

Committente:



# AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.P.A.

Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice:



**AUTOSTRADA DELLA CISA A15  
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22  
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO  
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)  
E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.**

C.U.P. G61B04000060008

C.I.G. 307068161E

## PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.

Il Direttore TIBRE:

Il Responsabile del Procedimento:

Il Presidente:

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.  
Il Direttore Tecnico:  
*Il Responsabile di Progetto  
Dott. Ing. Luca Bondanelli*

Il Geologo:

PROGETTAZIONE DI:



A.T.I.:

**idroesse**  
engineering  
MANDATARIA

**ROKSOIL** S.p.A.  
MANDANTE

**VIA**  
INGEGNERIA S.r.l.  
MANDANTE

Il Progettista:

Ing. Fabio Nigrelli

Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n.3581

Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione:

Ing. Giovanni Maria Cepparotti

Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di:

Progettista Responsabile, Integrazione Prestazioni Specialistiche:  
Impresa Pizzarotti & C. S.p.A.  
Ing. Pietro Mazzoli  
IMPRESA PIZZAROTTI  
CANTIERO ORDINE  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n.821

Titolo Elaborato:

**CN - CANTIERIZZAZIONE  
CN - CANTIERIZZAZIONE**

Data Emissione Progetto:

18/03/2014

**Nota esplicativa sui flussi di traffico dei mezzi di cantiere**

Scala:

Identif. Elaborato:

N.RO IDENTIFICATIVO	CODICE COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	CAT OPERA	N OPERA	PARTE OP	TIPO DOC	N PROGR. DOC.	REV.
	RAAA	1	E	I	CN	CN	02	C	RE	056	A
A	10/07/2015	EMISSIONE					G.NERI	F.NIGRELLI		MAZZOLI	
Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE					Redatto	Controllato	Approvato		

La presente relazione è finalizzata a descrivere la viabilità prevista dal Progetto esecutivo (PE) per il transito dei mezzi per il trasporto dei materiali da costruzione.

Il Progetto esecutivo conferma le previsioni viabilistiche del Progetto definitivo (PD), introducendo scelte mirate a ridurre le percorrenze e i transiti sulle strade pubbliche, con evidenti riduzioni degli impatti sul traffico e sulle emissioni in atmosfera e acustiche.

In particolare il Progetto esecutivo ha previsto, per la realizzazione dei rilevati, l'impiego delle argille, da stabilizzare a calce, provenienti dal polo estrattivo A1, situato nel Comune di Torrile, in luogo dell'approvvigionamento del materiale presso l'ambito di cava 4PR previsto nel Progetto definitivo.

I principali benefici legati a questa scelta possono essere così sintetizzati:

- notevole riduzione della distanza percorsa dai mezzi per il tragitto cava/cantiere;
- significativa riduzione dei transiti sulla S.P.10 durante la prima fase attuativa del cantiere.

Tale scelta è stata attuata cogliendo pienamente l'indicazione del Progetto definitivo secondo la quale *"le aree di cava devono essere il più possibile prospicienti al tracciato, in modo da minimizzare gli impatti legati ai trasporti"* (rif.AAA/ATST/PDG1/38.01.01).

Si precisa che il polo estrattivo A1 non risulta compreso nel piano cave del Progetto definitivo, in quanto questo si è reso disponibile successivamente alla redazione dello stesso, a seguito del fallimento della Ditta Industria Laterizi Giavarini S.p.A. La disponibilità delle aree estrattive è stata acquisita dall'Impresa Pizzarotti.

Come accennato sopra, questa scelta permette di ridurre in modo significativo i transiti sul tracciato costituito da S.C. *"per Torricella"* + S.P. 8 + Via Provinciale + S.P. 10, che secondo il Progetto definitivo, nella prima fase attuativa, sarebbe stata interessata da un flusso giornaliero di 317 transiti/giorno (A+R<sup>1</sup>) per la fornitura degli inerti da rilevato.

Sulla base delle scelte del Progetto esecutivo, lo stesso tracciato, nella prima fase attuativa, sarà invece interessato dal solo transito dei mezzi adibiti al trasporto di sabbia dalle aree golenali del Po (91 transiti/giorno A+R), necessarie per la realizzazione dello strato anticapillare.

