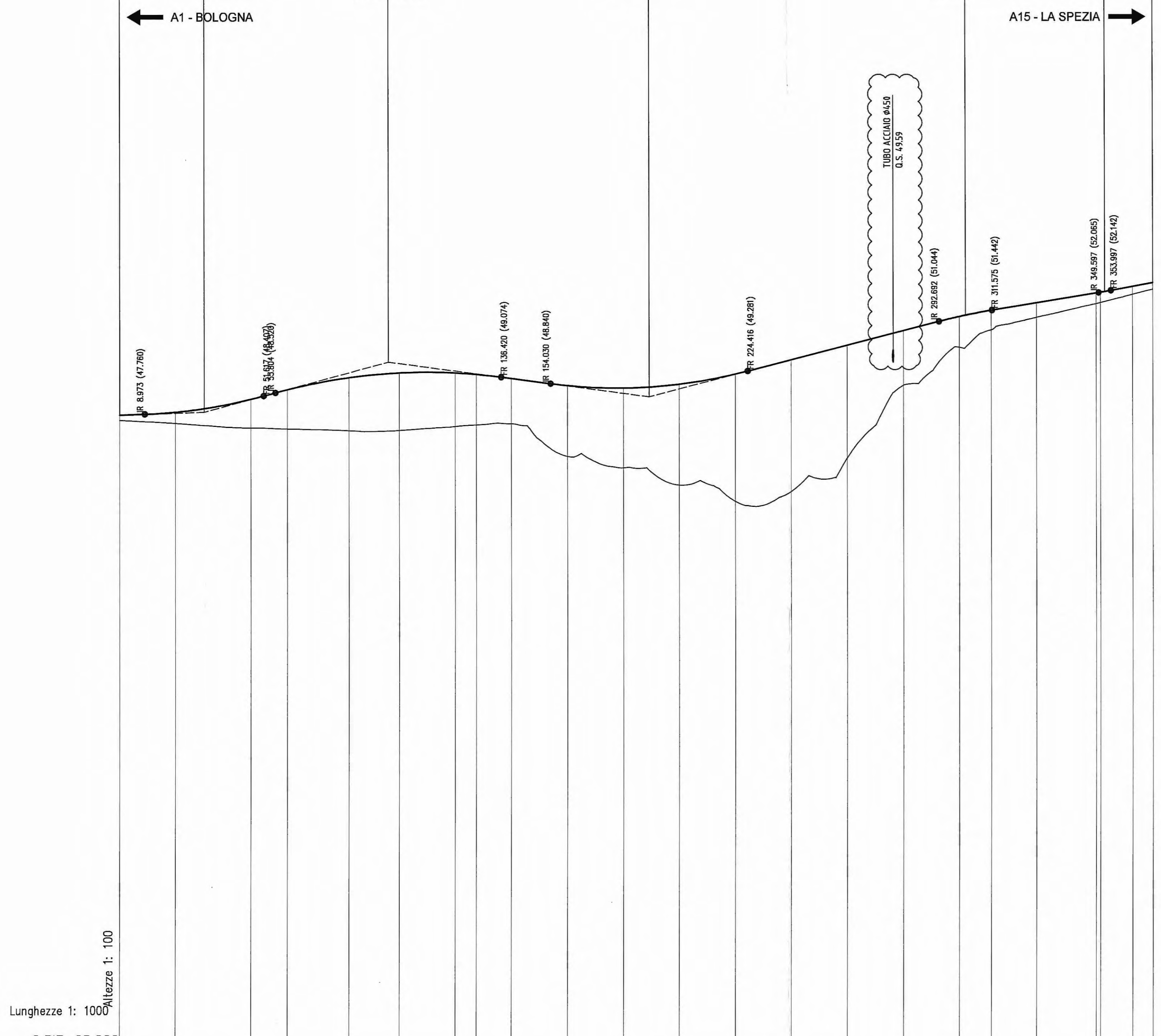


LIVELLETTE		D=0.10 L=30.285 P=0.333% S=30.285	D=1.778 L=45.817 P=2.702% S=45.817	D=-1.227 L=83.111 P=-1.328% S=83.111	D=2.815 L=12.910 P=2.382% S=12.910	D=0.813 L=49.663 P=1.838% S=49.663	D=0.317 L=17.044 P=1.838% S=17.044						
1	PROG -0.000 Q 47.730	2	PROG 30.285 Q 47.831	3	PROG 96.112 Q 49.609	4	PROG 189.223 Q 48.372	5	PROG 302.133 Q 51.287	6	PROG 351.799 Q 52.101	7	PROG 368.840 Q 52.417
	R 1800.000 T1 21.322 T2 21.330 BS 0.126 SV 42.645 P1 0.33311% P2 2.70225%		R 2000.000 T1 40.323 T2 40.312 BS 0.405 SV 80.617 P1 2.70225% P2 -1.32858%		R 1800.000 T1 35.196 T2 35.205 BS 0.344 SV 70.385 P1 -1.32858% P2 2.58177%		R 2000.000 T1 9.444 T2 9.443 BS 0.022 SV 18.883 P1 2.58177% P2 1.63765%		R 2000.000 T1 2.200 T2 2.200 BS 0.001 SV 4.400 P1 1.63765% P2 1.85764%				

PROFILO
LONGITUDINALE
INTERCONNESS.
A1-A15
RAMO F1



DESCRIZIONE DELLA MODIFICA:
inserimento interferenze idrauliche

No. SEZIONI	F1-1	F1-2	F1-3	F1-4	F1-5	F1-6	F1-7	F1-8	F1-9	F1-10	F1-11	F1-12	F1-13	F1-14	F1-15	F1-16	F1-17	F1-18	F1-19	F1-20	F1-21	F1-22	F1-23
DISTANZE PROGRESSIVE	0.000	20.000	47.124	60.000	82.029	100.000	120.000	127.480	140.000	160.000	180.000	200.000	220.000	240.000	260.000	280.000	300.000	311.307	327.301	348.874	351.651	368.840	
DISTANZE PARZIALI		20.000	27.124	12.876	22.029	17.971	20.000	7.490	12.510	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	11.307	15.994	21.381	11.777	7.189	
QUOTE TERRENO	47.730	47.830	47.271	47.232	47.171	47.179	46.225	47.327	47.414	46.254	45.844	45.223	44.847	44.581	46.177	48.774	50.126	50.746	51.105	51.700	52.050	52.003	52.182
QUOTE PROGETTO	47.730	47.830	48.291	48.629	49.057	49.226	48.225	48.173	49.026	48.771	48.692	48.816	48.172	48.693	50.200	50.716	51.219	51.438	51.700	52.050	52.294	52.417	
ETTOMETRICHE																							
ANDAMENTO PLANIMETRICO																							
