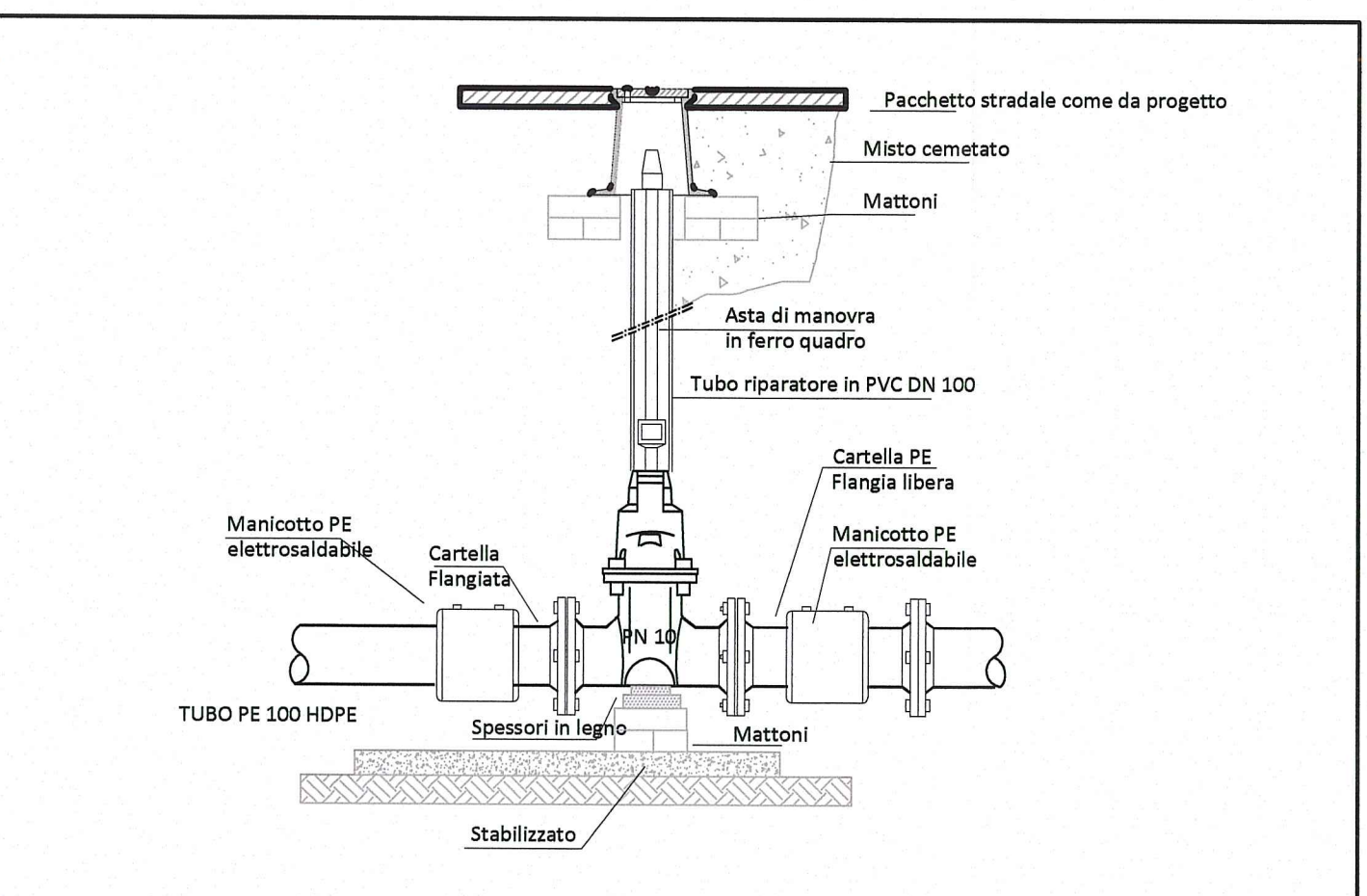
