

← LA SPEZIA

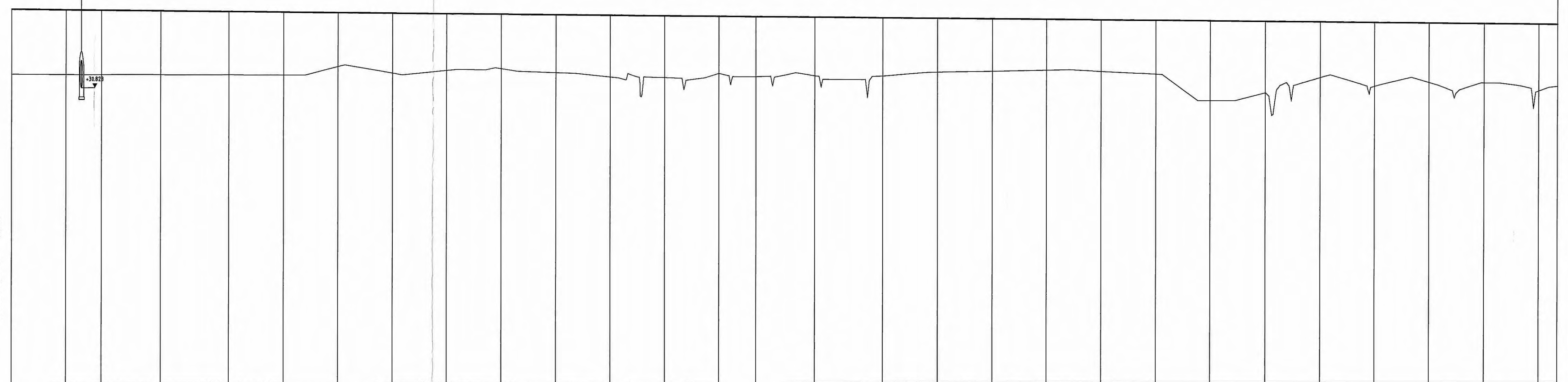
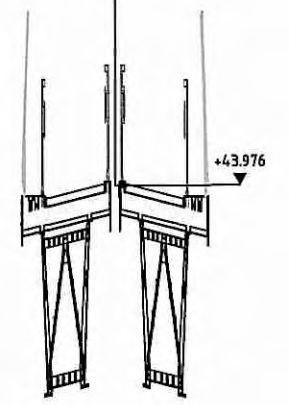
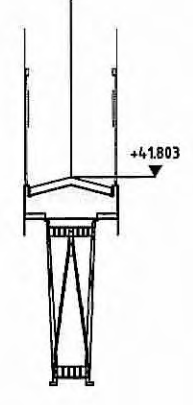
→ TRECASALI

PROFILO LONGITUDINALE CARREGGIATA NORD - ASSE PRINCIPALE

TT11  
CANALE TORRENTO TUBERCLARE DN 4000 mm IN C.A. Prog. km 6+055.317 ASSE NORD

CA08  
CAVALCATA PER SU CISPALIANA L=98.00 m Prog. km 6+055.317 ASSE NORD

CA09  
CAVALCATA AUTOSTAZIONE TRECASALI TERRE VERDIANE BINOCOLO Prog. km 6+025.55 ASSE NORD



SCALA QUOTE 1:100

SCALA DISTANZE 1:1.000

QT.RIF. 20.000

NUMERO SEZIONI	4.09	4.10	4.11	4.12	4.13	4.14	4.15	4.16	4.17	4.18	4.19	4.20	4.21	4.22	4.23	4.24	4.25	4.26	4.27	4.28	4.29	4.30	4.31	4.32	4.33	4.34	4.35	4.36	4.37	4.38																																				
DISTANZE PARZIALI	20.00	13.33	21.67	25.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	13.49	21.51	25.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	4.44																																				
DISTANZE PROGRESSIVE	6596.00	6610.00	6631.67	6656.67	6676.67	6696.67	6716.67	6736.67	6756.67	6776.67	6796.67	6816.67	6836.67	6850.16	6871.67	6896.67	6916.67	6936.67	6956.67	6976.67	6996.67	7016.67	7036.67	7056.67	7076.67	7096.67	7116.67	7136.67	7156.67	7161.11																																				
QUOTE TERRENO	31.31	31.37	31.93	31.93	31.95	31.99	31.99	31.99	31.46	31.54	31.95	31.95	31.95	31.24	31.24	31.25	31.24	31.38	31.45	31.59	31.68	31.68	31.69	31.17	31.85	31.94	31.94	31.84	31.86	31.86																																				
QUOTE PROGETTO	33.706	33.686	33.672	33.651	33.625	33.605	33.585	33.565	33.545	33.525	33.485	33.465	33.445	33.424	33.404	33.384	33.364	33.344	33.324	33.304	33.284	33.264	33.244	33.224	33.204	33.184	33.164	33.144	33.124	33.107																																				
DIFFERENZA DI QUOTA	-2.394	-2.378	-2.369	-2.348	-2.331	-2.316	-2.304	-2.283	-2.284	-2.281	-2.280	-2.273	-2.270	-2.286	-2.288	-2.256	-2.140	-1.984	-1.929	-1.874	-1.806	-1.979	-2.294	-2.425	-2.450	-2.349	-2.286	-2.280	-2.455	-2.276																																				
ETTOMETRICHE	66																67										68										69										70										71									
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L=369.74																																																																	
ANDAMENTO CIGLI	L=794.02 R=1024.60																																																																	
	2.500%																2.500% 2.500%																																																	
	-2.500%																-2.500% -2.500%																																																	

Comittente: **AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.P.A.**  
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Tarò - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice: **PIZZAROTTI**  
FONDATA NEL 1910

**AUTOSTRADA DELLA CISA A15  
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22  
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO  
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)  
E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR), I LOTTO.**  
C.U.P. G61B0400060008 C.I.G. 307068161E

**PROGETTO ESECUTIVO**

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.  
Il Direttore TIBRE: \_\_\_\_\_ Il Responsabile del Procedimento: \_\_\_\_\_ Il Presidente: \_\_\_\_\_

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.  
Il Direttore Tecnico: *Ing. Luca Bondanelli*

Il Geologo: NA

PROGETTAZIONE DI: **PIZZAROTTI**  
FONDATA NEL 1910

Il Progettista: **Ing. Fabio Nigrelli**  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n. 3581

Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione: **Ing. Giovanni Maria Cepparotti**  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n. 3581

A.T.I.: **idroses** **ROKSOUL** **VIA**

Consulenza specialistica a cura di: **Ing. Pietro Mazzoli**  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821

Titolo Elaborato: **Asse principale  
Corpo Autostradale**  
Corpo autostradale da sp. nord ponte fiume Tarò (km 2+371,62) al casello Trecasali (km 7+150,00)  
Profilo longitudinale di progetto - Asse nord - Tav. 9/9

Data Emissione Progetto: 18/03/2014  
Scala: 1000/100

Identif. Elaborato:

NRO IDENTIFICATIVO	RAAA	LOTTO	1	FASE	E	ENTE	I	AMBITO	AP	CAT. OPERA	AT	NRO OPERA	02	PARTE OPERA	G	TIPO DOC.	PR	NRO PROG. DOC.	009	REVISIONE	A
--------------------	------	-------	---	------	---	------	---	--------	----	------------	----	-----------	----	-------------	---	-----------	----	----------------	-----	-----------	---

A	18/03/2014	RIEMMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	A. ZANELLATO	F. NIGRELLI	MAZZOLI
Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controllato	Approvato