Nella seconda fase attuativa, il percorso previsto dal Progetto definitivo, che interessava S.C. *"per Torricella"* + S.C. *"dei Prati"* sarà sgravato in modo ancor più significativo, poiché, in luogo dei 330 transiti/giorno (A+R) previsti, si avranno solo 14 transiti/giorno (A+R) sul percorso S.C. *"per Torricella"* + S.P. 8 + Via Provinciale + S.P. 10 e sono completamente eliminati quelli su SC *"dei Prati"*.

Occorre comunque evidenziare come i percorsi siano stati appositamente studiati già dal PD in modo da evitare il più possibile l'attraversamento dei centri abitati (come indicato nella delibera CIPE del 22 Gennaio 2010), utilizzando prevalentemente le arterie di collegamento primarie e riducendo l'utilizzo delle strade locali al solo avvicinamento alle aree di cantierizzazione ed alle aree operative.

A conferma di tale scelta, anche il Progetto esecutivo prevede come viabilità di accesso principali al cantiere l'Autostrada A15, l'Autostrada A1 e la S.P.10.

<sup>1</sup> Da intendersi come 138 transiti in andata e 138 in ritorno

Si evidenzia che il traffico già presente sulle autostrade A1 ed A15 è tale da rendere poco significativo l'incremento indotto dalle forniture per la realizzazione dell'opera.

Occorre anche evidenziare che il Progetto esecutivo prevede lungo la S.P. 10 un incremento di traffico rispetto all'attuale volume di traffico<sup>2</sup> pari a circa l'1%, contro una previsione di incremento del Progetto definitivo pari a circa il 3%.

Ad ulteriore miglioramento rispetto ai percorsi previsti nel Progetto definitivo, si sottolinea che il Progetto esecutivo ha previsto la realizzazione di un accesso diretto in Autostrada A15, dedicato ai mezzi di ritorno all'ambito di cava 1PR di Medesano, finalizzato ad eliminare i transiti previsti nel Progetto definitivo lungo la S.P. 11 e Via Masini per l'ingresso in A15 dal casello di "Parma Ovest".

In merito, si precisa che l'attraversamento dell'area Cepim, per il quale è in corso di sottoscrizione apposita convenzione, sarà utilizzato per il trasporto dei materiali da costruzione verso il cantiere, utilizzando l'uscita dedicata dall'autostrada A15 e percorrendo via Unione Europea e via Atene, e per il trasporto delle forniture minori (con transiti giornalieri mediamente inferiori ai 15 mezzi (A+R) percorrendo la variante alla S.S. 9 e utilizzando l'accesso principale del Cepim. Tali transiti costituiscono un incremento decisamente trascurabile rispetto al volume di traffico attuale ed il percorso previsto consente di non coinvolgere nei trasporti via Musini e l'S.P. 11, viabilità previste nel Progetto definitivo.

Analizzando nel dettaglio i flussi di traffico riportati nell'allegato A, si può notare come la redistribuzione degli stessi tra le varie fasi realizzative ha permesso non solo di ridurre il traffico giornaliero massimo (considerando sia i transiti su viabilità pubblica che quelli interni alle piste di cantiere) da 1.000 transiti/giorno (A+R), previsti dal Progetto definitivo, a 876 transiti/giorno (A+R) previsti dal Progetto esecutivo, ma anche di ridurre i transiti giornalieri medi da 878 transiti/giorno (A+R) del Progetto definitivo a 827 transiti/giorno (A+R) del Progetto esecutivo.

Occorre comunque evidenziare che gli scenari di traffico giornaliero massimo e medio considerati (sia dal PD che dal PE) debbano ritenersi decisamente cautelativi, in quanto afferenti l'ipotesi improbabile di contemporaneità di tutte le lavorazioni.

Nell'elaborato RAAA1EICNCN02CPL67A sono riportati i percorsi interessati dai mezzi di trasporto e i flussi medi previsti su tali viabilità dal Progetto definitivo e dal Progetto esecutivo.