ANDAMENTO CIGLI																							

Committente: **AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.P.A.**
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice: **PIZZAROTTI**
FONDATA NEL 1910

**AUTOSTRADA DELLA CISA A15
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)
E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.**
C.U.P. G61B0400060008 C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

Il Direttore TIRE: *[Signature]* Il Responsabile del Procedimento: *[Signature]* Il Presidente: *[Signature]*

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Il Direttore Tecnico: *Il Responsabile di Progetto*
Dot. Ing. Luca Bondanelli

Il Geologo: NA

PROGETTAZIONE DI: **PIZZAROTTI**
FONDATA NEL 1910

A.T.I.: **idresse engineering**, **ROCKSOIL S.p.A.**, **VIA ASSOCIATI S.p.A.**

Il Progettista: Ing. Fabio Nigrelli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n. 3551

Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione: Ing. Giovanni Maria Cepparotti
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di: NA

Progettista Responsabile: **PIZZAROTTI**
Impresa Pizzarotti & C. S.p.A.
Ing. Pietro Mazzoli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821

Titolo Elaborato: **Asse principale
Corpo Autostradale
Corpo autostradale dal km +2+350 a sp. sud ponte fiume Taro (km 0+450,78)
Profilo longitudinale - Interconnessione - Ramo F1**

Data Emissione Progetto: 18/03/2014
Scala: 1:1000/1:100

Identif. Elaborato:

NRO IDENTIFICATIVO	CODICE COMMESSA	LOTTO	FASE	DATE	AUTR	DAT. OPERA	NRO OPERA	PARTI OPERA	TIPO DOC.	NRO PROR. DOC.	REVISIONE
	RAAA	1	E	1	AP	AT	01	G	PR	028	B

Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controllato	Approvato
B	30/01/2015	ISTRUTTORIA A15 NOVEMBRE 2014	F. LANDO	NIGRELLI	MAZZOLI
A	08/08/2014	RIEMMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	F. LANDO	NIGRELLI	MAZZOLI