



# ANAS S.p.A.

Direzione Centrale Programmazione Progettazione

## ITINERARIO RAGUSA – CATANIA

AMMODERNAMENTO A 4 CORSIE

DELLA S.S. 514 "DI CHIARAMONTE" E DELLA S.S. 194 "RAGUSANA"  
DALLO SVINCOLO CON LA S.S.115 ALLO SVINCOLO CON LA S.S.114

### PROGETTO PRELIMINARE

GRUPPO DI PROGETTAZIONE

ATI:

TECHNITAL s.p.a. (mandataria)

S.I.S. Studio di Ingegneria Stradale s.r.l.

I.R. Ingegneri Riuniti studio associato

I RESPONSABILI DI PROGETTO

*Dott. Ing. M. Raccosta*

Ordine Ing. Verona n°1665

*Prof. Ing. A. Bevilacqua*

Ordine Ing. Palermo n°4058

*Dott. Ing. G. Failla*

Ordine Ing. Catania n°1365

PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:

*Prof. Ing. A. Bevilacqua*

IL GEOLOGO: *Dott. F. Ferrari*

RESPONSABILE

INTEGRAZIONE PRESTAZIONI

*Dott. Ing. M. Raccosta*

VISTO:IL RESPONSABILE  
DEL PROCEDIMENTO

*Dott. Ing. M. Fidenzi*

VISTO:IL RESPONSABILE DEL  
SERVIZIO PROGETTAZIONE

*Dott. Ing. A. Valente*

DATA

PROTOCOLLO

### ELABORATI GENERALI DI INQUADRAMENTO DEL PROGETTO ELENCO ELABORATI

CODICE PROGETTO	CODICE FILE	REVISIONE	FOGLIO	SCALA:
L0408Z P 0301	TOOEG00GENRE00_A.DWG			
	CODICE ELAB. TOOEG00GENRE00	A		
C				
B				
A	<i>Emissione</i>	01/03/04 <i>Ing. Vasselli</i>	<i>Ing. Vasselli</i>	<i>Ing. Fidenzi</i>
REV.	DESCRIZIONE	DATA	VERIFICATO RESP. TECNICO	CONTROLLATO RESP. D'ITINERARIO
			APPROVATO RESP. DI SETTORE	

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA

Ammodernamento a 4 corsie della S.S. 514 "Di Chiaramonte" e della S.S. 194 "Ragusana" dallo svincolo con la S.S. 115 allo svincolo con la S.S. 194

ELENCO ELABORATI

Contatore (n. progr.)	macro opera	progressivo	ambito/opera	progressivo	disciplina	tipo elaborato	progressivo	revisione	TITOLO ELABORATO	SCALA	
<b>T</b>											
<b>TUTTE LE OPERE</b>											
<b>EG</b>											
<b>ELABORATI GENERALI DI INQUADRAMENTO DEL PROGETTO</b>											
1	T	0	0	EG	0	0	0	0	A	Elenco elaborati	---
2	T	0	0	EG	0	0	0	1	A	Relazione illustrativa	---
3	T	0	0	EG	0	0	0	2	A	Relazione tecnica	---
4	T	0	0	EG	0	0	0	1	A	Programma lavori	---
5	T	0	0	EG	0	0	0	1	A	Corografia generale con individuazione WBS - tav 1/3	1:25.000
6	T	0	0	EG	0	0	0	2	A	Corografia generale con individuazione WBS - tav 2/3	1:25.000
7	T	0	0	EG	0	0	0	3	A	Corografia generale con individuazione WBS - tav 3/3	1:25.000
8	T	0	0	EG	0	0	0	1	A	Corografia generale tracciato selezionato - tav 1/2	1:50.000
9	T	0	0	EG	0	0	0	2	A	Corografia generale tracciato selezionato - tav 2/2	1:50.000
10	T	0	0	EG	0	0	0	3	A	Corografia generale con le alternative progettuali - tav 1/3	1:25.000
11	T	0	0	EG	0	0	0	4	A	Corografia generale con le alternative progettuali - tav 2/3	1:25.000
12	T	0	0	EG	0	0	0	5	A	Corografia generale con le alternative progettuali - tav 3/3	1:25.000
<b>ID</b>											
<b>STUDIO GENERALE IDROLOGICO E IDRAULICO</b>											
13	T	0	0	ID	0	0	0	1	A	Relazione idrologica e idraulica	---
14	T	0	0	ID	0	0	0	1	A	Corografie dei bacini - tav 1/4	1:25.000
15	T	0	0	ID	0	0	0	2	A	Corografie dei bacini - tav 2/4	1:25.000
16	T	0	0	ID	0	0	0	3	A	Corografie dei bacini - tav 3/4	1:25.000
17	T	0	0	ID	0	0	0	4	A	Corografie dei bacini - tav 4/4	1:25.000
18	T	0	0	ID	0	0	0	1	A	Planimetria idraulica - tav 1/19	1:5.000
19	T	0	0	ID	0	0	0	2	A	Planimetria idraulica - tav 2/19	1:5.000
20	T	0	0	ID	0	0	0	3	A	Planimetria idraulica - tav 3/19	1:5.000
21	T	0	0	ID	0	0	0	4	A	Planimetria idraulica - tav 4/19	1:5.000
22	T	0	0	ID	0	0	0	5	A	Planimetria idraulica - tav 5/19	1:5.000
23	T	0	0	ID	0	0	0	6	A	Planimetria idraulica - tav 6/19	1:5.000
24	T	0	0	ID	0	0	0	7	A	Planimetria idraulica - tav 7/19	1:5.000
25	T	0	0	ID	0	0	0	8	A	Planimetria idraulica - tav 8/19	1:5.000
26	T	0	0	ID	0	0	0	9	A	Planimetria idraulica - tav 9/19	1:5.000
27	T	0	0	ID	0	0	0	10	A	Planimetria idraulica - tav 10/19	1:5.000
28	T	0	0	ID	0	0	0	11	A	Planimetria idraulica - tav 11/19	1:5.000
29	T	0	0	ID	0	0	0	12	A	Planimetria idraulica - tav 12/19	1:5.000
30	T	0	0	ID	0	0	0	13	A	Planimetria idraulica - tav 13/19	1:5.000
31	T	0	0	ID	0	0	0	14	A	Planimetria idraulica - tav14/19	1:5.000
32	T	0	0	ID	0	0	0	15	A	Planimetria idraulica - tav 15/19	1:5.000
33	T	0	0	ID	0	0	0	16	A	Planimetria idraulica - tav 16/19	1:5.000
34	T	0	0	ID	0	0	0	17	A	Planimetria idraulica - tav17/19	1:5.000
35	T	0	0	ID	0	0	0	18	A	Planimetria idraulica - tav18/19	1:5.000
36	T	0	0	ID	0	0	0	19	A	Planimetria idraulica - tav 19/19	1:5.000
<b>GE</b>											
<b>STUDIO GENERALE GEOLOGICO, IDROGEOLOGICO, GEOTECNICO E DEI MATERIALI</b>											
<b>0 1</b>											
<b>Geologia e idrogeologia</b>											
37	T	0	0	GE	0	1	0	1	A	Relazione geologica e idrogeologica	---
38	T	0	0	GE	0	1	0	1	A	Carta geologica - tav 1/9	1:10.000
39	T	0	0	GE	0	1	0	2	A	Carta geologica - tav 2/9	1:10.000
40	T	0	0	GE	0	1	0	3	A	Carta geologica - tav 3/9	1:10.000
41	T	0	0	GE	0	1	0	4	A	Carta geologica - tav 4/9	1:10.000
42	T	0	0	GE	0	1	0	5	A	Carta geologica - tav 5/9	1:10.000
43	T	0	0	GE	0	1	0	6	A	Carta geologica - tav 6/9	1:10.000
44	T	0	0	GE	0	1	0	7	A	Carta geologica - tav 7/9	1:10.000
45	T	0	0	GE	0	1	0	8	A	Carta geologica - tav 8/9	1:10.000
46	T	0	0	GE	0	1	0	9	A	Carta geologica - tav 9/9	1:10.000
47	T	0	0	GE	0	1	0	0	A	Carta geomorfologica - tav 1/9	1:10.000
48	T	0	0	GE	0	1	0	1	A	Carta geomorfologica - tav 2/9	1:10.000
49	T	0	0	GE	0	1	0	2	A	Carta geomorfologica - tav 3/9	1:10.000
50	T	0	0	GE	0	1	0	3	A	Carta geomorfologica - tav 4/9	1:10.000
51	T	0	0	GE	0	1	0	4	A	Carta geomorfologica - tav 5/9	1:10.000
52	T	0	0	GE	0	1	0	5	A	Carta geomorfologica - tav 6/9	1:10.000
53	T	0	0	GE	0	1	0	6	A	Carta geomorfologica - tav 7/9	1:10.000
54	T	0	0	GE	0	1	0	7	A	Carta geomorfologica - tav 8/9	1:10.000
55	T	0	0	GE	0	1	0	8	A	Carta geomorfologica - tav 9/9	1:10.000
56	T	0	0	GE	0	1	0	9	A	Carta geologica variante di Francofonte	1:10.000
57	T	0	0	GE	0	1	0	1	A	Profilo geologico del tracciato selezionato - tav 1/19	1:5.000 -1:5.000
58	T	0	0	GE	0	1	0	2	A	Profilo geologico del tracciato selezionato - tav 2/19	1:5.000 -1:5.000
59	T	0	0	GE	0	1	0	3	A	Profilo geologico del tracciato selezionato - tav 3/19	1:5.000 -1:5.000
60	T	0	0	GE	0	1	0	4	A	Profilo geologico del tracciato selezionato - tav 4/19	1:5.000 -1:5.000
61	T	0	0	GE	0	1	0	5	A	Profilo geologico del tracciato selezionato - tav 5/19	1:5.000 -1:5.000
62	T	0	0	GE	0	1	0	6	A	Profilo geologico del tracciato selezionato - tav 6/19	1:5.000 -1:5.000

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA

Ammodernamento a 4 corsie della S.S. 514 "Di Chiamonte" e della S.S. 194 "Ragusana" dallo svincolo con la S.S. 115 allo svincolo con la S.S. 194

ELENCO ELABORATI

Contatore (n. progr.)	macro opera	progressivo	ambito/opera	progressivo	disciplina	tipo elaborato	progressivo	revisione	TITOLO ELABORATO	SCALA		
<b>T TUTTE LE OPERE</b>												
63	T	0	0	GE	0	1	GEO	FG	0	7	A Profilo geologico del tracciato selezionato - tav 7/19	1:5.000 -1:5.000
64	T	0	0	GE	0	1	GEO	FG	0	8	A Profilo geologico del tracciato selezionato - tav 8/19	1:5.000 -1:5.000
65	T	0	0	GE	0	1	GEO	FG	0	9	A Profilo geologico del tracciato selezionato - tav 9/19	1:5.000 -1:5.000
66	T	0	0	GE	0	1	GEO	FG	1	0	A Profilo geologico del tracciato selezionato - tav 10/19	1:5.000 -1:5.000
67	T	0	0	GE	0	1	GEO	FG	1	1	A Profilo geologico del tracciato selezionato - tav 11/19	1:5.000 -1:5.000
68	T	0	0	GE	0	1	GEO	FG	1	2	A Profilo geologico del tracciato selezionato - tav 12/19	1:5.000 -1:5.000
69	T	0	0	GE	0	1	GEO	FG	1	3	A Profilo geologico del tracciato selezionato - tav 13/19	1:5.000 -1:5.000
70	T	0	0	GE	0	1	GEO	FG	1	4	A Profilo geologico del tracciato selezionato - tav 14/19	1:5.000 -1:5.000
71	T	0	0	GE	0	1	GEO	FG	1	5	A Profilo geologico del tracciato selezionato - tav 15/19	1:5.000 -1:5.000
72	T	0	0	GE	0	1	GEO	FG	1	6	A Profilo geologico del tracciato selezionato - tav 16/19	1:5.000 -1:5.000
73	T	0	0	GE	0	1	GEO	FG	1	7	A Profilo geologico del tracciato selezionato - tav 17/19	1:5.000 -1:5.000
74	T	0	0	GE	0	1	GEO	FG	1	8	A Profilo geologico del tracciato selezionato - tav 18/19	1:5.000 -1:5.000
75	T	0	0	GE	0	1	GEO	FG	1	9	A Profilo geologico del tracciato selezionato - tav 19/19	1:5.000 -1:5.000
76	T	0	0	GE	0	1	GEO	FG	2	0	A Profilo geologico variante di Francofonte	1:5.000 -1:5.000
77	T	0	0	GE	0	1	GEO	CI	0	1	A Carta idrogeologica - tav 1/9	1:10.000
78	T	0	0	GE	0	1	GEO	CI	0	2	A Carta idrogeologica - tav 2/9	1:10.000
79	T	0	0	GE	0	1	GEO	CI	0	3	A Carta idrogeologica - tav 3/9	1:10.000
80	T	0	0	GE	0	1	GEO	CI	0	4	A Carta idrogeologica - tav 4/9	1:10.000
81	T	0	0	GE	0	1	GEO	CI	0	5	A Carta idrogeologica - tav 5/9	1:10.000
82	T	0	0	GE	0	1	GEO	CI	0	6	A Carta idrogeologica - tav 6/9	1:10.000
83	T	0	0	GE	0	1	GEO	CI	0	7	A Carta idrogeologica - tav 7/9	1:10.000
84	T	0	0	GE	0	1	GEO	CI	0	8	A Carta idrogeologica - tav 8/9	1:10.000
85	T	0	0	GE	0	1	GEO	CI	0	9	A Carta idrogeologica - tav 9/9	1:10.000
86	T	0	0	GE	0	1	GEO	CV	0	1	A Carta della vulnerabilità- tav 1/9	1:10.000
87	T	0	0	GE	0	1	GEO	CV	0	2	A Carta della vulnerabilità- tav 2/9	1:10.000
88	T	0	0	GE	0	1	GEO	CV	0	3	A Carta della vulnerabilità- tav 3/9	1:10.000
89	T	0	0	GE	0	1	GEO	CV	0	4	A Carta della vulnerabilità- tav 4/9	1:10.000
90	T	0	0	GE	0	1	GEO	CV	0	5	A Carta della vulnerabilità- tav 5/9	1:10.000
91	T	0	0	GE	0	1	GEO	CV	0	6	A Carta della vulnerabilità- tav 6/9	1:10.000
92	T	0	0	GE	0	1	GEO	CV	0	7	A Carta della vulnerabilità- tav 7/9	1:10.000
93	T	0	0	GE	0	1	GEO	CV	0	8	A Carta della vulnerabilità- tav 8/9	1:10.000
94	T	0	0	GE	0	1	GEO	CV	0	9	A Carta della vulnerabilità- tav 9/9	1:10.000
95	T	0	0	GE	0	1	GEO	CS	0	1	A Carta della macrozonazione sismica - tav 1/3	1:25.000
96	T	0	0	GE	0	1	GEO	CS	0	2	A Carta della macrozonazione sismica - tav 2/3	1:25.000
97	T	0	0	GE	0	1	GEO	CS	0	3	A Carta della macrozonazione sismica - tav 3/3	1:25.000
98	T	0	0	GE	0	1	GEO	PU	0	1	A Planimetria ubicazione indagini - tav 1/9	1:10.000
99	T	0	0	GE	0	1	GEO	PU	0	2	A Planimetria ubicazione indagini - tav 2/9	1:10.000
100	T	0	0	GE	0	1	GEO	PU	0	3	A Planimetria ubicazione indagini - tav 3/9	1:10.000
101	T	0	0	GE	0	1	GEO	PU	0	4	A Planimetria ubicazione indagini - tav 4/9	1:10.000
102	T	0	0	GE	0	1	GEO	PU	0	5	A Planimetria ubicazione indagini - tav 5/9	1:10.000
103	T	0	0	GE	0	1	GEO	PU	0	6	A Planimetria ubicazione indagini - tav 6/9	1:10.000
104	T	0	0	GE	0	1	GEO	PU	0	7	A Planimetria ubicazione indagini - tav 7/9	1:10.000
105	T	0	0	GE	0	1	GEO	PU	0	8	A Planimetria ubicazione indagini - tav 8/9	1:10.000
106	T	0	0	GE	0	1	GEO	PU	0	9	A Planimetria ubicazione indagini - tav 9/9	1:10.000
<b>0 2</b>										<b>Geotecnica</b>		
107	T	0	0	GE	0	2	GET	RE	0	1	A Relazione geotecnica	---
108	T	0	0	GE	0	2	GEO	RE	0	2	A Rapporto sulle indagini	---
109	T	0	0	GE	0	2	GEO	RE	0	3	A Stratigrafie sondaggi prove in sito e prove geofisiche	---
110	T	0	0	GE	0	2	GET	RE	0	4	A Prove geotecniche di laboratorio e chimiche	---
<b>0 3</b>										<b>Materiali</b>		
111	T	0	0	GE	0	3	GEO	RE	0	1	A Relazione del piano di gestione delle materie	---
112	T	0	0	GE	0	3	GEO	RE	0	2	A Sistemazioni dei siti di cava e deposito	varie
113	T	0	0	GE	0	3	GEO	CD	0	1	A Carta dell'ubicazione dei siti di cava e deposito - tav 1/2	1:50.000
114	T	0	0	GE	0	3	GEO	CD	0	2	A Carta dell'ubicazione dei siti di cava e deposito - tav 2/2	1:50.000
<b>0 1</b>										<b>ALTRI STUDI E INDAGINI GENERALI</b>		
<b>Documentazione di analisi della strada esistente</b>												
115	T	0	0	SG	0	1	TRA	RE	0	1	A Relazione	
116	T	0	0	SG	0	1	TRA	PV	0	1	A Planimetria del tracciato esistente - tav 1/19	1:5.000
117	T	0	0	SG	0	1	TRA	PV	0	2	A Planimetria del tracciato esistente - tav 2/19	1:5.000
118	T	0	0	SG	0	1	TRA	PV	0	3	A Planimetria del tracciato esistente - tav3/19	1:5.000
119	T	0	0	SG	0	1	TRA	PV	0	4	A Planimetria del tracciato esistente - tav 4/19	1:5.000
120	T	0	0	SG	0	1	TRA	PV	0	5	A Planimetria del tracciato esistente - tav 5/19	1:5.000
121	T	0	0	SG	0	1	TRA	PV	0	6	A Planimetria del tracciato esistente - tav 6/19	1:5.000
122	T	0	0	SG	0	1	TRA	PV	0	7	A Planimetria del tracciato esistente - tav 7/19	1:5.000
123	T	0	0	SG	0	1	TRA	PV	0	8	A Planimetria del tracciato esistente - tav 8/19	1:5.000
124	T	0	0	SG	0	1	TRA	PV	0	9	A Planimetria del tracciato esistente - tav 9/19	1:5.000

