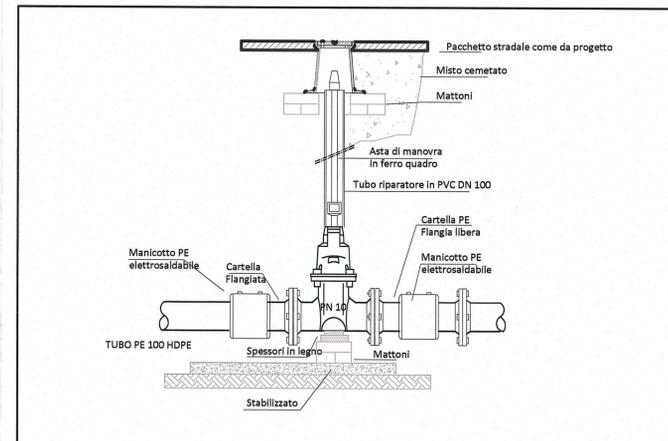
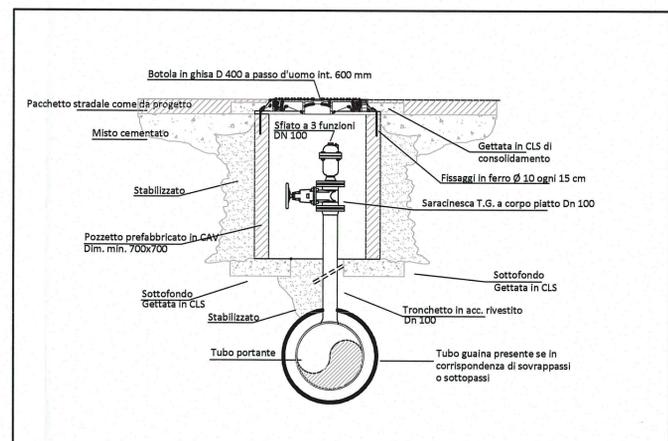


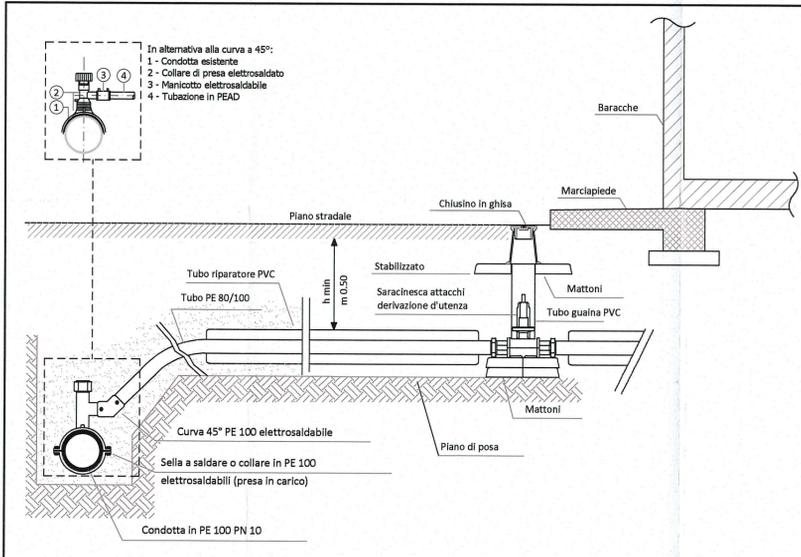
PARTICOLARE 1
TIPOLOGIA COSTRUTTIVA DI SCARICO IN POLIETILENE CON DOPPIA SARACINESCA



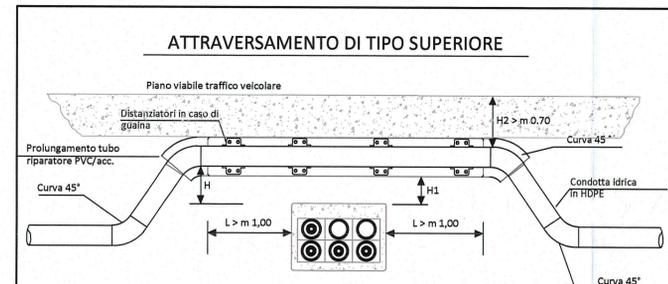
PARTICOLARE 2
TIPOLOGIA COSTRUTTIVA DI DERIVAZIONE IN POLIETILENE CON SARACINESCA T.G.



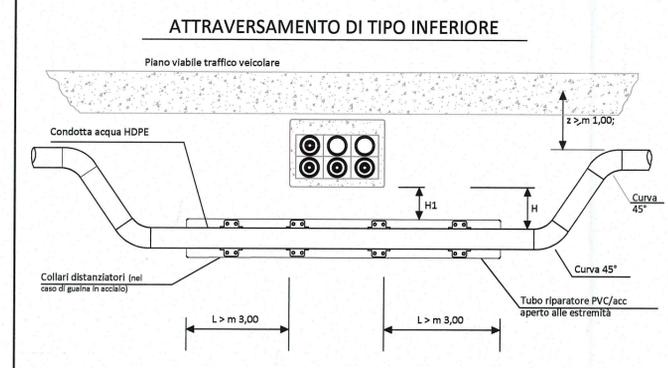
PARTICOLARE 3
TIPOLOGIA COSTRUTTIVA DI SFIATO A 3 FUNZIONI CON INTERCETTAZIONE IN POZZETTO ISPEZIONABILE



