



No. SEZIONI	E-1	E-2	E-3	E-4	E-5	E-6	E-7	E-8	E-9	E-10	E-11	E-12	E-13	E-14	E-15	E-16	E-17	E-18	E-19	E-20	E-21	E-22	E-23	E-24	E-25	E-26	E-27	E-28	E-29	E-30	E-31	E-32	E-33	E-34	E-35	E-36	E-37	E-38	E-39	E-40	E-41	E-42	E-43	E-44	E-45	E-46	E-47	E-48	E-49
DISTANZE PROGRESSIVE	0,00	23,842	20,000	43,842	63,842	103,842	123,842	133,842	153,875	188,842	183,842	203,842	213,155	223,839	240,662	263,778	283,704	288,851	315,607	322,819	340,000	360,000	374,527	400,000	420,000	434,832	460,000	480,000	493,271	500,000	520,000	540,000	560,000	574,909	600,000	620,000	640,000	660,000	670,784	680,000	690,066	720,000	740,000	746,109	760,000	780,000	805,370	832,370	
DISTANZE PARZIALI		23,842	20,000	20,000	21,236	18,764	20,000	15,000	15,033	14,967	15,000	20,000	9,313	10,884	22,843	17,097	19,925	14,958	16,946	7,208	17,085	20,000	14,527	25,473	20,000	14,832	25,168	20,000	13,271	6,729	20,000	20,000	14,909	25,091	20,000	20,000	20,000	10,764	9,236	19,088	20,914	20,000	8,109	11,892	20,000	25,370	14,900		
QUOTE TERRENO	46,792	46,773	46,742	46,720	46,713	46,702	46,697	46,691	46,686	46,590	46,520	46,424	46,381	46,352	46,232	46,137	46,054	45,991	45,952	45,939	45,939	45,878	45,815	45,763	45,720	45,696	45,682	45,682	45,693	45,704	45,704	45,695	45,685	45,675	45,659	45,642	45,626	45,609	45,593	45,576	45,560	45,543	45,527	45,510	45,494	45,477	45,461		
QUOTE PROGETTO	46,792	46,773	46,742	46,720	46,713	46,702	46,697	46,691	46,686	46,590	46,520	46,424	46,381	46,352	46,232	46,137	46,054	45,991	45,952	45,939	45,939	45,878	45,815	45,763	45,720	45,696	45,682	45,682	45,693	45,704	45,704	45,695	45,685	45,675	45,659	45,642	45,626	45,609	45,593	45,576	45,560	45,543	45,527	45,510	45,494	45,477	45,461		
ETOMETRICHE	[Graph showing a series of connected line segments representing the road's vertical profile with elevation values.]																																																
ANDAMENTO PLANIMETRICO	[Graph showing horizontal curve data: L=213,18; A=21,18; R=109,00; L=58,44; A=143,31; L=80,31; R=190,00; L=57,26; A=161,10; L=76,31; L=66,96; R=315,00; A=149,02; R=14,40; L=14,40.]																																																
ANDAMENTO CIGLI	[Graph showing cross-sections of the road with a 1:25 slope and a 0.25m ditch width.]																																																

DESCRIZIONE DELLA MODIFICA:
 inserimento interferenze idrauliche
 e sottopasso scatolare esistente

Autocamionale della CISA S.p.A.
 Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice: PIZZAROTTI FONDATA NEL 1910

Autostada della CISA A15 RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
 CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
 RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA-PONTEVIVO (PR)
 E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.
 C.U.P. G61804000060008 C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

Autocamionale della CISA S.p.A.
 Il Direttore TIRRE: *[Signature]* Il Responsabile dell'Impedimento: *[Signature]* Il Presidente: *[Signature]*

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
 Il Direttore Tecnico: *[Signature]*
 Il Responsabile di Progetto: *[Signature]*
 Dott. Ing. Luca Bondanelli

Il Geologo: NA

PROGETTAZIONE DI: PIZZAROTTI FONDATA NEL 1910
 A.T.A.: idrosse e n g i e n e r i n g r o c k s o u l v i a MANDATA MANDATA MANDATA

Il Progettista: Ing. Fabio Nigrelli
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Padova n. 5381

Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione: Ing. Giovanni Maria Caparrotti
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Vittorio n. 392

Consulenze specialistiche a cura di: NA

Progettista Responsabile Intervento Progettazione Specialistiche: Ing. Pietro Maresca PIZZAROTTI
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Padova n. 5381

Titolo Elaborato: Asse principale
 Corpo Autostradale
 Corpo autostradale dal km -2+350 a sp. sud ponte fiume Taro (km 0+450,78)
 Profilo longitudinale - Interconnessione - Ramo E
 Data Emissione Progetto: 18/03/2014

Scala: 1:1000/1:100

Identif. Elaborato:

NUM. IDENTIFICATIVO	DISS. COMANDA	LOTTO	PIECE	DISE.	ARRETO	GEN. OPERA.	NUM. OPERA.	PROF. OPERA.	TIP. DOC.	NUM. PROC.	MOD.	REVISIONE
	RAAA	1	E	1	AP	AT	01	G	PR	026		B

Revisori: F. Lando, Nigrelli, Mazzoli
 F. Lando, Nigrelli, Mazzoli
 Redatto, Controllato, Approvato