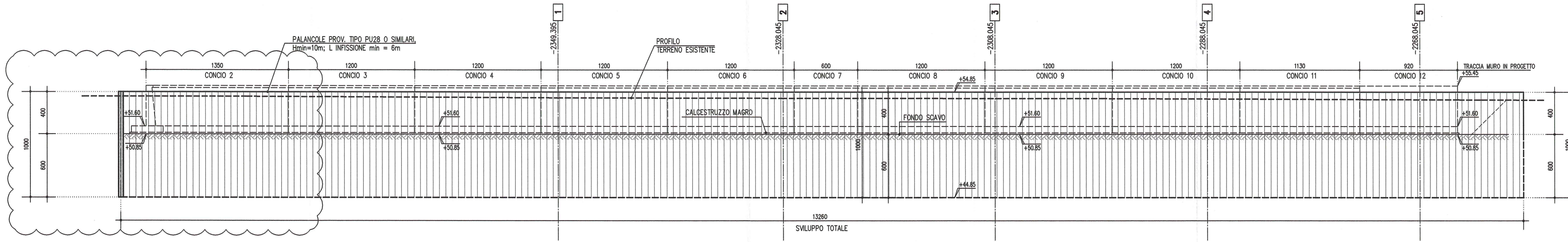
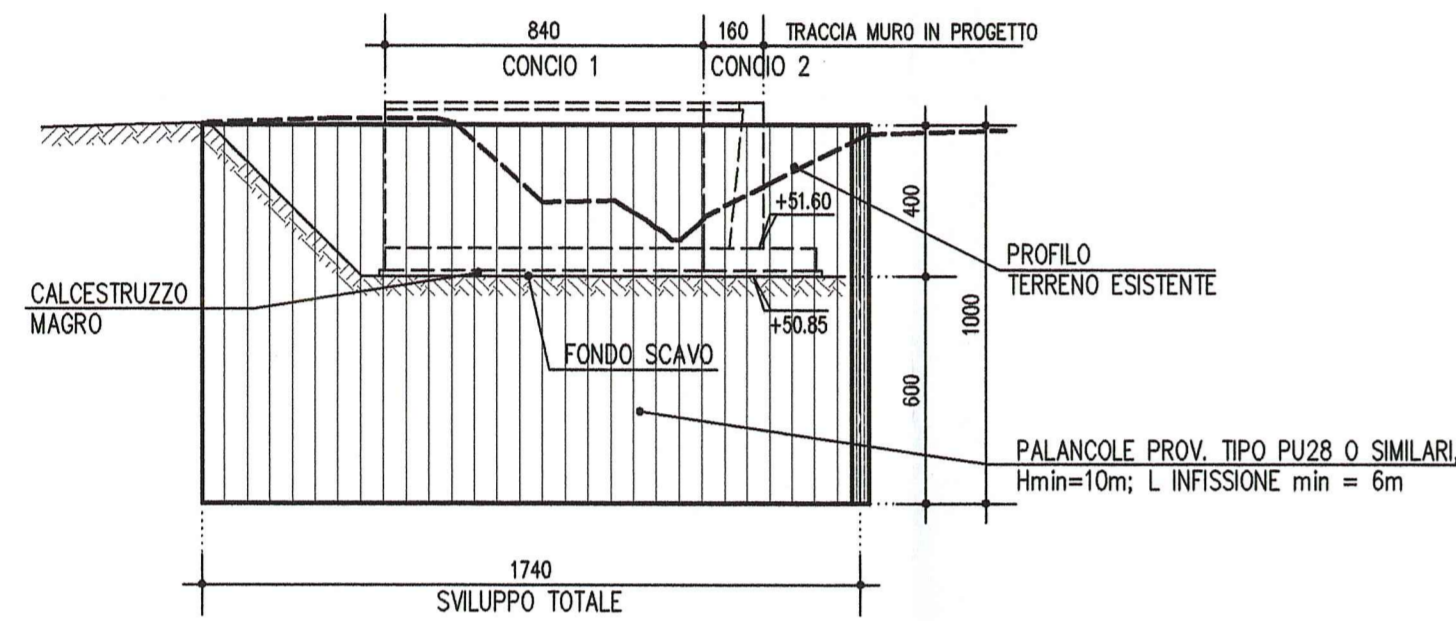


