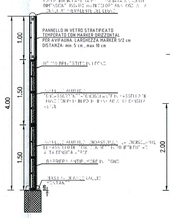
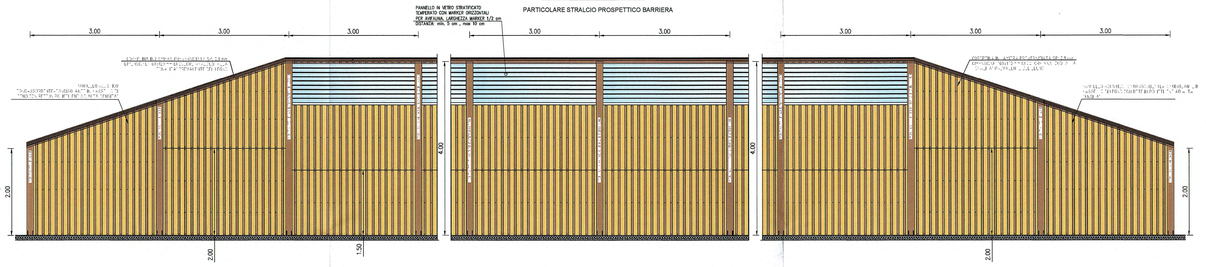
BARRIERA	Nome file di riferimento	Lunghezza (m)	Altezza (m)	Superficie (m2)
PV-B3	RAAA1EIVOVO01RPO003A	252	4.0	1008

SEZIONE BARRIERA ANTIRUMORE
SCALA 1:20

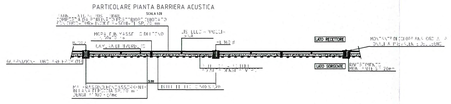


VISTA FRONTALE LATO SORGENTE

PARTICOLARE STRALCIO PROSPETTICO BARRIERA

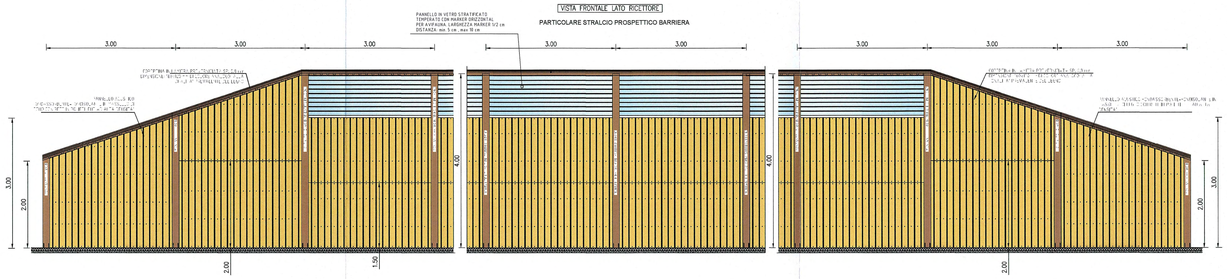


PARTICOLARE PIANTA BARRIERA ACUSTICA



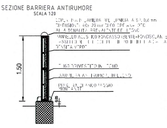
VISTA FRONTALE LATO RICETTORE

PARTICOLARE STRALCIO PROSPETTICO BARRIERA



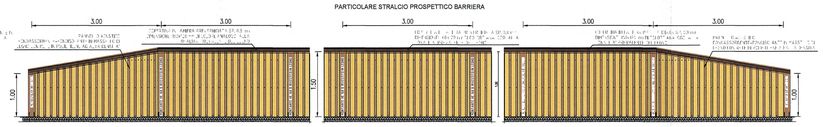
BARRIERA	Nome file di riferimento	Lunghezza (m)	Altezza (m)	Superficie (m2)
B4	RAAA1EIAPBA04GPO001A RAAA1EIAPBA04GPO002A	414	1.5	621
B5	RAAA1EIAPBA05GPO001A RAAA1EIAPBA05GPO002A	342	1.5	513