PARTICOLARE 4
TIPOLOGIA COSTRUTTIVA DI POSA DI DERIVAZIONE D'UTENZA IN POLIETILENE SU RETE IDRICA IN POLIETILENE



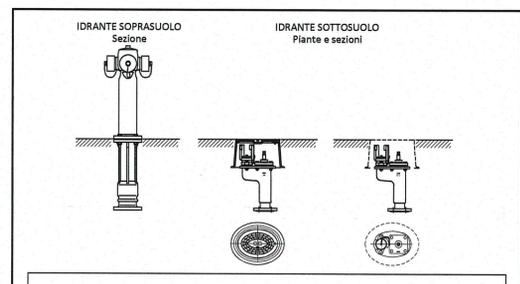
NOTE: Se $H_2 < m\ 0.70$ eseguire getto in cls con rete elettrosaldata su tubo riparatore con prolungamento dello stesso; distanza minima senza protezione, m 0,50 (H1); distanza minima con tubo guaina m 0,10 (H1); per casi particolari le distanze e la realizzazione potranno essere variate solo su disposizioni della Direzione Lavori.



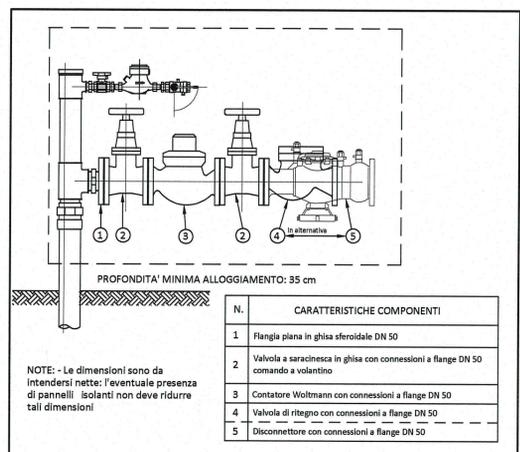
NOTE: distanza minima senza protezione m 0,50 (H1); distanza minima con tubo guaina m 0,20 (H1); per casi particolari le distanze e la realizzazione potranno essere variate solo su disposizioni della Direzione Lavori. Resta inteso che gli inerti da utilizzare saranno quelli previsti nel capitolato speciale d'appalto e/o quelli prescritti dagli enti preposti all'autorizzazione ai lavori.

N.B. Nel caso di utilizzo di PVC-U come condotta portante, i pezzi speciali saranno tutti in ghisa sferoidale con guarnizione elastomerica integrata e annegati in un blocco di ancoraggio in cls di dimensioni calcolate in base al diametro della condotta, la pressione di esercizio e il tipo del pezzo speciale.

PARTICOLARE 5
TIPOLOGIA COSTRUTTIVA DI ATTRAVERSAMENTO POLIFORA ESISTENTE IN BAULETTO DI CLS CON TUBAZIONE IN ACCIAIO/POLIETILENE O PVC-U



PARTICOLARE 6
IDRANTE SOPRASUOLO E SOTTOSUOLO



PARTICOLARE 7
DIMENSIONI INTERNE MINIME DI MANUFATTO/NICCHIA PER CONTATORE WOLTMANN DN 50 E CONTATORE A TURBINA DN 15

Committente: **AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.**
 Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice: **PIZZAROTTI** FONDATA NEL 1910

AUTOSTRADA DELLA CISA A15 RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22 CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR) E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.
 C.U.P. G61B0400060008 C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
 Il Direttore TIRE: _____ Il Responsabile del Procedimento: _____ Il Presidente: _____

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
 Il Direttore Tecnico: **Ing. Luca Bondanelli** Il Geologo: _____

PROGETTAZIONE DI: **PIZZAROTTI** FONDATA NEL 1910
 Il Progettista: **Ing. Fabio Nigrelli**
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n. 3583

A.T.I.: **idrosse engineering** **ROKSOIL** **VIA**
 MANDATARIA MANDANTE MANDANTE
 Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione: _____

Consulenza specialistica a cura di: **Ing. Pietro Mazzoli**
 Impresa Pizzarotti & C. S.p.A. **PIZZAROTTI**
 Ing. Pietro Mazzoli **PIZZAROTTI**
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821

Titolo Elaborato: **Cantierizzazione Cantierizzazione Ambito operativo 2 - Area di cantierizzazione 2B Particolari rete di distribuzione acqua potabile** Data Emisione Progetto: 18/03/2014
 Scala: varie

N.RO IDENTIFICATIVO	COICE COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	Ambito	GRUPPO OPERA	N.RO OPERA	PARTE OPERA	TIPO DOC.	N.RO PROJ. DOC.	REVISIONE
	RAAA	1	E	I	CN	CN	02	C	SC	024	A

Identif. Elaborato: _____

Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controlato	Approvato
A	18/08/2014	RIEMMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	Y. ZORZI	F. NIGRELLI	MAZZOLI