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA

Ammodernamento a 4 corsie della S.S. 514 "Di Chiaramonte" e della S.S. 194 "Ragusana" dallo svincolo con la S.S. 115 allo svincolo con la S.S. 194

ELENCO ELABORATI

Contatore (n. progr.)	macro opera	progressivo	ambito/opera	progressivo	disciplina	tipo elaborato	progressivo	revisione	TITOLO ELABORATO	SCALA			
<b>T TUTTE LE OPERE</b>													
125	T	0	0	SG	0	1	TRA	PV	1	0	A	Planimetria del tracciato esistente - tav 10/19	1:5.000
126	T	0	0	SG	0	1	TRA	PV	1	1	A	Planimetria del tracciato esistente - tav 11/19	1:5.000
127	T	0	0	SG	0	1	TRA	PV	1	2	A	Planimetria del tracciato esistente - tav 12/19	1:5.000
128	T	0	0	SG	0	1	TRA	PV	1	3	A	Planimetria del tracciato esistente - tav 13/19	1:5.000
129	T	0	0	SG	0	1	TRA	PV	1	4	A	Planimetria del tracciato esistente - tav 14/19	1:5.000
130	T	0	0	SG	0	1	TRA	PV	1	5	A	Planimetria del tracciato esistente - tav 15/19	1:5.000
131	T	0	0	SG	0	1	TRA	PV	1	6	A	Planimetria del tracciato esistente - tav 16/19	1:5.000
132	T	0	0	SG	0	1	TRA	PV	1	7	A	Planimetria del tracciato esistente - tav 17/19	1:5.000
133	T	0	0	SG	0	1	TRA	PV	1	8	A	Planimetria del tracciato esistente - tav 18/19	1:5.000
134	T	0	0	SG	0	1	TRA	PV	1	9	A	Planimetria del tracciato esistente - tav 19/19	1:5.000
135	T	0	0	SG	0	1	TRA	SV	0	1	A	Sezioni trasversali tipo rilevate	1:200
136	T	0	0	SG	0	1	TRA	SV	0	2	A	Sezioni trasversali tratti significativi	1:200
<b>Documentazione di analisi delle aree di svincolo</b>													
137	T	0	0	SG	0	1	TRA	PV	2	0	A	Area di svincolo n° 1	1:2.000
138	T	0	0	SG	0	1	TRA	PV	2	1	A	Area di svincolo n° 2	1:2.000
139	T	0	0	SG	0	1	TRA	PV	2	2	A	Area di svincolo n° 3	1:2.000
140	T	0	0	SG	0	1	TRA	PV	2	3	A	Area di svincolo n° 4	1:2.000
141	T	0	0	SG	0	1	TRA	PV	2	4	A	Area di svincolo n° 5	1:2.000
142	T	0	0	SG	0	1	TRA	PV	2	5	A	Area di svincolo n° 6	1:2.000
143	T	0	0	SG	0	1	TRA	PV	2	6	A	Area di svincolo n° 7	1:2.000
144	T	0	0	SG	0	1	TRA	PV	2	7	A	Area di svincolo n° 8	1:2.000
145	T	0	0	SG	0	1	TRA	PV	2	8	A	Area di svincolo n° 9	1:2.000
146	T	0	0	SG	0	1	TRA	PV	2	9	A	Area di svincolo n° 10	1:2.000
147	T	0	0	SG	0	1	TRA	PV	3	0	A	Area di svincolo n° 11	1:2.000
<b>0 2 Archeologia</b>													
148	T	0	0	SG	0	2	AMB	RE	0	1	A	Relazione archeologica	---
149	T	0	0	SG	0	2	AMB	CT	0	1	A	Carta archeologica - tav 1/3	1:25.000
150	T	0	0	SG	0	2	AMB	CT	0	2	A	Carta archeologica - tav 2/3	1:25.000
151	T	0	0	SG	0	2	AMB	CT	0	3	A	Carta archeologica - tav 3/3	1:25.000
<b>PS PROGETTO STRADALE</b>													
<b>0 0 Studio generale delle alternative</b>													
152	T	0	0	PS	0	0	TRA	PL	0	1	A	Planimetria delle principali alternative di tracciato - tav 1/9	1:10.000
153	T	0	0	PS	0	0	TRA	PL	0	2	A	Planimetria delle principali alternative di tracciato - tav 2/9	1:10.000
154	T	0	0	PS	0	0	TRA	PL	0	3	A	Planimetria delle principali alternative di tracciato - tav 3/9	1:10.000
155	T	0	0	PS	0	0	TRA	PL	0	4	A	Planimetria delle principali alternative di tracciato - tav 4/9	1:10.000
156	T	0	0	PS	0	0	TRA	PL	0	5	A	Planimetria delle principali alternative di tracciato - tav 5/9	1:10.000
157	T	0	0	PS	0	0	TRA	PL	0	6	A	Planimetria delle principali alternative di tracciato - tav 6/9	1:10.000
158	T	0	0	PS	0	0	TRA	PL	0	7	A	Planimetria delle principali alternative di tracciato - tav 7/9	1:10.000
159	T	0	0	PS	0	0	TRA	PL	0	8	A	Planimetria delle principali alternative di tracciato - tav 8/9	1:10.000
160	T	0	0	PS	0	0	TRA	PL	0	9	A	Planimetria delle principali alternative di tracciato - tav 9/9	1:10.000
161	T	0	0	PS	0	0	TRA	PO	0	1	A	Planimetria delle principali alternative di tracciato su fotomosaico - tav 1/9	1:10.000
162	T	0	0	PS	0	0	TRA	PO	0	2	A	Planimetria delle principali alternative di tracciato su fotomosaico - tav 2/9	1:10.000
163	T	0	0	PS	0	0	TRA	PO	0	3	A	Planimetria delle principali alternative di tracciato su fotomosaico - tav 3/9	1:10.000
164	T	0	0	PS	0	0	TRA	PO	0	4	A	Planimetria delle principali alternative di tracciato su fotomosaico - tav 4/9	1:10.000
165	T	0	0	PS	0	0	TRA	PO	0	5	A	Planimetria delle principali alternative di tracciato su fotomosaico - tav 5/9	1:10.000
166	T	0	0	PS	0	0	TRA	PO	0	6	A	Planimetria delle principali alternative di tracciato su fotomosaico - tav 6/9	1:10.000
167	T	0	0	PS	0	0	TRA	PO	0	7	A	Planimetria delle principali alternative di tracciato su fotomosaico - tav 7/9	1:10.000
168	T	0	0	PS	0	0	TRA	PO	0	8	A	Planimetria delle principali alternative di tracciato su fotomosaico - tav 8/9	1:10.000
169	T	0	0	PS	0	0	TRA	PO	0	9	A	Planimetria delle principali alternative di tracciato su fotomosaico - tav 9/9	1:10.000
170	T	0	0	PS	0	0	TRA	FL	0	1	A	Profili longitudinali delle principali alternative di tracciato - Alternativa prescelta - Carreggiata dir. CT-RG - tav 1/12	1:10.000/1.000
171	T	0	0	PS	0	0	TRA	FL	0	2	A	Profili longitudinali delle principali alternative di tracciato - Alternativa prescelta - Carreggiata dir. CT-RG - tav 2/12	1:10.000/1.000
172	T	0	0	PS	0	0	TRA	FL	0	3	A	Profili longitudinali delle principali alternative di tracciato - Alternativa prescelta - Carreggiata dir. CT-RGv 3/12	1:10.000/1.000
173	T	0	0	PS	0	0	TRA	FL	0	4	A	Profili longitudinali delle principali alternative di tracciato - Alternativa prescelta - Carreggiata dir. CT-RG - tav 4/12	1:10.000/1.000
174	T	0	0	PS	0	0	TRA	FL	0	5	A	Profili longitudinali delle principali alternative di tracciato - Alternativa prescelta - Carreggiata dir. CT-RG - tav 5/12	1:10.000/1.000

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA

Ammodernamento a 4 corsie della S.S. 514 "Di Chiaramonte" e della S.S. 194 "Ragusana" dallo svincolo con la S.S. 115 allo svincolo con la S.S. 194

ELENCO ELABORATI

Contatore (n. progr.)	macro opera	progressivo	ambito/opera	progressivo	disciplina	tipo elaborato	progressivo	revisione	TITOLO ELABORATO	SCALA			
											T	TUTTE LE OPERE	
175	T	0	0	PS	0	0	TRA	FL	0	6	A	Profili longitudinali delle principali alternative di tracciato - Alternativa prescelta - Carreggiata dir. CT-RG - tav 6/12	1:10.000/1.000
176	T	0	0	PS	0	0	TRA	FL	0	7	A	Profili longitudinali delle principali alternative di tracciato - Alternativa prescelta - Carreggiata dir. CT-RG - tav 7/12	1:10.000/1.000
177	T	0	0	PS	0	0	TRA	FL	0	8	A	Profili longitudinali delle principali alternative di tracciato - Alternativa prescelta - Carreggiata dir. CT-RG - tav 8/12	1:10.000/1.000
178	T	0	0	PS	0	0	TRA	FL	0	9	A	Profili longitudinali delle principali alternative di tracciato - Alternativa prescelta - Carreggiata dir. CT-RG - tav 9/12	1:10.000/1.000
179	T	0	0	PS	0	0	TRA	FL	1	0	A	Profili longitudinali delle principali alternative di tracciato - Alternativa prescelta - Carreggiata dir. CT-RG - tav 10/12	1:10.000/1.000
180	T	0	0	PS	0	0	TRA	FL	1	1	A	Profili longitudinali delle principali alternative di tracciato - Alternativa prescelta (Variante di Francofonte) - Carreggiata dir. CT-RG - tav 11/12	1:10.000/1.000
181	T	0	0	PS	0	0	TRA	FL	1	2	A	Profili longitudinali delle principali alternative di tracciato - Alternativa prescelta (Variante di Lentini) - Carreggiata dir. CT-RG - tav 12/12	1:10.000/1.000
182	T	0	0	PS	0	0	TRA	FL	1	3	A	Profili longitudinali delle principali alternative di tracciato - Alternativa prescelta - Carreggiata dir. RG-CT - tav 1/12	1:10.000/1.000
183	T	0	0	PS	0	0	TRA	FL	1	4	A	Profili longitudinali delle principali alternative di tracciato - Alternativa prescelta - Carreggiata dir. RG-CT - tav 2/12	1:10.000/1.000
184	T	0	0	PS	0	0	TRA	FL	1	5	A	Profili longitudinali delle principali alternative di tracciato - Alternativa prescelta - Carreggiata dir. RG-CT - tav 3/12	1:10.000/1.000
185	T	0	0	PS	0	0	TRA	FL	1	6	A	Profili longitudinali delle principali alternative di tracciato - Alternativa prescelta - Carreggiata dir. RG-CT - tav 4/12	1:10.000/1.000
186	T	0	0	PS	0	0	TRA	FL	1	7	A	Profili longitudinali delle principali alternative di tracciato - Alternativa prescelta - Carreggiata dir. RG-CT - tav 5/12	1:10.000/1.000
187	T	0	0	PS	0	0	TRA	FL	1	8	A	Profili longitudinali delle principali alternative di tracciato - Alternativa prescelta - Carreggiata dir. RG-CT - tav 6/12	1:10.000/1.000
188	T	0	0	PS	0	0	TRA	FL	1	9	A	Profili longitudinali delle principali alternative di tracciato - Alternativa prescelta - Carreggiata dir. RG-CT - tav 7/12	1:10.000/1.000
189	T	0	0	PS	0	0	TRA	FL	2	0	A	Profili longitudinali delle principali alternative di tracciato - Alternativa prescelta - Carreggiata dir. RG-CT - tav 8/12	1:10.000/1.000
190	T	0	0	PS	0	0	TRA	FL	2	1	A	Profili longitudinali delle principali alternative di tracciato - Alternativa prescelta - Carreggiata dir. RG-CT - tav 9/12	1:10.000/1.000
191	T	0	0	PS	0	0	TRA	FL	2	2	A	Profili longitudinali delle principali alternative di tracciato - Alternativa prescelta - Carreggiata dir. RG-CT - tav 10/12	1:10.000/1.000
192	T	0	0	PS	0	0	TRA	FL	2	3	A	Profili longitudinali delle principali alternative di tracciato - Alternativa prescelta (Variante di Francofonte)- Carreggiata dir. RG-CT - tav 11/12	1:10.000/1.000
193	T	0	0	PS	0	0	TRA	FL	2	4	A	Profili longitudinali delle principali alternative di tracciato - Alternativa prescelta (Variante di Lentini) - Carreggiata dir. RG-CT - tav 12/12	1:10.000/1.000
194	T	0	0	PS	0	0	TRA	FL	2	5	A	Profili longitudinali delle principali alternative di tracciato - Prima alternativa - tav 1/11	1:10.000/1.000
195	T	0	0	PS	0	0	TRA	FL	2	6	A	Profili longitudinali delle principali alternative di tracciato - Prima alternativa - tav 2/11	1:10.000/1.000
196	T	0	0	PS	0	0	TRA	FL	2	7	A	Profili longitudinali delle principali alternative di tracciato - Prima alternativa - tav 3/11	1:10.000/1.000
197	T	0	0	PS	0	0	TRA	FL	2	8	A	Profili longitudinali delle principali alternative di tracciato - Prima alternativa - tav 4/11	1:10.000/1.000
198	T	0	0	PS	0	0	TRA	FL	2	9	A	Profili longitudinali delle principali alternative di tracciato - Prima alternativa - tav 5/11	1:10.000/1.000
199	T	0	0	PS	0	0	TRA	FL	3	0	A	Profili longitudinali delle principali alternative di tracciato - Prima alternativa - tav 6/11	1:10.000/1.000
200	T	0	0	PS	0	0	TRA	FL	3	1	A	Profili longitudinali delle principali alternative di tracciato - Prima alternativa - tav 7/11	1:10.000/1.000
201	T	0	0	PS	0	0	TRA	FL	3	2	A	Profili longitudinali delle principali alternative di tracciato - Prima alternativa - tav 8/11	1:10.000/1.000
202	T	0	0	PS	0	0	TRA	FL	3	3	A	Profili longitudinali delle principali alternative di tracciato - Prima alternativa - tav 9/11	1:10.000/1.000
203	T	0	0	PS	0	0	TRA	FL	3	4	A	Profili longitudinali delle principali alternative di tracciato - Prima alternativa - tav 10/11	1:10.000/1.000
204	T	0	0	PS	0	0	TRA	FL	3	5	A	Profili longitudinali delle principali alternative di tracciato - Prima alternativa - tav 11/11	1:10.000/1.000
<b>0 0</b>									<b>Progetto alternativa selezionata - Asse principale</b>				
205	P	0	0	PS	0	0	TRA	PP	0	1	A	Planimetria del tracciato selezionato - tav 1/19	1:5.000
206	P	0	0	PS	0	0	TRA	PP	0	2	A	Planimetria del tracciato selezionato - tav 2/19	1:5.000
207	P	0	0	PS	0	0	TRA	PP	0	3	A	Planimetria del tracciato selezionato - tav 3/19	1:5.000
208	P	0	0	PS	0	0	TRA	PP	0	4	A	Planimetria del tracciato selezionato - tav 4/19	1:5.000
209	P	0	0	PS	0	0	TRA	PP	0	5	A	Planimetria del tracciato selezionato - tav 5/19	1:5.000
210	P	0	0	PS	0	0	TRA	PP	0	6	A	Planimetria del tracciato selezionato - tav 6/19	1:5.000
211	P	0	0	PS	0	0	TRA	PP	0	7	A	Planimetria del tracciato selezionato - tav 7/19	1:5.000
212	P	0	0	PS	0	0	TRA	PP	0	8	A	Planimetria del tracciato selezionato - tav 8/19	1:5.000
213	P	0	0	PS	0	0	TRA	PP	0	9	A	Planimetria del tracciato selezionato - tav 9/19	1:5.000
214	P	0	0	PS	0	0	TRA	PP	1	0	A	Planimetria del tracciato selezionato - tav 10/19	1:5.000
215	P	0	0	PS	0	0	TRA	PP	1	1	A	Planimetria del tracciato selezionato - tav 11/19	1:5.000
216	P	0	0	PS	0	0	TRA	PP	1	2	A	Planimetria del tracciato selezionato - tav 12/19	1:5.000
217	P	0	0	PS	0	0	TRA	PP	1	3	A	Planimetria del tracciato selezionato - tav 13/19	1:5.000
218	P	0	0	PS	0	0	TRA	PP	1	4	A	Planimetria del tracciato selezionato - tav 14/19	1:5.000
219	P	0	0	PS	0	0	TRA	PP	1	5	A	Planimetria del tracciato selezionato - tav 15/19	1:5.000
220	P	0	0	PS	0	0	TRA	PP	1	6	A	Planimetria del tracciato selezionato - tav 16/19	1:5.000
221	P	0	0	PS	0	0	TRA	PP	1	7	A	Planimetria del tracciato selezionato - tav 17/19	1:5.000
222	P	0	0	PS	0	0	TRA	PP	1	8	A	Planimetria del tracciato selezionato - tav 18/19	1:5.000

