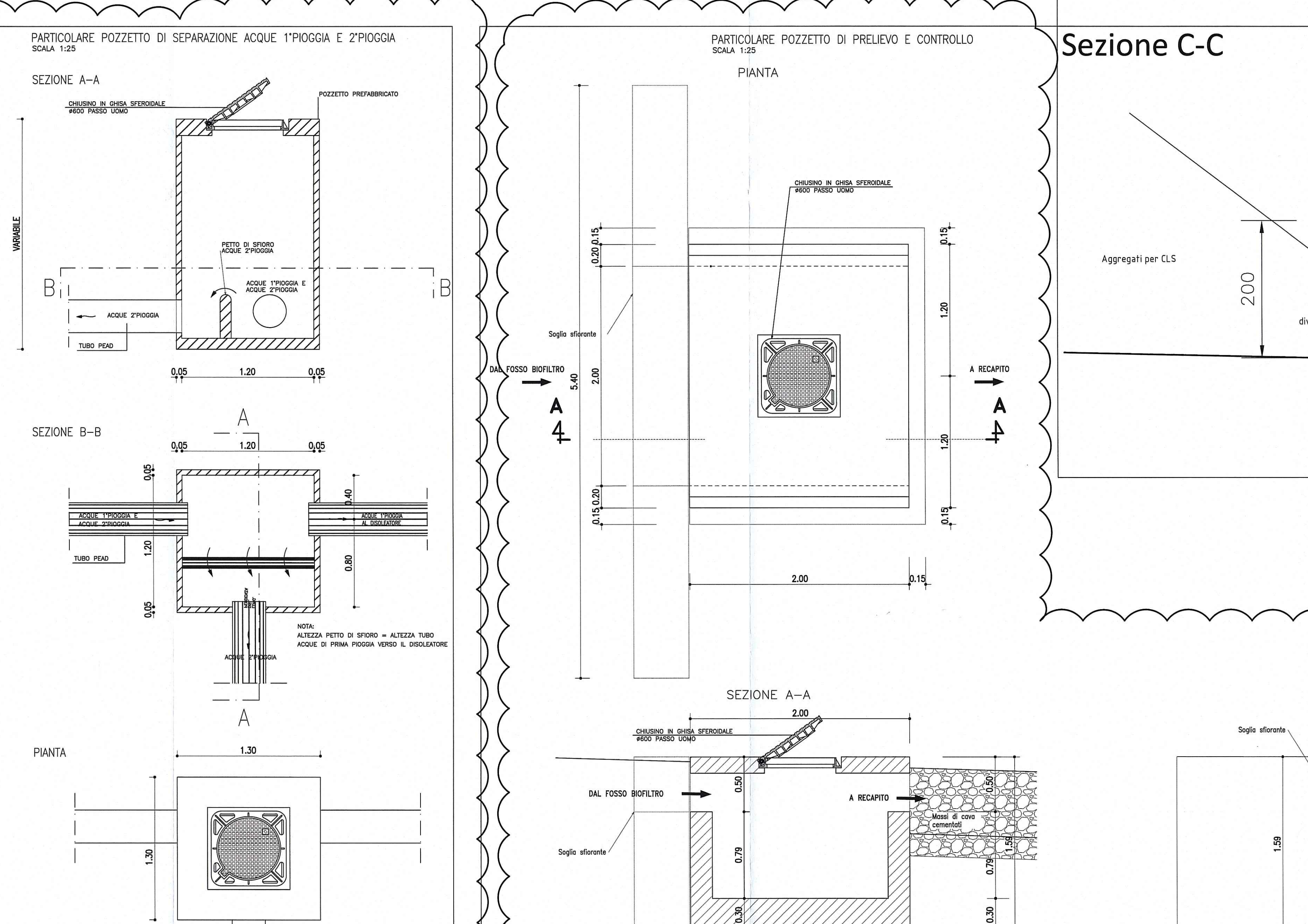
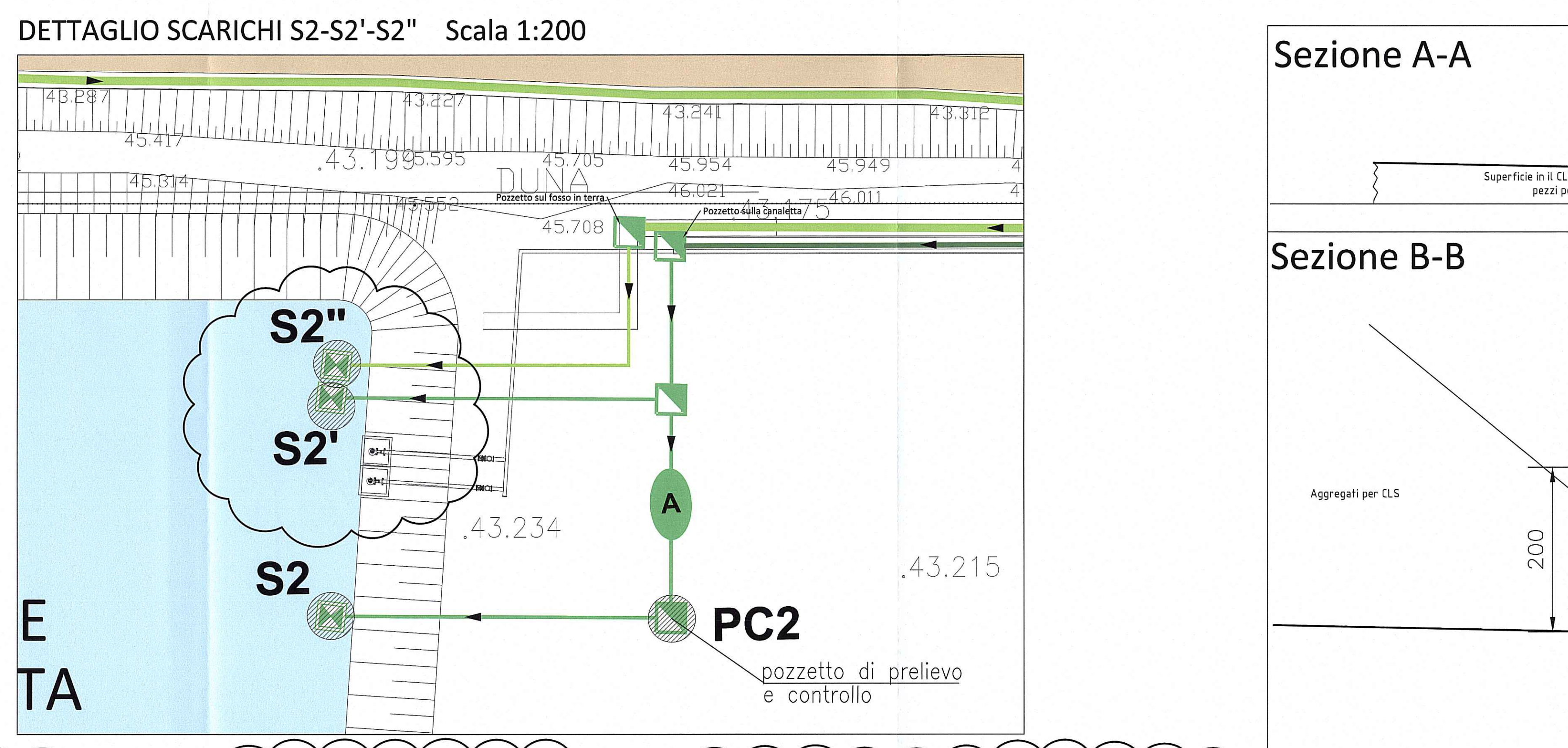
