

Committente:



AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.P.A.

Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice:



**AUTOSTRADA DELLA CISA A15
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)
E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.**

C.U.P. G61B04000060008

C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.

Il Direttore TIRE:

Il Responsabile del Procedimento:

Il Presidente:

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.

Il Direttore Tecnico:

*Il Responsabile di Progetto
Dott. Ing. Luca Bondanelli*

Il Geologo:

NA

PROGETTAZIONE DI:



Il Progettista:

Ing. Fabio Nigrelli

Ordine degli ingegneri della Provincia di Palermo n. 3581

Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione:

Ing. Giovanni Maria Cepparotti

Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di:

NA

Progettista Responsabile Integrazione Prestazioni Specialistiche:

Impresa Pizzarotti & C. S.p.A. **Dott. Ing. PIETRO MAZZOLI**

Ing. Pietro Mazzoli

Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821

Titolo Elaborato:

**Asse principale
Varianti alle viabilità maggiori e minori - viabilità interferita
Viabilità interferita Via Grande (cavalcavia P3)
Deviazioni provvisorie - Album Sezioni trasversali**

Data Emissione Progetto:

18/03/2014

Scala:

1:200

Identif. Elaborato:

N.RO IDENTIFICATIVO	CODICE COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	CAT. OPERA	N.RO OPERA	PARTIE OPERA	TIPO DOC.	N.RO PROGR. DOC.	REVISIONE	
	RAAA	1	E	I	AP	VA	04	D	SZ	001	C	
C	20/01/2015	Lettera Comune Sissa-Trecasali (p.to 6 prot. 11239 del 21/11/2014)					VARANI			NIGRELLI		MAZZOLI
B	02/10/2014	Lettera A15 prot. n° 739 del 19/09/2014					VARANI			NIGRELLI		MAZZOLI
A	27/06/2014	RIEMMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO					TESTA			NIGRELLI		MAZZOLI
Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE					Redatto			Controllato		Approvato