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA

Ammodernamento a 4 corsie della S.S. 514 "Di Chiaramonte" e della S.S. 194 "Ragusana" dallo svincolo con la S.S. 115 allo svincolo con la S.S. 194

ELENCO ELABORATI

Contatore (n. progr.)	macro opera	progressivo	ambito/opera	progressivo	disciplina	tipo elaborato	progressivo	revisione	TITOLO ELABORATO	SCALA	
<b>TUTTE LE OPERE</b>											
223	P	0	0	PS	0	0	TRA	PP	1 9	A Planimetria del tracciato selezionato - tav 19/19	1:5.000
224	P	0	0	PS	0	0	TRA	PO	0 1	A Planimetria del tracciato selezionato su fotomosaico - tav 1/19	1:5.000
225	P	0	0	PS	0	0	TRA	PO	0 2	A Planimetria del tracciato selezionato su fotomosaico - tav 2/19	1:5.000
226	P	0	0	PS	0	0	TRA	PO	0 3	A Planimetria del tracciato selezionato su fotomosaico - tav 3/19	1:5.000
227	P	0	0	PS	0	0	TRA	PO	0 4	A Planimetria del tracciato selezionato su fotomosaico - tav 4/19	1:5.000
228	P	0	0	PS	0	0	TRA	PO	0 5	A Planimetria del tracciato selezionato su fotomosaico - tav 5/19	1:5.000
229	P	0	0	PS	0	0	TRA	PO	0 6	A Planimetria del tracciato selezionato su fotomosaico - tav 6/19	1:5.000
230	P	0	0	PS	0	0	TRA	PO	0 7	A Planimetria del tracciato selezionato su fotomosaico - tav 7/19	1:5.000
231	P	0	0	PS	0	0	TRA	PO	0 8	A Planimetria del tracciato selezionato su fotomosaico - tav 8/19	1:5.000
232	P	0	0	PS	0	0	TRA	PO	0 9	A Planimetria del tracciato selezionato su fotomosaico - tav 9/19	1:5.000
233	P	0	0	PS	0	0	TRA	PO	1 0	A Planimetria del tracciato selezionato su fotomosaico - tav 10/19	1:5.000
234	P	0	0	PS	0	0	TRA	PO	1 1	A Planimetria del tracciato selezionato su fotomosaico - tav 11/19	1:5.000
235	P	0	0	PS	0	0	TRA	PO	1 2	A Planimetria del tracciato selezionato su fotomosaico - tav 12/19	1:5.000
236	P	0	0	PS	0	0	TRA	PO	1 3	A Planimetria del tracciato selezionato su fotomosaico - tav 13/19	1:5.000
237	P	0	0	PS	0	0	TRA	PO	1 4	A Planimetria del tracciato selezionato su fotomosaico - tav 14/19	1:5.000
238	P	0	0	PS	0	0	TRA	PO	1 5	A Planimetria del tracciato selezionato su fotomosaico - tav 15/19	1:5.000
239	P	0	0	PS	0	0	TRA	PO	1 6	A Planimetria del tracciato selezionato su fotomosaico - tav 16/19	1:5.000
240	P	0	0	PS	0	0	TRA	PO	1 7	A Planimetria del tracciato selezionato su fotomosaico - tav 17/19	1:5.000
241	P	0	0	PS	0	0	TRA	PO	1 8	A Planimetria del tracciato selezionato su fotomosaico - tav 18/19	1:5.000
242	P	0	0	PS	0	0	TRA	PO	1 9	A Planimetria del tracciato selezionato su fotomosaico - tav 19/19	1:5.000
243	P	0	0	PS	0	0	TRA	FP	0 1	A Profili longitudinali del tracciato selezionato - Carreggiata dir. CT-RG - tav 1/19	1:5.000/500
244	P	0	0	PS	0	0	TRA	FP	0 2	A Profili longitudinali del tracciato selezionato - Carreggiata dir. CT-RG - tav 2/19	1:5.000/500
245	P	0	0	PS	0	0	TRA	FP	0 3	A Profili longitudinali del tracciato selezionato - Carreggiata dir. CT-RG - tav 3/19	1:5.000/500
246	P	0	0	PS	0	0	TRA	FP	0 4	A Profili longitudinali del tracciato selezionato - Carreggiata dir. CT-RG - tav 4/19	1:5.000/500
247	P	0	0	PS	0	0	TRA	FP	0 5	A Profili longitudinali del tracciato selezionato - Carreggiata dir. CT-RG - tav 5/19	1:5.000/500
248	P	0	0	PS	0	0	TRA	FP	0 6	A Profili longitudinali del tracciato selezionato - Carreggiata dir. CT-RG - tav 6/19	1:5.000/500
249	P	0	0	PS	0	0	TRA	FP	0 7	A Profili longitudinali del tracciato selezionato - Carreggiata dir. CT-RG - tav 7/19	1:5.000/500
250	P	0	0	PS	0	0	TRA	FP	0 8	A Profili longitudinali del tracciato selezionato - Carreggiata dir. CT-RG - tav 8/19	1:5.000/500
251	P	0	0	PS	0	0	TRA	FP	0 9	A Profili longitudinali del tracciato selezionato - Carreggiata dir. CT-RG - tav 9/19	1:5.000/500
252	P	0	0	PS	0	0	TRA	FP	1 0	A Profili longitudinali del tracciato selezionato - Carreggiata dir. CT-RG - tav 10/19	1:5.000/500
253	P	0	0	PS	0	0	TRA	FP	1 1	A Profili longitudinali del tracciato selezionato - Carreggiata dir. CT-RG - tav 11/19	1:5.000/500
254	P	0	0	PS	0	0	TRA	FP	1 2	A Profili longitudinali del tracciato selezionato - Carreggiata dir. CT-RG - tav 12/19	1:5.000/500
255	P	0	0	PS	0	0	TRA	FP	1 3	A Profili longitudinali del tracciato selezionato - Carreggiata dir. CT-RG - tav 13/19	1:5.000/500
256	P	0	0	PS	0	0	TRA	FP	1 4	A Profili longitudinali del tracciato selezionato - Carreggiata dir. CT-RG - tav 14/19	1:5.000/500
257	P	0	0	PS	0	0	TRA	FP	1 5	A Profili longitudinali del tracciato selezionato - Carreggiata dir. CT-RG - tav 15/19	1:5.000/500
258	P	0	0	PS	0	0	TRA	FP	1 6	A Profili longitudinali del tracciato selezionato - Carreggiata dir. CT-RG - tav 16/19	1:5.000/500
259	P	0	0	PS	0	0	TRA	FP	1 7	A Profili longitudinali del tracciato selezionato - Carreggiata dir. CT-RG - tav 17/19	1:5.000/500
260	P	0	0	PS	0	0	TRA	FP	1 8	A Profili longitudinali del tracciato selezionato - Carreggiata dir. CT-RG - tav 18/19	1:5.000/500
261	P	0	0	PS	0	0	TRA	FP	1 9	A Profili longitudinali del tracciato selezionato - Carreggiata dir. CT-RG - tav 19/19	1:5.000/500
262	P	0	0	PS	0	0	TRA	FP	2 0	A Profili longitudinali del tracciato selezionato - Carreggiata dir. RG-CT - tav 1/19	1:5.000/500
263	P	0	0	PS	0	0	TRA	FP	2 1	A Profili longitudinali del tracciato selezionato - Carreggiata dir. RG-CT - tav 2/19	1:5.000/500
264	P	0	0	PS	0	0	TRA	FP	2 2	A Profili longitudinali del tracciato selezionato - Carreggiata dir. RG-CT - tav 3/19	1:5.000/500
265	P	0	0	PS	0	0	TRA	FP	2 3	A Profili longitudinali del tracciato selezionato - Carreggiata dir. RG-CT - tav 4/19	1:5.000/500
266	P	0	0	PS	0	0	TRA	FP	2 4	A Profili longitudinali del tracciato selezionato - Carreggiata dir. RG-CT - tav 5/19	1:5.000/500
267	P	0	0	PS	0	0	TRA	FP	2 5	A Profili longitudinali del tracciato selezionato - Carreggiata dir. RG-CT - tav 6/19	1:5.000/500
268	P	0	0	PS	0	0	TRA	FP	2 6	A Profili longitudinali del tracciato selezionato - Carreggiata dir. RG-CT - tav 7/19	1:5.000/500
269	P	0	0	PS	0	0	TRA	FP	2 7	A Profili longitudinali del tracciato selezionato - Carreggiata dir. RG-CT - tav 8/19	1:5.000/500
270	P	0	0	PS	0	0	TRA	FP	2 8	A Profili longitudinali del tracciato selezionato - Carreggiata dir. RG-CT - tav 9/19	1:5.000/500
271	P	0	0	PS	0	0	TRA	FP	2 9	A Profili longitudinali del tracciato selezionato - Carreggiata dir. RG-CT - tav 10/19	1:5.000/500
272	P	0	0	PS	0	0	TRA	FP	3 0	A Profili longitudinali del tracciato selezionato - Carreggiata dir. RG-CT - tav 11/19	1:5.000/500
273	P	0	0	PS	0	0	TRA	FP	3 1	A Profili longitudinali del tracciato selezionato - Carreggiata dir. RG-CT - tav 12/19	1:5.000/500
274	P	0	0	PS	0	0	TRA	FP	3 2	A Profili longitudinali del tracciato selezionato - Carreggiata dir. RG-CT - tav 13/19	1:5.000/500
275	P	0	0	PS	0	0	TRA	FP	3 3	A Profili longitudinali del tracciato selezionato - Carreggiata dir. RG-CT - tav 14/19	1:5.000/500
276	P	0	0	PS	0	0	TRA	FP	3 4	A Profili longitudinali del tracciato selezionato - Carreggiata dir. RG-CT - tav 15/19	1:5.000/500
277	P	0	0	PS	0	0	TRA	FP	3 5	A Profili longitudinali del tracciato selezionato - Carreggiata dir. RG-CT - tav 16/19	1:5.000/500
278	P	0	0	PS	0	0	TRA	FP	3 6	A Profili longitudinali del tracciato selezionato - Carreggiata dir. RG-CT - tav 17/19	1:5.000/500
279	P	0	0	PS	0	0	TRA	FP	3 7	A Profili longitudinali del tracciato selezionato - Carreggiata dir. RG-CT - tav 18/19	1:5.000/500
280	P	0	0	PS	0	0	TRA	FP	3 8	A Profili longitudinali del tracciato selezionato - Carreggiata dir. RG-CT - tav 19/19	1:5.000/500
281	P	0	0	PS	0	0	TRA	SZ	0 1	A Sezioni trasversali del tracciato selezionato - Carr. dir. RG-CT e CT-RG - tav 1/10	1:200

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA

Ammodernamento a 4 corsie della S.S. 514 "Di Chiaramonte" e della S.S. 194 "Ragusana" dallo svincolo con la S.S. 115 allo svincolo con la S.S. 194