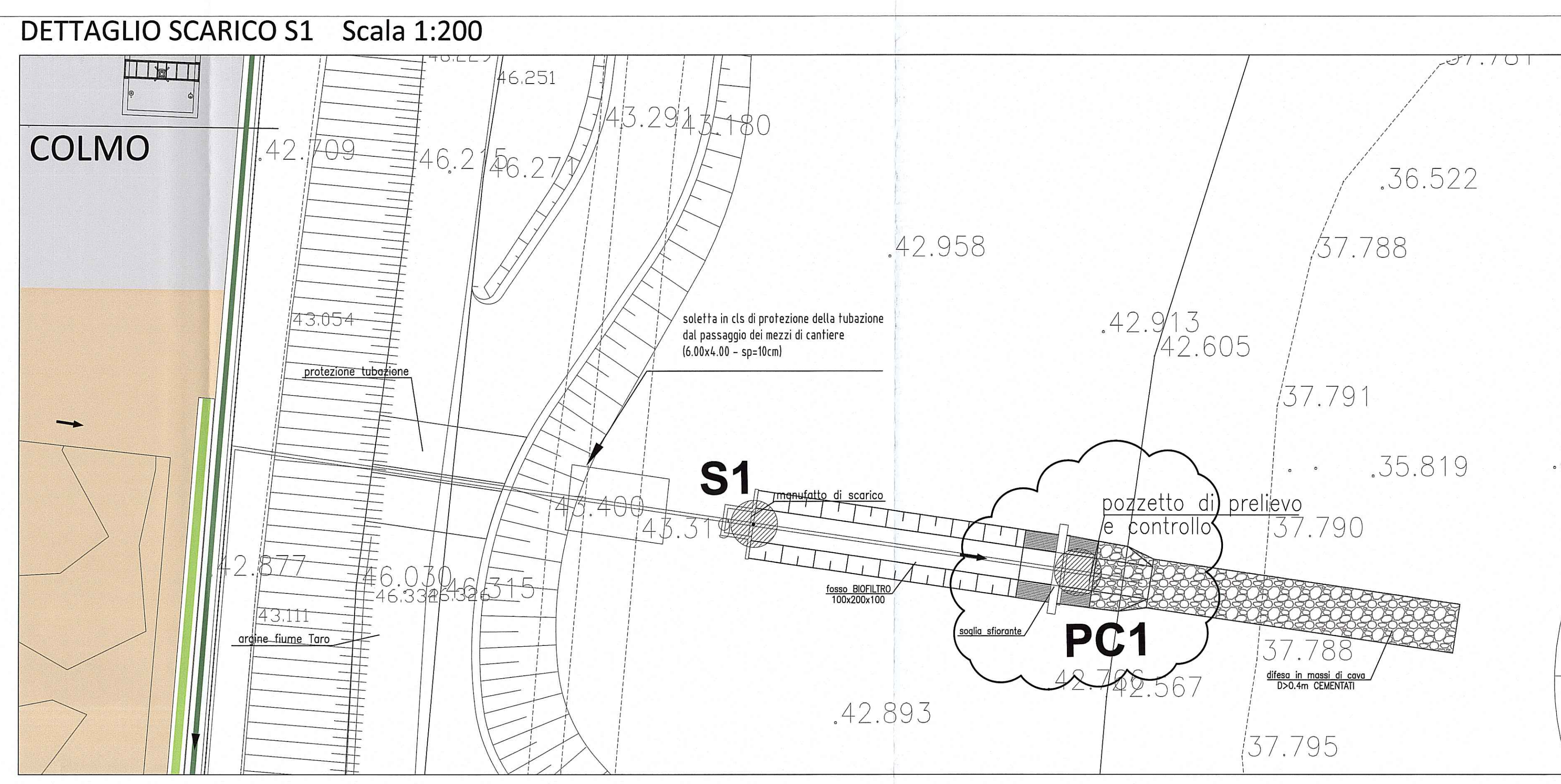