RAMO 2

dalla pk 0+000 alla pk 0+042.26

PROFILO VIA GRANDE--DEV--PROV_2

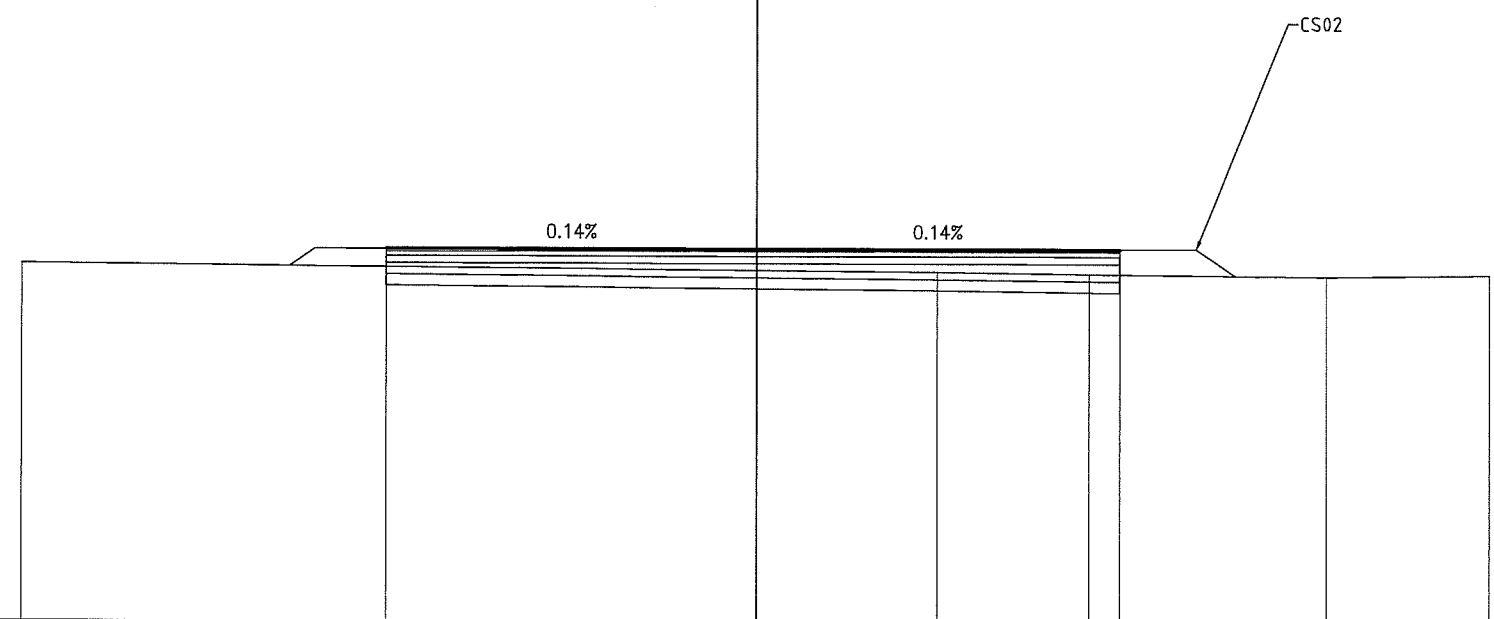
SEZIONE 1

PROGRESSIVA 0.00

RILEVATO	
A1	3.67 m ²
BINDER	
H1	1.40 m ²
BASE	
I1	2.39 m ²
FONDAZIONE	
L1	4.00 m ²
SCOTICO	
n1	19.98 m
BONIFICA	
o1	19.98 m

NB:
 le sezioni del ramo 1 (connesse con il
 ramo 2) coincidono con la controstrada
 definitiva di progetto che raccorda le
 opere stradali VA04 e CS02, quindi si
 rimanda agli elaborati relativi.

25.00
 200



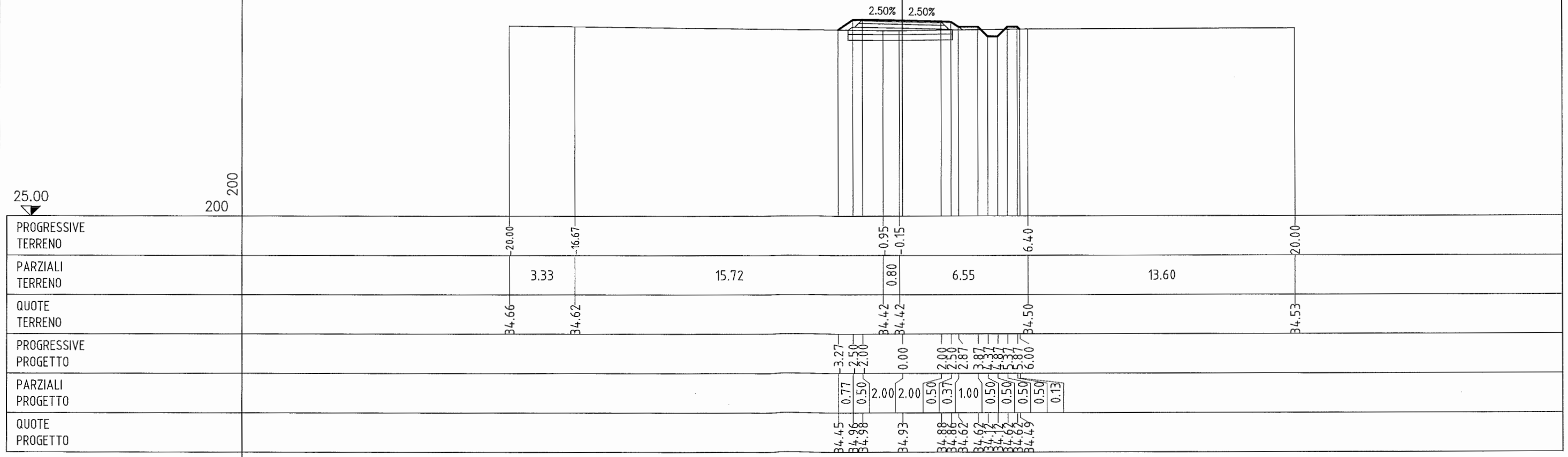
PROGRESSIVE TERRENO		-20.00		4.94	9.07	15.55	20.00
PARZIALI TERRENO			24.94		4.13	6.48	4.45
QUOTE TERRENO		34.73		34.50	34.44	34.37	34.41
PROGRESSIVE PROGETTO			-10.07	0.00		9.91	
PARZIALI PROGETTO			10.07		9.91		
QUOTE PROGETTO			35.13	35.12		35.10	

PROFILO VIA GRANDE-DEV-PROV_2

SEZIONE 2

PROGRESSIVA 15.00

RILEVATO	
A1	0.56 m ²
VEGETALE SX	
C1	0.28 m ²
VEGETALE DX	
D1	0.24 m ²
VEGETALE DX	
E1	0.15 m ²
E2	0.08 m ²
Totale:	0.23 m ²
FOSSO DX	
F1	0.31 m ²
BINDER	
H1	0.29 m ²
BASE	
I1	0.51 m ²
FONDAZIONE	
L1	0.92 m ²
SCOTICO	
n1	5.32 m
BONIFICA	
o1	5.32 m

