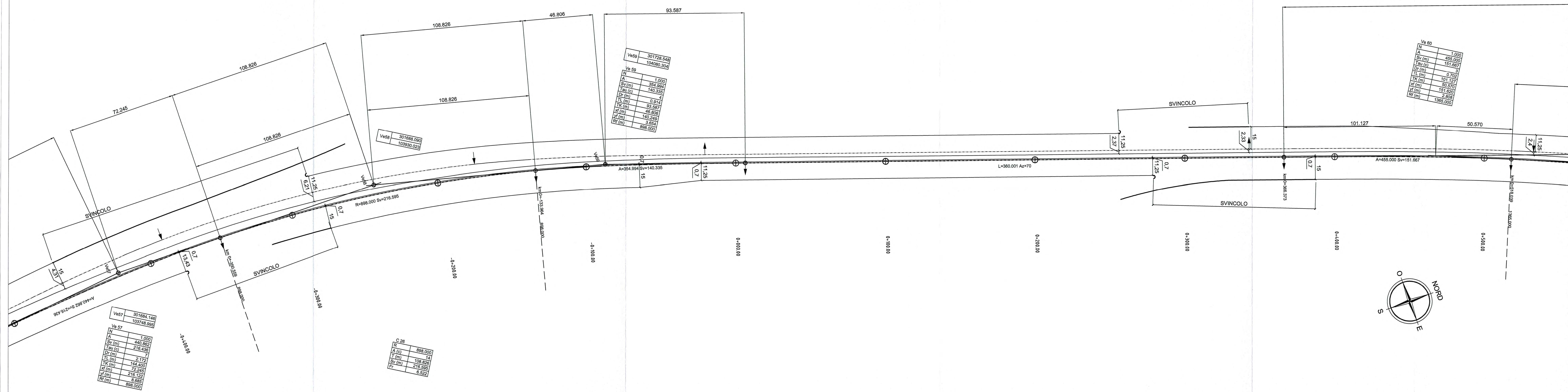


Km. = Chilometrica principale
 100.00 = Etmometrica
 pk 258.22m = Progressiva elementi planimetrici

DATI CLOTODI		DATI VERTICI		DATI RACCORDI	
A	Parametro A	Ve	Vertice esterno	C3	Centro della curva
Sv(m)	Sviluppo	Vi	Vertice interno	Ve	Vertice esterno
Tau(c)	Angolo di deviazione				
Dr(m)	Scavalamento rettilineo/cerchio	E(m)-N(m)	Vertice esterno-interno	E(m)-N(m)	Coordinate centro curva-vertice esterno
TL(m)	Tangente lunga	h(m)-l2(m)	Lunghezza	R(m)	Raggio
TK(m)	Tangente corta			Alc	Deviazione angolare
X(m)-Y(m)	Coordinate relative punto finale			T(m)	Lunghezza tangenti
n	Fattore di			Sv(m)	Sviluppo
R(m)	Raggio iniziale			Fr(m)	Freccia
Rf(m)	Raggio finale				

Pendenza Trasversale



Comittente: **AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.**
 Via Cambara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice: **PIZZAROTTI**
 FONDATA NEL 1910

**AUTOSTRADA DELLA CISA A15
 RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
 CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
 RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)
 E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). 1 LOTTO.**
 C.U.P. G61B0400060008 C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A. Il Direttore Tecnico: Il Responsabile del Procedimento: Il Presidente:

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A. Il Geologo:
 Il Direttore Tecnico: **PIZZAROTTI & C. S.p.A.**
 Dott. Ing. Luca Bondanelli

PROGETTAZIONE DI: **PIZZAROTTI**
 A.T.I. **idrosse engineering** **ROCKSOIL** **VIA**
 INGEGNERIA

Consulenza specialistica a cura di: **ING. GIOVANNI MARIA CEPAROTTI**
 Progettista Responsabile Integrazione: **ING. PIETRO MAZZOLI**
 Impresa Pizzarotti & C. S.p.A. **PIZZAROTTI ORDINE**
 Ing. Pietro Mazzoli **INGEGNERI PARMA A.S.T.**

Titolo Elaborato: **Asse Principale Generale**
Planimetria di tracciamento - Carreggiata NORD - Tav. 3/10
 Data Emissione Progetto: 18/03/2014
 Scala: 1:1.000

NUM. IDENTIFICATIVO	CODICE COMESA	LOTTO	PAESE	ENTE	AMBITO	DEL. OPER.	NUM. OPERA.	PARTE OPERA.	TIPO DOC.	NUM. PROG. DOC.	REVISIONE
	RAAA	1	E	I	AP	XX	01	K	PL	003	A