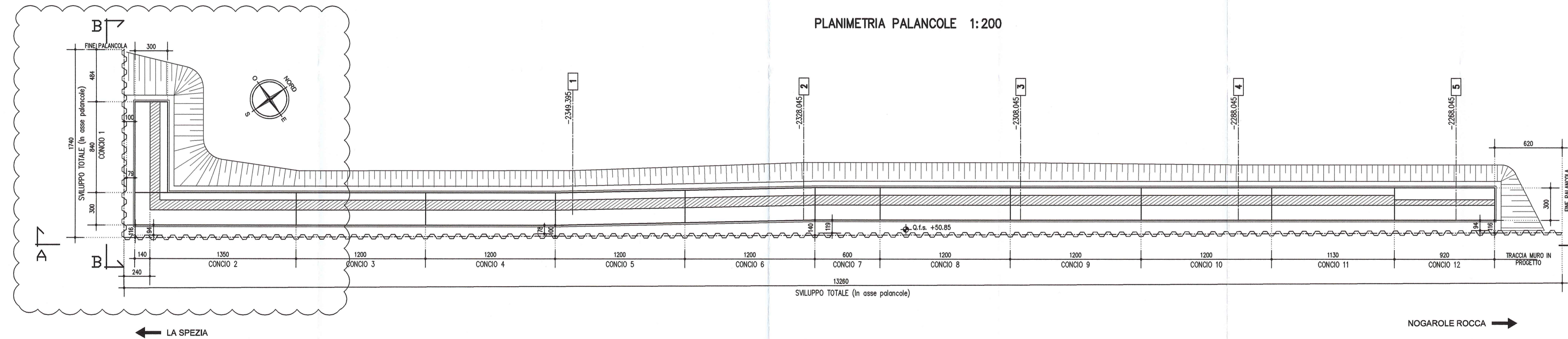
PROSPETTO PALANCOLE LATO MONTE (SEZ. A-A) 1:200