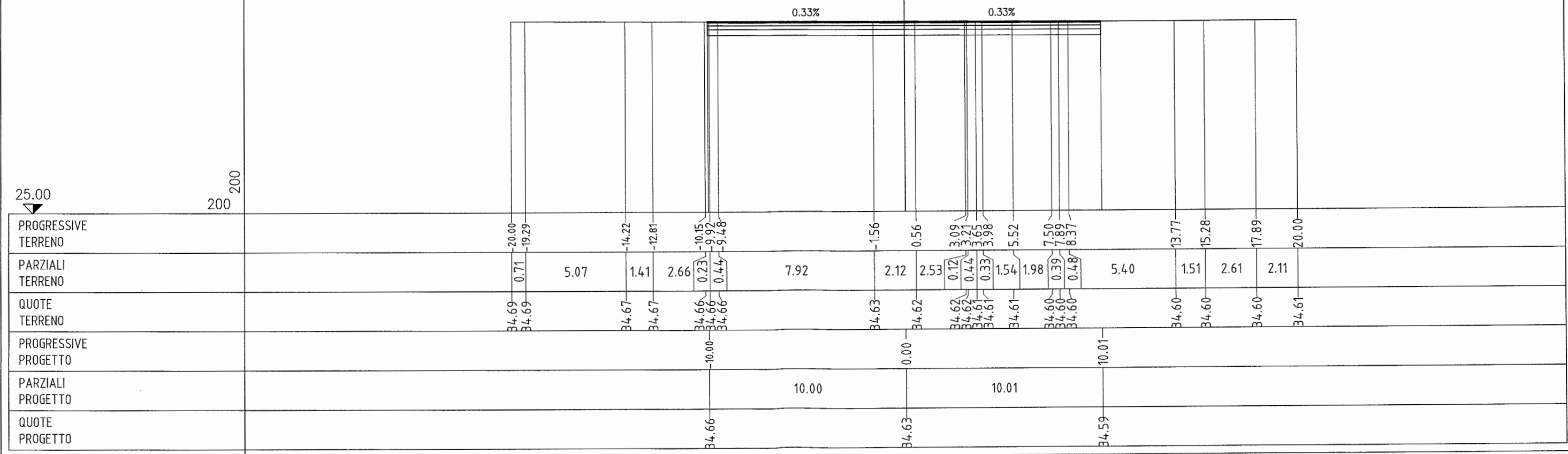


PROFILO VIA GRANDE-DEV-PROV_2

SEZIONE 4

PROGRESSIVA 42.26

STERRO	
B1	7.80 m ²
BINDER	
H1	1.40 m ²
BASE	
I1	2.41 m ²
FONDAZIONE	
L1	4.00 m ²
SCOTICO	
n1	20.01 m
BONIFICA	
o1	20.01 m



RAMO 3

dalla pk 0+000 alla pk 0+090.49

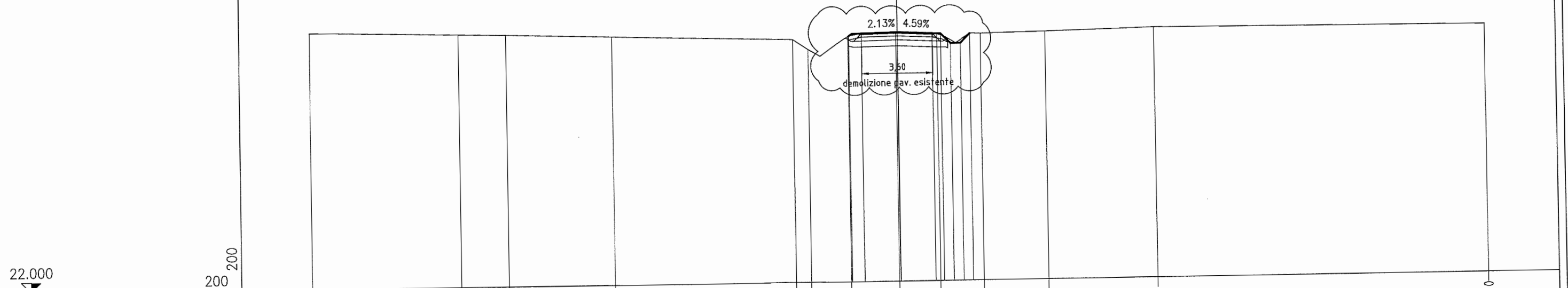
PROFILO VIA GRANDE-DEV-PROV_3

SEZIONE 1

PROGRESSIVA 0.00

DESCRIZIONE DELLA MODIFICA:
- adeguamento grafico della bonifica

STERRO	
B1	1.83 m ²
VEGETALE SX	
C1	0.18 m ²
VEGETALE DX	
D1	0.16 m ²
FOSSO DX	
F1	0.04 m ²
F2	0.05 m ²
Totale:	0.09 m ²
BINDER	
H1	0.26 m ²
BASE	
I1	0.46 m ²
FONDAZIONE	
L1	0.83 m ²
SCOTICO	
n1	0.83 m
n2	0.70 m
Totale:	1.53 m
BONIFICA	
o1	5.13 m



