



**AVE-N4-5**  
ARBUSTETO EVOLUTO TIP. N.4  
Area = 1.282,5 m<sup>2</sup>  
n. piante = 295  
Inserimento: x:302955,4; y:105706,2

**AVE-E2-11**  
INERBIMENTO TIP. E.2  
Area = 556,0 m<sup>2</sup>  
quantità = 22.240 g

**AVE-N4-4**  
ARBUSTETO EVOLUTO TIP. N.4  
Area = 1.059,0 m<sup>2</sup>  
n. piante = 235  
Inserimento: x:302959,6; y:105619,7

**AVE-E2-12**  
INERBIMENTO TIP. E.2  
Area = 1.431,9 m<sup>2</sup>  
quantità = 77.272 g

**AVE-E2-13**  
INERBIMENTO TIP. E.2  
Area = 1.151,4 m<sup>2</sup>  
quantità = 46.056 g

**AP-E2-21**  
INERBIMENTO TIP. E.2  
Area = 1.591,1 m<sup>2</sup>  
quantità = 63.644 g

**AP-E2-22**  
INERBIMENTO TIP. E.2  
Area = 13.288,1 m<sup>2</sup>  
quantità = 531.524 g

**AP-N3-28**  
ARBUSTETO TIP. N.3  
Area = 3029,8 m<sup>2</sup>  
n. piante = 757  
Inserimento: x:303229,1; y:105963,1

**AP-N3-25**  
ARBUSTETO TIP. N.3  
Area = 1.013,2 m<sup>2</sup>  
n. piante = 253  
Inserimento: x:302980,1; y:105552,6

**AP-N3-26**  
ARBUSTETO TIP. N.3  
Area = 853,0 m<sup>2</sup>  
n. piante = 213  
Inserimento: x:303171,3; y:105887,0

**LEGENDA**

Correzione intervento riconnessione ecologica (adiacenze argine dx F. Taro)

**LEGENDA**

**INTERVENTI DI SEMINA**  
TIPOLOGIA E

- INERBIMENTO TIP. E-1
- INERBIMENTO TIP. E-2
- CARICITI TIP. E-4
- FOSSO BIOFILTRO TIP. E-5
- INERBIMENTI IN PROSSIMITÀ DI ZONE UMIDE TIP. E-6
- COMUNITÀ IGROFITE TIP. E-7

**INTERVENTI DI DEFRAMMENTAZIONE FAUNISTICA**

- PASSAGGIO FAUNA CON SCATOLARE 50X50CM
- PASSAGGIO FAUNA CON SCATOLARE IDRALUIICO

**INTERVENTI DI TRATTAMENTO DELLE ACQUE**

- VASCA DI LAMINAZIONE TAP n.

**INTERVENTI DI MITIGAZIONE ACUSTICA**

- BARRIERA ANTIRUMORE
- BARRIERA ANTIRUMORE SU DUNA
- DUNA CON FUNZIONE ANTIRUMORE

**INTERVENTI DELLA PROGETTAZIONE STRADALE**

- INERBIMENTO DELLE SCARPATE CON IDROSEMINA CONSIDERATO ALL'INTERNO DEL COMPUTO MOVIMENTI TERRA
- RECINZIONE DI PROGETTO
- AREA DI CANTIERE

**DATI PER IL TRACCIAMENTO DELLE AREE**

1 2 3  
4 5 6  
GRIGLIE PER IL TRACCIAMENTO DEI MODULI DI IMPIANTO

5 5  
PUNTI PER IL TRACCIAMENTO DELLE AREE A VERDE (LA DIFFERENZA DI COLORE VIENE UTILIZZATA NELLE AREE CONTENUTTI)

LE COORDINATE DI TRACCIAMENTO DI OGNI PUNTO SONO RIPORTATE NELLE ELABORAZIONI "SCHEDE QUANTITÀ E TABELLE DI TRACCIAMENTO"

MAP-E2-03  
INERBIMENTO TIP. E.2  
Area = 77,9 m<sup>2</sup>  
quantità = 31.202 g