PLANIMETRIA Scala 1:500



LEGENDA RETI FOGNARIE	
[Symbol]	POZZETTO ACQUE BIANCHE, CON CADITOIA SIFONATA
[Symbol]	POZZETTO ACQUE METEORICHE DI DILAVAMENTO DI 1° PIOGGIA DA AREA IMPERMEABILIZZATA
[Symbol]	MANIFATTOIO DI ACCESSO ALLA VASCA DI LAMINAZIONE
[Symbol]	DISOLETTORE PORTATA 150 l/s
[Symbol]	DISOLETTORE PORTATA 100 l/s
[Symbol]	RETE ACQUE BIANCHE
[Symbol]	CANALETTO
[Symbol]	FOSSO IN TERRA
[Symbol]	POZZETTO ACQUE NERE 60x60 DI ISPEZIONE
[Symbol]	MANIFATTOIO PER IL TRATTAMENTO PRIMARIO DELLE NERE CON INDICAZIONE A.E.
[Symbol]	POZZETTO DI CONFERIMENTO DELLA RETE ACQUE NERE
[Symbol]	FILTRO BATTERICO ANAEROBICO IN CAV
[Symbol]	RETE ACQUE NERE

LEGENDA PUNTI DI PRELIEVO-CONTROLLO E DI SCARICO	
S1	SCARICO ACQUE IN FOSSO BIOFILTRO
S2	SCARICO ACQUE METEORICHE DI DILAVAMENTO DI 1° PIOGGIA DA AREA IMPERMEABILIZZATA
S2'	SCARICO ACQUE METEORICHE DI DILAVAMENTO DI 2° PIOGGIA DA AREA IMPERMEABILIZZATA
S2''	SCARICO ACQUE METEORICHE DI DILAVAMENTO DA AREA NON IMPERMEABILIZZATA
PC2	PUNTO DI PRELIEVO E CONTROLLO ACQUE DA FOSSO BIOFILTRO
PC2	PUNTO DI PRELIEVO E CONTROLLO ACQUE DI PRIMA PIOGGIA AREA OPERATIVA