ELENCO ELABORATI

Contatore (n. progr.)	macro opera	progressivo	ambito/opera	progressivo	disciplina	tipo elaborato	progressivo	revisione	TITOLO ELABORATO	SCALA			
<b>T TUTTE LE OPERE</b>													
282	P	0	0	PS	0	0	TRA	SZ	0	2	A	Sezioni trasversali del tracciato selezionato - Carr. dir. RG-CT e CT-RG - tav 2/10	1:200
283	P	0	0	PS	0	0	TRA	SZ	0	3	A	Sezioni trasversali del tracciato selezionato - Carr. dir. RG-CT e CT-RG - tav 3/10	1:200
284	P	0	0	PS	0	0	TRA	SZ	0	4	A	Sezioni trasversali del tracciato selezionato - Carr. dir. RG-CT e CT-RG - tav 4/10	1:200
285	P	0	0	PS	0	0	TRA	SZ	0	5	A	Sezioni trasversali del tracciato selezionato - Carr. dir. RG-CT e CT-RG - tav 5/10	1:200
286	P	0	0	PS	0	0	TRA	SZ	0	6	A	Sezioni trasversali del tracciato selezionato - Carr. dir. RG-CT e CT-RG - tav 6/10	1:200
287	P	0	0	PS	0	0	TRA	SZ	0	7	A	Sezioni trasversali del tracciato selezionato - Carr. dir. RG-CT e CT-RG - tav 7/10	1:200
288	P	0	0	PS	0	0	TRA	SZ	0	8	A	Sezioni trasversali del tracciato selezionato - Carr. dir. RG-CT e CT-RG - tav 8/10	1:200
289	P	0	0	PS	0	0	TRA	SZ	0	9	A	Sezioni trasversali del tracciato selezionato - Carr. dir. RG-CT e CT-RG - tav 9/10	1:200
290	P	0	0	PS	0	0	TRA	SZ	1	0	A	Sezioni trasversali del tracciato selezionato - Carr. dir. RG-CT e CT-RG - tav 10/10	1:200
291	P	0	0	PS	0	0	TRA	SZ	1	1	A	Sezioni trasversali del tracciato selezionato - Carr. dir. RG-CT - tav 1/1	1:200
292	P	0	0	PS	0	0	TRA	ST	0	1	A	Sezioni tipo corpo stradale - tav 1/7	1:50/1:10
293	P	0	0	PS	0	0	TRA	ST	0	2	A	Sezioni tipo corpo stradale - tav 2/7	1:50/1:10
294	P	0	0	PS	0	0	TRA	ST	0	3	A	Sezioni tipo corpo stradale - tav 3/7	1:50/1:10
295	P	0	0	PS	0	0	TRA	ST	0	4	A	Sezioni tipo corpo stradale - tav 4/7	1:50
296	P	0	0	PS	0	0	TRA	ST	0	5	A	Sezioni tipo corpo stradale - tav 5/7	1:50/1:25
297	P	0	0	PS	0	0	TRA	ST	0	6	A	Sezioni tipo corpo stradale - tav 6/7	1:50/1:10
298	P	0	0	PS	0	0	TRA	ST	0	7	A	Sezioni tipo corpo stradale - tav 7/7	1:50/1:10
299	P	0	0	PS	0	0	TRA	ST	0	8	A	Particolari costruttivi	1:100/1:200
<b>0 1 Svincolo 1 SULLA SS 115</b>													
300	V	0	0	SV	0	1	TRA	PT	0	1	A	Planimetria di tracciamento	1:1.000
301	V	0	0	SV	0	1	TRA	PP	0	1	A	Planimetria di progetto	1:2.000
302	V	0	0	SV	0	1	TRA	FP	0	1	A	Profili longitudinali delle rampe	2.000/200
303	V	0	0	SV	0	1	TRA	SZ	0	1	A	Sezioni trasversali	1:200
<b>0 2 Svincolo 2 SULLA SP 7</b>													
304	V	0	0	SV	0	1	TRA	PT	0	1	A	Planimetria di tracciamento	1:1.000
305	V	0	0	SV	0	1	TRA	PP	0	1	A	Planimetria di progetto	1:2.000
306	V	0	0	SV	0	1	TRA	FP	0	1	A	Profili longitudinali delle rampe	2.000/200
307	V	0	0	SV	0	1	TRA	SZ	0	1	A	Sezioni trasversali	1:200
<b>0 3 Svincolo 3 SULLA SR 115</b>													
308	V	0	0	SV	0	3	TRA	PT	0	1	A	Planimetria di tracciamento	1:1.000
309	V	0	0	SV	0	3	TRA	PP	0	1	A	Planimetria di progetto	1:2.000
310	V	0	0	SV	0	3	TRA	FP	0	1	A	Profili longitudinali delle rampe	2.000/200
311	V	0	0	SV	0	3	TRA	OP	0	1	A	Cavalcavia	Varie
312	V	0	0	SV	0	3	TRA	SZ	0	1	A	Sezioni trasversali	1:200
<b>0 4 Svincolo 4 SULLA SP 5</b>													
313	V	0	0	SV	0	4	TRA	PT	0	1	A	Planimetria di tracciamento	1:1.000
314	V	0	0	SV	0	4	TRA	PP	0	1	A	Planimetria di progetto	1:2.000
315	V	0	0	SV	0	4	TRA	FP	0	1	A	Profili longitudinali delle rampe	2.000/200
316	V	0	0	SV	0	4	TRA	OP	0	1	A	Cavalcavia	Varie
317	V	0	0	SV	0	4	TRA	SZ	0	1	A	Sezioni trasversali	1:200
<b>0 5 Svincolo 5 DI LICODIA EUBEA</b>													
318	V	0	0	SV	0	5	TRA	PT	0	1	A	Planimetria di tracciamento	1:1.000
319	V	0	0	SV	0	5	TRA	PP	0	1	A	Planimetria di progetto	1:2.000
320	V	0	0	SV	0	5	TRA	FP	0	1	A	Profili longitudinali delle rampe	2.000/200
321	V	0	0	SV	0	5	TRA	OP	0	1	A	Cavalcavia	Varie
322	V	0	0	SV	0	4	TRA	SZ	0	1	A	Sezioni trasversali	1:200
<b>0 6 Svincolo 6 DI GRAMMICHELE</b>													
323	V	0	0	SV	0	6	TRA	PT	0	1	A	Planimetria di tracciamento	1:1.000
324	V	0	0	SV	0	6	TRA	PP	0	1	A	Planimetria di progetto	1:2.000
325	V	0	0	SV	0	6	TRA	FP	0	1	A	Profili longitudinali delle rampe	1:2.000/200
326	V	0	0	SV	0	6	TRA	SZ	0	1	A	Sezioni trasversali	1:200
<b>0 7 Svincolo 7 DI VIZZINI SCALO</b>													
327	V	0	0	SV	0	7	TRA	PT	0	1	A	Planimetria di tracciamento	1:1.000
328	V	0	0	SV	0	7	TRA	PP	0	1	A	Planimetria	1:2.000
329	V	0	0	SV	0	7	TRA	FP	0	1	A	Profili longitudinali delle rampe	1:2.000/200
330	V	0	0	SV	0	7	TRA	SZ	0	1	A	Sezioni trasversali	1:200
<b>0 8 Svincolo 8 DI FRANCOFONTE</b>													
331	V	0	0	SV	0	8	TRA	PT	0	1	A	Planimetria di tracciamento	1:1.000
332	V	0	0	SV	0	8	TRA	PP	0	1	A	Planimetria di progetto	1:2.000
333	V	0	0	SV	0	8	TRA	FP	0	1	A	Profili longitudinali delle rampe	1:2.000/200
334	V	0	0	SV	0	8	TRA	SZ	0	1	A	Sezioni trasversali	1:200
<b>0 9 Svincolo 9 DI FRANCOFONTE CENTRO</b>													
335	V	0	0	SV	0	9	TRA	PT	0	1	A	Planimetria di tracciamento	1:1.000
336	V	0	0	SV	0	9	TRA	PP	0	1	A	Planimetria di progetto	1:2.000
337	V	0	0	SV	0	9	TRA	FP	0	1	A	Profili longitudinali delle rampe	1:2.000/200
338	V	0	0	SV	0	9	TRA	OP	0	1	A	Cavalcavia	Varie

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA

Ammodernamento a 4 corsie della S.S. 514 "Di Chiaramonte" e della S.S. 194 "Ragusana" dallo svincolo con la S.S. 115 allo svincolo con la S.S. 194

ELENCO ELABORATI

Contatore (n. progr.)	macro opera	progressivo	ambito/opera	progressivo	disciplina	tipo elaborato	progressivo	revisione	TITOLO ELABORATO	SCALA			
<b>T</b>									<b>TUTTE LE OPERE</b>				
339	V	0	0	SV	0	9	TRA	SZ	0	1	A	Sezioni trasversali	1:200
<b>1 0</b>									<b>Svincolo 10 LENTINI OSPEDALE</b>				
340	V	0	0	SV	1	0	TRA	PT	0	1	A	Planimetria di tracciamento	1:1.000
341	V	0	0	SV	1	0	TRA	PP	0	1	A	Planimetria di progetto	1:2.000
342	V	0	0	SV	1	0	TRA	FP	0	1	A	Profili longitudinali delle rampe	1:2.000/200
343	V	0	0	SV	1	0	TRA	OP	0	1	A	Cavalcavia	Varie
344	V	0	0	SV	1	0	TRA	SZ	0	1	A	Sezioni trasversali	1:200
<b>1 1</b>									<b>Svincolo 11 LENTINI ZONA INDUSTRIALE</b>				
345	V	0	0	SV	1	1	TRA	PT	0	1	A	Planimetria di tracciamento	1:1.000
346	V	0	0	SV	1	1	TRA	PP	0	1	A	Planimetria di progetto	1:2.000
347	V	0	0	SV	1	1	TRA	FP	0	1	A	Profili longitudinali delle rampe	1:2.000/200
348	V	0	0	SV	1	1	TRA	SZ	0	1	A	Sezioni trasversali	1:200
<b>1 2</b>									<b>Svincolo 12 LENTINI AUTOSTRADA SR-CT (fine itinerario)</b>				
349	V	0	0	SV	1	2	TRA	PT	0	1	A	Planimetria di progetto	1:2000
<b>GA</b>									<b>GALLERIE NATURALI/ARTIFICIALI</b>				
<b>0 0</b>									<b>Sezioni in avanzamento</b>				
350	P	0	0	GN	0	0	GET	ST	0	1	A	Sezione tipo in galleria naturale	VARIE
351	P	0	0	GN	0	0	GET	SE	0	1	A	Avanzamento e scavo: sezione tipo A1	VARIE
352	P	0	0	GN	0	0	GET	SE	0	2	A	Avanzamento e scavo: sezione tipo A2	VARIE
353	P	0	0	GN	0	0	GET	SE	0	3	A	Avanzamento e scavo: sezione tipo A3	VARIE
354	P	0	0	GN	0	0	GET	SE	0	4	A	Avanzamento e scavo: sezione tipo B1	VARIE
355	P	0	0	GN	0	0	GET	SE	0	5	A	Avanzamento e scavo: sezione tipo B2	VARIE
<b>Sezioni tipo Galleria artificiale</b>													
356	P	0	0	GA	0	0	STR	ST	0	1	A	Galleria artificiale - Sezioni tipo	VARIE
357	P	0	0	GA	0	0	STR	ST	0	2	A	Galleria artificiale - Sezioni tipo imbocco	VARIE
<b>0 1</b>									<b>Galleria artificiale 01 PROG. 2+991,32</b>				
358	P	0	0	GA	0	1	STR	DI	0	1	A	Galleria artificiale 01 - planimetria e sezioni	VARIE
359	P	0	0	GA	0	1	STR	DI	0	2	A	Galleria artificiale 01 - profili	VARIE
<b>0 2</b>									<b>Galleria naturale 02 PROG. 4+800</b>				
360	P	0	0	GN	0	2	GET	DI	0	1	A	Galleria naturale 02 - planimetria e sezioni	VARIE
361	P	0	0	GN	0	2	GET	DI	0	2	A	Galleria naturale 02 - profili	VARIE
<b>0 3</b>									<b>Galleria naturale 03 PROG. 6+060</b>				
362	P	0	0	GN	0	3	GET	DI	0	1	A	Galleria naturale 03 - planimetria e sezioni	VARIE
363	P	0	0	GN	0	3	GET	DI	0	2	A	Galleria naturale 03 - profili	VARIE
<b>0 4</b>									<b>Galleria naturale 04 PROG. 6+755,24</b>				
364	P	0	0	GN	0	4	GET	DI	0	1	A	Galleria naturale 04 - planimetria e sezioni	VARIE
365	P	0	0	GN	0	4	GET	DI	0	2	A	Galleria naturale 04 - profili	VARIE
<b>0 5</b>									<b>Galleria naturale 05 PROG. 7+127,73</b>				
366	P	0	0	GN	0	5	GET	DI	0	1	A	Galleria naturale 05 - planimetria e sezioni	VARIE
367	P	0	0	GN	0	5	GET	DI	0	2	A	Galleria naturale 05 - profili	VARIE
<b>0 6</b>									<b>Galleria artificiale 06 PROG.18+792,77</b>				
368	P	0	0	GA	0	6	STR	DI	0	1	A	Galleria artificiale 06 - planimetria e sezioni	VARIE
369	P	0	0	GA	0	6	STR	DI	0	2	A	Galleria artificiale 06 - profili	VARIE
<b>0 7</b>									<b>Galleria artificiale 07 PROG.19+600</b>				
370	P	0	0	GA	0	7	STR	DI	0	1	A	Galleria artificiale 07 - planimetria e sezioni	VARIE
371	P	0	0	GA	0	7	STR	DI	0	2	A	Galleria artificiale 07 - profili	VARIE
<b>0 8</b>									<b>Galleria naturale 08 PROG. 23+564,07</b>				
372	P	0	0	GN	0	8	GET	DI	0	1	A	Galleria naturale 08 - planimetria e sezioni	VARIE
373	P	0	0	GN	0	8	GET	DI	0	2	A	Galleria naturale 08 - profili	VARIE
<b>0 9</b>									<b>Galleria naturale 09 PROG. 25+996</b>				
374	P	0	0	GN	0	9	GET	DI	0	1	A	Galleria naturale 09 - planimetria e sezioni	VARIE
375	P	0	0	GN	0	9	GET	DI	0	2	A	Galleria naturale 09 - profili	VARIE
<b>1 0</b>									<b>Galleria artificiale 10 PROG. 28+267,18</b>				
376	P	0	0	GA	1	0	STR	DI	0	1	A	Galleria artificiale 10 - planimetria e sezioni	VARIE
377	P	0	0	GA	1	0	STR	DI	0	2	A	Galleria artificiale 10 - profili	VARIE
<b>1 1</b>									<b>Galleria naturale 11 PROG. 28+685,55</b>				
378	P	0	0	GN	1	1	GET	DI	0	1	A	Galleria naturale 11 - planimetria e sezioni	VARIE
379	P	0	0	GN	1	1	GET	DI	0	2	A	Galleria naturale 11 - profili	VARIE

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA

Ammodernamento a 4 corsie della S.S. 514 "Di Chiaramonte" e della S.S. 194 "Ragusana" dallo svincolo con la S.S. 115 allo svincolo con la S.S. 194

ELENCO ELABORATI

Contatore (n. progr.)	macro opera	progressivo	ambito/opera	progressivo	disciplina	tipo elaborato	progressivo	revisione	TITOLO ELABORATO	SCALA
<b>T</b>									<b>TUTTE LE OPERE</b>	
<b>1 2</b>									<b>Galleria naturale 12 PROG. 29+318,2</b>	
380	P	0	0	GN	1 2	GET	DI	0 1	A Galleria naturale 12 - planimetria e sezioni	VARIE
381	P	0	0	GN	1 2	GET	DI	0 2	A Galleria naturale 12 - profili	VARIE
<b>1 3</b>									<b>Galleria naturale 13 PROG. 31+847,37</b>	
382	P	0	0	GN	1 3	GET	DI	0 1	A Galleria naturale 13 - planimetria e sezioni	VARIE
383	P	0	0	GN	1 3	GET	DI	0 2	A Galleria naturale 13 - profili	VARIE
<b>1 4</b>									<b>Galleria artificiale 14 PROG. 32+500,92</b>	
384	P	0	0	GA	1 4	STR	DI	0 1	A Galleria artificiale 14 - planimetria e sezioni	VARIE
385	P	0	0	GA	1 4	STR	DI	0 2	A Galleria artificiale 14 - profili	VARIE
<b>1 5</b>									<b>Galleria artificiale 15 PROG. 32+893,91</b>	
386	P	0	0	GA	1 5	STR	DI	0 1	A Galleria artificiale 15 - planimetria e sezioni	VARIE
387	P	0	0	GA	1 5	STR	DI	0 2	A Galleria artificiale 15 - profili	VARIE
<b>1 6</b>									<b>Galleria naturale 16 PROG. 34+575,18</b>	
388	P	0	0	GN	1 6	GET	DI	0 1	A Galleria naturale 16 - planimetria e sezioni	VARIE
389	P	0	0	GN	1 6	GET	DI	0 2	A Galleria naturale 16 - profili	VARIE
<b>1 7</b>									<b>Galleria naturale 17 PROG. 37+826,98</b>	
390	P	0	0	GN	1 7	GET	DI	0 1	A Galleria naturale 17 - planimetria e sezioni	VARIE
391	P	0	0	GN	1 7	GET	DI	0 2	A Galleria naturale 17 - profili	VARIE
<b>1 8</b>									<b>Galleria naturale 18 PROG. 39+563,93</b>	
392	P	0	0	GN	1 8	GET	DI	0 1	A Galleria naturale 18 - planimetria e sezioni	VARIE
393	P	0	0	GN	1 8	GET	DI	0 2	A Galleria naturale 18 - profili	VARIE
<b>1 9</b>									<b>Galleria naturale 19 PROG. 49+276,70</b>	
394	P	0	0	GN	1 9	GET	DI	0 1	A Galleria naturale 19 - planimetria e sezioni	VARIE
395	P	0	0	GN	1 9	GET	DI	0 2	A Galleria naturale 19 - profili	VARIE
<b>2 0</b>									<b>Galleria naturale 20 variante di Francofonte</b>	
396	P	0	0	GN	2 0	GET	DI	0 1	A Galleria naturale 20 - planimetria e sezioni	VARIE
397	P	0	0	GN	2 0	GET	DI	0 2	A Galleria naturale 20 - profili	VARIE
<b>VI</b>									<b>VIADOTTI E PONTI</b>	
<b>0 0</b>									Tipologici	
398	P	0	0	VI	0 0	STR	DI	0 1	A Viadotto cap 70 m: piante, prospetto e sezioni	1:2.000/100
399	P	0	0	VI	0 0	STR	DI	0 2	A Viadotto cap 70 m: particolare sezione	Varie
400	P	0	0	VI	0 0	STR	DI	0 3	A Viadotto cap 70 m: Spalle e pile	Varie
401	P	0	0	VI	0 0	STR	DI	0 4	A Viadotto cap 70 m: Fondazioni	Varie
402	P	0	0	VI	0 0	STR	DI	0 5	A Viadotto acciaio 60 m: piante, prospetto e sezioni	1:2.000/100
403	P	0	0	VI	0 0	STR	DI	0 6	A Viadotto acciaio 60 m: particolare sezione	Varie
404	P	0	0	VI	0 0	STR	DI	0 7	A Viadotto acciaio 60 m: Spalle e pile	Varie
405	P	0	0	VI	0 0	STR	DI	0 8	A Viadotto acciaio 60 m: fondazioni	Varie
406	P	0	0	VI	0 0	STR	DI	0 9	A Viadotto acciaio 40 m: piante, prospetto e sezioni	1:2.000/100
407	P	0	0	VI	0 0	STR	DI	1 0	A Viadotto acciaio 40 m: particolare sezione	Varie
408	P	0	0	VI	0 0	STR	DI	1 1	A Viadotto acciaio 40 m: Spalle e pile	Varie
409	P	0	0	VI	0 0	STR	DI	1 2	A Viadotto acciaio 40 m: fondazioni	Varie
410	P	0	0	VI	0 0	STR	DI	1 3	A Ponte cap 25 m: piante, prospetto e sezioni	1:2.000/100
411	P	0	0	VI	0 0	STR	DI	1 4	A Ponte cap 25 m: particolare sezione	Varie
412	P	0	0	VI	0 0	STR	DI	1 5	A Tipologico: Spalle	Varie
413	P	0	0	VI	0 0	STR	DI	1 6	A Tipologico: Giunti e apparecchi d'appoggio	Varie
<b>0 1</b>									<b>Viadotto 01 PROG. 3+950</b>	
414	P	0	0	VI	0 1	STR	DI	0 1	A Viadotto 01 - piante, prospetto e sezione,	Varie
<b>0 2</b>									<b>Viadotto 02 PROG. 6+968</b>	
415	P	0	0	VI	0 2	STR	DI	0 1	A Viadotto 02 - piante, prospetto e sezione,	Varie
<b>0 3</b>									<b>Viadotto 03 PROG. 7+827</b>	
416	P	0	0	VI	0 3	STR	DI	0 1	A Viadotto 03 - piante, prospetto e sezione,	Varie
<b>0 4</b>									<b>Viadotto 04 PROG. 9+227</b>	
417	P	0	0	VI	0 4	STR	DI	0 1	A Viadotto 04 - piante, prospetto e sezione,	Varie
<b>0 5</b>									<b>Viadotto 05 PROG. 11+170</b>	
418	P	0	0	VI	0 5	STR	DI	0 1	A Viadotto 05 - piante, prospetto e sezione,	Varie
<b>0 6</b>									<b>Viadotto 06 PROG. 12+500</b>	
419	P	0	0	VI	0 6	STR	DI	0 1	A Viadotto 06 - piante, prospetto e sezione,	Varie
<b>0 7</b>									<b>Viadotto 07 DIRILLO</b>	
420	P	0	0	VI	0 7	STR	DI	0 1	A Viadotto 07 - piante, prospetto e sezione,	Varie
<b>0 8</b>									<b>Viadotto 08 PROG. 24+127</b>	
421	P	0	0	VI	0 8	STR	DI	0 1	A Viadotto 08 - piante, prospetto e sezione,	Varie