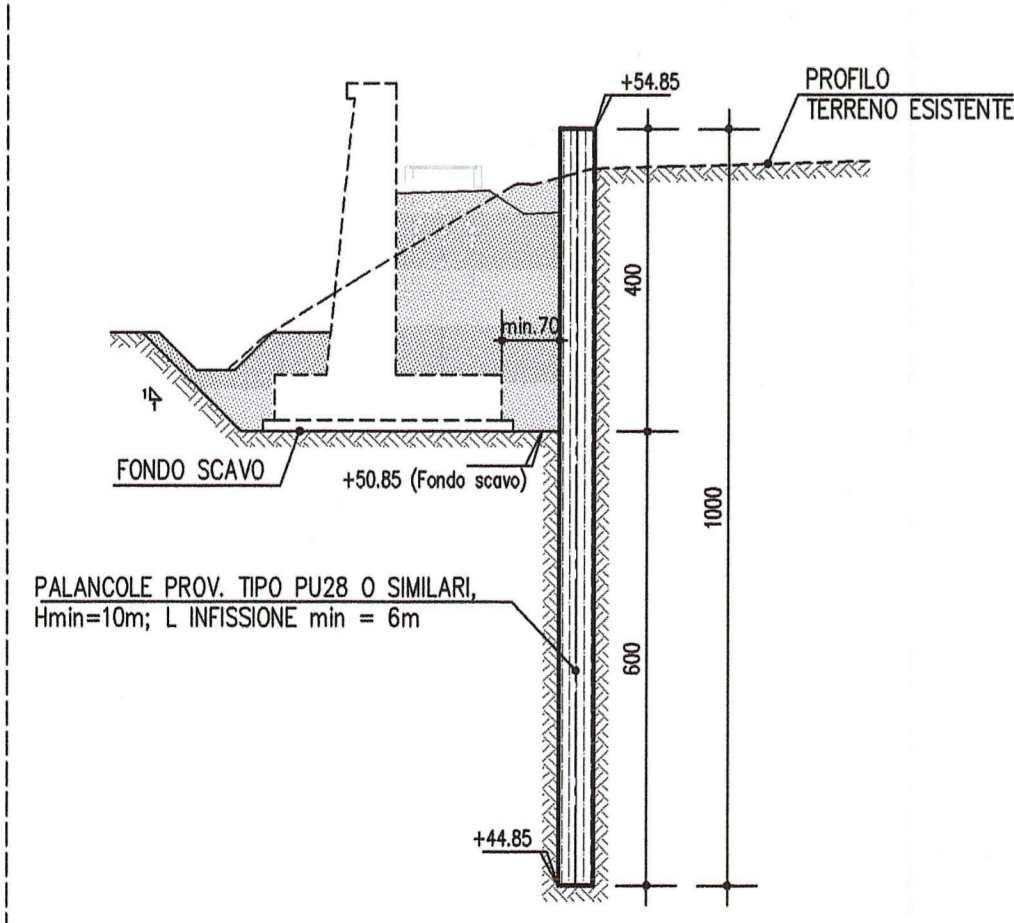
PROSPETTO PALANCOLE LATO RILEVATO (SEZ. B-B) 1:200



PLANIMETRIA PALANCOLE 1:200



PALANCOLE L=10.00m  
SEZIONE TRASVERSALE 1:100



CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

PALANCOLE: - TIPO: PU28 O SIMILARI  
- CLASSE MATERIALE: ACCIAIO S355

LEGENDA MODIFICHE 10/10/2014  
Rettilifica sviluppo palancole per variazione lunghezza ed altezza muro per contenimento esondazione Recchio.