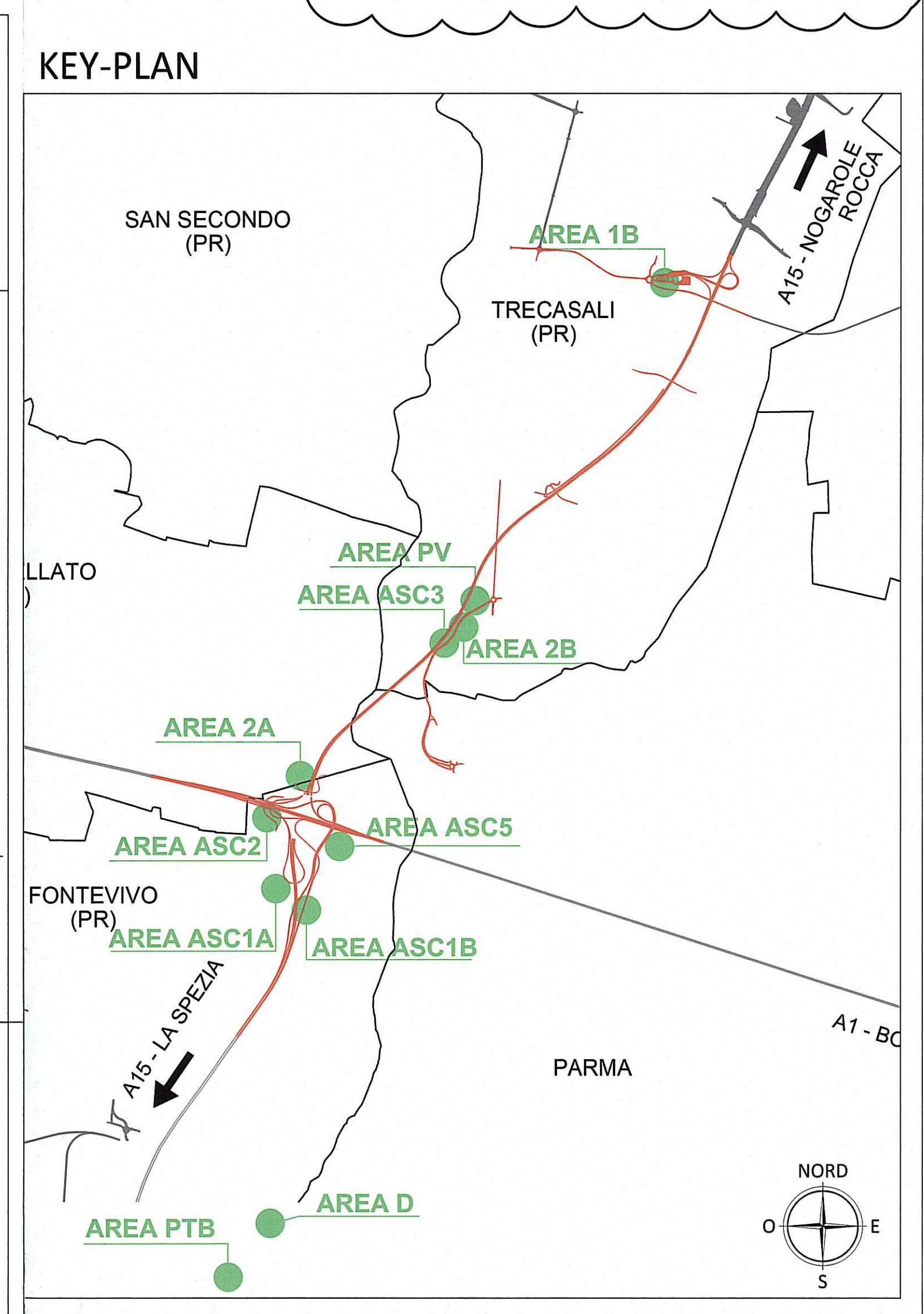