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA

Ammodernamento a 4 corsie della S.S. 514 "Di Chiaramonte" e della S.S. 194 "Ragusana" dallo svincolo con la S.S. 115 allo svincolo con la S.S. 194

ELENCO ELABORATI

Contatore (n. progr.)	macro opera	progressivo	ambito/opera	progressivo	disciplina	tipo elaborato	progressivo	revisione	TITOLO ELABORATO	SCALA
<b>T</b>									<b>TUTTE LE OPERE</b>	
<b>0 9</b>									<b>Viadotto 09 PROG. 24+884</b>	
422	P	0	0	VI	0 9	STR	DI	0 1	A Viadotto 09 - piante, prospetto e sezione,	Varie
<b>1 0</b>									<b>Viadotto 10 PROG. 26+530</b>	
423	P	0	0	VI	1 0	STR	DI	0 1	A Viadotto 10 - piante, prospetto e sezione,	Varie
<b>1 1</b>									<b>Viadotto 11 PROG. 28+488</b>	
424	P	0	0	VI	1 1	STR	DI	0 1	A Viadotto 11 - piante, prospetto e sezione,	Varie
<b>1 2</b>									<b>Viadotto 12 PROG. 29+090</b>	
425	P	0	0	VI	1 2	STR	DI	0 1	A Viadotto 12 - piante, prospetto e sezione,	Varie
<b>1 3</b>									<b>Viadotto 13 PROG. 30+279</b>	
426	P	0	0	VI	1 3	STR	DI	0 1	A Viadotto 13 - piante, prospetto e sezione,	Varie
<b>1 4</b>									<b>Viadotto 14 PROG. 30+870</b>	
427	P	0	0	VI	1 4	STR	DI	0 1	A Viadotto 14 - piante, prospetto e sezione,	Varie
<b>1 5</b>									<b>Viadotto 15 PROG. 33+330</b>	
428	P	0	0	VI	1 5	STR	DI	0 1	A Viadotto 15 - piante, prospetto e sezione,	Varie
<b>1 6</b>									<b>Viadotto 16 PROG. 33+932</b>	
429	P	0	0	VI	1 6	STR	DI	0 1	A Viadotto 16 - piante, prospetto e sezione,	Varie
<b>1 7</b>									<b>Viadotto 17 PROG. 40+212</b>	
430	P	0	0	VI	1 7	STR	DI	0 1	A Viadotto 17 - piante, prospetto e sezione,	Varie
<b>1 8</b>									<b>Viadotto 18 PROG. 41+722</b>	
431	P	0	0	VI	1 8	STR	DI	0 1	A Viadotto 18 - piante, prospetto e sezione,	Varie
<b>1 9</b>									<b>Viadotto 19 PROG. 45+270</b>	
432	P	0	0	VI	1 9	STR	DI	0 1	A Viadotto 19 - piante, prospetto e sezione,	Varie
<b>2 0</b>									<b>Viadotto 20 PROG. 50+790</b>	
433	P	0	0	VI	2 0	STR	DI	0 1	A Viadotto 20 - piante, prospetto e sezione,	Varie
<b>2 1</b>									<b>Viadotto 21 PROG. 51+770</b>	
434	P	0	0	VI	2 1	STR	DI	0 1	A Viadotto 21 - piante, prospetto e sezione,	Varie
<b>2 2</b>									<b>Viadotto 22 PROG. 54+809</b>	
435	P	0	0	VI	2 2	STR	DI	0 1	A Viadotto 22 - piante, prospetto e sezione,	Varie
<b>2 3</b>									<b>Viadotto 23 PROG. 57+250</b>	
436	P	0	0	VI	2 3	STR	DI	0 1	A Viadotto 23 - piante, prospetto e sezione,	Varie
<b>2 4</b>									<b>Viadotto 24 PROG. 60+160</b>	
437	P	0	0	VI	2 4	STR	DI	0 1	A Viadotto 24 - piante, prospetto e sezione,	Varie
<b>2 5</b>									<b>Viadotto 25 PROG. 65+010</b>	
438	P	0	0	VI	2 5	STR	DI	0 1	A Viadotto 25 - piante, prospetto e sezione,	Varie
<b>2 6</b>									<b>Viadotto 26 variante Francofonte</b>	
439	P	0	0	VI	2 6	STR	DI	0 1	A Viadotto 26 - piante, prospetto e sezione,	Varie
<b>2 7</b>									<b>Viadotto 27 variante Francofonte</b>	
440	P	0	0	VI	2 7	STR	DI	0 1	A Viadotto 27 - piante, prospetto e sezione,	Varie
<b>OM</b>									<b>OPERE D'ARTE MINORI ED OPERE PROVVISORIALI</b>	
<b>0 1</b>									<b>muri e paratie</b>	
441	T	0	0	OM	0 1	STR	DT	0 1	A Muri di controriva - sezione e particolari - abaco	VARIE
442	T	0	0	OM	0 1	STR	DT	0 2	A Muri di sottoscarpa - sezione e particolari - abaco	VARIE
443	T	0	0	OM	0 1	STR	DT	0 3	A Muri di sostegno - sezione e particolari - abaco	VARIE
444	T	0	0	OM	0 1	STR	DT	0 4	A berlinese - sezioni e particolari	VARIE
445	T	0	0	OM	0 1	STR	DT	0 5	A Paratie - sezione e particolari	VARIE
<b>0 2</b>									<b>sottopassi, scatolari</b>	
446	T	0	0	OM	0 2	STR	DT	0 1	A sottopassi 11,50*6,00 - sezione, piante e prospetti - abaco	1:100/1:50
<b>0 3</b>									<b>sovrappassi, cavalcavia</b>	
447	T	0	0	OM	0 3	STR	DT	0 1	A sovrappassi acciaio 40 m - Pianta prospetto e sezione	Varie
448	T	0	0	OM	0 3	STR	DT	0 2	A sovrappassi acciaio 30+60+30 m -Pianta prospetto e sezione	Varie
449	T	0	0	OM	0 3	STR	DT	0 3	A sovrappassi cap 14+28+14 m- Pianta prospetto e sezione	Varie
<b>0 4</b>									<b>tombini idraulici</b>	
450	T	0	0	OM	0 4	STR	DT	0 1	A tombini 3*3- sezione, piante e prospetti - abaco	Varie
<b>0 5</b>									<b>opere di regimazione idraulica</b>	
451	T	0	0	OM	0 5	STR	DT	0 1	A opere di regimazione idraulica - sezione, piante e prospetti	Varie
452	T	0	0	OM	0 5	STR	DT	0 2	A Manufatto di trattamento acque tipo A	Varie
453	T	0	0	OM	0 5	STR	DT	0 3	A Manufatto di trattamento acque tipo B	Varie
<b>0 6</b>									<b>opere di ingegneria naturalistica (rilevati, scarpate, etc.)</b>	
454	T	0	0	OM	0 6	STR	DT	0 1	A Muri di sostegno - Tipologici, Planimetria e sezioni	1:100/1:50
<b>0 7</b>									<b>Cavalcavia 01 alla progr.0+578,64</b>	
455	T	0	0	OM	0 7	TRA	DT	0 1	A Cavalcavia 01: tracciamento, pianta e profilo	Varie
<b>0 8</b>									<b>Cavalcavia 02 alla progr.2+949,33</b>	
456	T	0	0	OM	0 8	TRA	DT	0 1	A Cavalcavia 02: tracciamento, pianta e profilo	Varie
<b>0 9</b>									<b>Cavalcavia 03 alla progr.12+095,21</b>	
457	T	0	0	OM	0 9	TRA	DT	0 1	A Cavalcavia 03: tracciamento, pianta e profilo	Varie
<b>1 0</b>									<b>Cavalcavia 04 alla progr.15+378,55</b>	
458	T	0	0	OM	1 0	TRA	DT	0 1	A Cavalcavia 04: tracciamento, pianta e profilo	Varie
<b>1 1</b>									<b>Cavalcavia 05 alla progr.15+690,25</b>	
459	T	0	0	OM	1 1	TRA	DT	0 1	A Cavalcavia 05: tracciamento, pianta e profilo	Varie

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA

Ammodernamento a 4 corsie della S.S. 514 "Di Chiaramonte" e della S.S. 194 "Ragusana" dallo svincolo con la S.S. 115 allo svincolo con la S.S. 194

ELENCO ELABORATI

Contatore (n. progr.)	macro opera	progressivo	ambito/opera	progressivo	disciplina	tipo elaborato	progressivo	revisione	TITOLO ELABORATO	SCALA			
<b>T</b>									<b>TUTTE LE OPERE</b>				
		1	2						<b>Cavalcavia 06 alla progr.16+247,86</b>				
460	T	0	0	OM	1	2	TRA	DT	0	1	A	Cavalcavia 06: tracciamento, pianta e profilo	Varie
		1	3						<b>Cavalcavia 07 alla progr.20+365,10</b>				
461	T	0	0	OM	1	3	TRA	DT	0	1	A	Cavalcavia 07: tracciamento, pianta e profilo	Varie
		1	4						<b>Cavalcavia 08 alla progr.24+023,40</b>				
462	T	0	0	OM	1	4	TRA	DT	0	1	A	Cavalcavia 08: tracciamento, pianta e profilo	Varie
		1	5						<b>Cavalcavia 09 alla progr.25+756,41</b>				
463	T	0	0	OM	1	5	TRA	DT	0	1	A	Cavalcavia 09: tracciamento, pianta e profilo	Varie
		1	6						<b>Cavalcavia 10 alla progr.28+423,00</b>				
464	T	0	0	OM	1	6	TRA	DT	0	1	A	Cavalcavia 10: tracciamento, pianta e profilo	Varie
		1	7						<b>Cavalcavia 11 alla progr. 29+237,78</b>				
465	T	0	0	OM	1	7	TRA	DT	0	1	A	Cavalcavia 11: tracciamento, pianta e profilo	Varie
		1	8						<b>Cavalcavia 12 alla progr. 43+790,05</b>				
466	T	0	0	OM	1	8	TRA	DT	0	1	A	Cavalcavia 12: tracciamento, pianta e profilo	Varie
		1	9						<b>Cavalcavia 13 alla progr. 47+884,97</b>				
467	T	0	0	OM	1	9	TRA	DT	0	1	A	Cavalcavia 13: tracciamento, pianta e profilo	Varie
		2	0						<b>Cavalcavia 14 alla progr. 49+252,31</b>				
468	T	0	0	OM	2	0	TRA	DT	0	1	A	Cavalcavia 14: tracciamento, pianta e profilo	Varie
		2	1						<b>Cavalcavia 15 alla progr. 50+227,73</b>				
469	T	0	0	OM	2	1	TRA	DT	0	1	A	Cavalcavia 15: tracciamento, pianta e profilo	Varie
		2	2						<b>Cavalcavia 16 alla progr. 51+979,95</b>				
470	T	0	0	OM	2	2	TRA	DT	0	1	A	Cavalcavia 16: tracciamento, pianta e profilo	Varie
		2	3						<b>Cavalcavia 17 alla progr. 56+425,41</b>				
471	T	0	0	OM	2	3	TRA	DT	0	1	A	Cavalcavia 17: tracciamento, pianta e profilo	Varie
		2	4						<b>Cavalcavia 18 alla progr. 60+887,40</b>				
472	T	0	0	OM	2	4	TRA	DT	0	1	A	Cavalcavia 18: tracciamento, pianta e profilo	Varie
		2	5						<b>Cavalcavia 19 alla progr. 61+854,95</b>				
473	T	0	0	OM	2	5	TRA	DT	0	1	A	Cavalcavia 19: tracciamento, pianta e profilo	Varie
		2	6						<b>Cavalcavia 20 alla progr. 62+996,15</b>				
474	T	0	0	OM	2	6	TRA	DT	0	1	A	Cavalcavia 20: tracciamento, pianta e profilo	Varie
		2	7						<b>Cavalcavia 21 alla progr. 65+944,16</b>				
475	T	0	0	OM	2	7	TRA	DT	0	1	A	Cavalcavia 21: tracciamento, pianta e profilo	Varie
		2	8						<b>Sottovia 01 alla progr.11+556,38</b>				
476	T	0	0	OM	2	8	TRA	DT	0	1	A	Sottovia 01: tracciamento, pianta e profilo	Varie
		2	9						<b>Sottovia 02 alla progr. 14+953,18</b>				
477	T	0	0	OM	2	9	TRA	DT	0	1	A	Sottovia 02: tracciamento, pianta e profilo	Varie
		3	0						<b>Sottovia 03 alla progr.27+971,15</b>				
478	T	0	0	OM	3	0	TRA	DT	0	1	A	Sottovia 03: tracciamento, pianta e profilo	Varie
		3	1						<b>Sottovia 04 alla progr. 30+049,01</b>				
479	T	0	0	OM	3	1	TRA	DT	0	1	A	Sottovia 04: tracciamento, pianta e profilo	Varie
		3	2						<b>Sottovia 05 alla progr.31+774,31</b>				
480	T	0	0	OM	3	2	TRA	DT	0	1	A	Sottovia 05: tracciamento, pianta e profilo	Varie
		3	3						<b>Sottovia 06 alla progr. 34+057,74</b>				
481	T	0	0	OM	3	2	TRA	DT	0	1	A	Sottovia 06: tracciamento, pianta e profilo	Varie
		3	4						<b>Sottovia 07 alla progr.34+098,43</b>				
482	T	0	0	OM	3	4	TRA	DT	0	1	A	Sottovia 07: tracciamento, pianta e profilo	Varie
		3	5						<b>Sottovia 08 alla progr. 38+975,44</b>				
483	T	0	0	OM	3	5	TRA	DT	0	1	A	Sottovia 08: tracciamento, pianta e profilo	Varie
		3	6						<b>Sottovia 09 alla progr. 41+711,60</b>				
484	T	0	0	OM	3	6	TRA	DT	0	1	A	Sottovia 09: tracciamento, pianta e profilo	Varie
		3	7						<b>Sottovia 10 alla progr. 50+683,00</b>				
485	T	0	0	OM	3	7	TRA	DT	0	1	A	Sottovia 10: tracciamento, pianta e profilo	Varie
		3	8						<b>Opera di attraversamento linea F.S. alla progressiva 63+150</b>				
486	T	0	0	OM	3	8	TRA	DT	0	1	A	Opera di attraversamento: tracciamento, pianta e profilo	Varie
<b>IN</b>									<b>INTERFERENZE</b>				
487	T	0	0	IN	0	0	INT	RE	0	1	A	Relazione sulle interferenze e schemi progettuali per la risoluzione	---
488	T	0	0	IN	0	0	INT	PP	0	1	A	Planimetria interferenze - TAV 1/19	1:5.000
489	T	0	0	IN	0	0	INT	PP	0	2	A	Planimetria interferenze - TAV 2/19	1:5.000
490	T	0	0	IN	0	0	INT	PP	0	3	A	Planimetria interferenze - TAV 3/19	1:5.000
491	T	0	0	IN	0	0	INT	PP	0	4	A	Planimetria interferenze - TAV 4/19	1:5.000
492	T	0	0	IN	0	0	INT	PP	0	5	A	Planimetria interferenze - TAV 5/19	1:5.000
493	T	0	0	IN	0	0	INT	PP	0	6	A	Planimetria interferenze - TAV 6/19	1:5.000
494	T	0	0	IN	0	0	INT	PP	0	7	A	Planimetria interferenze - TAV 7/19	1:5.000
495	T	0	0	IN	0	0	INT	PP	0	8	A	Planimetria interferenze - TAV 8/19	1:5.000
496	T	0	0	IN	0	0	INT	PP	0	9	A	Planimetria interferenze - TAV 9/19	1:5.000
497	T	0	0	IN	0	0	INT	PP	1	0	A	Planimetria interferenze - TAV 10/19	1:5.000
498	T	0	0	IN	0	0	INT	PP	1	1	A	Planimetria interferenze - TAV 11/19	1:5.000
499	T	0	0	IN	0	0	INT	PP	1	2	A	Planimetria interferenze - TAV 12/19	1:5.000
500	T	0	0	IN	0	0	INT	PP	1	3	A	Planimetria interferenze - TAV 13/19	1:5.000