Tale confronto permette di cogliere le significative riduzioni dei flussi introdotte dal Progetto esecutivo lungo le seguenti viabilità: S.C. "per Torricella" (che interessa l'abitato di Sissa), S.P. 8, Via Provinciale, S.P. 10, S.P. 11, S.C. "dei Prati" e Via Masini.

La significativa riduzione di percorrenza lungo le strade provinciali e comunali determinerà una importante riduzione dell'impatto sul traffico (e conseguentemente del rischio di incidentalità) e una riduzione degli impatti acustici e sulle emissioni in atmosfera.

<sup>2</sup> superiore ai 10.000 veicoli/giorno (A+R).

## **ALLEGATO A**

- FLUSSI DI TRAFFICO DIVISI PER AMBITO E FASE ATTUATIVA -

1° FASE ATTUATIVA

descrizione attività	Progetto definitivo							Progetto esecutivo							Delta Numero transiti giornalieri A/R	
	Elaborato: RAAA/AT57/PDG1/39.01.02							Elaborato: RAAA1E1CNCN2CRE056A								
	Ambito	Volumi da movimentare (m³)	Descrizione percorso	Viabilità interessata	Capacità di trasporto (mc)	Durata attività (giorni lavorativi)	Numero transiti giornalieri A/R	Ambito	Volumi da movimentare (m³)	Descrizione percorso	Viabilità interessata	Capacità di trasporto (mc)	Durata attività (giorni lavorativi)	Numero transiti giornalieri A/R		
Bilancio movimentazione inerti da rilevato	1A	132.971	Dalla cava PR4 alle aree operative	S.C. per Torricella / Via caduti della guerra / S.P. 8 / Via Provinciale / S.P. 10	20	110	121	1A	288.000	Da cava 1PR all'ambito 1A	A15+CEPIM	20	396	73		
									45.900	Da cava Torrite	S.P. 41 / S.P. 9 / Pista PD	20	396	12		
									408.472	Da interno ambito	Interna all'ambito	20	396	93		
									0	Da ambito 1B	Interna al cantiere	20	0	0		
									36.576	Da ambito 2	Interna al cantiere	20	396	9		
	2	516	Da aree di scavo alle aree operative	Interna al cantiere	20	110	0	2	0	Da cava 1PR alle aree operative	A15+CEPIM	20	0	0		
									0	Da cava Torrite	S.P. 41 / S.P. 9 / Pista PD	20	0	0		
									68.995	Da interno ambito	Interna all'ambito	20	396	15		
									0	Da ambito 1A	Interna al cantiere	20	0	0		
									0	Da ambito 1B	Interna al cantiere	20	0	0		
	1B	171.736	Dalla cava PR4 alle aree operative	S.C. per Torricella / Via caduti della guerra / S.P. 8 / Via Provinciale / S.P. 10	20	110	156	1B	0	Da cava 1PR alle aree operative	A15+CEPIM	20	0	0		
									875.336	Da cava Torrite	S.P. 41 / S.P. 9 / Pista PD	20	396	221		
									216.042	Da interno ambito	Interna all'ambito	20	396	50		
									0	Da ambito 1A	Interna al cantiere	20	0	0		
									0	Da ambito 2	Interna al cantiere	20	0	0		
Bilancio movimentazione scavi	1A	94.543	Da area di scavo alle aree operative	Interna al cantiere	14	110	123	Considerate nella sezione "movimentazione inerti da rilevato"								
	2	44.512	Da aree di scavo alle aree operative	Interna al cantiere	14	110	58									
