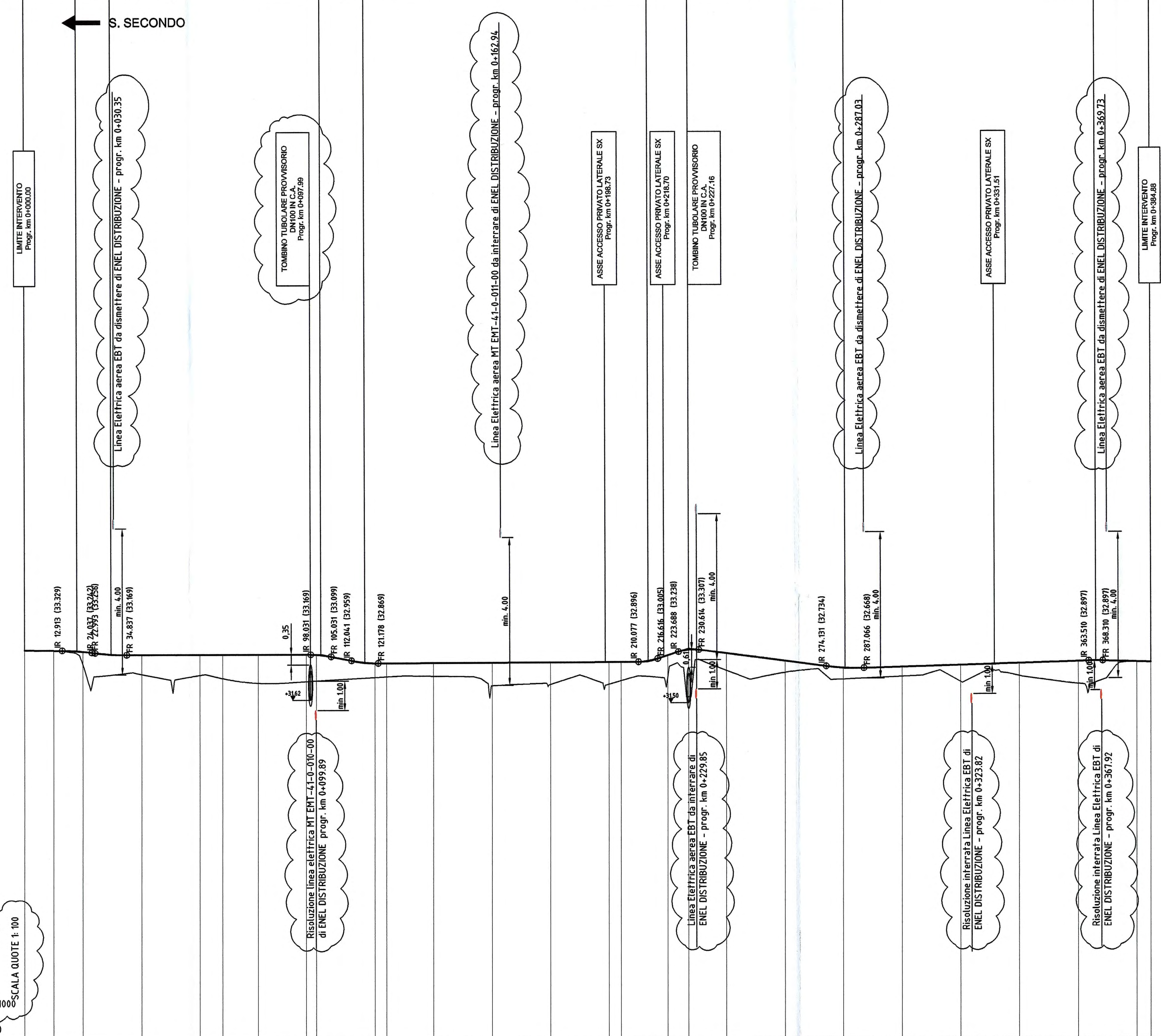


LIVELLETTA	DIFF. DI QUOTA PENDENZA	D=0.155 L=1484 P=-1.3500%	D=0.000 L=72.095 P=0.0000%	D=0.302 L=15078 P=-2.0000%	D=0.029 L=96.737 P=0.0300%	D=0.456 L=13805 P=-3.3000%	D=-0.704 L=53.447 P=-1.3170%	D=0.256 L=85.311 P=0.3000%	D=-0.057 L=18.970 P=-0.3000%
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Progr.= -0.009 Quota= 33.340	Progr.= 17.953 Quota= 33.324	Progr.= 29.437 Quota= 33.169	Progr.= 101.531 Quota= 33.169	Progr.= 116.610 Quota= 32.867	Progr.= 213.347 Quota= 32.897	Progr.= 227.151 Quota= 33.352	Progr.= 280.599 Quota= 32.649	Progr.= 365.910 Quota= 32.904	Progr.= 384.890 Quota= 32.848
R = 800.000 T1 = 5.040 T2 = 5.040 f = 0.016 Sv = 10.080 Dp = -1.26000%	R = 800.000 T1 = 5.040 T2 = 5.400 f = 0.018 Sv = 10.800 Dp = 1.35000%	R = 350.000 T1 = 3.500 T2 = 3.501 f = 0.027 Sv = 7.000 Dp = -2.00000%	R = 450.000 T1 = 3.500 T2 = 4.568 f = 0.023 Sv = 9.137 Dp = 2.03034%	R = 200.000 T1 = 3.270 T2 = 3.271 f = 0.027 Sv = 6.539 Dp = 3.26966%	R = 150.000 T1 = 3.464 T2 = 3.463 f = 0.040 Sv = 6.925 Dp = -4.61677%	R = 800.000 T1 = 6.468 T2 = 6.467 f = 0.026 Sv = 12.934 Dp = 1.61677%	R = 800.000 T1 = 2.400 T2 = 2.400 f = 0.004 Sv = 4.800 Dp = -0.60000%		