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA

Ammodernamento a 4 corsie della S.S. 514 "Di Chiamonte" e della S.S. 194 "Ragusana" dallo svincolo con la S.S. 115 allo svincolo con la S.S. 194

ELENCO ELABORATI

Contatore (n. progr.)	macro opera	progressivo	ambito/opera	progressivo	disciplina	tipo elaborato	progressivo	revisione	TITOLO ELABORATO	SCALA		
<b>T TUTTE LE OPERE</b>												
501	T	0	0	IN	0	0	INT	PP	1 4	A	Planimetria interferenze - TAV 14/19	1:5.000
502	T	0	0	IN	0	0	INT	PP	1 5	A	Planimetria interferenze - TAV 15/19	1:5.000
503	T	0	0	IN	0	0	INT	PP	1 6	A	Planimetria interferenze - TAV 16/19	1:5.000
504	T	0	0	IN	0	0	INT	PP	1 7	A	Planimetria interferenze - TAV 17/19	1:5.000
505	T	0	0	IN	0	0	INT	PP	1 8	A	Planimetria interferenze - TAV 18/19	1:5.000
506	T	0	0	IN	0	0	INT	PP	1 9	A	Planimetria interferenze - TAV 19/19	1:5.000
<b>ES ESPROPRI</b>												
507	T	0	0	ES	0	0	ESP	RE	0 1	A	Relazione espropri	---
508	T	0	0	ES	0	0	ESP	PE	0 1	A	Piano particellare di esproprio 1/18	1:2.000/4.000
509	T	0	0	ES	0	0	ESP	PE	0 2	A	Piano particellare di esproprio 2/18	1:2.000/4.000
510	T	0	0	ES	0	0	ESP	PE	0 3	A	Piano particellare di esproprio 3/18	1:2.000/4.000
511	T	0	0	ES	0	0	ESP	PE	0 4	A	Piano particellare di esproprio 4/18	1:2.000/4.000
512	T	0	0	ES	0	0	ESP	PE	0 5	A	Piano particellare di esproprio 5/18	1:2.000/4.000
513	T	0	0	ES	0	0	ESP	PE	0 6	A	Piano particellare di esproprio 6/18	1:2.000/4.000
514	T	0	0	ES	0	0	ESP	PE	0 7	A	Piano particellare di esproprio 7/18	1:2.000/4.000
515	T	0	0	ES	0	0	ESP	PE	0 8	A	Piano particellare di esproprio 8/18	1:2.000/4.000
516	T	0	0	ES	0	0	ESP	PE	0 9	A	Piano particellare di esproprio 9/18	1:2.000/4.000
517	T	0	0	ES	0	0	ESP	PE	1 0	A	Piano particellare di esproprio 10/18	1:2.000/4.000
518	T	0	0	ES	0	0	ESP	PE	1 1	A	Piano particellare di esproprio 11/18	1:2.000/4.000
519	T	0	0	ES	0	0	ESP	PE	1 2	A	Piano particellare di esproprio 12/18	1:2.000/4.000
520	T	0	0	ES	0	0	ESP	PE	1 3	A	Piano particellare di esproprio 13/18	1:2.000/4.000
521	T	0	0	ES	0	0	ESP	PE	1 4	A	Piano particellare di esproprio 14/18	1:2.000/4.000
522	T	0	0	ES	0	0	ESP	PE	1 5	A	Piano particellare di esproprio 15/18	1:2.000/4.000
523	T	0	0	ES	0	0	ESP	PE	1 6	A	Piano particellare di esproprio 16/18	1:2.000/4.000
524	T	0	0	ES	0	0	ESP	PE	1 7	A	Piano particellare di esproprio 17/18	1:2.000/4.000
525	T	0	0	ES	0	0	ESP	PE	1 8	A	Piano particellare di esproprio 18/18	1:2.000/4.000
<b>IM IMPIANTI</b>												
526	T	0	0	IM	0	0	IMP	RE	0 1	A	Relazione generale sugli impianti	---
527	T	0	0	IM	0	0	IMP	DI	0 1	A	Schema illuminazione svincolo n°1: planimetria e particolari	---
528	T	0	0	IM	0	0	IMP	DI	0 2	A	Schema illuminazione svincolo n°2: planimetria e particolari	---
529	T	0	0	IM	0	0	IMP	DI	0 3	A	Schema illuminazione svincolo n°3: planimetria e particolari	---
530	T	0	0	IM	0	0	IMP	DI	0 4	A	Schema illuminazione svincolo n°4: planimetria e particolari	---
531	T	0	0	IM	0	0	IMP	DI	0 5	A	Schema illuminazione svincolo n°5: planimetria e particolari	---
532	T	0	0	IM	0	0	IMP	DI	0 6	A	Schema illuminazione svincolo n°6: planimetria e particolari	---
533	T	0	0	IM	0	0	IMP	DI	0 7	A	Schema illuminazione svincolo n°7: planimetria e particolari	---
534	T	0	0	IM	0	0	IMP	DI	0 8	A	Schema illuminazione svincolo n°8: planimetria e particolari	---
535	T	0	0	IM	0	0	IMP	DI	0 9	A	Schema illuminazione svincolo n°9: planimetria e particolari	---
536	T	0	0	IM	0	0	IMP	DI	1 0	A	Schema illuminazione svincolo n°10: planimetria e particolari	---
537	T	0	0	IM	0	0	IMP	DI	1 1	A	Schema illuminazione svincolo n°11: planimetria e particolari	---
538	T	0	0	IM	0	0	IMP	DI	1 2	A	Schema illuminazione galleria da 100/200 m: planimetria e particolari	---
539	T	0	0	IM	0	0	IMP	DI	1 3	A	Schema illuminazione galleria da 200/500 m: planimetria e particolari	---
540	T	0	0	IM	0	0	IMP	DI	1 4	A	Schema illuminazione galleria > 500 m: planimetria e particolari	---
541	T	0	0	IM	0	0	IMP	DI	1 5	A	Schema illuminazione galleria . Cabine MT /BT tipo	---
542	T	0	0	IM	0	0	IMP	DI	1 6	A	Schema ventilazione per galleria L>1000 m	---
543	T	0	0	IM	0	0	IMP	DI	1 7	A	Schema sovrappressione nei by-pass per galleria L>1000 m	---
544	T	0	0	IM	0	0	IMP	DI	1 8	A	Schema segnaletica di svincolo: planimetria	---
545	T	0	0	IM	0	0	IMP	DI	1 9	A	Schema segnaletica galleria: impianto di segnaletica luminosa	---
546	T	0	0	IM	0	0	IMP	DI	2 0	A	Schema di principio impianti sos: particolari	---
547	T	0	0	IM	0	0	IMP	DI	2 1	A	Schema di principio impianti TVCC: particolari	---
548	T	0	0	IM	0	0	IMP	DI	2 2	A	Schema di principio impianto elettrico di potenza: particolari	---
549	T	0	0	IM	0	0	IMP	DI	2 3	A	Schema di principio impianto radio	---
550	T	0	0	IM	0	0	IMP	DI	2 4	A	Schema di principio impianti di supervisione	---
551	T	0	0	IM	0	0	IMP	DI	2 5	A	Schema di principio impianto di rilevazione incendi. Particolari	---
<b>CA CANTIERI E FASI D'ESERCIZIO DURANTE LA COSTRUZIONE</b>												
552	T	0	0	CA	0	0	CAN	RE	0 1	A	Relazione sulla cantierizzazione	---
553	T	0	0	CA	0	0	CAN	PL	0 1	A	Deviazioni e cantierizzazione - planimetria d'insieme - tav. 1/18	1:5.000
554	T	0	0	CA	0	0	CAN	PL	0 2	A	Deviazioni e cantierizzazione - planimetria d'insieme - tav. 2/18	1:5.000
555	T	0	0	CA	0	0	CAN	PL	0 3	A	Deviazioni e cantierizzazione - planimetria d'insieme - tav. 3/18	1:5.000
556	T	0	0	CA	0	0	CAN	PL	0 4	A	Deviazioni e cantierizzazione - planimetria d'insieme - tav. 4/18	1:5.000
557	T	0	0	CA	0	0	CAN	PL	0 5	A	Deviazioni e cantierizzazione - planimetria d'insieme - tav. 5/18	1:5.000
558	T	0	0	CA	0	0	CAN	PL	0 6	A	Deviazioni e cantierizzazione - planimetria d'insieme - tav. 6/18	1:5.000
559	T	0	0	CA	0	0	CAN	PL	0 7	A	Deviazioni e cantierizzazione - planimetria d'insieme - tav. 7/18	1:5.000
560	T	0	0	CA	0	0	CAN	PL	0 8	A	Deviazioni e cantierizzazione - planimetria d'insieme - tav. 8/18	1:5.000
561	T	0	0	CA	0	0	CAN	PL	0 9	A	Deviazioni e cantierizzazione - planimetria d'insieme - tav. 9/18	1:5.000
562	T	0	0	CA	0	0	CAN	PL	1 0	A	Deviazioni e cantierizzazione - planimetria d'insieme - tav. 10/18	1:5.000
563	T	0	0	CA	0	0	CAN	PL	1 1	A	Deviazioni e cantierizzazione - planimetria d'insieme - tav. 11/18	1:5.000

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA

Ammodernamento a 4 corsie della S.S. 514 "Di Chiaramonte" e della S.S. 194 "Ragusana" dallo svincolo con la S.S. 115 allo svincolo con la S.S. 194

ELENCO ELABORATI

Contatore (n. progr.)	macro opera	progressivo	ambito/opera	progressivo	disciplina	tipo elaborato	progressivo	revisione	TITOLO ELABORATO	SCALA		
<b>TUTTE LE OPERE</b>												
564	T	0	0	CA	0	0	CAN	PL	1 2	A	Deviazioni e cantierizzazione - planimetria d'insieme - tav. 12/18	1:5.000
565	T	0	0	CA	0	0	CAN	PL	1 3	A	Deviazioni e cantierizzazione - planimetria d'insieme - tav. 13/18	1:5.000
566	T	0	0	CA	0	0	CAN	PL	1 4	A	Deviazioni e cantierizzazione - planimetria d'insieme - tav. 14/18	1:5.000
567	T	0	0	CA	0	0	CAN	PL	1 5	A	Deviazioni e cantierizzazione - planimetria d'insieme - tav. 15/18	1:5.000
568	T	0	0	CA	0	0	CAN	PL	1 6	A	Deviazioni e cantierizzazione - planimetria d'insieme - tav. 16/18	1:5.000
569	T	0	0	CA	0	0	CAN	PL	1 7	A	Deviazioni e cantierizzazione - planimetria d'insieme - tav. 17/18	1:5.000
570	T	0	0	CA	0	0	CAN	PL	1 8	A	Deviazioni e cantierizzazione - planimetria d'insieme - tav. 18/18	1:5.000
<b>SI</b>												
<b>SICUREZZA</b>												
571	T	0	0	SI	0	0	SIC	RE	0 1	A	Prime indicazioni sulla sicurezza	---
<b>CM</b>												
<b>COMPUTI E STIMA</b>												
572	T	0	0	CM	0	0	CMS	EE	0 1	A	Elenco ed analisi nuovi prezzi	---
573	T	0	0	CM	0	0	CMS	EE	0 2	A	Stima sommaria di tutte le alternative studiate	---
574	T	0	0	CM	0	0	CMS	EE	0 3	A	Computo metrico estimativo opere tipo	---
575	T	0	0	CM	0	0	CMS	EE	0 4	A	Computo metrico estimativo sommario del tracciato selezionato	---
<b>CT</b>												
<b>CAPITOLATI</b>												
576	T	0	0	CT	0	0	TAM	ET	0 1	A	Capitolato prestazionale dell'opera	---
<b>IA</b>												
<b>STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE</b>												
<b>0 0</b>												
<b>Sintesi Divulgativa</b>												
577	T	0	0	IA	0	0	AMB	RE	0 1	A	Sintesi non tecnica (album A3)	---
<b>1 0</b>												
<b>Quadro di Riferimento Programmatico</b>												
578	T	0	0	IA	1	0	AMB	RE	0 1	A	Quadro di riferimento programmatico - Relazione	---
579	T	0	0	IA	1	0	AMB	CO	0 1	A	Quadro di riferimento programmatico - Corografia generale con le alternative progettuali	1:25.000
580	T	0	0	IA	1	0	AMB	CO	0 2	A	Quadro di riferimento programmatico - Corografia generale con le alternative progettuali	1:25.000
581	T	0	0	IA	1	0	AMB	CO	0 3	A	Quadro di riferimento programmatico - Corografia generale con le alternative progettuali	1:25.000
<b>1 1</b>												
<b>pianificazione generale e di settore</b>												
582	T	0	0	IA	1	1	AMB	CT	0 1	A	Quadro di riferimento programmatico - Organizzazione attuale del sistema infrastrutturale	1:50.000
583	T	0	0	IA	1	1	AMB	CT	0 2	A	Quadro di riferimento programmatico - Organizzazione attuale del sistema infrastrutturale	1:50.000
584	T	0	0	IA	1	1	AMB	CT	0 3	A	Quadro di riferimento programmatico - Carta delle infrastrutture e delle interferenze	1:25.000
585	T	0	0	IA	1	1	AMB	CT	0 4	A	Quadro di riferimento programmatico - Carta delle infrastrutture e delle interferenze	1:25.000
586	T	0	0	IA	1	1	AMB	CT	0 5	A	Quadro di riferimento programmatico - Carta delle infrastrutture e delle interferenze	1:25.000
<b>1 2</b>												
<b>pianificazione urbanistica</b>												
587	T	0	0	IA	1	2	AMB	PL	0 1	A	Quadro di riferimento programmatico - Pianificazione urbanistica - Mosaico degli strumenti urbanistici	1:10.000
588	T	0	0	IA	1	2	AMB	PL	0 2	A	Quadro di riferimento programmatico - Pianificazione urbanistica - Mosaico degli strumenti urbanistici	1:10.000
589	T	0	0	IA	1	2	AMB	PL	0 3	A	Quadro di riferimento programmatico - Pianificazione urbanistica - Mosaico degli strumenti urbanistici	1:10.000
590	T	0	0	IA	1	2	AMB	PL	0 4	A	Quadro di riferimento programmatico - Pianificazione urbanistica - Mosaico degli strumenti urbanistici	1:10.000
591	T	0	0	IA	1	2	AMB	PL	0 5	A	Quadro di riferimento programmatico - Pianificazione urbanistica - Mosaico degli strumenti urbanistici	1:10.000
592	T	0	0	IA	1	2	AMB	PL	0 6	A	Quadro di riferimento programmatico - Pianificazione urbanistica - Mosaico degli strumenti urbanistici	1:10.000
593	T	0	0	IA	1	2	AMB	PL	0 7	A	Quadro di riferimento programmatico - Pianificazione urbanistica - Mosaico degli strumenti urbanistici	1:10.000
594	T	0	0	IA	1	2	AMB	PL	0 8	A	Quadro di riferimento programmatico - Pianificazione urbanistica - Mosaico degli strumenti urbanistici	1:10.000
595	T	0	0	IA	1	2	AMB	PL	0 9	A	Quadro di riferimento programmatico - Pianificazione urbanistica - Mosaico degli strumenti urbanistici	1:10.000
<b>1 3</b>												
<b>vincoli e tutele</b>												
596	T	0	0	IA	1	3	AMB	CT	0 1	A	Quadro di riferimento programmatico - Carta delle aree di interesse naturalistico	1:50.000
597	T	0	0	IA	1	3	AMB	CT	0 2	A	Quadro di riferimento programmatico - Carta delle aree di interesse naturalistico	1:50.000
598	T	0	0	IA	1	3	AMB	PL	0 1	A	Quadro di riferimento programmatico - Carta dei vincoli	1:10.000
599	T	0	0	IA	1	3	AMB	PL	0 2	A	Quadro di riferimento programmatico - Carta dei vincoli	1:10.000
600	T	0	0	IA	1	3	AMB	PL	0 3	A	Quadro di riferimento programmatico - Carta dei vincoli	1:10.000
601	T	0	0	IA	1	3	AMB	PL	0 4	A	Quadro di riferimento programmatico - Carta dei vincoli	1:10.000
602	T	0	0	IA	1	3	AMB	PL	0 5	A	Quadro di riferimento programmatico - Carta dei vincoli	1:10.000
603	T	0	0	IA	1	3	AMB	PL	0 6	A	Quadro di riferimento programmatico - Carta dei vincoli	1:10.000
604	T	0	0	IA	1	3	AMB	PL	0 7	A	Quadro di riferimento programmatico - Carta dei vincoli	1:10.000
605	T	0	0	IA	1	3	AMB	PL	0 8	A	Quadro di riferimento programmatico - Carta dei vincoli	1:10.000
606	T	0	0	IA	1	3	AMB	PL	0 9	A	Quadro di riferimento programmatico - Carta dei vincoli	1:10.000