PROGRESSIVE TERRENO		30.00		22.38		19.96		14.56		5.32	4.56	2.49	0.06	2.04	4.24	7.56	13.11	30.00
PARZIALI TERRENO			7.62		2.42		5.40		9.24	0.76	2.07	2.43	2.10	2.20	3.32	5.55		16.89
QUOTE TERRENO		35.03		34.87		34.83		34.67		34.39	33.87	34.52	34.69	34.56	34.57	34.62	34.74	34.64
PROGRESSIVE PROGETTO										2.45	1.80	0.00	1.80	2.23	2.73	3.23	3.70	
PARZIALI PROGETTO										0.65	1.80	1.80	0.43	0.50	0.50	0.47		
QUOTE PROGETTO										34.53	34.65	34.69	34.61	34.59	34.10	34.10	34.57	

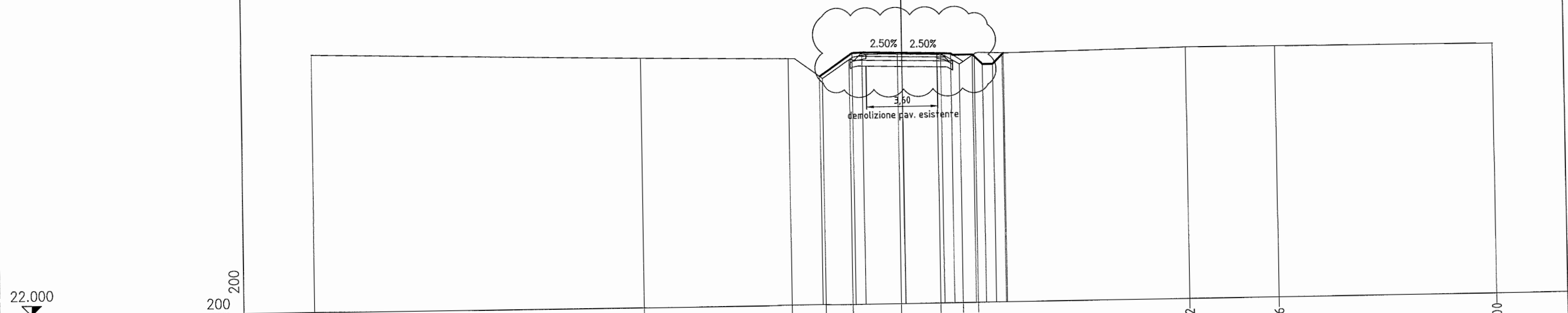
PROFILO VIA GRANDE-DEV-PROV_3

SEZIONE 2

PROGRESSIVA 10.00

STERRO B1	1.55 m ²
VEGETALE SX C1	0.48 m ²
VEGETALE DX D1	0.26 m ²
VEGETALE DX E1	0.17 m ²
FOSSO DX F1	0.62 m ²
BINDER H1	0.28 m ²
BASE I1	0.51 m ²
FONDAZIONE L1	0.91 m ²
SCOTICO n1	0.85 m
n2	0.83 m
Totale:	1.68 m
BONIFICA o1	5.28 m

DESCRIZIONE DELLA MODIFICA:
- adeguamento grafico della bonifica



PROGRESSIVE TERRENO	30.00	13.28	5.77	4.07	2.65	0.22	1.80	2.93	3.71	14.42	18.96	30.00		
PARZIALI TERRENO		16.72	7.51	1.70	1.42	2.43	2.02	1.13	0.78	10.71	4.54	11.04		
QUOTE TERRENO	35.05	34.66	34.52	33.49	34.42	34.70	34.61	34.10	34.62	34.76	34.74	34.68		
PROGRESSIVE PROGETTO				4.22	2.50	2.00	0.00	2.00	2.50	3.61	4.11	4.61	5.11	5.16
PARZIALI PROGETTO				1.72	0.50	2.00	2.00	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.05	
QUOTE PROGETTO				33.60	34.75	34.77	34.72	34.67	34.65	34.58	34.08	34.08	34.58	34.63