	1B	54.370	Da aree di scavo alle aree operative	Interna al cantiere	14	110	71									
Movimentazione materiali anticapillari	1A	15.322	Dalla cava PR4 alle aree operative	S.C. per Torricella / Via caduti della guerra / S.P. 8 / Via Provinciale / S.P. 10	20	110	14	1A	67.996	Sabbia da area golendale del PO all'ambito 1A	S.C. per Torricella / Via caduti della guerra / S.P. 8 / Via Provinciale / S.P. 10	20	396	17		
	2	199	Dalla cava PR4 alle aree operative	S.C. per Torricella / Via caduti della guerra / S.P. 8 / Via Provinciale / S.P. 10	20	110	0	2	267	Sabbia da area golendale del PO all'ambito 2	S.C. per Torricella / Via caduti della guerra / S.P. 8 / Via Provinciale / S.P. 10	20	396	0		
	1B	28.046	Dalla cava PR4 alle aree operative	S.C. per Torricella / Via caduti della guerra / S.P. 8 / Via Provinciale / S.P. 10	20	110	25	1B	183.520	Sabbia da area golendale del PO all'ambito 1B	S.C. per Torricella / Via caduti della guerra / S.P. 8 / Via Provinciale / S.P. 10	20	308	60		
Bilancio movimentazione materiali argillosi	1A	1.141	Da ambito 2 alle aree operative	Interna al cantiere	14	110	1	Considerate nella sezione "movimentazione inerti da rilevato"								
	2	0	-	-	14	1	0									
	1B	3.300	Da ambito 2 alle aree operative	Interna al cantiere	14	110	4									
Materiali per stabilizzazione a calce	1A	8.357	Da ambito 2 alle aree operative	Interna al cantiere	20	110	8	1A	2.801	Calce per stabilizzazione sottofondo ambito 1A	A1 / A15 / S.P. 10	30	396	2		
	2	0	-	-	20	1	0	2	0	-	-	0	0	0		
	1B	15.726	Da ambito 2 alle aree operative	Interna al cantiere	20	110	14	1B	37.558	Calce per stabilizzazione in cava + stabilizzazione sottofondo ambito 1B	A1 / A15 / S.P.10 / S.P.41 / S.P.9	30	396	8		
Bilancio movimentazione inerti pregiati per conglomerati bituminosi	1A	0	Da cava PR1 a cantiere 1A	A15 / Cepim (andata) CEPIM / S.P. 11 / Via Musini / S.S.9 / A15 (ritorno)	20	1	0	1A	0	-	-	-	-	-		
	2	802	Da cava PR1 a cantiere 2	A15 / Cepim (andata) CEPIM / S.P. 11 / Via Musini / S.S.9 / A15 (ritorno)	20	180	0	2	0	-	-	-	-	-		
	1B	13.931	Da cava PR1 a cantiere 1B	A15 / Cepim (andata) CEPIM / S.P. 11 / Via Musini / S.S.9 / A15 (ritorno)	20	180	8	1B	7.434	Sabbia da A1 al cantiere PV	A1 / A15 / Cepim	20	132	6		
								7.434	Sabbia da area golendale Po al cantiere PV	S.C. per Torricella / Via caduti della guerra / S.P. 8 / Via Provinciale / S.P. 10	20	132	6			
1B	34.693	Inerti da A1 al cantiere PV	A1 / A15 / Cepim	20	132	26										
Bilancio movimentazione inerti pregiati per Misto cementato	-	-	-	-	-	-	-	1A	38.730	Da ambito di cava 1PR	A15 / CEPIM	20	132	29		
Bilancio movimentazione bitumati e misti cementati	1A	21.402	Da stabilimento alle aree operative	Interna al cantiere	15	180	16	1A	24.731	Da impianto MC ad ambito 1A	Interna al cantiere	20	132	19		