PUNTO INIZIALE DI INERBIMENTO DEL MODULO DI IMPIANTO

ETICHETTA RIPETUTA NEL CASO DI AREE A VERDE CHE INTERESSANO PIÙ TAVOLE

**KEY-PLAN**

SAN SECONDO (PR)  
TORRE (PR)  
TRECASALI (PR)  
FONTANELLATO (PR)  
A1-MILANO  
FONTEVIVO (PR)  
A1-BOLIGNA  
PARMA

**TIPOLOGIA N:** INTERVENTI DI MITIGAZIONE NATURALISTICA

- SIIEPE ARBUSTIVA TIP. N-2a
- SIIEPE ARBUSTIVA TIP. N-2b
- ARBUSTETO TIPO N-3
- ARBUSTETO EVOLUTO TIPO N-4
- BOSCO TIPO N-5
- FILARE ARBOREO DUNA TIP. N-6
- FILARE VASCHE DI LAMIN. TIP. VL-1
- RAMPICANTI TIP. R

**TIPOLOGIA O:** INTERVENTI CON ARREDO DI SPECIE ORNAMENTALI (SVINCOLI DI INTERCO. E AUTOSTAZIONI)

- FILARE ARBOREO TIP. O-1
- SIIEPE ARBUSTIVA TIP. O-2
- ARBUSTETO TIP. O-3

**TIPOLOGIA AU:** INTERVENTI CON ARREDO INTERNI ALLE AUTOSTAZIONI

- FILARE ARB. OMBREGG. TIP. AU-1
- FILARE ARB. SEGNAVIA TIP. AU-2

**TRACCE SEZIONI CARATTERISTICHE**

- SEZIONI RIPORTATE
- NEGLI ELABORATI SPECIFICI

**INTERFERENZE CON LE RETI TECNOLOGICHE**

- RETE TECNOLOGICA INTERFERITA

Comittente: **AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.P.A.**  
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice: **PIZZAROTTI**  
FONDATA NEL 1910

**AUTOSTRADA DELLA CISA A15 RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22 CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR) E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE (VR). I LOTTO.**  
C.U.P. G61B0400060008 C.I.G. 307068161E

**PROGETTO ESECUTIVO**

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.  
Il Direttore Tecnico: *[Signature]* Il Responsabile del Procedimento: *[Signature]* Il Presidente: *[Signature]*

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.  
Il Direttore Tecnico: *[Signature]* Il Geologo: NA

PROGETTAZIONE DI: **PIZZAROTTI**  
FONDATA NEL 1910 Il Progettista: Ing. Fabio Nigrelli  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n. 3581

A.T.I.: **idrosse engineering** **ROCKSOIL S.p.A.** **VIA MANDARINI S.p.A.**  
MANDATARIA MANDATARIE MANDATARIE Il Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione: Ing. Giovanni Maria Cepparotti  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di: **PIZZAROTTI & C. S.p.A.**  
Ing. Pietro Mazzoli  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821

Titolo Elaborato: **Asse Principale Interventi di Inserimento Paesaggistico, ambientale, compensativo Asse ATST da Km 0+450,78 al Km 2+371,62 Planimetria di progetto - Tav. 4/4** Data Emissione Progetto: 18/03/2014  
Scala: 1:1'000

Identif. Elaborato:	NUM. IDENTIFICATIVO	CODICE COMESITA	LOTTO	FASE	ENTE	AUTO	CAT. OPERA	N.RO OPERA	PARTE OPERA	TIPO DOC.	N.RO PROG. DOC.	REVISIONE
		RAAA	1	E	I	AP	IP	02	V	PL	004	C

Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controllato	Approvato
C	02/02/2015	Correzione intervento riconnessione ecologica (adiacenze argine dx F. Taro)	A. GABATEL	INGRELLI	MAZZOLI
B	10/10/2014	Istruttoria RINA prot. n°730 del 06/09/2014 e A15 prot. n°739 del 19/08/2014	A. GABATEL	INGRELLI	MAZZOLI
A	04/07/2014	RIEMMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	A. GABATEL	INGRELLI	MAZZOLI