22.000

200
200

PROFILO VIA GRANDE-DEV-PROV_3

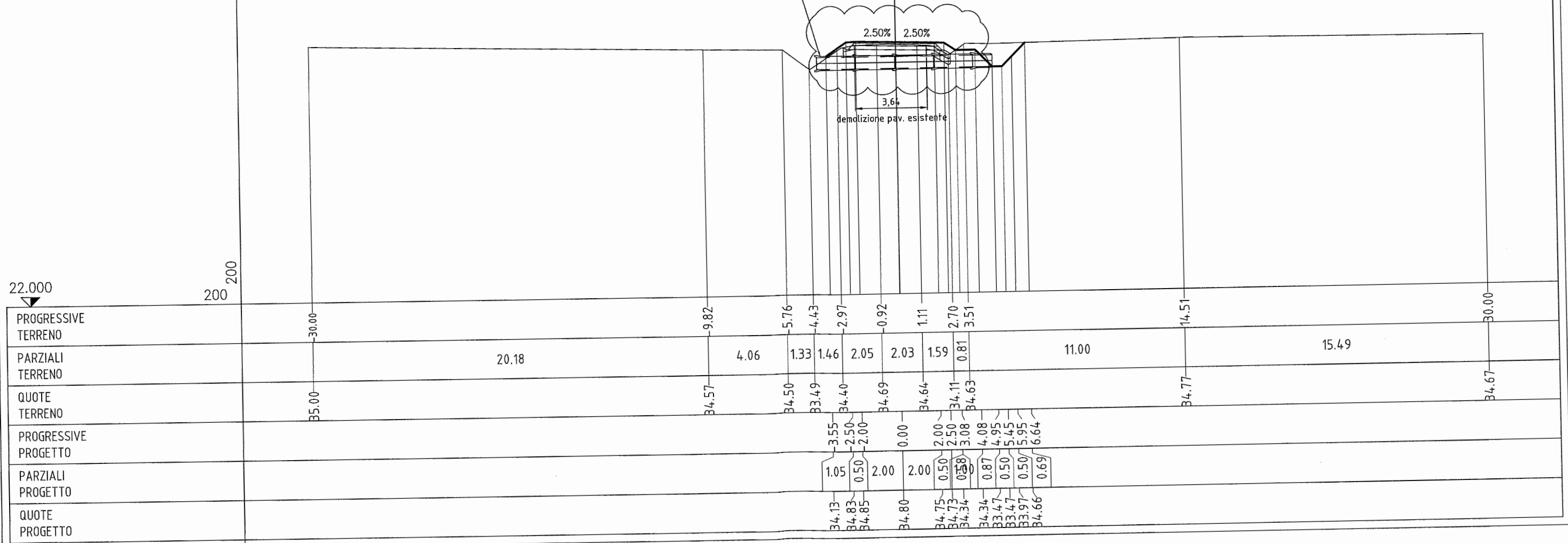
SEZIONE TOMB

PROGRESSIVA 13.11

DESCRIZIONE DELLA MODIFICA:
- adeguamento grafico della bonifica

RILEVATO	
A1	0.05 m ²
STERRO	
B1	1.12 m ²
VEGETALE SX	
C1	0.24 m ²
VEGETALE DX	
D1	0.28 m ²
FOSSO DX	
F1	2.17 m ²
BINDER	
H1	0.29 m ²
BASE	
I1	0.51 m ²
FONDAZIONE	
L1	0.92 m ²
SCOTICO	
n1	0.57 m
n2	0.77 m
n3	0.59 m
Totale:	1.93 m
BONIFICA	
o1	3.65 m
o2	0.57 m
o3	0.77 m
o4	0.59 m
Totale:	5.58 m