								2	0	Da impianto MC ad ambito 2	Interna al cantiere	20	0	0		
	2	802	Da stabilimento alle aree operative	Interna al cantiere	15	180	1	1B	13.999	Da impianto MC ad ambito 1B	Interna al cantiere	20	132	11		
								1A	22.893	Da impianto PV ad ambito 1A	Interna al cantiere	20	132	15		
	1B	21.434	Dacantiere 1B alle aree operative	Interna al cantiere	15	180	16	2	2.192	Da impianto PV ad ambito 2	Interna al cantiere	20	132	2		
								1B	21.838	Da impianto PV ad ambito 1B	Interna al cantiere	20	132	15		
Bilancio movimentazione stabilizzati	1A	4.260	Da cava PR1 alle aree operative	A15 / Cepim (andata) CEPIM / S.P. 11 / Via Musini / S.S.9 / A15 (ritorno)	20	110	4	1A	8.482	Da cava 1PR alle aree operative	A15 / Cepim	20	132	6		
	2	53	Da cava PR1 alle aree operative	A15 / Cepim (andata) CEPIM / S.P. 11 / Via Musini / S.S.9 / A15 (ritorno)	20	110	0	2	3.115	Da cava 1PR alle aree operative	A15 / Cepim	20	132	2		
	1B	13.489	Da cava PR1 alle aree operative	A15 / Cepim (andata) CEPIM / S.P. 11 / Via Musini / S.S.9 / A15 (ritorno)	20	110	12	1B	31.709	Da cava 1PR alle aree operative	A15 / Cepim	20	132	24		
Bilancio movimentazione inerti pregiati per CLS	1A	18.958	Da cava PR1 a cantiere 1A	CEPIM / S.P. 11 / Via Musini / S.S.9 / A15 (ritorno)	20	300	6	1A	33.135	Sabbia da A1 al cantiere 2A	A1 / A15 / Cepim	20	396	8		
									33.135	Sabbia da area golendale Po al cantiere 2A	S.C. per Torricella / Via caduti della guerra / S.P. 8 / Via Provinciale / S.P. 10	20	396	8		
	1B	8.699	Da cava PR1 a cantiere 1B	A15 / Cepim (andata) CEPIM / S.P. 11 / Via Musini / S.S.9 / A15 (ritorno)	20	300	3		123.074	Inerti da A1 al cantiere 2A	A1 / A15 / Cepim	20	396	31		
	-	-	-	-	-	-	-		64.585	Cemento da A1 al cantiere 2A	A1 / A15 / Cepim	30	396	11		
Bilancio movimentazione calcestruzzi	1A	18.958	Dal cantiere 1A alle aree operative	Interna al cantiere	10	300	13	1A	60.748	Dal cantiere c/s 2A all'ambito 1A	Interna al cantiere	10	396	31		
	2	25.695	Dal cantiere 2A alle aree operative	Interna al cantiere	10	300	17	2	92.544	Dal cantiere c/s 2A all'ambito 2	Interna al cantiere	10	396	47		
	1B	8.699	Dal cantiere 1B alle aree operative	Interna al cantiere	10	300	6	1B	31.237	Dal cantiere c/s 2A all'ambito 1B	Interna al cantiere	10	396	16		
Materiale derivante da demolizioni varie	1A	11.163	Dalle aree operative a deposito autorizzato	-	10	300	7	1A	11.163	Dalle aree operative all'area ASC5	Interna al cantiere	20	396	3		
	2	2.354	Dalle aree operative a deposito autorizzato	-	10	300	2	2	2.354	Dalle aree operative all'area ASC5	Interna al cantiere	20	396	1		
	1B	1.858	Dalle aree operative a deposito autorizzato	-	10	300	1	1B	1.858	Dalle aree operative all'area ASC5	Interna al cantiere	20	396	1		
<b>TOTALE</b>							<b>715</b>	<b>TOTALE</b>							<b>876</b>	<b>167</b>