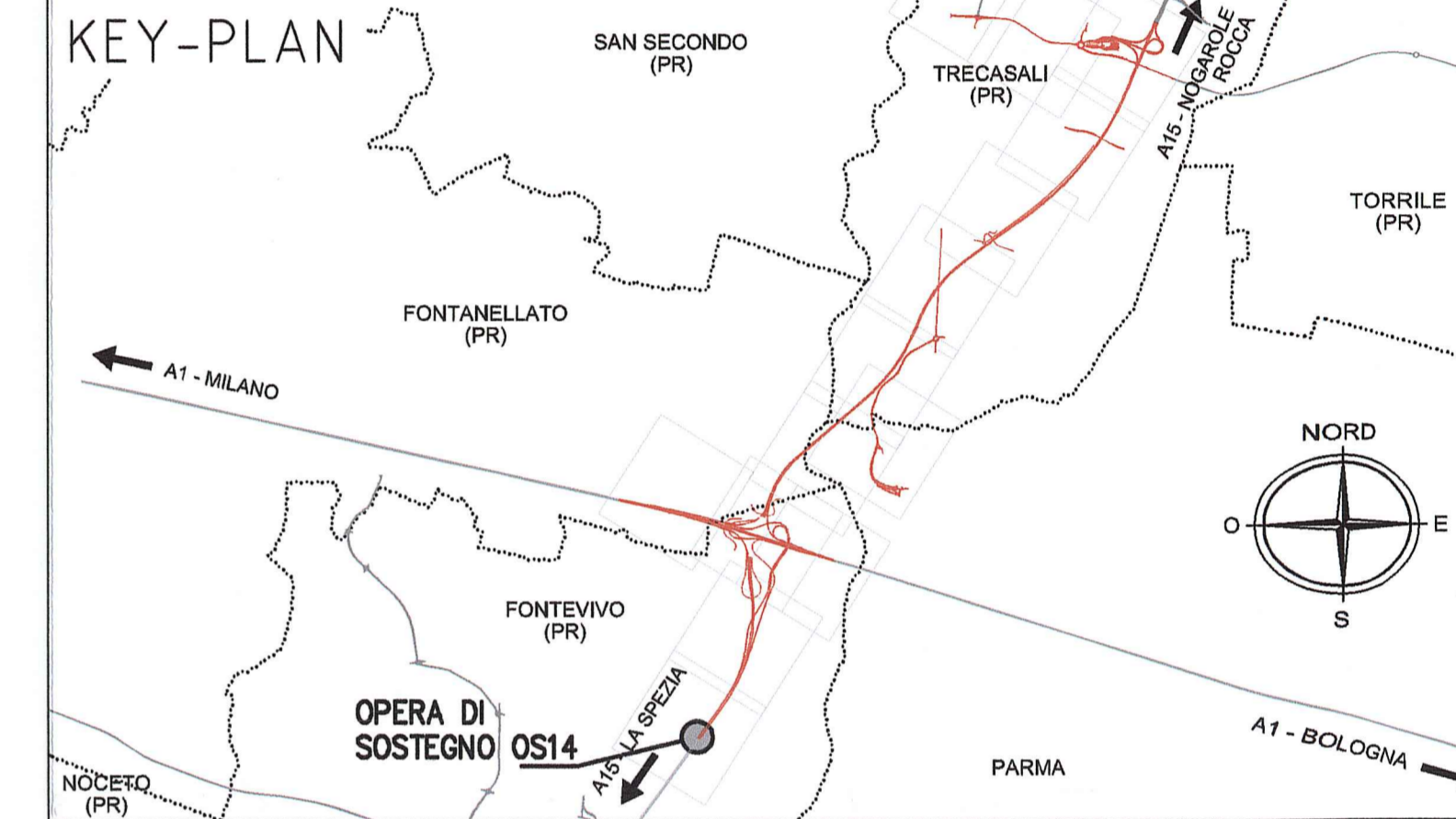
NOTE GENERALI

- LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI
- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI
- TUTTI GLI ANGOLI SONO ESPRESSE IN GRADI CENTesimalI
- GLI ANGOLI DI PEGATURA E POSIZIONAMENTO DELLE BARRE SONO ESPRESSE IN GRADI SESSADEesimalI

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

|   |   |   |
|---|---|---|
| - CALCESTRUZZO MAGRO IN SOTTOPAVIMENTO<br>CLASSE DI RESISTENZA MINIMA : C 12/15 | - CONGLOMERATO CEMENTIZIO:<br>CLASSE DI RESISTENZA MINIMA : C 32 /40<br>CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE : XC4+XD1+XF2<br>CLASSE DI CONTENUTO CLORURI : 0.40<br>CLASSE DI CONSISTENZA : S4<br>DIMENSIONE AGGREGATO MASSIMA : 25mm<br>COPRIFERRO : c = 50mm<br>RAPPORTO A/C MAX : 0.50 | MURI di sostegno<br>C 32 /40<br>XC4+XD1+XF2<br>0.40<br>S4<br>25mm<br>c = 50mm<br>0.50 |
|---|---|---|

KEY-PLAN



Autocomitente:  
**AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.P.A.**  
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice:  
**PIZZAROTTI**  
FONDATA NEL 1910

AUTOSTRADA DELLA CISA A15  
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22  
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO  
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)  
E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.  
C.U.P. G61B0400060008 C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.  
Il Direttore TIBRE: Il Responsabile del Procedimento: Il Presidente:  
Il Responsabile dei lavori:

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.  
Il Direttore Tecnico: IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.  
Il Responsabile di Progetto:  
Dott. Ingegn. Diego Bonaventura

PROGETTAZIONE DI:  
**PIZZAROTTI**  
FONDATA NEL 1910  
Il Progettista:  
Ing. Fabio Nigrelli  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n. 3581

A.T.I.: **idrosse** **rock&roll** **VIA**  
MANIFATTURA MANIFATTURA MANIFATTURA  
Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione:  
Ing. Giovanni Maria Cepparotti  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di:  
NA  
Progettista Responsabile Integrato: **Ing. Pietro MAZZOLI**  
Impresa Pizzarotti & C. S.p.A.  
Ing. Pietro Mazzoli  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821

Titolo Elaborato:  
**Asse principale  
Opere di sostegno  
Muro di sostegno - ATST - da prog. -2+375,005 a prog. -2+264,495  
Opere di sostegno**  
Data Emissione Progetto: 18/03/2014  
Scala: 1:200

| NUM. IDENTIFICATIVO | COE. COMESSA | LOTTO                                       | FASE | ENTE | ANNO | CHI OPERA | NUM. OPERA | PARTE OPERA | TIPO DOC. | NUM. PROCOR. DOC. | REVISIONE |
|---------------------|--------------|---|------|------|------|-----------|------------|-------------|-----------|-------------------|-----------|
|                     | RAAA         | 1   | E    | I    | AP   | OS        | 14         | CA          | CA        | OO1               | B         |
| B                   | 10/10/2014   | Interruttore A15 prot. n° 12 del 01/09/2014 |      |      |      |           |            |             | POLLICCI  | NIGRELLI          | MAZZOLI   |
| A                   | 27/09/2014   | PREMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO              |      |      |      |           |            |             | POLLICCI  | NIGRELLI          | MAZZOLI   |
| Rev.                | Rev.         | Descrizione Revisione                       |      |      |      |           |            |             | Redatto   | Controllato       | Approvato |