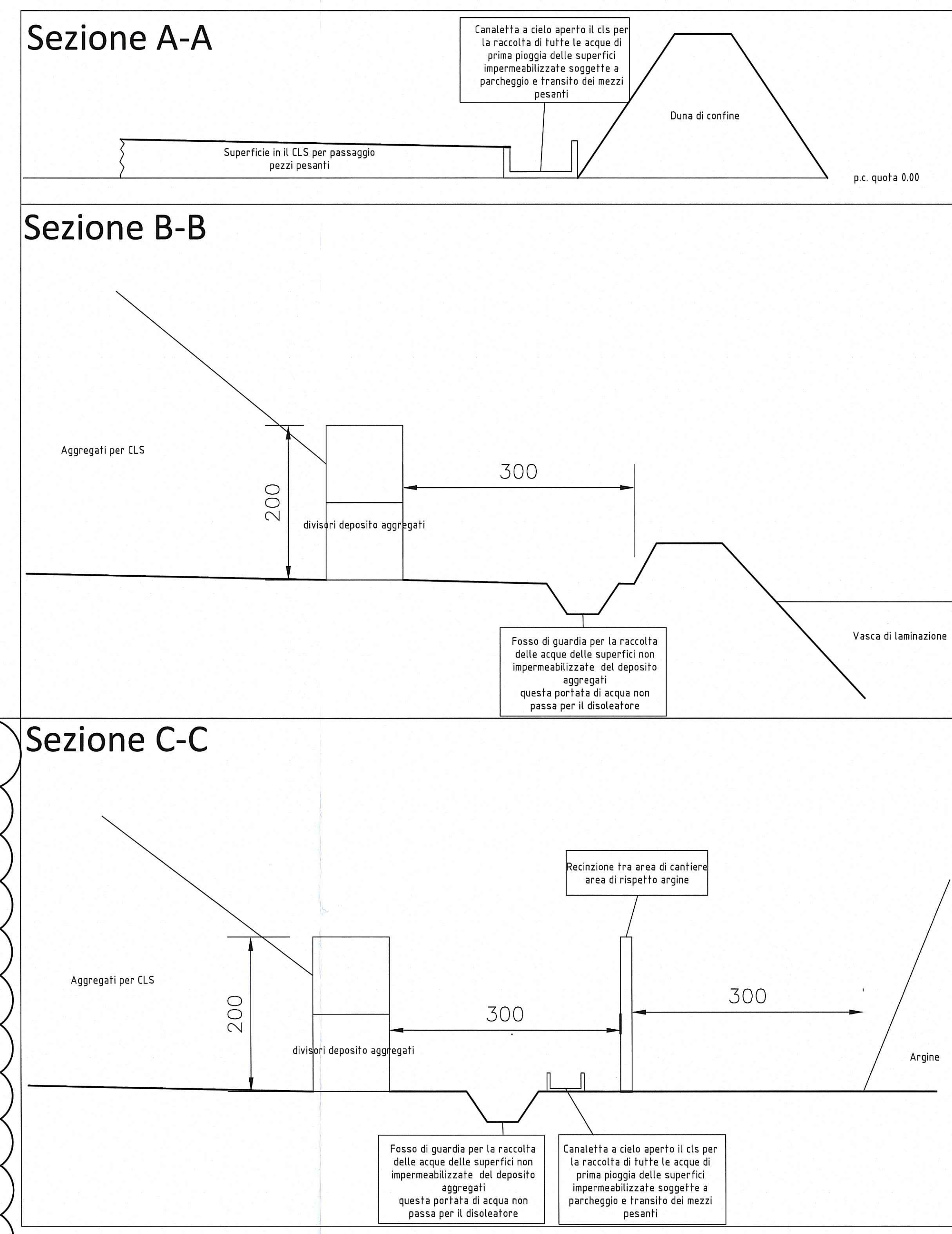
  