2° FASE ATTUATIVA

descrizione attività	Progetto definitivo							Progetto esecutivo							Data Numero transiti giornalieri A/R	
	Elaborato: RAA4/ATS/POG/19-01-02							Elaborato: RAA4/SCN/02/CR/05A								
	Ambito	Volumi da movimentare (m³)	Descrizione percorso	Viabilità interessata	Capacità di trasporto (mc)	Durata attività (giorni lavorativi)	Numero transiti giornalieri A/R	Ambito	Volumi da movimentare (m³)	Descrizione percorso	Viabilità interessata	Capacità di trasporto (mc)	Durata attività (giorni lavorativi)	Numero transiti giornalieri A/R		
Bilancio movimentazione inerti da rilevato	1A	668.056	Dalla casa PR4 alle aree operative	S.C. per Torricella / S.C. dei Prati / pista di PD	20	528	127	1A	192.000	Da casa 1PR all'ambito 1A	A15-Capim	20	264	73		
									15.300	Da casa Torrice	S.P. 41 / S.P. 9 / Pista PD	20	132	12		
									272.314	Da interno ambito	Interna all'ambito	20	264	93		
									0	Da ambito 1B	Interna al cantiere	20	0	0		
									24.384	Da ambito 2	Interna al cantiere	20	264	9		
	2	2.575	Da aree di scavo alle aree operative	Interna al cantiere	20	528	0	2	0	Da casa 1PR alle aree operative	A15-Capim	20	0	0		
									0	Da casa Torrice	S.P. 41 / S.P. 9 / Pista PD	20	0	0		
									45.997	Da interno ambito	Interna all'ambito	20	264	15		
									0	Da ambito 1A	Interna al cantiere	20	0	0		
									0	Da ambito 1B	Interna al cantiere	20	0	0		
	1B	856.639	Dalla casa PR4 alle aree operative	S.C. per Torricella / S.C. dei Prati / pista di PD	20	528	162	1B	0	Da casa 1PR alle aree operative	A15-Capim	20	0	0		
									291.779	Da casa Torrice	S.P. 41 / S.P. 9 / Pista PD	20	132	221		
144.028									Da interno ambito	Interna all'ambito	20	264	20			
0									Da ambito 1A	Interna al cantiere	20	0	0			
0									Da ambito 2	Interna al cantiere	20	0	0			
Bilancio movimentazione scavi	1A	661.799	Da area di scavo alle aree operative	Interna al cantiere	14	528	179									
	2	311.579	Da area di scavo alle aree operative	Interna al cantiere	14	528	84	Considerate nella sezione "movimentazione inerti da rilevato"								
	1B	380.590	Da area di scavo alle aree operative	Interna al cantiere	14	528	103									
Movimentazione materiali anticappelli	1A	76.981	Dalla casa PR4 alle aree operative	S.C. per Torricella / S.C. dei Prati / pista di PD	20	528	15	1A	0			20	0	0		
	2	1.001	Dalla casa PR4 alle aree operative	S.C. per Torricella / S.C. dei Prati / pista di PD	20	528	0	2	0			20	0	0		
	1B	139.892	Dalla casa PR4 alle aree operative		20	528	26	1B	0			20	0	0		
Bilancio movimentazione materiali argillosi	1A	5.730	Da ambito 2 alle aree operative	Interna al cantiere	14	528	2	Considerate nella sezione "movimentazione inerti da rilevato"								
	2	0			0	0	0									
	1B	29.352	Da ambito 2 alle aree operative	Interna al cantiere	14	528	8									
Materiali per stabilizzazione a calce	1A	41.685	Da ambito 2 alle aree operative	Interna al cantiere	20	528	8	1A	0	Calce per stabilizzazione sottofondo ambito 1A	A1 / A15 / S.P.10	30	0	0		
	2	0			0	0	0	2	0			0	0	0		
	1B	78.444	Da ambito 2 alle aree operative	Interna al cantiere	20	528	15	1B	13.789	Calce per stabilizzazione in casa + stabilizzazione sottofondo ambito 1B	S.P.10 / S.P.41 / S.P.9	30	132	7		
Bilancio movimentazione inerti pregiati per conglomerati bituminosi	1A	0	Da casa PR1 a cantiere 1A	A15 / Capim (sandati) CEPM / S.P. 11 / Via Musini / S.S.9 / A15 (ritorno)	20	0	0	1A	0				0	0		
	2	4.001	Da casa PR1 a cantiere 2A	A15 / Capim (sandati) CEPM / S.P. 11 / Via Musini / S.S.9 / A15 (ritorno)	20	396	1	2	0				0	0		
