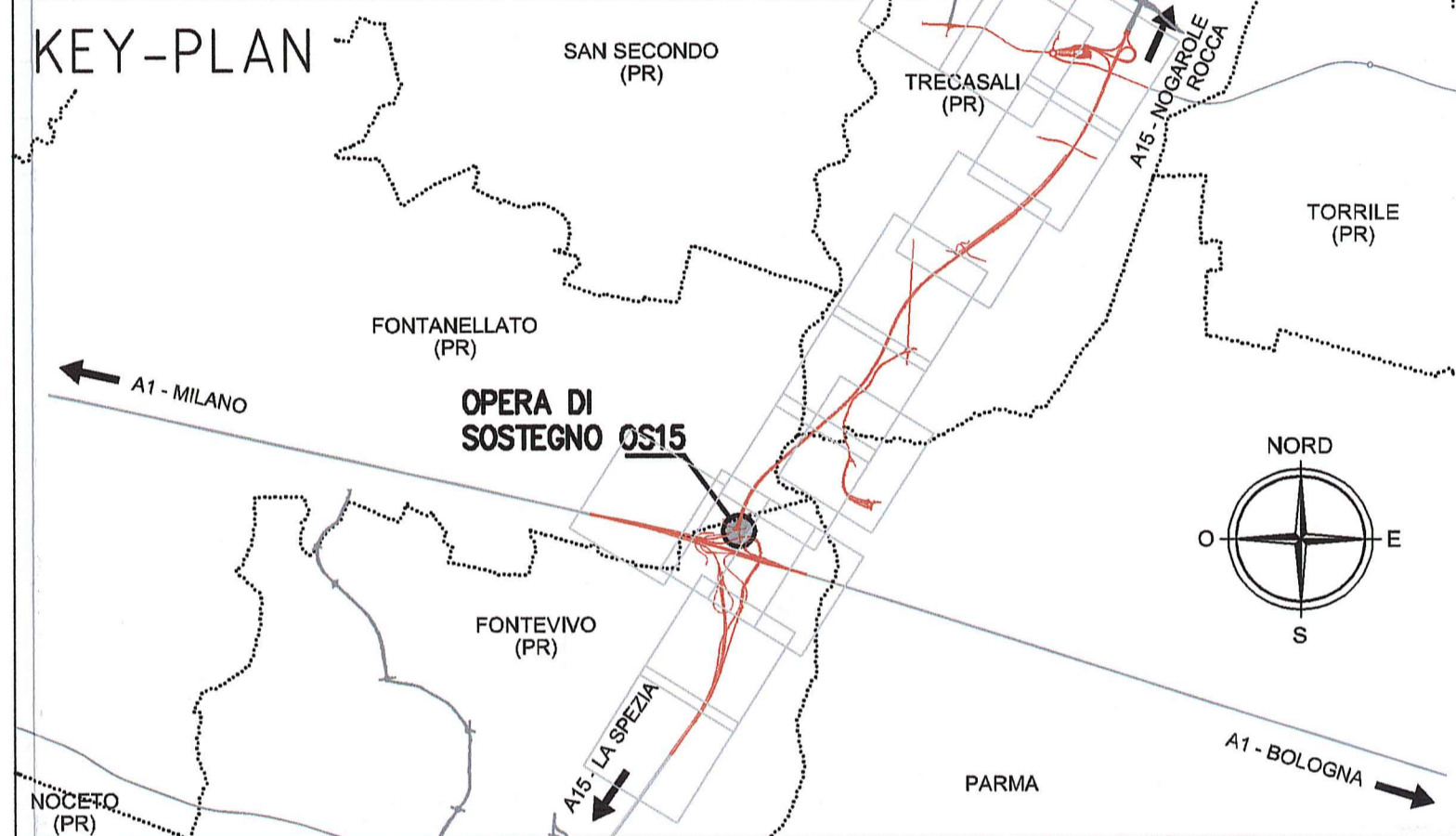


LEGENDA MODIFICHE 12/12/2014
Revisione cancella 8 per rastrellazione.

NOTE GENERALI
LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI
TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI
TUTTI GLI ANGOLI SONO ESPRESSE IN GRADI CENTesimalI
GLI ANGOLI DI PEGATURA E POSIZIONAMENTO DELLE BARRE SONO ESPRESSE IN GRADI SESSAGESIMALI

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

CONSUMI E PREZZI	MURI di sostegno
<ul style="list-style-type: none"> CONCRETO ARMATO: C 25/A3 ACCIAIO IN BARRE: S235JR PER I MATERIALI CHE NON ESPRESSAMENTE INDICATO FARE RIFERIMENTO A QUANTO SPECIFICATO NELLE RELAZIONI DI CALCOLO 	<ul style="list-style-type: none"> CLASSE DI RESISTENZA MINIMA: C 25/A3 CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE: EX XC1 CLASSE DI CONTENUTO CLORURI: CL 1.0 CLASSE DI CONSISTENZA: S4 EMERSIONE AGGREGATO MASSIMA: C = 50mm COPERTURA: C = 50mm INFIORAMENTO A/C MAX: 0.50



Comittente:
AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.P.A.
Via Camborsa 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutiva:
PIZZAROTTI
FONDATA NEL 1910

AUTOSTRADA DELLA CISA A15
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)
E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.
C.U.P. G6180400060008 C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Il Direttore TIRE: [Signature]
Il Responsabile del Procedimento: [Signature]
Il Presidente: [Signature]

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Il Direttore Tecnico/Responsabile del Progetto: [Signature]
Dott. Ing. Luca Boudanelli

PIZZAROTTI
INGEGNERIA

idrosse **ROKSOIL** **VIA**

Il Progettista:
Ing. Fabio Nigrelli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 3581

Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione:
Ing. Giovanni Maria Cepparotti
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di:
NA

Progettata Resp.: **Dott. Ing. PIETRO MAZZOLI**
Impresa Pizzarotti & C. S.p.A.
Ing. Pietro Mazzone **INGENIERI PARMA**
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821

Titolo Elaborato: **Asse principale Opere di sostegno Muro di sostegno - ATST - da prog. 0+336,370 a prog. 0+430,830 Carpenterie - Tav. 1/2**

Data Emisione Progetto: 18/03/2014

Scale: 1:100

Identif. Elaborato:

NUM. AUTOCAMIONALE	CONTR. CANTIERE	LIVELLO	FASE	STADIO	NUM. C.A. PROC.	NUM. OPERA	NUM. OPERA	NUM. OPERA	NUM. OPERA	NUM. OPERA	NUM. OPERA	NUM. OPERA
RAAA	1	E	1	AP	OS	15	G	CA	001	B		

Rev. Data Descrizione Revisione

Rev.	Data	Descrizione Revisione	Progettista	Verificatore	Approvatore	
0	12/12/2014	Struttura A15	PIZZAROTTI	PIZZAROTTI	MAZZOLI	
1	27/03/2014	REVISIONE PROGETTO ESECUTIVO	PIZZAROTTI	PIZZAROTTI	MAZZOLI	
		Rev. Data	Descrizione Revisione	Progettista	Verificatore	Approvatore

I REQUISITI SONO DA USARE CON CAUTELA E SENZA PERICOLO. IN TUTTI I CASI, IL CONDOTTORE DEVE ESSERE ATTENTAMENTE AVVERTITO SULLI SUOI LIMITI E SULLE SUE RESPONSABILITÀ PER IL PROGETTO E LA SUA REALIZZAZIONE.