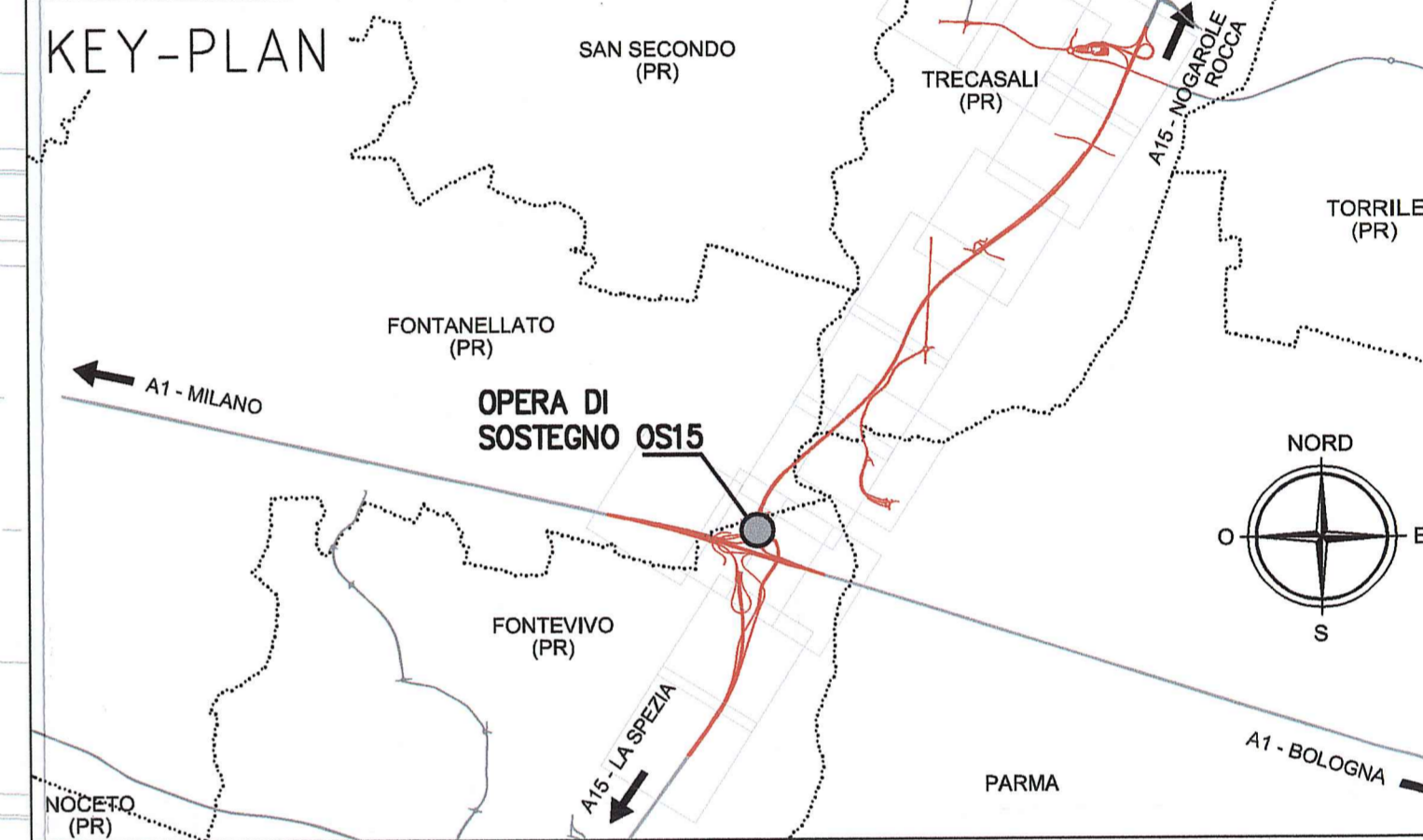


NOTE GENERALI

- LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI
- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI
- TUTTI GLI ANGOLI SONO ESPRESSE IN GRADI CENTESIMALI
- GLI ANGOLI DI PEGATURA E POSIZIONAMENTO DELLE BARRE SONO ESPRESSE IN GRADI SESSADECIMALI

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

<p>- CALCESTRUZZO MURO DI SOTTOSTRAZIONE CLASSE DI RESISTENZA MINIMA : C 12/15</p> <p>- ACCIAIO IN BARRE PER C.A. : B450C saldato e controllato in stabilimento</p> <p>PER I MATERIALI CHE NON ESPRESSAMENTE INDICATO FARE RIFERIMENTO A QUANTO RIPORTATO NELLE RELAZIONI DI CALCOLO</p>	<p>- CONGLOMERATO CEMENTIZIO:</p> <p>CLASSE DI RESISTENZA MINIMA : C 32 /40</p> <p>CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE : XC4+XC1+XF2</p> <p>CLASSE DI CONTENUTO CLORURI : 0,40</p> <p>CLASSE DI CONSISTENZA : S4</p> <p>DIMENSIONE AGGREGATO MASSIMA : 25mm</p> <p>COPRIFERRO : C = 50mm</p> <p>RAPPORTO A/C MAX : 0,50</p>	<p>MURI di sostegno</p> <p>CLASSE DI RESISTENZA MINIMA : C 32 /40</p> <p>CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE : XC4+XC1+XF2</p> <p>CLASSE DI CONTENUTO CLORURI : 0,40</p> <p>CLASSE DI CONSISTENZA : S4</p> <p>DIMENSIONE AGGREGATO MASSIMA : 25mm</p> <p>COPRIFERRO : C = 50mm</p> <p>RAPPORTO A/C MAX : 0,50</p>
--	--	--



Comittente:

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice:

PIZZAROTTI
FONDATA NEL 1910

AUTOSTRADA DELLA CISA A15
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)
E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR), I LOTTO.
C.U.P. G61B0400060008 C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Il Direttore TIBRE: *[Signature]* Il Responsabile del Procedimento: *[Signature]* Il Presidente: *[Signature]*

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Il Direttore Tecnico/Responsabile di Progetto: *[Signature]* Dott. Ing. Luca Bondanelli

Il Geologo: NA

PROGETTAZIONE DI: **PIZZAROTTI** FONDATA NEL 1910

Il Progettista: Ing. Fabio Nigrelli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 3361

A.T.I.: **idroesse** **ROCKSOUL** **VIA**
e **ing. e archit.** **MARKET** **MARKET**

Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione: Ing. Giovanni Maria Cepparotti
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di: NA

Progettista Resp. **Ing. Pietro MAZZOLI**
Impresa Pizzarotti **INGEGNERI PARMA n. 821**
Ing. Pietro Mazzoli **ISCRITTO ORDINE INGEGNERI PARMA n. 821**
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821

Titolo Elaborato: **Asse principale Opere di sostegno Muro di sostegno - ATST - da prog. 0+336,370 a prog. 0+430,830 Planimetria di inquadramento dell'opera**

Data Emisione Progetto: 18/03/2014

Scala: 1:200

Identif. Elaborato:	NUMERO IDENTIFICATIVO	COECCO COMESSA	LOTTO	FASE	DATE	AMBITO	DEL. OPERA	NUMERO OPERA	PARTE OPERA	TIPO DOC.	NUMERO PROG. DOC.	REVISIONE
		RAAA	1	E	1	AP	OS	15	G	PL	001	A
Rev.	27/08/2014	FRIMMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO								POLLUZZI	NIGRELLI	MAZZOLI
		DESCRIZIONE REVISIONE								Redatto	Controllato	Approvato