PROFILO
LONGITUDINALE
ASSE VIARIO VA05
DEVIAZIONE
PROVVISORIA



SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000
QT.RIF. 20.000

NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
DISTANZE PARZIALI	10.00	10.00	20.00	20.00	7.77	12.23	16.49	38.00	20.00	4.88	15.95	20.00	20.00	20.00	4.88	15.91	7.16	12.84	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	4.88
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	10.00	20.00	40.00	60.00	67.77	80.00	96.49	100.00	104.88	120.00	124.05	140.00	160.00	180.00	200.00	204.09	227.16	240.00	260.00	280.00	300.00	320.00	340.00	360.00	380.00	384.88
QUOTE TERRENO	33.340	33.331	32.832	32.506	32.470	32.359	32.199	32.247	32.267	32.379	32.401	32.420	32.089	32.133	32.134	32.251	32.337	31.696	32.596	32.523	32.288	32.377	32.193	32.392	32.115	32.862	32.848
QUOTE PROGETTO	33.340	33.331	32.832	32.506	32.470	32.359	32.199	32.247	32.267	32.379	32.401	32.420	32.089	32.133	32.134	32.251	32.337	31.696	32.596	32.523	32.288	32.377	32.193	32.392	32.115	32.862	32.848
DIFFERENZA DI QUOTA	0.000	0.000	0.459	0.663	0.699	0.810	0.970	0.922	0.896	0.491	0.448	0.454	0.792	0.750	0.759	0.643	0.779	1.617	0.587	0.397	0.389	0.329	0.573	0.435	0.772	0.001	-0.000
ETOMETRICHE	[Diagram showing horizontal alignment with curves and distances]																										
ANDAMENTO PLANIMETRICO	[Diagram showing vertical alignment with curves and distances]																										
SOPRAELEVAZIONI	[Diagram showing cross-sections and elevations]																										

DESCRIZIONE DELLA MODIFICA:
- profilo disegnato nella scala di progetto corretta
- inserimento di indicazioni opere ed interferenze

Committente: **AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.**
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice: **PIZZAROTTI**
FONDATA NEL 1910

**AUTOSTRADA DELLA CISA A15
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)
E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.**
C.U.P. G61B0400060008 C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

Il Direttore TIRE: [Signature] Il Responsabile del Procedimento: [Signature] Il Presidente: [Signature]

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Il Direttore Tecnico: **PIZZAROTTI & C. S.p.A.**
Il Responsabile di Progetto
Dot. Ing. Luca Bondanelli

Il Geologo: **NA**

PROGETTAZIONE DI: **PIZZAROTTI**
FONDATA NEL 1910

A.T.I.: **idroesse engineering** **ROCKSOUL S.p.A.** **VIA ASSOCIATI S.r.l.**

Il Progettista:
Ing. Fabio Nigrelli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n. 3581

Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione:
Ing. Giovanni Maria Cepparotti
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di:
NA

Progettista Responsabile Integrazione Prestazioni Specialistiche:
Ing. Pietro MAZZOLI
Impresa PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n. 3581

Titolo Elaborato: **Asse principale
Varianti alle viabilità maggiori e minori - viabilità interferita
Viabilità interferita Via Fienilbruciato (cavalcavia P4)
Profilo longitudinale deviazione provvisoria**

Data Emisione Progetto: **18/03/2014**

Scale: **1:1'000/1:100**

Identif. Elaborato:	NRO IDENTIFICATIVO	COEVE COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	CAT. OPERA	NRO OPERA	PARTE OPERA	TPO. DOC.	NRO PROG.	DOC.	REVISIONE
		RAAA	1	E	I	AP	VA	05	D	PR	001	B	

Rev.	Data	Descrizione Revisione	Redatto	Controllato	Approvato
B	02/10/2014	Adeguamento profilo alla scala progettata ed inserim. indicaz. opere-interferenze	L. VARANI	F. NIGRELLI	P. MAZZOLI
A	18/03/2014	RIEMMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	GEO & DOMJIS	F. NIGRELLI	MAZZOLI

Il presente documento non potrà essere copiato, ristampato o comunque pubblicato, in tutto o in parte, senza il consenso scritto dell'autore della stessa. Ogni utilizzo non autorizzato sarà punito a norma di legge. The document may not be copied, reproduced or published, either in part or in its entirety, without the written permission of the author of the same. Any unauthorized use will be prosecuted by law.