



PROFILO LONGITUDINALE CARREGGIATA NORD - ASSE PRINCIPALE

SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1.000
QT.RIF. 20,000

NUMERO SEZIONI	7 188	189 190	191 192	193 194	195 196	197 198	199 200	201	202	203	204	205	206	207	208	209				
DISTANZE PARZIALI	59,93	4,7	96,20	3,8	96,45	3,5	53,59	13,60	20,00	20,00	20,00	20,00	25,00	20,00	15,00	20,00	20,00	25,00		
DISTANZE PROGRESSIVE	59,93	64,63	160,83	164,63	261,08	264,58	318,17	331,77	351,77	371,77	391,77	411,77	431,77	451,77	471,77	486,77	506,77	531,77	556,77	
QUOTE TERRENO	43,071 43,220	43,846 43,829	44,653 44,145	45,024 44,445	45,255 44,645	45,376 44,806	45,479 44,750	45,558 44,639	45,615 44,254	45,655 43,805	45,680 43,400	45,695 43,042	45,700 42,661	45,700 42,281	45,695 41,911	45,680 41,531	45,655 41,151	45,620 40,771	45,575 40,391	45,530 40,011
QUOTE PROGETTO	50,700	49,498	48,272	47,025	45,755	44,470	43,170	41,855	40,525	39,185	37,830	36,460	35,075	33,675	32,260	30,825	29,375	27,910	26,425	24,925
DIFFERENZA DI QUOTA	-8,684	-8,661	-7,786	-6,551	-5,655	-4,306	-3,025	-1,677	-0,325	1,030	2,370	3,785	5,175	6,545	7,890	9,205	10,495	11,760	13,000	14,220
ETTOMETRICHE	21		22		23		24		25		26		27		28		29		30	
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L=261,50 R=1920,00		L=261,50 R=1920,00		L=261,50 R=1920,00		L=261,50 R=1920,00		L=261,50 R=1920,00		L=261,50 R=1920,00		L=261,50 R=1920,00		L=261,50 R=1920,00		L=261,50 R=1920,00		L=261,50 R=1920,00	
ANDAMENTO CIGLI	4,506%		4,506%		4,506%		4,506%		4,506%		4,506%		4,506%		4,506%		4,506%		4,506%	

Committente: **AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.P.A.**
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Tarò - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice: **PIZZAROTTI**
FONDATA NEL 1910

**AUTOSTRADA DELLA CISA A15
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)
E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR), I LOTTO.**
C.U.P. G61B04000060008 C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Il Direttore TIRE: _____ Il Responsabile del Probedimento: _____ Il Presidente: _____

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Il Direttore Tecnico: **Dot. Ing. Luca Bondanelli**

Il Geologo: NA

PROGETTAZIONE DI: **PIZZAROTTI**
Il Progettista: **Ing. Fabio Nigrelli**
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 3961

A.T.I.: **idroesse** **ROXSOL** **VIA**
Il Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione: **Ing. Giovanni Maria Cepparotti**
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 802

Consulenza specialistica a cura di: **Ing. Pietro Mazzoli**
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821

Titolo Elaborato: **Asse principale
Corpo Autostradale**
Corpo autostradale da sp. nord ponte fiume Tarò (km 2+371,62) al casello Trecasali (km 7+150,00)
Profilo longitudinale di progetto - Asse nord - Tav. 1/9

Data Emissione Progetto: 18/03/2014
Scala: 1000/100

Identif. Elaborato:

N.RO IDENTIFICATIVO	CODICE COMMISSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	CAL. OPERA	N.RO OPERA	PARTI OPERA	TIPO DOC.	N.RO PROG. DOC.	REVISIONE
	RAAA	1	E	I	AP	AT	02	G	PR	001	A

Rev. Data DESCRIZIONE REVISIONE Redatto Controllato Approvato

A 16/06/2014 RIEMMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO A. ZANELLATO F. NIGRELLI MAZZOLI
Rev. Data DESCRIZIONE REVISIONE Redatto Controllato Approvato