CAVALCAFOSSO
SU DEVIAZIONE
FOSSO

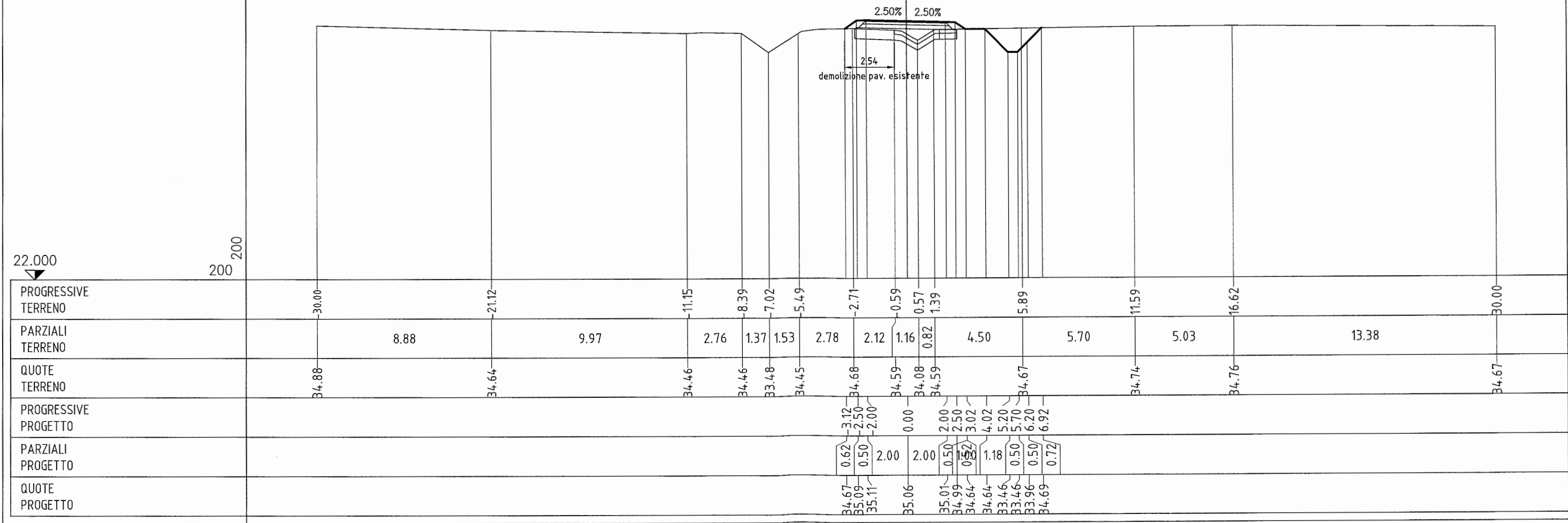


PROFILO VIA GRANDE-DEV-PROV_3

SEZIONE 3

PROGRESSIVA 20.00

RILEVATO	
A1	0.71 m ²
STERRO	
B1	0.02 m ²
VEGETALE SX	
C1	0.23 m ²
VEGETALE DX	
D1	0.21 m ²
FOSSO DX	
F1	2.06 m ²
BINDER	
H1	0.29 m ²
BASE	
I1	0.53 m ²
FONDAZIONE	
L1	0.90 m ²
SCOTICO	
n1	0.90 m
n2	2.56 m
Totale:	3.46 m
BONIFICA	
o1	0.90 m
o2	4.55 m
Totale:	5.45 m

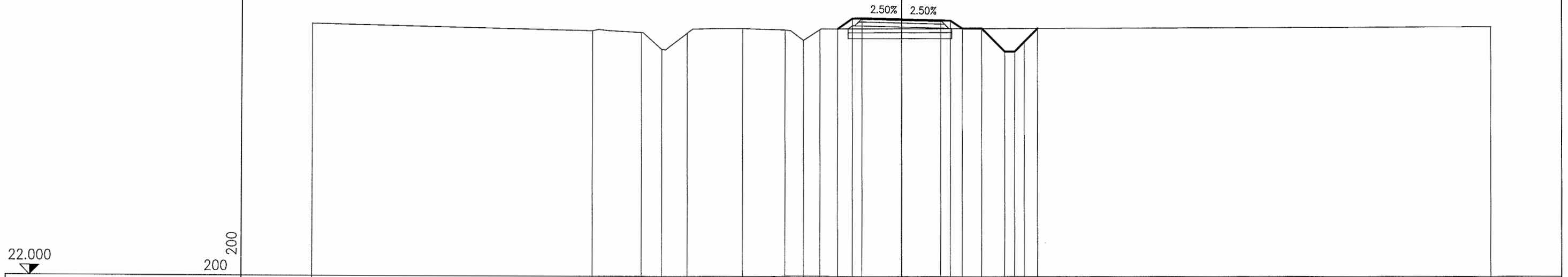


PROFILO VIA GRANDE-DEV-PROV_3

SEZIONE 4

PROGRESSIVA 40.00

RILEVATO	
A1	0.47 m ²
VEGETALE SX	
C1	0.30 m ²
VEGETALE DX	
D1	0.24 m ²
FOSSO DX	
F1	1.97 m ²
BINDER	
H1	0.29 m ²
BASE	
I1	0.51 m ²
FONDAZIONE	
L1	0.92 m ²
SCOTICO	
n1	5.29 m
BONIFICA	
o1	5.29 m



