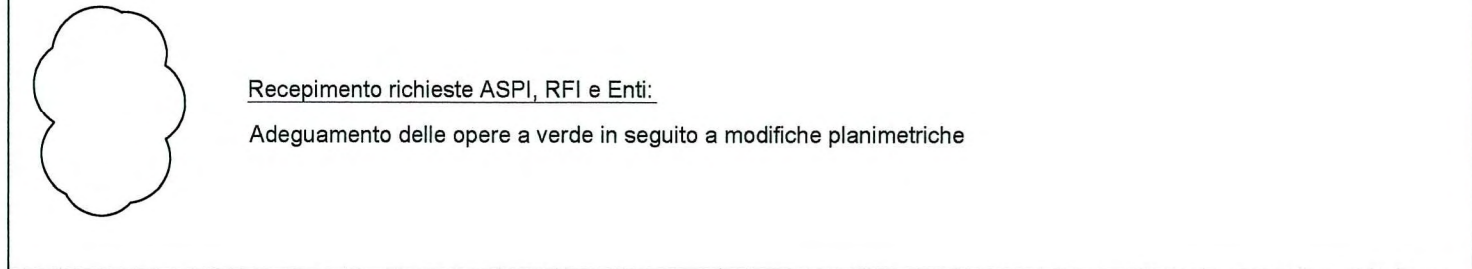
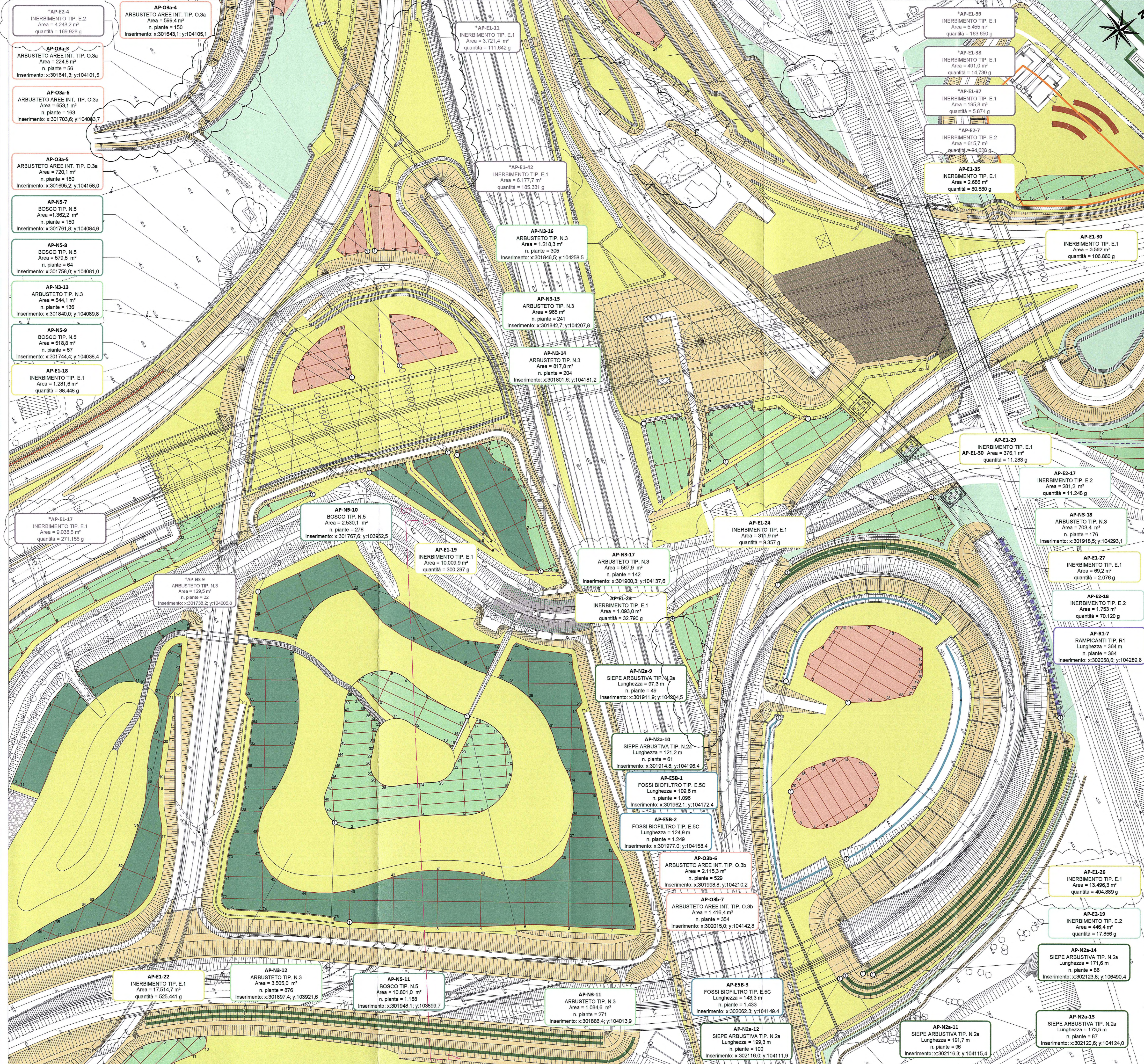


LEGENDA



Recupero richieste ASP, RFI e Enti.  
Adeguamento delle opere a verde in seguito a modifiche planimetriche



