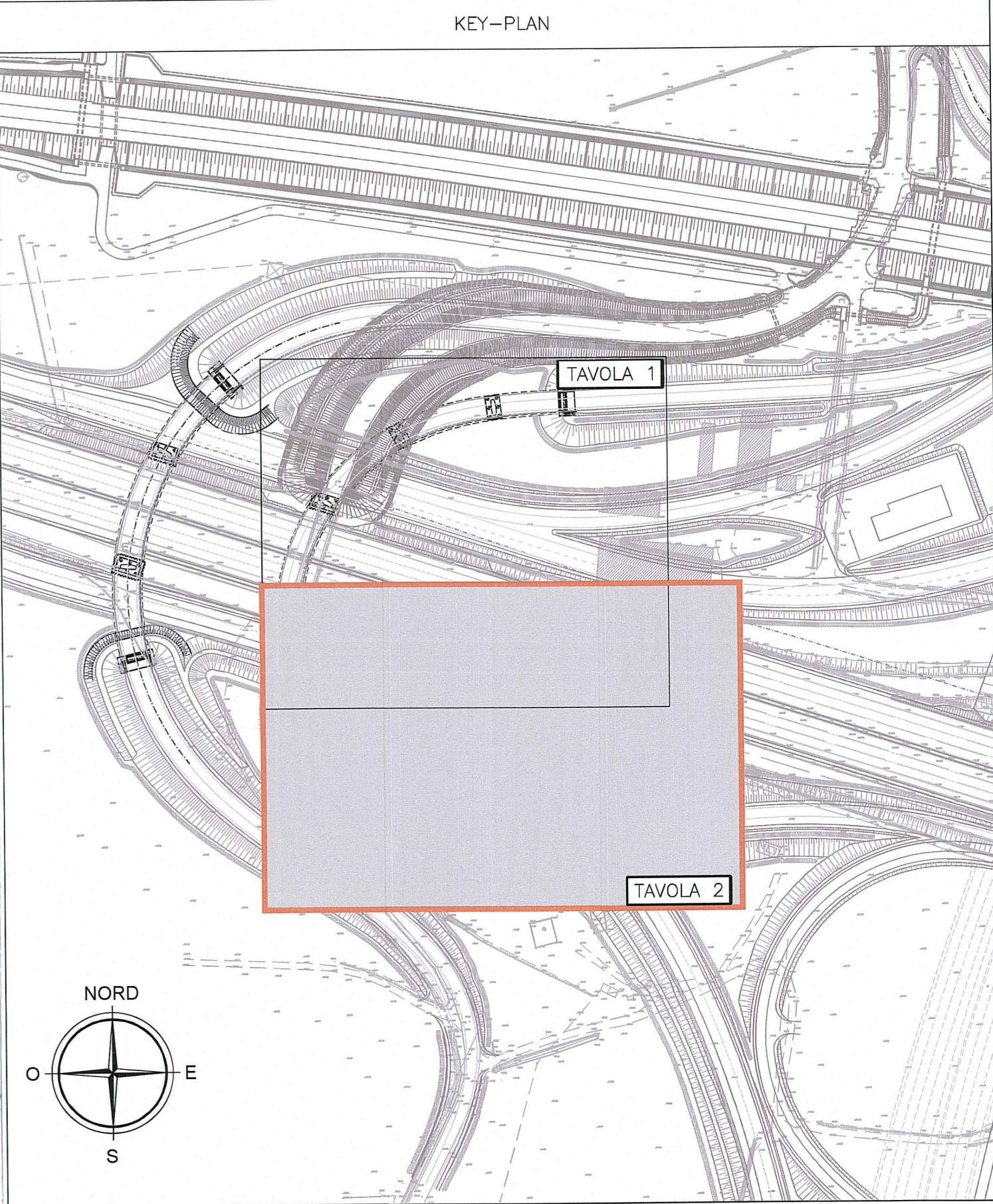


WBS CA02
CAVALCAVIA SVINCOLO A1 SU A1 (ramo H) - L= 376,00m
PIANTA SCAVI
L= 376,00m - r/10 CAMPATE: 27,00 + 39,00 + 39,00 + 49,00 + 39,00 + 39,00 + 39,00 + 39,00 + 39,00 + 27,00