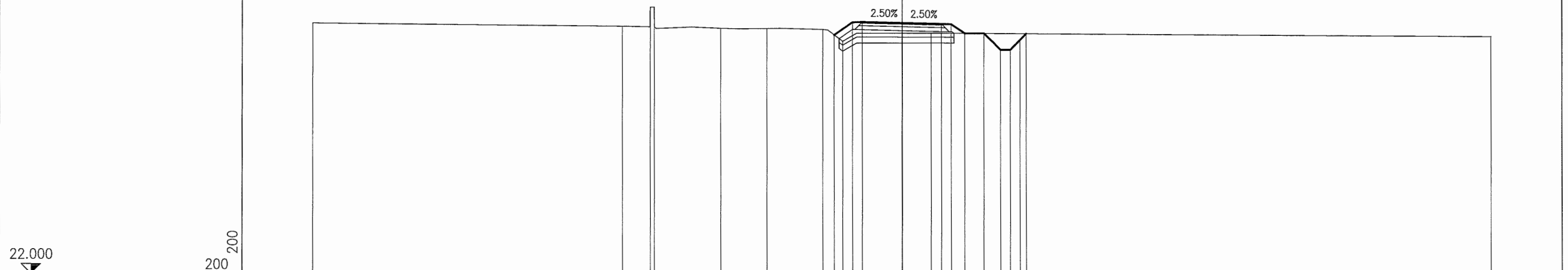
PROGRESSIVE TERRENO	30.00	15.74	13.24	12.18	10.87	8.11	5.93	5.00	4.18		30.00								
PARZIALI TERRENO		14.26	2.50	1.06	1.31	2.76	2.18	0.93	0.82		34.18								
QUOTE TERRENO	34.81	34.48	34.40	33.53	34.36	34.60	34.53	34.00	34.55		34.69								
PROGRESSIVE PROGETTO																			
PARZIALI PROGETTO								0.78	0.50	2.00	2.00	0.50	0.50	3.10	4.10	5.27	5.77	6.27	6.94
QUOTE PROGETTO								34.59	35.11	35.13	35.08	35.03	35.01	34.61	34.61	33.44	33.44	33.94	34.62

PROFILO VIA GRANDE-DEV-PROV_3

SEZIONE 5

PROGRESSIVA 60.00

RILEVATO	
A1	0.80 m ²
VEGETALE SX	
C1	0.40 m ²
VEGETALE DX	
D1	0.27 m ²
FOSSO DX	
F1	1.09 m ²
BINDER	
H1	0.29 m ²
BASE	
I1	0.52 m ²
FONDAZIONE	
L1	0.91 m ²
SCOTICO	
n1	6.01 m
BONIFICA	
o1	6.01 m



22.000
200
200

PROGRESSIVE TERRENO		30.00		14.23	12.80	12.59		9.23	6.88	4.05	3.01		1.47		30.00
PARZIALI TERRENO			15.77	1.43	0.21	3.36	2.35	2.83	1.04	4.48			28.53		
QUOTE TERRENO		34.76		34.62	35.60	34.59		34.52	34.51	34.46	33.86		34.28		34.05
PROGRESSIVE PROGETTO										34.46	34.46	34.46	34.46	34.46	
PARZIALI PROGETTO										0.96	0.50	2.00	2.00	0.50	0.32
QUOTE PROGETTO										34.19	34.82	34.84	34.79	34.74	34.72

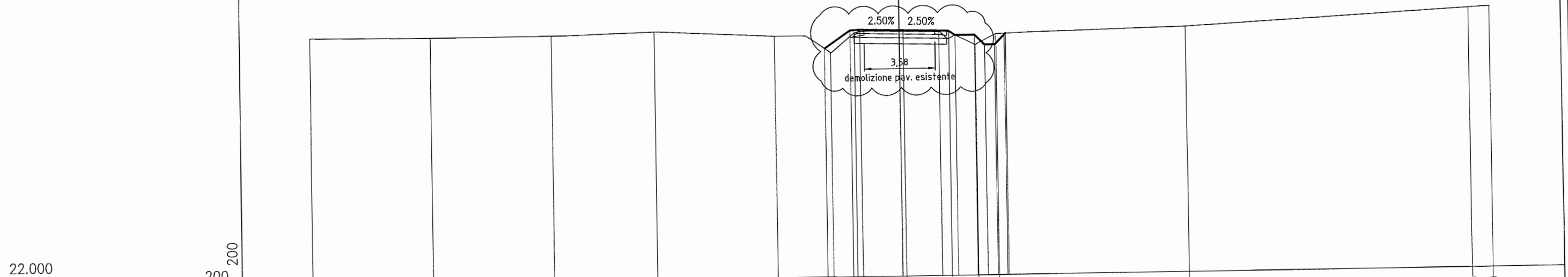
PROFILO VIA GRANDE-DEV-PROV_3

SEZIONE 6

PROGRESSIVA 80.49

DESCRIZIONE DELLA MODIFICA:
- adeguamento grafico della bonifica

STERRO	
B1	1.80 m ²
VEGETALE SX	
C1	0.58 m ²
VEGETALE DX	
D1	0.19 m ²
VEGETALE DX	
E1	0.34 m ²
FOSSO DX	
F1	0.37 m ²
BINDER	
H1	0.29 m ²
BASE	
I1	0.51 m ²
FONDAZIONE	
L1	0.92 m ²
SCOTICO	
n1	0.62 m
n2	0.49 m
Totale:	1.11 m
BONIFICA	
o1	4.69 m



