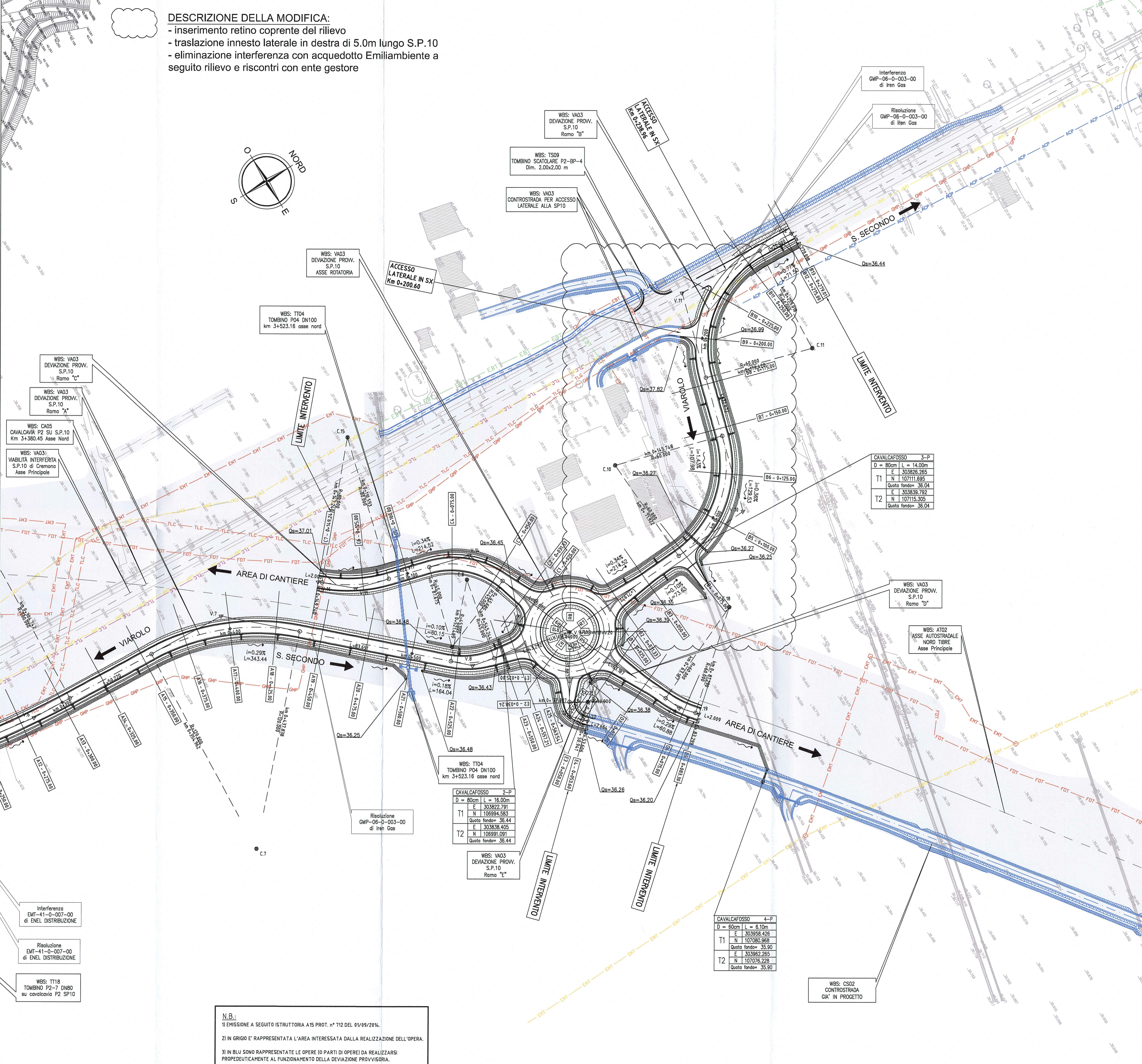
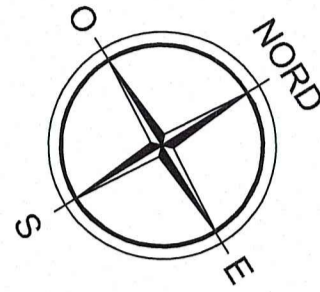


DESCRIZIONE DELLA MODIFICA:

- inserimento retino coprente del rilievo
- traslazione innesto laterale in destra di 5.0m lungo S.P.10
- eliminazione interferenza con acquedotto Emilambiente a seguito rilievo e riscontri con ente gestore



LEGENDA

ELEMENTI DI CARATTERE PROGETTUALE

- Quota di progetto della pavimentazione stradale
- Quota di scorrimento dei fossi di guardia
- Verso di scorrimento dei fossi di guardia
- Viabilità di progetto asse principale
- Viabilità di progetto ordinaria e di adduzione all'autostrada
- Viabilità di progetto controstrada

INTERFERENZE LINEARI

- EAT - LINEA ELETTRICA AT
- EMT - LINEA ELETTRICA MT
- EBT - LINEA ELETTRICA BT
- TLC - LINEA TELEFONICA
- FOT - FIBRE OTTICHE
- GMP - GASDOTTO AP
- GSP - GASDOTTO MP
- GSP - GASDOTTO BP
- FPG - FOGNATURA IN PRESSIONE
- FOG - FOGNATURA A GRAVITÀ
- ACP - ACQUEDOTTO IN PRESSIONE
- OLE - OLEODOTTO
- DLE - ILLUMINAZIONE PUBBLICA
- EBP - LINEA ELETTRICA BT

ELEMENTI DI CARATTERE GENERALE

- INDICAZIONE COMUNI (PROVINCIA)
- INDICAZIONE LINEE FERROVIARIE ESISTENTI
- CONFINI COMUNALI
- INDICAZIONE AUTOSTRADE ESISTENTI
- CONFINI PROVINCIALI
- INDICAZIONE DIREZIONE AMBITO AUTOSTRADALE
- VIAROLO
- INDICAZIONE DIREZIONE AMBITO EXTRAURBANO

KEY-PLAN

Interferenza EMT-41-0-007-00 di ENEL DISTRIBUZIONE

Risoluzione EMT-41-0-007-00 di ENEL DISTRIBUZIONE

WBS: T118 TOMBINO P2-7 DN80 su cavalcavia P2 SP10

N.B.:

1) EMISSIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA A15 PROT. n° 712 DEL 01/09/2014.

2) IN GRIGIO E' RAPPRESENTATA L'AREA INTERESSATA DALLA REALIZZAZIONE DELL'OPERA.

3) IN BLU SONO RAPPRESENTATE LE OPERE (O PARTI DI OPERE) DA REALIZZARSI PROPEDEUTICAMENTE AL FUNZIONAMENTO DELLA DEVIAZIONE PROVVISORIA.

Committente: **AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.P.A.**
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice: **PIZZAROTTI** FONDATA NEL 1910

AUTOSTRADA DELLA CISA A15 RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22 CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR) E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.

C.U.P. G61B0400060008 C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Il Direttore: TIBRE Il Responsabile del Procedimento: Il Presidente:

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Il Direttore Tecnico: **IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.** Il Responsabile di Progetto **Dot. Ing. Luca Bondanelli**

PROGETTAZIONE DI: **PIZZAROTTI** FONDATA NEL 1910
Il Progettista: **Ing. Fabio Nigrelli** Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n. 3581

A.T.I.: **idressse engineering** **ROCKSOUL** **VIA**
Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione: **Ing. Giovanni Maria Cepparotti** Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di: **NA**
Progettista Responsabile Integrazione Prestazioni Specialistiche: **Dot. Ing. PIETRO MAZZOLI** Impresa Pizzarotti

Titolo Elaborato: **Asse principale Varianti alle viabilità maggiori e minori - viabilità interferita Viabilità interferita - S.P.10 di Cremona (cavalcavia P2) Deviazione provvisoria alternativa S.P.10 - Planimetria di progetto - Tav. 2/2**

Data Emissione Progetto: 18/03/2014
Scala: 1:1'000

Identif. Elaborato:	N.RO IDENTIFICATIVO	CODICE COMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	CAT. OPERA	N.RO OPERA	PARTI OPERA	TIP. DOC.	N.RO PROG. DOC.	REVISIONE
		RAAA	1	E	I	AP	VA	03	D	PL	005	B

Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controllato	Approvato
B	27/01/2015	Lettera Provincia di Parma (prot. n. 80210 del 16/12/2014) a istruttoria A15	VARANI	NIGRELLI	MAZZOLI
A	02/10/2014	RIEMMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	VARANI	NIGRELLI	MAZZOLI