	1B	69.490	Da casa PR1 a cantiere 1B	A15 / Capim (sandati) CEPM / S.P. 11 / Via Musini / S.S.9 / A15 (ritorno)	20	396	18	1B	22.303	Sabbia da A1 al cantiere PV	A1 / A15 / Capim	20	396	6		
Bilancio movimentazione inerti pregiati per Mido cementato	-	-	-	-	-	-	-	1A	77.461	Da ambito di casa 1PR	A15 / Capim	20	264	29		
	1A	106.754	Da stabilimento alle aree operative	Interna al cantiere	15	396	36	1A	49.463	Da impianto MC ad ambito 1A	Interna al cantiere	20	264	19		
	2	4.001	Da stabilimento alle aree operative	Interna al cantiere	15	396	1	2	0	Da impianto MC ad ambito 2	Interna al cantiere	20	264	0		
Bilancio movimentazione bitumi e mischi cementati	2	4.001	Da stabilimento alle aree operative	Interna al cantiere	15	396	1	1B	27.998	Da impianto MC ad ambito 1B	Interna al cantiere	20	264	11		
								1A	68.680	Da impianto PV ad ambito 1A	Interna al cantiere	20	396	15		
								2	6.577	Da impianto PV ad ambito 2	Interna al cantiere	20	396	2		
	1B	106.936	Discantiere 1B alle aree operative	Interna al cantiere	15	396	36	1B	65.513	Da impianto PV ad ambito 1B	Interna al cantiere	20	396	15		
	1A	21.250	Da casa PR1 alle aree operative	A15 / Capim (sandati) CEPM / S.P. 11 / Via Musini / S.S.9 / A15 (ritorno)	20	462	5	1A	16.964	Da casa 1PR alle aree operative	A15 / Capim	20	264	6		
Bilancio movimentazione stabilizzati	2	220	Da casa PR1 alle aree operative	A15 / Capim (sandati) CEPM / S.P. 11 / Via Musini / S.S.9 / A15 (ritorno)	20	462	0	2	6.230	Da casa 1PR alle aree operative	A15 / Capim	20	264	2		
	1B	67.296	Da casa PR1 alle aree operative	A15 / Capim (sandati) CEPM / S.P. 11 / Via Musini / S.S.9 / A15 (ritorno)	20	462	15	1B	63.428	Da casa 1PR alle aree operative	A15 / Capim	20	264	24		
	1A	71.982	Da casa (PR1) a cantiere 1A	A15 / Capim (sandati) CEPM / S.P. 11 / Via Musini / S.S.9 / A15 (ritorno)	20	528	14		22.090	Sabbia da A1 al cantiere 2A	A1 / A15 / Capim	20	264	8		
Bilancio movimentazione inerti pregiati per CLS	2	128.167	Da casa (PR1) a cantiere 2A	A15 / Capim (sandati) CEPM / S.P. 11 / Via Musini / S.S.9 / A15 (ritorno)	20	528	24	1A	22.090	Sabbia da area generale Po al cantiere 2A	S.C. per Torricella / Via caduti della guerra / S.P. 8 / Via Provinciale / S.P. 10	20	264	8		
	1B	43.389	Da casa (PR1) a cantiere 1B	A15 / Capim (sandati) CEPM / S.P. 11 / Via Musini / S.S.9 / A15 (ritorno)	20	528	8		82.049	Inerti da casa Brescia al cantiere 2A	A1 / A15 / Capim	20	264	31		
	-	-	-	-	-	-	-		43.057	Cemento da A1 al cantiere 2A	A1 / A15 / Capim	30	264	11		
Bilancio movimentazione calcestruzzi	1A	94.560	Dal cantiere 1A alle aree operative	Interna al cantiere	10	528	36	1A	40.409	Dal cantiere Cl 2A all'ambito 1A	Interna al cantiere	10	264	11		
	2	128.167	Dal cantiere 2A alle aree operative	Interna al cantiere	10	528	49	2	61.696	Dal cantiere Cl 2A all'ambito 2	Interna al cantiere	10	264	47		
	1B	43.389	Dal cantiere 1B alle aree operative	Interna al cantiere	10	528	16	1B	20.825	Dal cantiere Cl 2A all'ambito 1B	Interna al cantiere	10	264	16		
Materiale derivato da demolizioni varie	1A	18.604	Dalle aree operative a deposito autorizzato		10	528	7	1A	18.604	Dalle aree operative ad ASCS	Interna al cantiere	10	396	9		
	2	11.743	Dalle aree operative a deposito autorizzato		10	528	4	2	11.743	Dalle aree operative ad ASCS	Interna al cantiere	10	396	6		
	1B	3.097	Dalle aree operative a deposito autorizzato		10	528	1	1B	3.097	Dalle aree operative ad ASCS	Interna al cantiere	10	396	2		
<b>TOTALE</b>							<b>1000</b>	<b>TOTALE</b>							<b>779</b>	<b>-21</b>