LEGENDA SOTTOSERVIZI LINEE AEREE STATO DI FATTO

INTERFERENZE LINEARI

- EAT - LINEA ELETTRICA AT
- EMT - LINEA ELETTRICA MT
- EBT - LINEA ELETTRICA BT
- TLC - LINEA TELEFONICA
- FOT - FIBRE OTTICHE
- GAP - GASDOTTO AP
- GMP - GASDOTTO MP
- GBP - GASDOTTO BP
- FOP - FOGNATURA IN PRESSIONE
- FOG - FOGNATURA A GRAVITÀ
- ACP - ACQUEDOTTO IN PRESSIONE
- ACG - ACQUEDOTTO A GRAVITÀ
- OLE - OLEODOTTO
- ILL - ILLUMINAZIONE PUBBLICA
- EBP - LINEA ELETTRICA BT



Comitente: **AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.**
Via Cambaro 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice: **PIZZAROTTI**
FONDATA NEL 1910

PROGETTO ESECUTIVO
AUTOSTRADA DELLA CISA A15
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIODIALE TIRRENO-BRENNERO
E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.
C.U.P. G61B0400060008 | C.I.G. 307068161E

Il Direttore TIRED: *[Signature]* | Il Responsabile Procedimento: *[Signature]* | Il Progettista: *[Signature]*

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Il Direttore Tecnico: *[Signature]* | Il Geologo: NA

