

DESCRIZIONE DELLA MODIFICA:
 - inserimento retino coprente del rilievo
 - traslazione innesto laterale in destra di 5.0m lungo S.P.10
 - eliminazione interferenza con acquedotto Emiliambiente a seguito rilievo e riscontri con ente gestore

LEGENDA

ELEMENTI DI CARATTERE PROGETTUALE

- QUOTA DI PROGETTO DELLA PAVIMENTAZIONE STRADALE
- QUOTA DI SCORRIMENTO DEI FOSSI DI GUARDIA
- VERSO DI SCORRIMENTO DEI FOSSI DI GUARDIA
- PENDENZA LONGITUDINALE DEI FOSSI DI GUARDIA
- LUNGHEZZA DEI FOSSI DI GUARDIA

VIABILITA' DI PROGETTO ASSE PRINCIPALE

VIABILITA' DI PROGETTO ORDINARIA E DI ADDUZIONE ALL'AUTOSTRADA

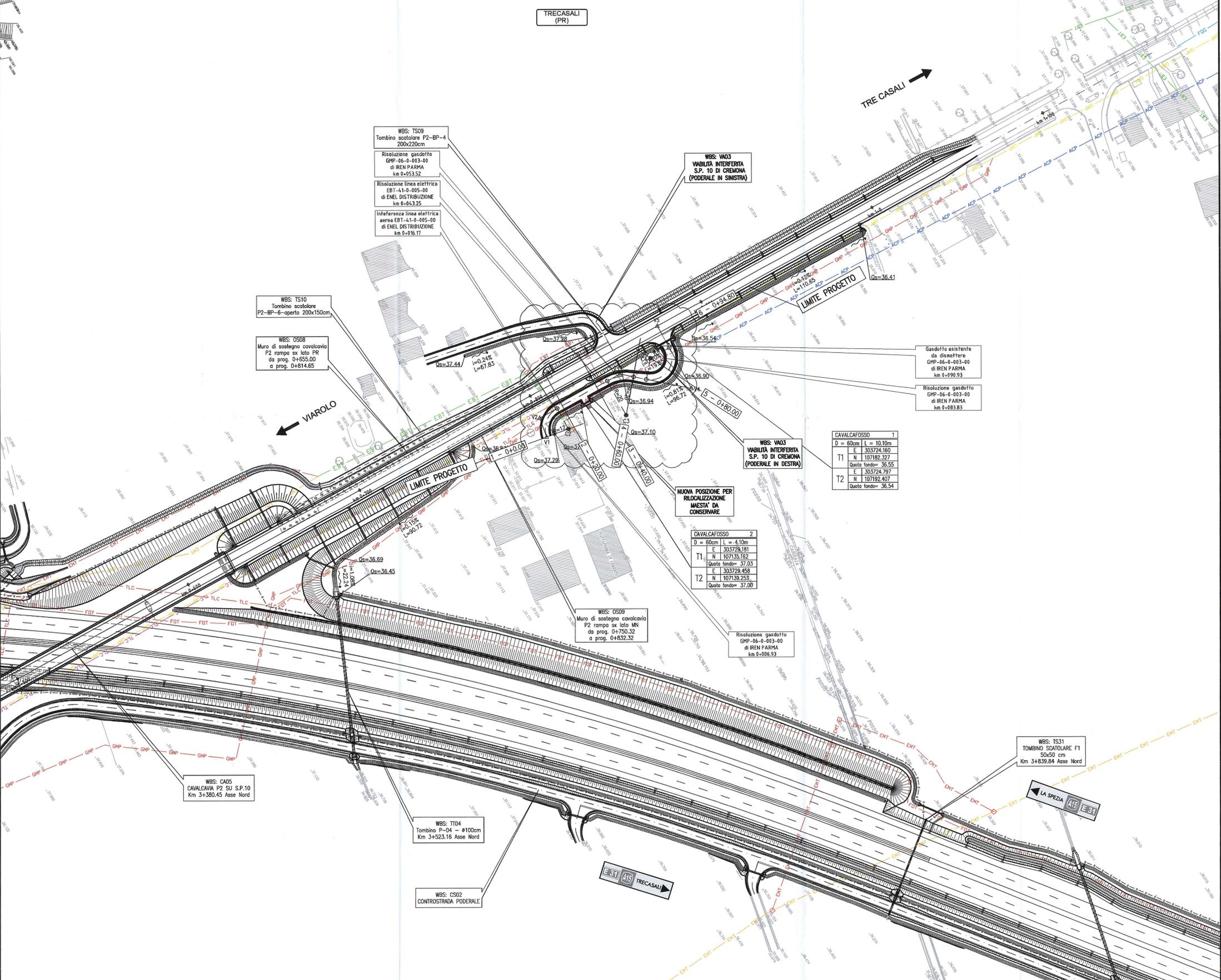
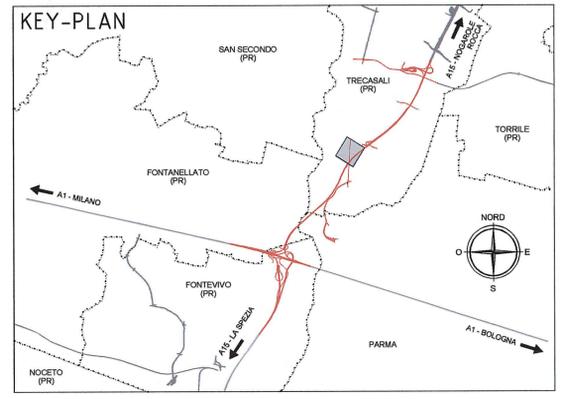
VIABILITA' DI PROGETTO CONTROSTRADE