LEGENDA

- INTERVENTI DI SEMINA TIPOLOGIA E: INERBIMENTO TIP. E-1, INERBIMENTO TIP. E-2, CARICETI TIP. E-4, FOSSE BIOFILTRO TIP. E-6, INERBIMENTO IN PROSSIMITA' DI ZONE LIMITE TIP. E-6, COMUNITA' IGIORIFILE TIP. E-7. INTERVENTI DI MITIGAZIONE AMBIENTALE: SIEPE ARBUSTIVA TIP. N-2a, SIEPE ARBUSTIVA TIP. N-2b, ARBUSTETO TIPO N-3, ARBUSTETO EVOLUTO TIPO N-4, BOSCO TIPO N-5, FILARE ARBOREO DUNA TIP. N-6. TIPOLOGIA VL: INTERVENTI DI MITIGAZIONE PER L'AMBIENTE IDROICO SUPERFICIALE E SOTTERRANEO: FILARE VASCHE DI LAMIN. TIP. VL-1. TIPOLOGIA R: INTERVENTI DI MASCHERAMENTO: RAMPICANTI TIP. R. TIPOLOGIA O: INTERVENTI CON ARREDO DI SPECIE ORNAMENTALI (SINGOLI DI INTERCO. E AUTOSTAZIONI): FILARE ARBOREO TIP. O-1, SIEPE ARBUSTIVA TIP. O-2, ARBUSTETO TIP. O-3. TIPOLOGIA AU: INTERVENTI CON ARREDO INTERNI ALLE AUTOSTAZIONI: FILARE ARB. OMBREGG. TIP. AU-1, FILARE ARB. SEGNAVIA TIP. AU-2. TRACCE SEZIONI CARATTERISTICHE: SEZIONI RIPORTATE NEGLI ELABORATI SPECIFICI, RETE TECNOLOGICA INTERFERITA. INTERFERENZE CON LE RETI TECNOLOGICHE: RETE TECNOLOGICA INTERFERITA. INTERVENTI DI DEFRAMMENTAZIONE FAUNISTICA: PASSAGGIO FAUNA CON SCATOLARE SERRACOMA, PASSAGGIO FAUNA CON SCATOLARE ISOLACOMA. INTERVENTI DI TRATTAMENTO DELLE ACQUE: VASCA DI LAMINAZIONE TIP. n. INTERVENTI DI MITIGAZIONE ACUSTICA: BARRIERA ANTIRUMORE, BARRIERA ANTIRUMORE SU DUNA, DUNA CON FUNZIONE ANTIRUMORE. INTERVENTI DELLA PROGETTAZIONE STRADALE: INERBIMENTO DELLE SCARPATE CON DREMMANA CONSIDERATO ALL'INTERNO DEL COMPUTO MOVIMENTI TERRA, RECINZIONE DI PROGETTO, AREA DI CANTIERE. DATI PER IL TRACCIAMENTO DELLE AREE: CIRCOLI PER IL TRACCIAMENTO DEI MODULI DI IMPIANTO, 5 PUNTI PER IL TRACCIAMENTO DELLE AREE A VERDE 5-10 (LA DIFFERENZA DI COLORE VIENE UTILIZZATA NELLE AREE CONTENENTI LE COORDINATE DI TRACCIAMENTO DI OGNI PUNTO SONO RIPORTATE NELL'ELABORATO "SCHEDA QUANTITATIVE E TABELLE DI TRACCIAMENTO"). PUNTO INIZIALE DI INSERIMENTO DEL MODULO DI IMPIANTO, ETICHETTA RIPETUTA NEL CASO DI AREE A VERDE CHE INTERESSANO PIU' TAVOLE. KEY-PLAN: SAN SECONDO (PR), TORRILE (PR), FONTANELLATO (PR), FONTEVIVO (PR), A1-MILANO, A1-BOLZANO, PARMA.

Autocamionale della CISA S.p.A. Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)



AUTOSTRADA DELLA CISA A15 RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22 CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR) E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO. C.U.P. G61B0400060008 C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

Autocamionale della CISA S.p.A. Il Direttore Tecnico: Il Responsabile del Procedimento: Il Presidente:

Impresa Pizzarotti & C. S.p.A. Il Direttore Tecnico: Il Geologo: NA

Progettazione Di: Pizzarotti Fondata nel 1910. Il Progettista: Ing. Fabio Nigrelli

A.T.I.: idresse, rock soil, via. Il Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione: Ing. Giovanni Maria Cepparotti

Consulenza specialistica a cura di: Pizzarotti & C. S.p.A. Il Progettista Responsabile Integrato: Ing. Pietro Mazzoli

Titolo Elaborato: Asse Principale Interventi di Inserimento Paesaggistico, ambientale, compensativo Asse AT5T da Km -2+350 a sp. sud ponte fiume Taro (Km 0+450,78) Planimetria di progetto - Tav. 7/9. Data Emisione Progetto: 18/03/2014. Scala: 1:1000

Table with columns: N.RO. DESCRIZIONE, CODICE CONMESSA, LOTTO, FASE, DATE, IMP, ARD, CAL. OPEN, N.RO. OPEN, PARTE OPEN, TIPO DOC., N.RO. PROJ., DOC., REVISIONE. Includes a revision table with columns: Rev., Data, DESCRIZIONE REVISIONE, Redatto, Controllato, Approvato.