SEZIONE BARRIERA ANTIRUMORE
SCALA 1:20



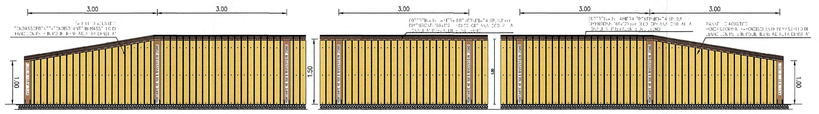
VISTA FRONTALE LATO SORGENTE

PARTICOLARE STRALCIO PROSPETTICO BARRIERA



VISTA FRONTALE LATO RICETTORE

PARTICOLARE STRALCIO PROSPETTICO BARRIERA



PARTICOLARE PIANTA BARRIERA ACUSTICA

CARATTERISTICHE ACUSTICHE BARRIERE ANTIRUMORE

PRESTAZIONI MINIME: (NORMA UNI EN 1793–1 E 1793–2)

PANNELLI IN LEGNO:

ASSORBIMENTO CATEGORIA : A3

ISOLAMENTO CATEGORIA : B2

PANNELLI IN VETRO STRATIFICATO:

ISOLAMENTO CATEGORIA: B3

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

ACCIAIO CARPENTERIA METALLICA

ELEMENTI PRINCIPALI COMPOSTI PER SALDATURA:

Acciaio S275J2+N zincato a caldo (UNI EN 10025)

ANGOLARI, PROFILATI E PIASTRE BULLONATE (ELEMENTI NON SALDATI):

Acciaio S275J0 zincato a caldo (UNI EN 10025)

BULLONI:

Giunzioni a taglio, per controventature orizzontali e diaframmi:
Viti: classe 8.8 (UNI EN 20898 parte 1ª – UNI 5712)
Dadi: classe 8 (UNI EN 20898 parte 2ª – UNI EN 5713)
Rosette: C50, durezza HRC 32–40 (UNI 5714)

– I bulloni disposti verticalmente avranno la testa della vite verso l'alto ed il dado verso il basso ed avranno una rosetta sotto la vite ed una sotto il dado
– Fori per bulloni secondo CNR UNI 10011

SALDATURE:

Di 1ª CLASSE in accordo con CNR UNI 10011

Committente:

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.P.A.
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice:

.\logo Pizzarotti.jpg

AUTOSTRADA DELLA CISA A15
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-PONTEVIVO (PR)
E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.

C.U.P. G61B04000060008 C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Il Direttore TIBRE:
Il Responsabile del Procedimento:
Il Presidente:

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Il Direttore Tecnico:
Il Responsabile di Progetto
Dott. Ing. Pietro Mazzoli

Il Geologo:

PROGETTAZIONE DI:

.\logo Pizzarotti.jpg

A.T.I.: idroesse engineering MANDATARIA; ROCKSOIL S.p.A. MANDANTE; ViA S.r.l. MANDANTE

Il Progettista:

Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione:
Ing. Giovanni Maria Cepparotti
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di:

Progettista Responsabile Integrazione prestazioni specialistiche:
Impresa Pizzarotti & C. S.p.A.
Ing. Pietro Mazzoli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821

Dott. Ing. PIETRO MAZZOLI
IMPRESA PIZZAROTTI
ISCRITTO ORDINE INGEGNERI PARMA N.821

Titolo Elaborato:

ASSE PRINCIPALE
Interventi di mitigazione acustica (Barriere antirumore)
Generale
Tipologico barriere in legno - Tav. 1/2

Data Emissione Progetto: 18/03/2014

Scala:

Identif. Elaborato:

N.RO IDENTIFICATIVO	CODICE COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	CAT. OPERA	N.RO OPERA	PARTE OPERA	TIPO DOC.	N.RO PROGR. DOC.	REVISIONE
	RAAA	1	E	I	AP	BA	00	G	PC	001	C

Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controllato	Approvato
C	12/12/2014	Istruttoria A15	NERI - ROGNA	NIGRELLI	MAZZOLI
B	10/10/2014	Istruttoria RINA prot. n. 730 del 08/09/2014 - A15 prot. n. 712 del 01/08/2014	NERI - ROGNA	NIGRELLI	MAZZOLI
A	09/09/2014	EMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	NERI - ROGNA	NIGRELLI	MAZZOLI