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA

Ammodernamento a 4 corsie della S.S. 514 "Di Chiaramonte" e della S.S. 194 "Ragusana" dallo svincolo con la S.S. 115 allo svincolo con la S.S. 194

ELENCO ELABORATI

Contatore (n. progr.)	macro opera	progressivo	ambito/opera	progressivo	disciplina	tipo elaborato	progressivo	revisione	TITOLO ELABORATO	SCALA		
<b>T TUTTE LE OPERE</b>												
607	T	0	0	IA	1	3	AMB	PL	1	0	A Quadro di riferimento programmatico - Vincoli e Tutele - Carta delle presenze archeologiche	1:10.000
608	T	0	0	IA	1	3	AMB	PL	1	1	A Quadro di riferimento programmatico - Vincoli e Tutele - Carta delle presenze archeologiche	1:10.000
609	T	0	0	IA	1	3	AMB	PL	1	2	A Quadro di riferimento programmatico - Vincoli e Tutele - Carta delle presenze archeologiche	1:10.000
610	T	0	0	IA	1	3	AMB	PL	1	3	A Quadro di riferimento programmatico - Vincoli e Tutele - Carta delle presenze archeologiche	1:10.000
611	T	0	0	IA	1	3	AMB	PL	1	4	A Quadro di riferimento programmatico - Vincoli e Tutele - Carta delle presenze archeologiche	1:10.000
612	T	0	0	IA	1	3	AMB	PL	1	5	A Quadro di riferimento programmatico - Vincoli e Tutele - Carta delle presenze archeologiche	1:10.000
613	T	0	0	IA	1	3	AMB	PL	1	6	A Quadro di riferimento programmatico - Vincoli e Tutele - Carta delle presenze archeologiche	1:10.000
614	T	0	0	IA	1	3	AMB	PL	1	7	A Quadro di riferimento programmatico - Vincoli e Tutele - Carta delle presenze archeologiche	1:10.000
615	T	0	0	IA	1	3	AMB	PL	1	8	A Quadro di riferimento programmatico - Vincoli e Tutele - Carta delle presenze archeologiche	1:10.000
616	T	0	0	IA	1	3	AMB	PL	1	9	A Quadro di riferimento programmatico - Carta delle valenze artistiche, architettoniche e storiche	1:10.000
617	T	0	0	IA	1	3	AMB	PL	2	0	A Quadro di riferimento programmatico - Carta delle valenze artistiche, architettoniche e storiche	1:10.000
618	T	0	0	IA	1	3	AMB	PL	2	1	A Quadro di riferimento programmatico - Carta delle valenze artistiche, architettoniche e storiche	1:10.000
619	T	0	0	IA	1	3	AMB	PL	2	2	A Quadro di riferimento programmatico - Carta delle valenze artistiche, architettoniche e storiche	1:10.000
620	T	0	0	IA	1	3	AMB	PL	2	3	A Quadro di riferimento programmatico - Carta delle valenze artistiche, architettoniche e storiche	1:10.000
621	T	0	0	IA	1	3	AMB	PL	2	4	A Quadro di riferimento programmatico - Carta delle valenze artistiche, architettoniche e storiche	1:10.000
622	T	0	0	IA	1	3	AMB	PL	2	5	A Quadro di riferimento programmatico - Carta delle valenze artistiche, architettoniche e storiche	1:10.000
623	T	0	0	IA	1	3	AMB	PL	2	6	A Quadro di riferimento programmatico - Carta delle valenze artistiche, architettoniche e storiche	1:10.000
624	T	0	0	IA	1	3	AMB	PL	2	7	A Quadro di riferimento programmatico - Carta delle valenze artistiche, architettoniche e storiche	1:10.000
<b>2 0 Quadro di Riferimento Progettuale</b>												
625	T	0	0	IA	2	0	AMB	RE	0	1	A Quadro di riferimento progettuale - Relazione	---
626	T	0	0	IA	2	0	AMB	RE	0	2	A Studi trasportistici	---
627	T	0	0	IA	2	0	AMB	RE	0	3	A Analisi Benefici / Costi	---
628	T	0	0	IA	2	0	AMB	PL	0	1	A Quadro di riferimento progettuale - Documentazione fotografica	1:10.000
629	T	0	0	IA	2	0	AMB	PL	0	2	A Quadro di riferimento progettuale - Documentazione fotografica	1:10.000
630	T	0	0	IA	2	0	AMB	PL	0	3	A Quadro di riferimento progettuale - Documentazione fotografica	1:10.000
631	T	0	0	IA	2	0	AMB	PL	0	4	A Quadro di riferimento progettuale - Documentazione fotografica	1:10.000
632	T	0	0	IA	2	0	AMB	PL	0	5	A Quadro di riferimento progettuale - Documentazione fotografica	1:10.000
633	T	0	0	IA	2	0	AMB	PL	0	6	A Quadro di riferimento progettuale - Documentazione fotografica	1:10.000
634	T	0	0	IA	2	0	AMB	PL	0	7	A Quadro di riferimento progettuale - Documentazione fotografica	1:10.000
635	T	0	0	IA	2	0	AMB	PL	0	8	A Quadro di riferimento progettuale - Documentazione fotografica	1:10.000
636	T	0	0	IA	2	0	AMB	PL	0	9	A Quadro di riferimento progettuale - Documentazione fotografica	1:10.000
637	T	0	0	IA	2	0	AMB	RE	0	4	A Quadro di riferimento programmatico - Carta dei livelli di traffico e di servizio	varie
<b>2 1 progetto</b>												
638	T	0	0	IA	2	1	AMB	PO	0	1	A Quadro di riferimento progettuale - Planimetria su ortofoto del tracciato selezionato e delle alternative	1:10.000
639	T	0	0	IA	2	1	AMB	PO	0	2	A Quadro di riferimento progettuale - Planimetria su ortofoto del tracciato selezionato e delle alternative	1:10.000
640	T	0	0	IA	2	1	AMB	PO	0	3	A Quadro di riferimento progettuale - Planimetria su ortofoto del tracciato selezionato e delle alternative	1:10.000
641	T	0	0	IA	2	1	AMB	PO	0	4	A Quadro di riferimento progettuale - Planimetria su ortofoto del tracciato selezionato e delle alternative	1:10.000
642	T	0	0	IA	2	1	AMB	PO	0	5	A Quadro di riferimento progettuale - Planimetria su ortofoto del tracciato selezionato e delle alternative	1:10.000
643	T	0	0	IA	2	1	AMB	PO	0	6	A Quadro di riferimento progettuale - Planimetria su ortofoto del tracciato selezionato e delle alternative	1:10.000
644	T	0	0	IA	2	1	AMB	PO	0	7	A Quadro di riferimento progettuale - Planimetria su ortofoto del tracciato selezionato e delle alternative	1:10.000
645	T	0	0	IA	2	1	AMB	PO	0	8	A Quadro di riferimento progettuale - Planimetria su ortofoto del tracciato selezionato e delle alternative	1:10.000
646	T	0	0	IA	2	1	AMB	PO	0	9	A Quadro di riferimento progettuale - Planimetria su ortofoto del tracciato selezionato e delle alternative	1:10.000



ITINERARIO RAGUSA-CATANIA

Ammodernamento a 4 corsie della S.S. 514 "Di Chiaramonte" e della S.S. 194 "Ragusana" dallo svincolo con la S.S. 115 allo svincolo con la S.S. 194

ELENCO ELABORATI

Contatore (n. progr.)	macro opera	progressivo	ambito/opera	progressivo	disciplina	tipo elaborato	progressivo	revisione	TITOLO ELABORATO	SCALA			
<b>TUTTE LE OPERE</b>													
708	T	0	0	IA	2	1	AMB	FP	3	4	A	Quadro di riferimento progettuale - Profilo tracciato preferenziale	1:5.000/500
709	T	0	0	IA	2	1	AMB	FP	3	5	A	Quadro di riferimento progettuale - Profilo tracciato preferenziale	1:5.000/500
710	T	0	0	IA	2	1	AMB	FP	3	6	A	Quadro di riferimento progettuale - Profilo tracciato preferenziale	1:5.000/500
711	T	0	0	IA	2	1	AMB	FP	3	7	A	Quadro di riferimento progettuale - Profilo tracciato preferenziale	1:5.000/500
712	T	0	0	IA	2	1	AMB	FP	3	8	A	Quadro di riferimento progettuale - Profilo tracciato preferenziale	1:5.000/500
713	T	0	0	IA	2	1	AMB	PP	0	1	A	Quadro di riferimento progettuale - Planimetria svincolo - Svincolo 1 sulla SS115	1:2.000
714	T	0	0	IA	2	1	AMB	PP	0	2	A	Quadro di riferimento progettuale - Planimetria svincolo - Svincolo 2 sulla SP7	1:2.000
715	T	0	0	IA	2	1	AMB	PP	0	3	A	Quadro di riferimento progettuale - Planimetria svincolo - Svincolo 3 sulla SS115	1:2.000
716	T	0	0	IA	2	1	AMB	PP	0	4	A	Quadro di riferimento progettuale - Planimetria svincolo - Svincolo 4 sulla SP4	1:2.000
717	T	0	0	IA	2	1	AMB	PP	0	5	A	Quadro di riferimento progettuale - Planimetria svincolo - Svincolo 5 di Licodia Eubea	1:2.000
718	T	0	0	IA	2	1	AMB	PP	0	6	A	Quadro di riferimento progettuale - Planimetria svincolo - Svincolo 6 di Grammichele	1:2.000
719	T	0	0	IA	2	1	AMB	PP	0	7	A	Quadro di riferimento progettuale - Planimetria svincolo - Svincolo 7 di Vizzini Scalo	1:2.000
720	T	0	0	IA	2	1	AMB	PP	0	8	A	Quadro di riferimento progettuale - Planimetria svincolo - Svincolo 8 di Francofonte	1:2.000
721	T	0	0	IA	2	1	AMB	PP	0	9	A	Quadro di riferimento progettuale - Planimetria svincolo - Svincolo 9 di Francofonte centro	1:2.000
722	T	0	0	IA	2	1	AMB	PP	1	0	A	Quadro di riferimento progettuale - Planimetria svincolo - Svincolo 10 di Lentini Ospedale	1:2.000
723	T	0	0	IA	2	1	AMB	PP	1	1	A	Quadro di riferimento progettuale - Planimetria svincolo - Svincolo 11 di Lentini Zona Industriale	1:2.000
724	T	0	0	IA	2	1	AMB	ST	0	1	A	Quadro di riferimento progettuale - Sezioni tipo e opere d'arte tracciato preferenziale	VARIE
725	T	0	0	IA	2	1	AMB	ST	0	2	A	Quadro di riferimento progettuale - Sezioni tipo e opere d'arte tracciato preferenziale	VARIE
726	T	0	0	IA	2	1	AMB	ST	0	3	A	Quadro di riferimento progettuale - Sezioni tipo e opere d'arte tracciato preferenziale	VARIE
727	T	0	0	IA	2	1	AMB	ST	0	4	A	Quadro di riferimento progettuale - Sezioni tipo e opere d'arte tracciato preferenziale	VARIE
728	T	0	0	IA	2	1	AMB	ST	0	5	A	Quadro di riferimento progettuale - Sezioni tipo e opere d'arte tracciato preferenziale	VARIE
729	T	0	0	IA	2	1	AMB	DI	0	1	A	Quadro di riferimento progettuale - Viadotto cap 70 m: piante, prospetto e sezioni	VARIE
730	T	0	0	IA	2	1	AMB	DI	0	2	A	Quadro di riferimento progettuale - Viadotto acciaio 60 m: piante, prospetto e sezioni	VARIE
731	T	0	0	IA	2	1	AMB	DI	0	3	A	Quadro di riferimento progettuale - Viadotto acciaio 40 m: piante, prospetto e sezioni	VARIE
732	T	0	0	IA	2	1	AMB	DI	0	4	A	Quadro di riferimento progettuale - Sovrappassi e cavalcavia: piante, prospetti e sezioni	VARIE
<b>2 2 cantieri</b>													
733	T	0	0	IA	2	2	AMB	CO	0	1	A	Quadro di riferimento progettuale - Corografia generale del sistema di cantierizzazione e delle aree di cava e deposito	1:50.000
734	T	0	0	IA	2	2	AMB	CO	0	2	A	Quadro di riferimento progettuale - Corografia generale del sistema di cantierizzazione e delle aree di cava e deposito	1:50.000
735	T	0	0	IA	2	2	AMB	PL	0	1	A	Quadro di riferimento progettuale - Planimetria generale dei cantieri e della relativa viabilità	1:10.000
736	T	0	0	IA	2	2	AMB	PL	0	2	A	Quadro di riferimento progettuale - Planimetria generale dei cantieri e della relativa viabilità	1:10.000
737	T	0	0	IA	2	2	AMB	PL	0	3	A	Quadro di riferimento progettuale - Planimetria generale dei cantieri e della relativa viabilità	1:10.000
738	T	0	0	IA	2	2	AMB	PL	0	4	A	Quadro di riferimento progettuale - Planimetria generale dei cantieri e della relativa viabilità	1:10.000
739	T	0	0	IA	2	2	AMB	PL	0	5	A	Quadro di riferimento progettuale - Planimetria generale dei cantieri e della relativa viabilità	1:10.000
740	T	0	0	IA	2	2	AMB	PL	0	6	A	Quadro di riferimento progettuale - Planimetria generale dei cantieri e della relativa viabilità	1:10.000
741	T	0	0	IA	2	2	AMB	PL	0	7	A	Quadro di riferimento progettuale - Planimetria generale dei cantieri e della relativa viabilità	1:10.000
742	T	0	0	IA	2	2	AMB	PL	0	8	A	Quadro di riferimento progettuale - Planimetria generale dei cantieri e della relativa viabilità	1:10.000
743	T	0	0	IA	2	2	AMB	PL	0	9	A	Quadro di riferimento progettuale - Planimetria generale dei cantieri e della relativa viabilità	1:10.000
744	T	0	0	IA	2	2	AMB	RE	0	1	A	Quadro di riferimento progettuale - Schede di cantiere	1:5.000
745	T	0	0	IA	2	2	AMB	RE	0	2	A	Quadro di riferimento progettuale - Schede cave e scariche	1:5.000
<b>2 3 mitigazioni</b>													
746	T	0	0	IA	2	3	AMB	PP	0	1	A	Quadro di riferimento progettuale - Planimetria con indicazione interventi di ripristino ambientale e delle opere di mitigazione	1:5.000
747	T	0	0	IA	2	3	AMB	PP	0	2	A	Quadro di riferimento progettuale - Planimetria con indicazione interventi di ripristino ambientale e delle opere di mitigazione	1:5.000
748	T	0	0	IA	2	3	AMB	PP	0	3	A	Quadro di riferimento progettuale - Planimetria con indicazione interventi di ripristino ambientale e delle opere di mitigazione	1:5.000
749	T	0	0	IA	2	3	AMB	PP	0	4	A	Quadro di riferimento progettuale - Planimetria con indicazione interventi di ripristino ambientale e delle opere di mitigazione	1:5.000
750	T	0	0	IA	2	3	AMB	PP	0	5	A	Quadro di riferimento progettuale - Planimetria con indicazione interventi di ripristino ambientale e delle opere di mitigazione	1:5.000
751	T	0	0	IA	2	3	AMB	PP	0	6	A	Quadro di riferimento progettuale - Planimetria con indicazione interventi di ripristino ambientale e delle opere di mitigazione	1:5.000
752	T	0	0	IA	2	3	AMB	PP	0	7	A	Quadro di riferimento progettuale - Planimetria con indicazione interventi di ripristino ambientale e delle opere di mitigazione	1:5.000
753	T	0	0	IA	2	3	AMB	PP	0	8	A	Quadro di riferimento progettuale - Planimetria con indicazione interventi di ripristino ambientale e delle opere di mitigazione	1:5.000

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA

Ammodernamento a 4 corsie della S.S. 514 "Di Chiaramonte" e della S.S. 194 "Ragusana" dallo svincolo con la S.S. 115 allo svincolo con la S.S. 194