SUPERFICI AREE ESTERNE DI PERTINENZA AL CANTIERE	
SUPERFICI IMPERMEABILI SCOPERTE (PIAZZALI/PARCHIEGGI)	MQ. 4673
SUPERFICI COPERTURE (TETTI/TETTORE)	MQ. 139
SUPERFICI PERMEABILI (AREE VERDI/INGHIAIATE)	MQ. 9678

NOTA	
Le dimensioni interne dei pozzetti variano a seconda del diametro dei tubi passanti. In particolare: - 60x60 cm per condotte di diametro minore a 315 mm; - 80x80 cm per condotte di diametro maggiore a 315 mm minore a 500 mm; - 100x100 cm per collettori DN 500 e 630 mm.	

LEGENDA	
[Symbol]	SUPERFICIE IMPERMEABILE IN ASFALTO
[Symbol]	SUPERFICIE REALIZZATA CON INERTI COSTIPATI
[Symbol]	SUPERFICIE IMPERMEABILE IN CLS
[Symbol]	DEPOSITO MATERIALI
[Symbol]	RECINZIONE DI CANTIERE H +2.0 m



Comitente: **AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.P.A.**  
Via Cambreno 26/A - Frazione Ponte Taro - 42015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice: **PIZZAROTTI** FONDATA NEL 1910

PROGETTO ESECUTIVO

Autostadiale della Cisa A15 Raccordo Autostradale A15/A22 Corridoio Plurimodale Tirreno-Brennero Raccordo Autostradale Fra L'Autostrada della Cisa-Fontevivo (PR) e l'Autostrada del Brennero-Nogarole Rocca (VR). I Lotti. C.U.P. G61B0400060008 C.I.G. 307658161E

PROGETTO ESECUTIVO

Autocamionale della Cisa S.p.A. Il Responsabile del Procedimento: *[Signature]*

Impresa Pizzarotti & C. S.p.A. Il Direttore Tecnico: **IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.** *[Signature]*  
Il Responsabile di Progetto: *[Signature]*  
Il Progettista: *[Signature]*

Progettazione di: **PIZZAROTTI** FONDATA NEL 1910  
Ing. Fabio Nigrelli  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n. 352  
Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione: *[Signature]*  
Ing. Giovanni Maria Cepariotti  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di: **D&A Ing. PIZZAROTTI**  
Ing. Pietro Maria Cepariotti  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Titolo Elaborato: **Cantierizzazione Cantierizzazione Cantierizzazione** Data Emisione Progetto: 18/03/2014