PROGRESSIVE TERRENO	30.00	23.87	17.72	12.45	6.37	3.55	2.28	0.19	2.51	3.85	4.89	14.55	28.96	30.00			
PARZIALI TERRENO	6.13	6.15	5.27	6.08	2.82	1.27	2.47	2.32	1.34	1.04	9.66	14.41	1.04				
QUOTE TERRENO	34.47	34.43	34.45	34.59	34.28	33.39	34.39	34.47	34.36	33.69	34.23	34.45	35.18	35.23			
PROGRESSIVE PROGETTO						3.85	2.50	2.00	0.00	2.00	2.50	2.82	3.82	4.33	4.83	5.33	5.39
PARZIALI PROGETTO						1.35	0.50	2.00	2.00	0.50	0.92	0.51	0.50	0.50	0.50	0.06	
QUOTE PROGETTO						33.61	34.52	34.54	34.49	34.44	34.42	34.20	34.20	33.69	33.69	34.19	34.25

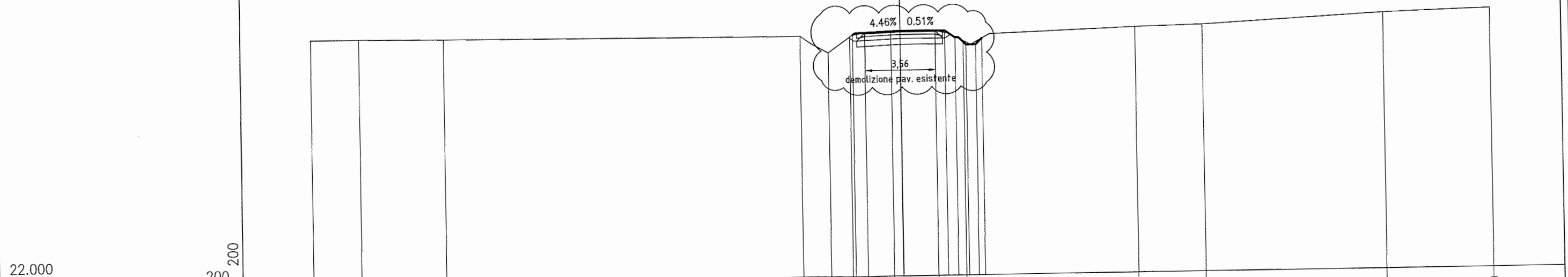
PROFILO VIA GRANDE-DEV-PROV_3

SEZIONE 7

PROGRESSIVA 90.49

DESCRIZIONE DELLA MODIFICA:
- adeguamento grafico della bonifica

STERRO	
B1	1.84 m ²
VEGETALE SX	
C1	0.19 m ²
VEGETALE DX	
D1	0.17 m ²
FOSSO DX	
F1	0.03 m ²
F2	0.04 m ²
Totale:	0.07 m ²
BINDER	
H1	0.24 m ²
BASE	
I1	0.48 m ²
FONDAZIONE	
L1	0.81 m ²
SCOTICO	
n1	0.40 m
n2	0.42 m
Totale:	0.82 m
BONIFICA	
o1	4.38 m



PROGRESSIVE TERRENO	30.00	27.55	23.24	5.09	3.70	2.57	0.45	1.78	3.21	11.93	15.37	24.57	30.00
PARZIALI TERRENO	2.45	4.31	18.15	1.39	1.13	2.12	2.23	1.43	8.72	3.44	9.20	5.43	
QUOTE TERRENO	34.38	34.38	34.33	34.24	33.38	34.16	34.44	34.44	33.89	34.46	34.53	34.99	35.14
PROGRESSIVE PROGETTO					2.41	1.78	0.00	1.78	2.28	2.81	3.34	3.84	4.17
PARZIALI PROGETTO					0.63	1.78	1.78	0.50	0.59	0.50	0.50	0.33	
QUOTE PROGETTO				34.26	34.37	34.45	34.44	34.42	34.07	33.70	33.70	34.02	