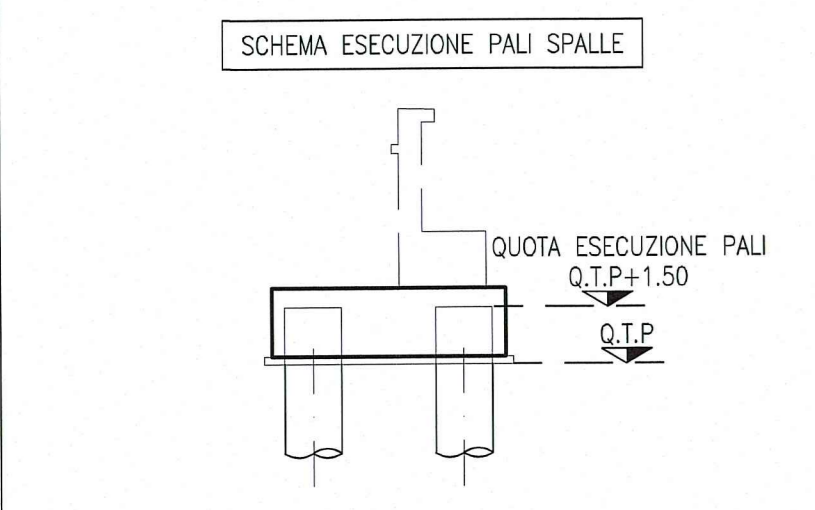
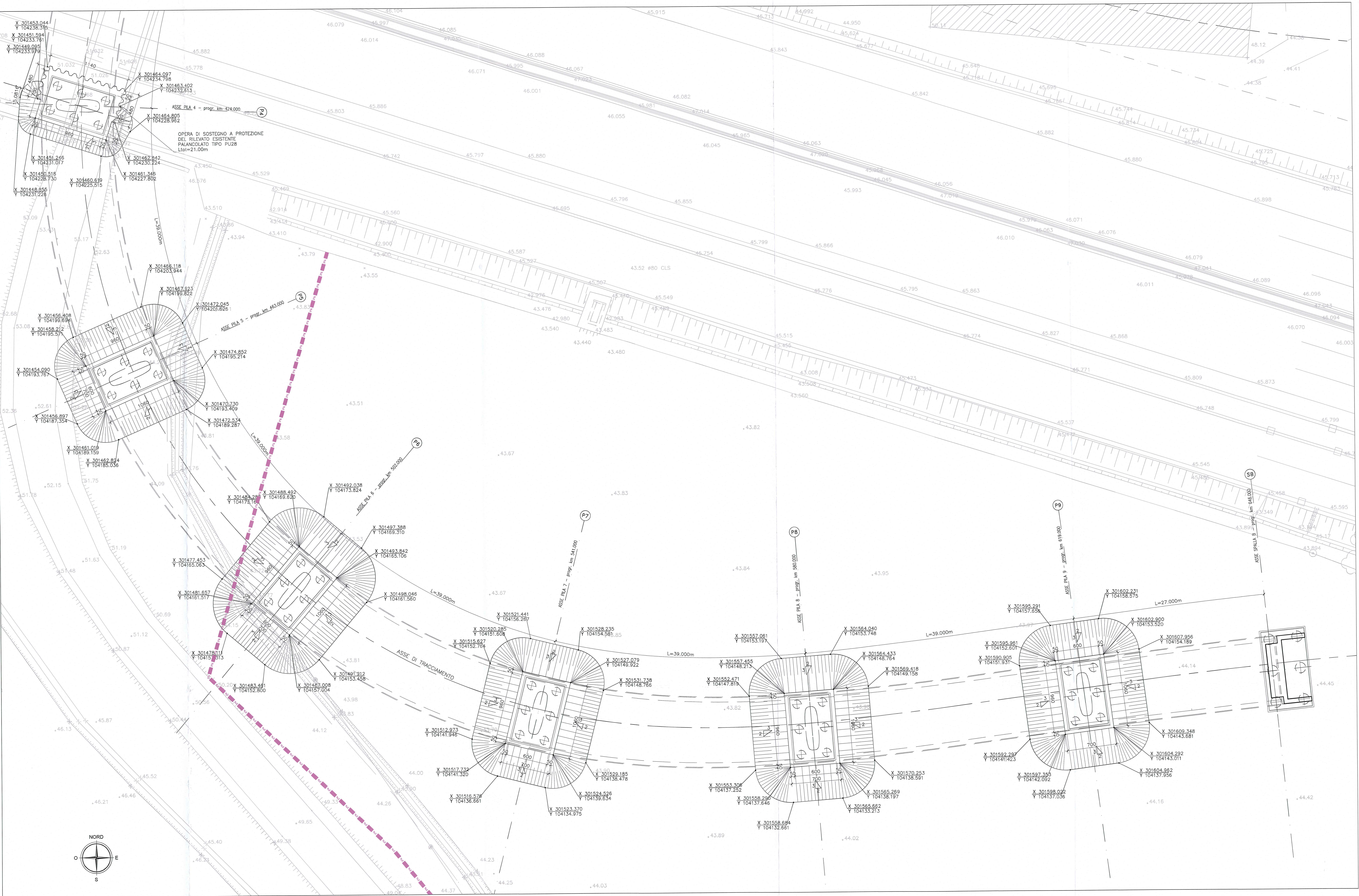
PROGETTAZIONE DI: **PIZZAROTTI** | Il Progettista: Ing. Giovanni Maria Cepparotti
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n. A.27296

A.T.: **idroessing** **rocksoil** **VIA** | Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione: Ing. Giovanni Maria Cepparotti
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di: NA | Progettista: Ing. Pietro Mazzoli
Impresa: **PIZZAROTTI** | Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n. A.27296

Titolo Elaborato: **Asse principale Cavalcavia svincolo A1 su A1 (ramo H) Pianta scavi - Tav. 2/2** | Data Emissione Progetto: 18/03/2014
Scala: 1:200

AN	MODIFICAZIONE	CONTR. ESACIA	LITTO	RE	DATE	MEMO	DE. OPERA	NO. OPERA	NO. OPERA	NO. OPERA	NO. OPERA	NO. OPERA	NO. OPERA	NO. OPERA	NO. OPERA	NO. OPERA	NO. OPERA	NO. OPERA
		RAAA	1	E	V	AP	CA	02	F	PL	OO2	A						



N.B.: IL RITOMBAMENTO ANVERSA' CON MATERIALE PROVENIENTE DA SCAMI