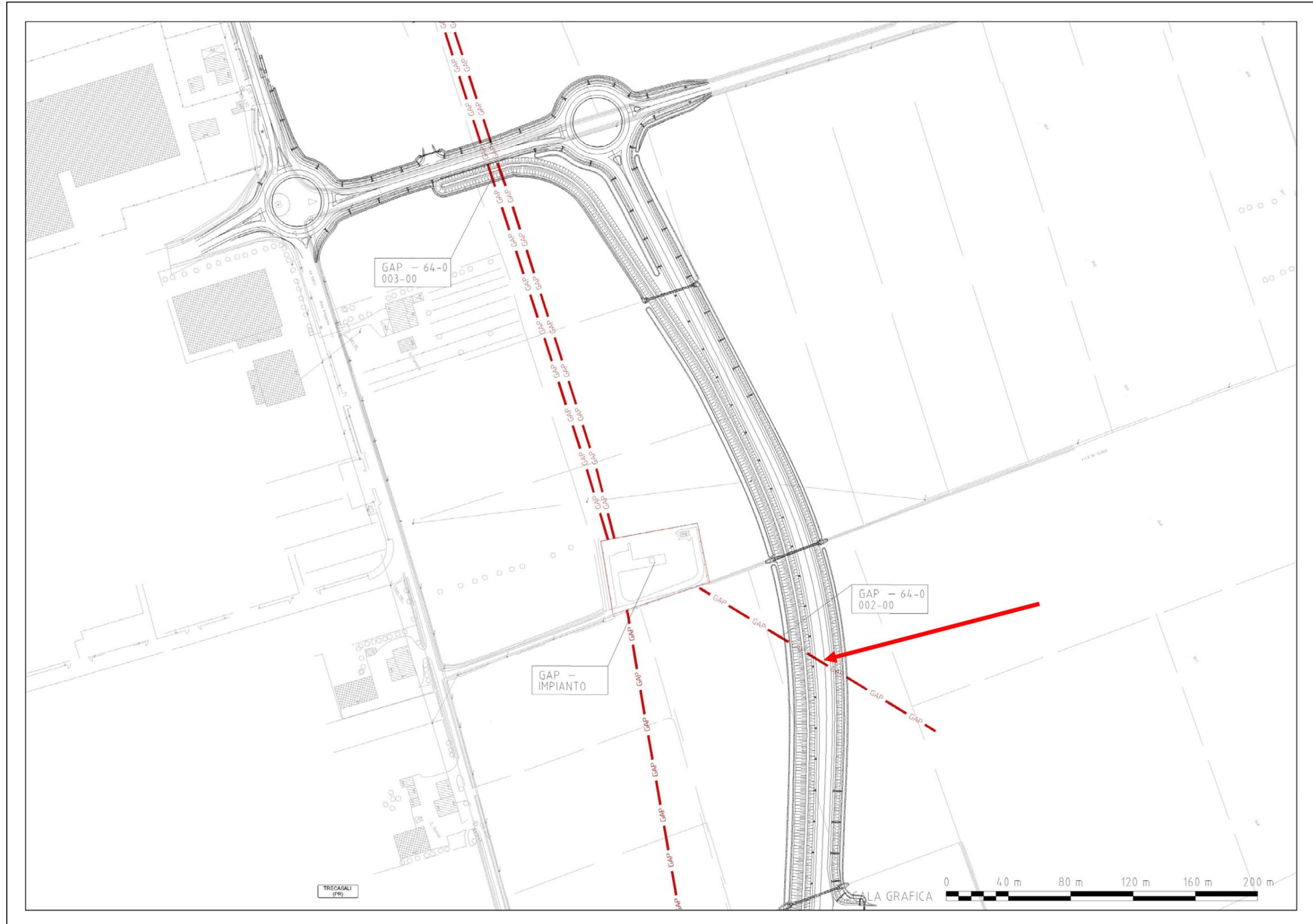


2.6 MODI E TEMPI PER LA RISOLUZIONE DELL'INTERFERENZA

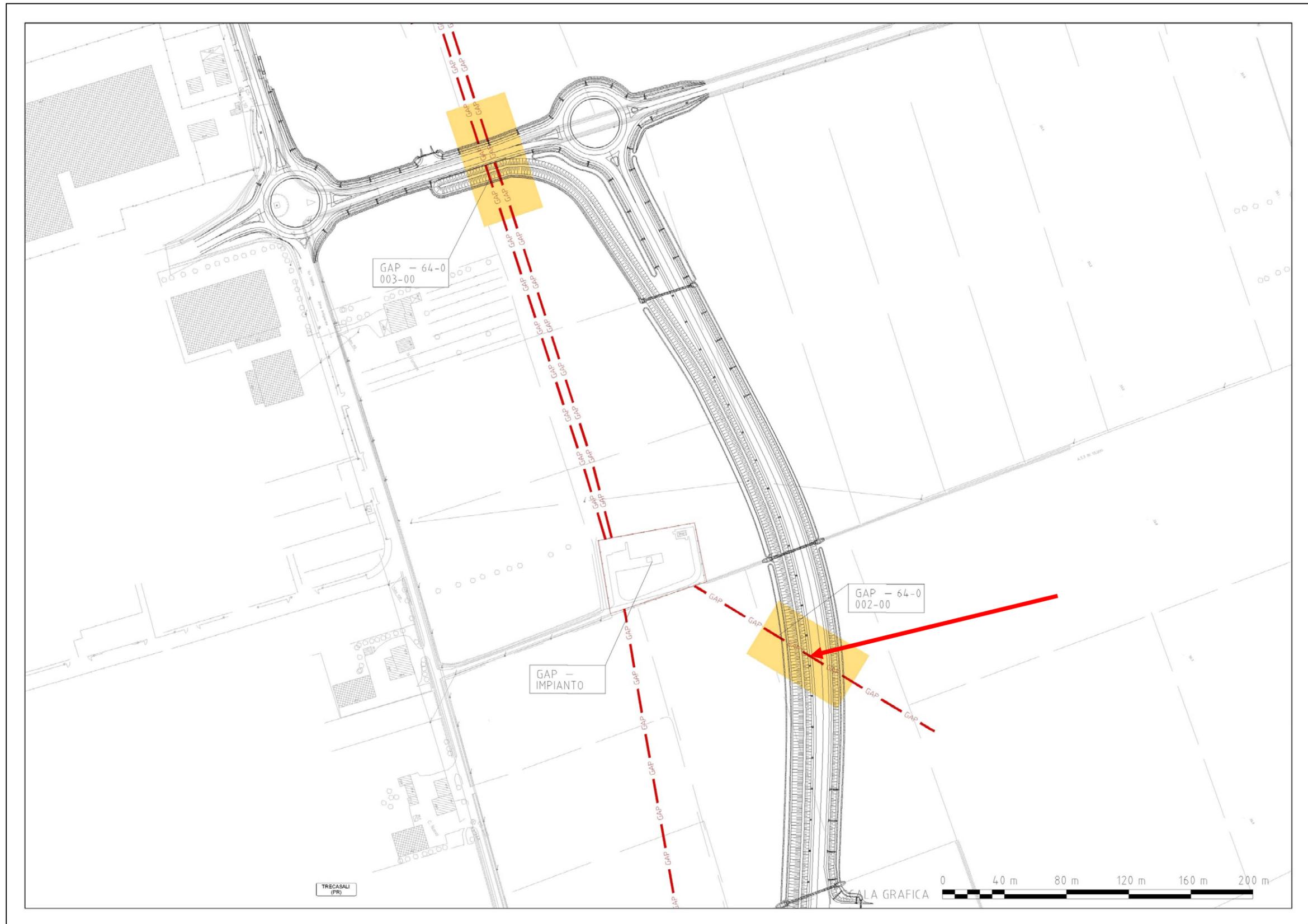
Per risolvere l'interferenza si prevede la protezione della tubazione esistente con tubo-camicia in acciaio di estensione oltre 3 ml dall'ultima opera in progetto. Sarà garantito un ricoprimento minimo di ml 1,50.

E' prevista la protezione della tubazione prima della consegna dei lavori. La risoluzione dell'interferenza in oggetto è da prevedere tra le prime opere da eseguire.

2.7 STRALCIO PLANOALTIMETRICO
STATO DI FATTO



STATO DI PROGETTO



3 RISOLUZIONE DELL'INTERFERENZA "GAP-64-0-003-00"

3.1 ENTI TERRITORIALI INTERESSATI

REGIONE: Emilia Romagna
PROVINCIA: Parma
COMUNI: Sissa-Trecasali

3.2 ENTE GESTORE

PROPRIETARIO DELL'IMPIANTO **SNAMRETE GAS S.p.a.**
Via Bologna 6
43100 Parma (PR)
TEL. 0521964034
REF. Riva Daniele
daniele.riva@snamretegas.it

3.3 ENTE PROPRIETARIO

PROPRIETARIO DELL'IMPIANTO **SNAMRETE GAS S.p.a.**
Via Bologna 6
43100 Parma (PR)
TEL. 0521964034
REF. Riva Daniele
daniele.riva@snamretegas.it

3.4 CARATTERISTICHE TECNICHE DELL'INTERFERENZA

CODICE: GAP-64-0-003-00
DESCRIZIONE INTERFERENZE: Tubazione Alta Pressione GAS (DN1050) – Poggio Renatico
Alessandria
Tubazione Alta Pressione GAS (DN100) – All. C.I.M.
OPERA INTERFERITA: Viabilità di collegamento tra L'Autostazione di Trecasali e la
SP10
PROGRESSIVA: Km 6+060
TIPOLOGIA INTERFERENZA: TRASVERSALE – INTERRATA