**AUA - Planimetria per autorizzazione scarichi acque reflue Cantiere 2A - Area operativa** Scala: 1:500

Identif. Elaborato:	NOV. 2013	GEN. 2014	LUG. 2014	SET. 2014	NOV. 2014	GEN. 2015	MAR. 2015	MAG. 2015	LUG. 2015	SET. 2015	NOV. 2015	GEN. 2016	MAR. 2016	MAG. 2016	LUG. 2016	SET. 2016	NOV. 2016	GEN. 2017	MAR. 2017	MAG. 2017	LUG. 2017	SET. 2017	NOV. 2017	GEN. 2018	MAR. 2018	MAG. 2018	LUG. 2018	SET. 2018	NOV. 2018	GEN. 2019	MAR. 2019	MAG. 2019	LUG. 2019	SET. 2019	NOV. 2019	GEN. 2020	MAR. 2020	MAG. 2020	LUG. 2020	SET. 2020	NOV. 2020	GEN. 2021	MAR. 2021	MAG. 2021	LUG. 2021	SET. 2021	NOV. 2021	GEN. 2022	MAR. 2022	MAG. 2022	LUG. 2022	SET. 2022	NOV. 2022	GEN. 2023	MAR. 2023	MAG. 2023	LUG. 2023	SET. 2023	NOV. 2023	GEN. 2024	MAR. 2024	MAG. 2024	LUG. 2024	SET. 2024	NOV. 2024	GEN. 2025	MAR. 2025	MAG. 2025	LUG. 2025	SET. 2025	NOV. 2025	GEN. 2026	MAR. 2026	MAG. 2026	LUG. 2026	SET. 2026	NOV. 2026	GEN. 2027	MAR. 2027	MAG. 2027	LUG. 2027	SET. 2027	NOV. 2027	GEN. 2028	MAR. 2028	MAG. 2028	LUG. 2028	SET. 2028	NOV. 2028	GEN. 2029	MAR. 2029	MAG. 2029	LUG. 2029	SET. 2029	NOV. 2029	GEN. 2030	MAR. 2030	MAG. 2030	LUG. 2030	SET. 2030	NOV. 2030	GEN. 2031	MAR. 2031	MAG. 2031	LUG. 2031	SET. 2031	NOV. 2031	GEN. 2032	MAR. 2032	MAG. 2032	LUG. 2032	SET. 2032	NOV. 2032	GEN. 2033	MAR. 2033	MAG. 2033	LUG. 2033	SET. 2033	NOV. 2033	GEN. 2034	MAR. 2034	MAG. 2034	LUG. 2034	SET. 2034	NOV. 2034	GEN. 2035	MAR. 2035	MAG. 2035	LUG. 2035	SET. 2035	NOV. 2035	GEN. 2036	MAR. 2036	MAG. 2036	LUG. 2036	SET. 2036	NOV. 2036	GEN. 2037	MAR. 2037	MAG. 2037	LUG. 2037	SET. 2037	NOV. 2037	GEN. 2038	MAR. 2038	MAG. 2038	LUG. 2038	SET. 2038	NOV. 2038	GEN. 2039	MAR. 2039	MAG. 2039	LUG. 2039	SET. 2039	NOV. 2039	GEN. 2040	MAR. 2040	MAG. 2040	LUG. 2040	SET. 2040	NOV. 2040	GEN. 2041	MAR. 2041	MAG. 2041	LUG. 2041	SET. 2041	NOV. 2041	GEN. 2042	MAR. 2042	MAG. 2042	LUG. 2042	SET. 2042	NOV. 2042	GEN. 2043	MAR. 2043	MAG. 2043	LUG. 2043	SET. 2043	NOV. 2043	GEN. 2044	MAR. 2044	MAG. 2044	LUG. 2044	SET. 2044	NOV. 2044	GEN. 2045	MAR. 2045	MAG. 2045	LUG. 2045	SET. 2045	NOV. 2045	GEN. 2046	MAR. 2046	MAG. 2046	LUG. 2046	SET. 2046	NOV. 2046	GEN. 2047	MAR. 2047	MAG. 2047	LUG. 2047	SET. 2047	NOV. 2047	GEN. 2048	MAR. 2048	MAG. 2048	LUG. 2048	SET. 2048	NOV. 2048	GEN. 2049	MAR. 2049	MAG. 2049	LUG. 2049	SET. 2049	NOV. 2049	GEN. 2050	MAR. 2050	MAG. 2050	LUG. 2050	SET. 2050	NOV. 2050
---------------------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------