INTERFERENZE LINEARI

- EAT - LINEA ELETTRICA AT
- EMT - LINEA ELETTRICA MT
- EBT - LINEA ELETTRICA BT
- TLC - LINEA TELEFONICA
- FOT - FIBRE OTTICHE
- GAP - GASDOTTO AP
- GMP - GASDOTTO MP
- GBP - GASDOTTO BP
- FOP - FOGNATURA IN PRESSIONE
- FOG - FOGNATURA A GRAVITA'
- ACP - ACQUEDOTTO IN PRESSIONE
- ACG - ACQUEDOTTO A GRAVITA'
- OLE - OLEODOTTO
- ILL - ILLUMINAZIONE PUBBLICA
- EBP - LINEA ELETTRICA BT

ELEMENTI DI CARATTERE GENERALE

- INDICAZIONE COMUNI (PROVINCIA)
- INDICAZIONE LINEE FERROVIARIE ESISTENTI
- INDICAZIONE AUTOSTRADE ESISTENTI
- INDICAZIONE DIREZIONE AMBITO AUTOSTRADALE
- INDICAZIONE DIREZIONE AMBITO EXTRAURBANO



Committente: **AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.**
 Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice: **PIZZAROTTI**
 FONDATA NEL 1910

AUTOSTRADA DELLA CISA A15
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)
E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.
 C.U.P. G61B0400060008 C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
 Il Direttore/TIRE: _____ Il Responsabile del Procedimento: _____ Il Presidente: _____

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S. **IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.**
 Il Direttore Tecnico: **Il Responsabile di Progetto**
Dot. Ing. Luca Bondanelli

Il Geologo: NA

PROGETTAZIONE DI: **PIZZAROTTI**
 FONDATA NEL 1910

Il Progettista: **Ing. Fabio Nigrelli**
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n. 3581

Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione:
Ing. Giovanni Maria Cepparotti
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di: NA

Progettista Responsabile Integrazione Prestazioni Specialistiche:
Ing. Pietro Mazzoli
 Impresa **PIZZAROTTI**
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821

Titolo Elaborato: **Asse principale**
Varianti alle viabilità maggiori e minori - viabilità interferita
Viabilità interferita - S.P.10 di Cremona (cavalcavia P2)
Planimetria di progetto - Poderale in destra

Data Emissione Progetto: 18/03/2014
 Scala: 1:1000

Identif. Elaborato:

NUM. IDENTIFICATIVO	CODICE COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	DATA OPERA	NUM. OPERA	PARTE OPERA	TIPO DOC.	NUM. PROGR. DOC.	REVISIONE
1	RAAA	1	E	I	AP	VA	03	C	PL	003	C

Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controllato	Approvato
C	27/01/2015	Lettera Provincia di Parma (prot. n. 80210 del 16/12/2014) e istruttoria A15	L. TESTA	F. NIGRELLI	P. MAZZOLI
B	02/10/2014	INSERITA LEGENDA IDENTIFICAZIONE SOTTOSERVIZI	L. TESTA	F. NIGRELLI	MAZZOLI
A	27/09/2014	RIEMMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	GEO & D.COMUS	F. NIGRELLI	MAZZOLI
Rev.					