3.5 DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

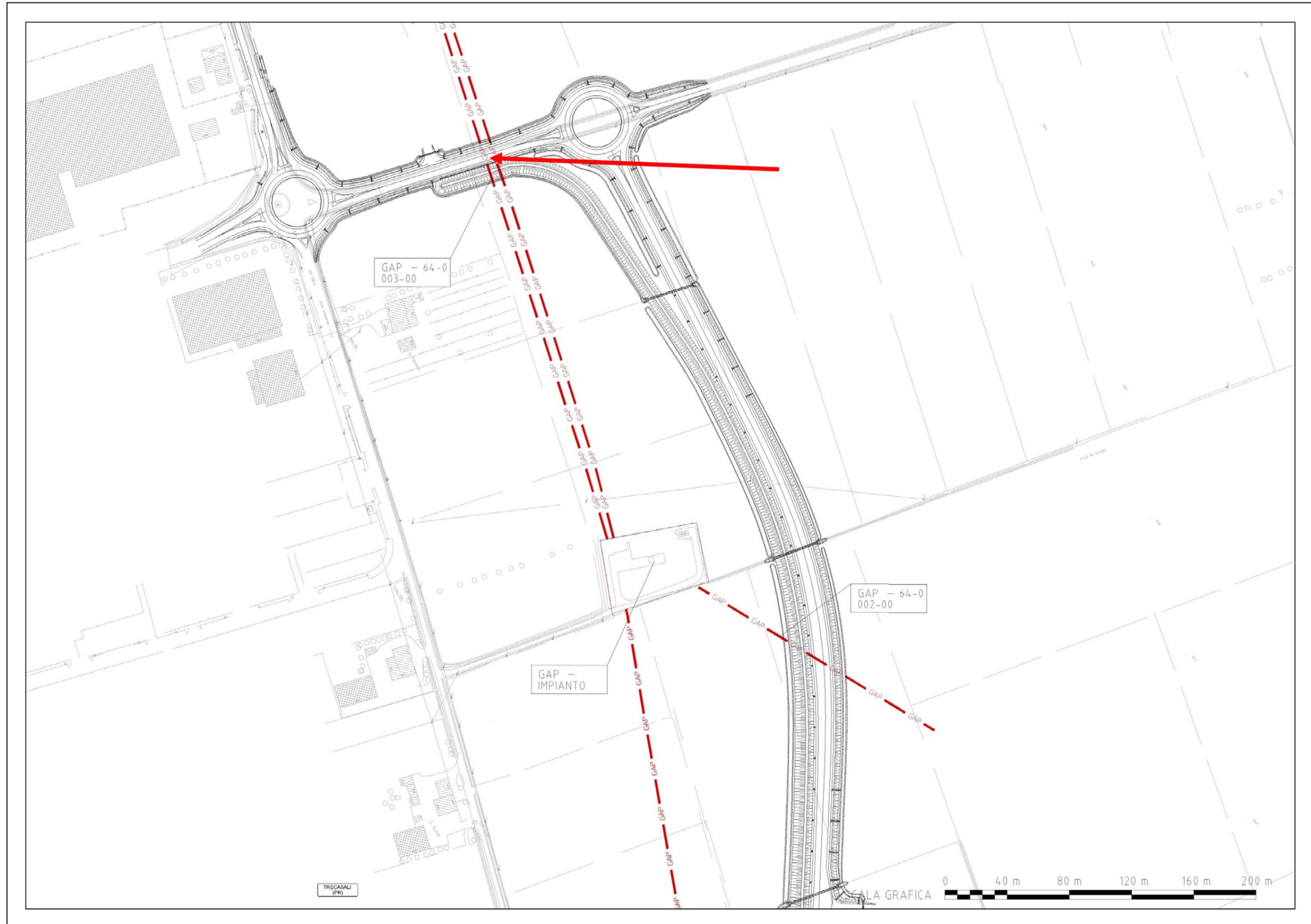


3.6 MODI E TEMPI PER LA RISOLUZIONE DELL'INTERFERENZA

Per risolvere l'interferenza si prevede la protezione delle tubazioni esistenti con tubo-camicia in acciaio di estensione oltre 3 ml dall'ultima opera in progetto. Sarà garantito un ricoprimento minimo di ml 1,50.

E' prevista la protezione delle tubazioni prima della consegna dei lavori. La risoluzione delle interferenze in oggetto è da prevedere tra le prime opere da eseguire.

3.7 STRALCIO PLANOALTIMETRICO
STATO DI FATTO



STATO DI PROGETTO