ELENCO ELABORATI

Contatore (n. progr.)	macro opera	progressivo	ambito/opera	progressivo	disciplina	tipo elaborato	progressivo	revisione	TITOLO ELABORATO	SCALA			
<b>T TUTTE LE OPERE</b>													
754	T	0	0	IA	2	3	AMB	PP	0	9	A	Quadro di riferimento progettuale - Planimetria con indicazione interventi di ripristino ambientale e delle opere di mitigazione	1:5.000
755	T	0	0	IA	2	3	AMB	PP	1	0	A	Quadro di riferimento progettuale - Planimetria con indicazione interventi di ripristino ambientale e delle opere di mitigazione	1:5.000
756	T	0	0	IA	2	3	AMB	PP	1	1	A	Quadro di riferimento progettuale - Planimetria con indicazione interventi di ripristino ambientale e delle opere di mitigazione	1:5.000
757	T	0	0	IA	2	3	AMB	PP	1	2	A	Quadro di riferimento progettuale - Planimetria con indicazione interventi di ripristino ambientale e delle opere di mitigazione	1:5.000
758	T	0	0	IA	2	3	AMB	PP	1	3	A	Quadro di riferimento progettuale - Planimetria con indicazione interventi di ripristino ambientale e delle opere di mitigazione	1:5.000
759	T	0	0	IA	2	3	AMB	PP	1	4	A	Quadro di riferimento progettuale - Planimetria con indicazione interventi di ripristino ambientale e delle opere di mitigazione	1:5.000
760	T	0	0	IA	2	3	AMB	PP	1	5	A	Quadro di riferimento progettuale - Planimetria con indicazione interventi di ripristino ambientale e delle opere di mitigazione	1:5.000
761	T	0	0	IA	2	3	AMB	PP	1	6	A	Quadro di riferimento progettuale - Planimetria con indicazione interventi di ripristino ambientale e delle opere di mitigazione	1:5.000
762	T	0	0	IA	2	3	AMB	PP	1	7	A	Quadro di riferimento progettuale - Planimetria con indicazione interventi di ripristino ambientale e delle opere di mitigazione	1:5.000
763	T	0	0	IA	2	3	AMB	PP	1	8	A	Quadro di riferimento progettuale - Planimetria con indicazione interventi di ripristino ambientale e delle opere di mitigazione	1:5.000
764	T	0	0	IA	2	3	AMB	PP	1	9	A	Quadro di riferimento progettuale - Planimetria con indicazione interventi di ripristino ambientale e delle opere di mitigazione	1:5.000
765	T	0	0	IA	2	3	AMB	RE	0	1	A	Quadro di riferimento progettuale - Sezioni tipo interventi di mitigazione	1:500/200/100
<b>3 0 Quadro di Riferimento Ambientale</b>													
766	T	0	0	IA	3	0	AMB	RE	0	1	A	Quadro di riferimento ambientale - Relazione	-
<b>3 1 Atmosfera</b>													
767	T	0	0	IA	3	1	AMB	PL	0	1	A	Quadro di riferimento ambientale - Atmosfera - Planimetria dei ricettori e concentrazioni degli inquinanti - Stato di fatto	1:5.000
768	T	0	0	IA	3	1	AMB	PL	0	2	A	Quadro di riferimento ambientale - Atmosfera - Planimetria dei ricettori e concentrazioni degli inquinanti - Stato di fatto	1:5.000
769	T	0	0	IA	3	1	AMB	PL	0	3	A	Quadro di riferimento ambientale - Atmosfera - Planimetria dei ricettori e concentrazioni degli inquinanti - Stato di fatto	1:5.000
770	T	0	0	IA	3	1	AMB	PL	0	4	A	Quadro di riferimento ambientale - Atmosfera - Planimetria dei ricettori e concentrazioni degli inquinanti - Stato di fatto	1:5.000
771	T	0	0	IA	3	1	AMB	PL	0	5	A	Quadro di riferimento ambientale - Atmosfera - Planimetria dei ricettori e concentrazioni degli inquinanti - Stato di fatto	1:5.000
772	T	0	0	IA	3	1	AMB	PL	0	6	A	Quadro di riferimento ambientale - Atmosfera - Planimetria dei ricettori e concentrazioni degli inquinanti - Stato di fatto	1:5.000
773	T	0	0	IA	3	1	AMB	PL	0	7	A	Quadro di riferimento ambientale - Atmosfera - Planimetria dei ricettori e concentrazioni degli inquinanti - Stato di fatto	1:5.000
774	T	0	0	IA	3	1	AMB	PL	0	8	A	Quadro di riferimento ambientale - Atmosfera - Planimetria dei ricettori e concentrazioni degli inquinanti - Stato di fatto	1:5.000
775	T	0	0	IA	3	1	AMB	PL	0	9	A	Quadro di riferimento ambientale - Atmosfera - Planimetria dei ricettori e concentrazioni degli inquinanti - Stato di fatto	1:5.000
776	T	0	0	IA	3	1	AMB	PL	1	0	A	Quadro di riferimento ambientale - Atmosfera - Planimetria dei ricettori e concentrazioni degli inquinanti - Stato di fatto	1:5.000
777	T	0	0	IA	3	1	AMB	PL	1	1	A	Quadro di riferimento ambientale - Atmosfera - Planimetria dei ricettori e concentrazioni degli inquinanti - Stato di fatto	1:5.000
778	T	0	0	IA	3	1	AMB	PL	1	2	A	Quadro di riferimento ambientale - Atmosfera - Planimetria dei ricettori e concentrazioni degli inquinanti - Stato di fatto	1:5.000
779	T	0	0	IA	3	1	AMB	PL	1	3	A	Quadro di riferimento ambientale - Atmosfera - Planimetria dei ricettori e concentrazioni degli inquinanti - Stato di fatto	1:5.000
780	T	0	0	IA	3	1	AMB	PL	1	4	A	Quadro di riferimento ambientale - Atmosfera - Planimetria dei ricettori e concentrazioni degli inquinanti - Stato di fatto	1:5.000
781	T	0	0	IA	3	1	AMB	PL	1	5	A	Quadro di riferimento ambientale - Atmosfera - Planimetria dei ricettori e concentrazioni degli inquinanti - Stato di fatto	1:5.000
782	T	0	0	IA	3	1	AMB	PL	1	6	A	Quadro di riferimento ambientale - Atmosfera - Planimetria dei ricettori e concentrazioni degli inquinanti - Stato di fatto	1:5.000
783	T	0	0	IA	3	1	AMB	PL	1	7	A	Quadro di riferimento ambientale - Atmosfera - Planimetria dei ricettori e concentrazioni degli inquinanti - Stato di fatto	1:5.000
784	T	0	0	IA	3	1	AMB	PL	1	8	A	Quadro di riferimento ambientale - Atmosfera - Planimetria dei ricettori e concentrazioni degli inquinanti - Stato di fatto	1:5.000
785	T	0	0	IA	3	1	AMB	PL	1	9	A	Quadro di riferimento ambientale - Atmosfera - Planimetria dei ricettori e concentrazioni degli inquinanti - Stato di fatto	1:5.000
786	T	0	0	IA	3	1	AMB	PL	2	0	A	Quadro di riferimento ambientale - Atmosfera - Planimetria dei ricettori e concentrazioni degli inquinanti - Scenario di progetto	1:5.000
787	T	0	0	IA	3	1	AMB	PL	2	1	A	Quadro di riferimento ambientale - Atmosfera - Planimetria dei ricettori e concentrazioni degli inquinanti - Scenario di progetto	1:5.000
788	T	0	0	IA	3	1	AMB	PL	2	2	A	Quadro di riferimento ambientale - Atmosfera - Planimetria dei ricettori e concentrazioni degli inquinanti - Scenario di progetto	1:5.000
789	T	0	0	IA	3	1	AMB	PL	2	3	A	Quadro di riferimento ambientale - Atmosfera - Planimetria dei ricettori e concentrazioni degli inquinanti - Scenario di progetto	1:5.000



ITINERARIO RAGUSA-CATANIA

Ammodernamento a 4 corsie della S.S. 514 "Di Chiamonte" e della S.S. 194 "Ragusana" dallo svincolo con la S.S. 115 allo svincolo con la S.S. 194

ELENCO ELABORATI

Contatore (n. progr.)	macro opera	progressivo	ambito/opera	progressivo	disciplina	tipo elaborato	progressivo	revisione	TITOLO ELABORATO	SCALA			
<b>T TUTTE LE OPERE</b>													
835	T	0	0	IA	3	3	AMB	CI	0	4	A	Quadro di riferimento ambientale - Suolo e sottosuolo - Carta idrogeologica	1:10.000
836	T	0	0	IA	3	3	AMB	CI	0	5	A	Quadro di riferimento ambientale - Suolo e sottosuolo - Carta idrogeologica	1:10.000
837	T	0	0	IA	3	3	AMB	CI	0	6	A	Quadro di riferimento ambientale - Suolo e sottosuolo - Carta idrogeologica	1:10.000
838	T	0	0	IA	3	3	AMB	CI	0	7	A	Quadro di riferimento ambientale - Suolo e sottosuolo - Carta idrogeologica	1:10.000
839	T	0	0	IA	3	3	AMB	CI	0	8	A	Quadro di riferimento ambientale - Suolo e sottosuolo - Carta idrogeologica	1:10.000
840	T	0	0	IA	3	3	AMB	CI	0	9	A	Quadro di riferimento ambientale - Suolo e sottosuolo - Carta idrogeologica	1:10.000
841	T	0	0	IA	3	3	AMB	PL	0	1	A	Quadro di riferimento ambientale - Suolo e sottosuolo - Carta della vulnerabilità degli acquiferi	1:10.000
842	T	0	0	IA	3	3	AMB	PL	0	2	A	Quadro di riferimento ambientale - Suolo e sottosuolo - Carta della vulnerabilità degli acquiferi	1:10.000
843	T	0	0	IA	3	3	AMB	PL	0	3	A	Quadro di riferimento ambientale - Suolo e sottosuolo - Carta della vulnerabilità degli acquiferi	1:10.000
844	T	0	0	IA	3	3	AMB	PL	0	4	A	Quadro di riferimento ambientale - Suolo e sottosuolo - Carta della vulnerabilità degli acquiferi	1:10.000
845	T	0	0	IA	3	3	AMB	PL	0	5	A	Quadro di riferimento ambientale - Suolo e sottosuolo - Carta della vulnerabilità degli acquiferi	1:10.000
846	T	0	0	IA	3	3	AMB	PL	0	6	A	Quadro di riferimento ambientale - Suolo e sottosuolo - Carta della vulnerabilità degli acquiferi	1:10.000
847	T	0	0	IA	3	3	AMB	PL	0	7	A	Quadro di riferimento ambientale - Suolo e sottosuolo - Carta della vulnerabilità degli acquiferi	1:10.000
848	T	0	0	IA	3	3	AMB	PL	0	8	A	Quadro di riferimento ambientale - Suolo e sottosuolo - Carta della vulnerabilità degli acquiferi	1:10.000
849	T	0	0	IA	3	3	AMB	PL	0	9	A	Quadro di riferimento ambientale - Suolo e sottosuolo - Carta della vulnerabilità degli acquiferi	1:10.000
850	T	0	0	IA	3	3	AMB	PL	1	0	A	Quadro di riferimento ambientale - Suolo e sottosuolo - Carta dell'uso del suolo	1:10.000
851	T	0	0	IA	3	3	AMB	PL	1	1	A	Quadro di riferimento ambientale - Suolo e sottosuolo - Carta dell'uso del suolo	1:10.000
852	T	0	0	IA	3	3	AMB	PL	1	2	A	Quadro di riferimento ambientale - Suolo e sottosuolo - Carta dell'uso del suolo	1:10.000
853	T	0	0	IA	3	3	AMB	PL	1	3	A	Quadro di riferimento ambientale - Suolo e sottosuolo - Carta dell'uso del suolo	1:10.000
854	T	0	0	IA	3	3	AMB	PL	1	4	A	Quadro di riferimento ambientale - Suolo e sottosuolo - Carta dell'uso del suolo	1:10.000
855	T	0	0	IA	3	3	AMB	PL	1	5	A	Quadro di riferimento ambientale - Suolo e sottosuolo - Carta dell'uso del suolo	1:10.000
856	T	0	0	IA	3	3	AMB	PL	1	6	A	Quadro di riferimento ambientale - Suolo e sottosuolo - Carta dell'uso del suolo	1:10.000
857	T	0	0	IA	3	3	AMB	PL	1	7	A	Quadro di riferimento ambientale - Suolo e sottosuolo - Carta dell'uso del suolo	1:10.000
858	T	0	0	IA	3	3	AMB	PL	1	8	A	Quadro di riferimento ambientale - Suolo e sottosuolo - Carta dell'uso del suolo	1:10.000
<b>3 4 vegetazione, flora, fauna e ecosistemi</b>													
859	T	0	0	IA	3	4	AMB	PL	0	1	A	Quadro di riferimento ambientale - Vegetazione, fauna e ecosistemi - carta della vegetazione rilevata	1:10.000
860	T	0	0	IA	3	4	AMB	PL	0	2	A	Quadro di riferimento ambientale - Vegetazione, fauna e ecosistemi - carta della vegetazione rilevata	1:10.000
861	T	0	0	IA	3	4	AMB	PL	0	3	A	Quadro di riferimento ambientale - Vegetazione, fauna e ecosistemi - carta della vegetazione rilevata	1:10.000
862	T	0	0	IA	3	4	AMB	PL	0	4	A	Quadro di riferimento ambientale - Vegetazione, fauna e ecosistemi - carta della vegetazione rilevata	1:10.000
863	T	0	0	IA	3	4	AMB	PL	0	5	A	Quadro di riferimento ambientale - Vegetazione, fauna e ecosistemi - carta della vegetazione rilevata	1:10.000
864	T	0	0	IA	3	4	AMB	PL	0	6	A	Quadro di riferimento ambientale - Vegetazione, fauna e ecosistemi - carta della vegetazione rilevata	1:10.000
865	T	0	0	IA	3	4	AMB	PL	0	7	A	Quadro di riferimento ambientale - Vegetazione, fauna e ecosistemi - carta della vegetazione rilevata	1:10.000
866	T	0	0	IA	3	4	AMB	PL	0	8	A	Quadro di riferimento ambientale - Vegetazione, fauna e ecosistemi - carta della vegetazione rilevata	1:10.000
867	T	0	0	IA	3	4	AMB	PL	0	9	A	Quadro di riferimento ambientale - Vegetazione, fauna e ecosistemi - carta della vegetazione rilevata	1:10.000
868	T	0	0	IA	3	4	AMB	PL	1	0	A	Quadro di riferimento ambientale - Vegetazione, fauna ecosistemi - carta del grado di naturalità	1:10.000
869	T	0	0	IA	3	4	AMB	PL	1	1	A	Quadro di riferimento ambientale - Vegetazione, fauna ecosistemi - carta del grado di naturalità	1:10.000
870	T	0	0	IA	3	4	AMB	PL	1	2	A	Quadro di riferimento ambientale - Vegetazione, fauna ecosistemi - carta del grado di naturalità	1:10.000
871	T	0	0	IA	3	4	AMB	PL	1	3	A	Quadro di riferimento ambientale - Vegetazione, fauna ecosistemi - carta del grado di naturalità	1:10.000
872	T	0	0	IA	3	4	AMB	PL	1	4	A	Quadro di riferimento ambientale - Vegetazione, fauna ecosistemi - carta del grado di naturalità	1:10.000
873	T	0	0	IA	3	4	AMB	PL	1	5	A	Quadro di riferimento ambientale - Vegetazione, fauna ecosistemi - carta del grado di naturalità	1:10.000
874	T	0	0	IA	3	4	AMB	PL	1	6	A	Quadro di riferimento ambientale - Vegetazione, fauna ecosistemi - carta del grado di naturalità	1:10.000
875	T	0	0	IA	3	4	AMB	PL	1	7	A	Quadro di riferimento ambientale - Vegetazione, fauna ecosistemi - carta del grado di naturalità	1:10.000
876	T	0	0	IA	3	4	AMB	PL	1	8	A	Quadro di riferimento ambientale - Vegetazione, fauna ecosistemi - carta del grado di naturalità	1:10.000
877	T	0	0	IA	3	4	AMB	PL	1	9	A	Quadro di riferimento ambientale - Vegetazione, fauna ecosistemi - carta dei biotopi	1:10.000
878	T	0	0	IA	3	4	AMB	PL	2	0	A	Quadro di riferimento ambientale - Vegetazione, fauna ecosistemi - carta dei biotopi	1:10.000







ITINERARIO RAGUSA-CATANIA

Ammodernamento a 4 corsie della S.S. 514 "Di Chiaramontè" e della S.S. 194 "Ragusana" dallo svincolo con la S.S. 115 allo svincolo con la S.S. 194

**ELENCO ELABORATI**

Contatore (n. progr.)	macro opera	progressivo	ambito/opera	progressivo	disciplina	tipo elaborato	progressivo	revisione	TITOLO ELABORATO	SCALA		
<b>T TUTTE LE OPERE</b>												
1058	T	0	0	IA	3	6	AMB	PL	0	9	A Quadro di riferimento ambientale - Paesaggio - carta degli elementi caratteristici del paesaggio	1:10.000
1059	T	0	0	IA	3	6	AMB	RN	0	1	A Quadro di riferimento ambientale - Paesaggio - Fotosimulazioni	Varie