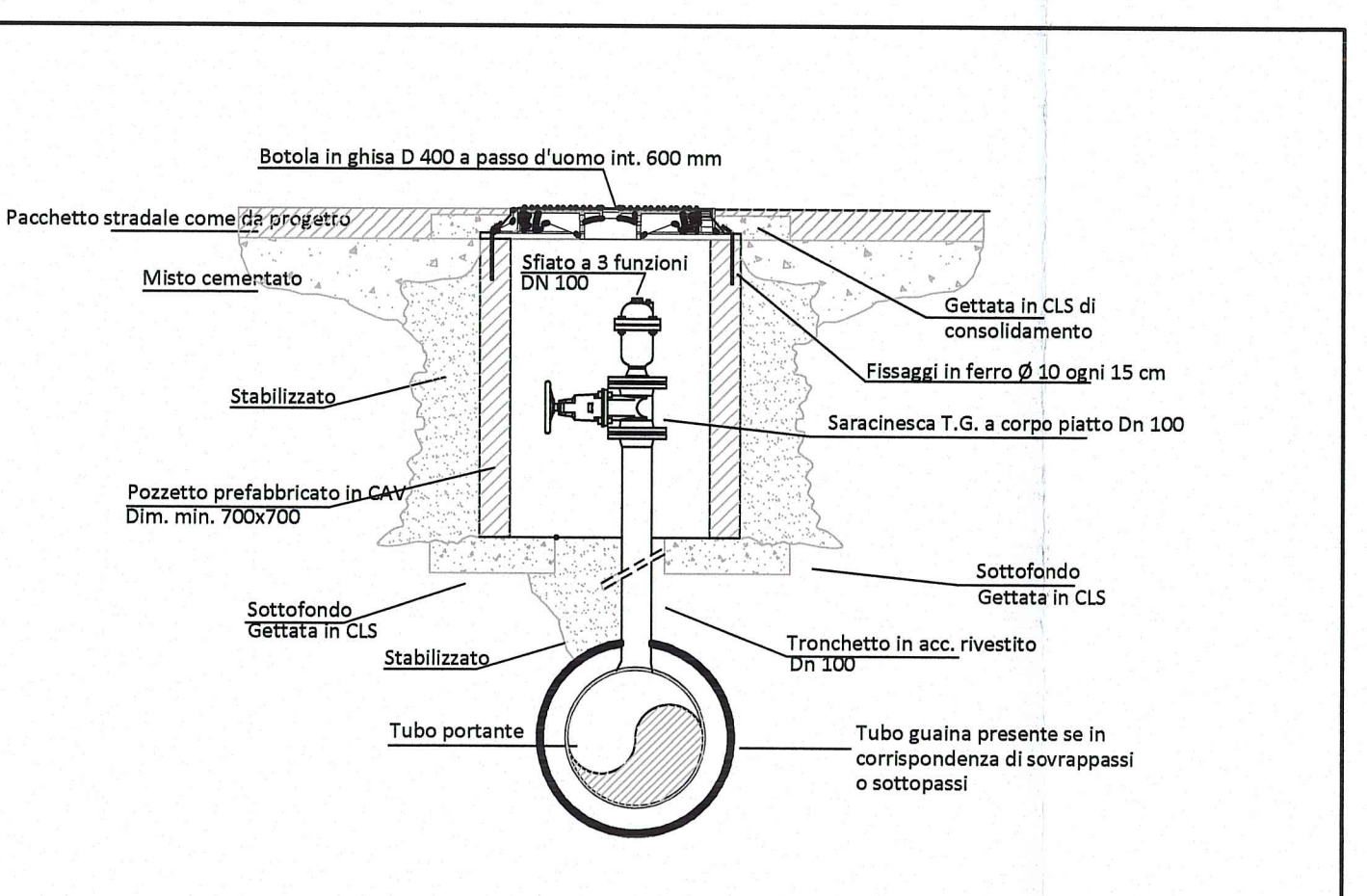


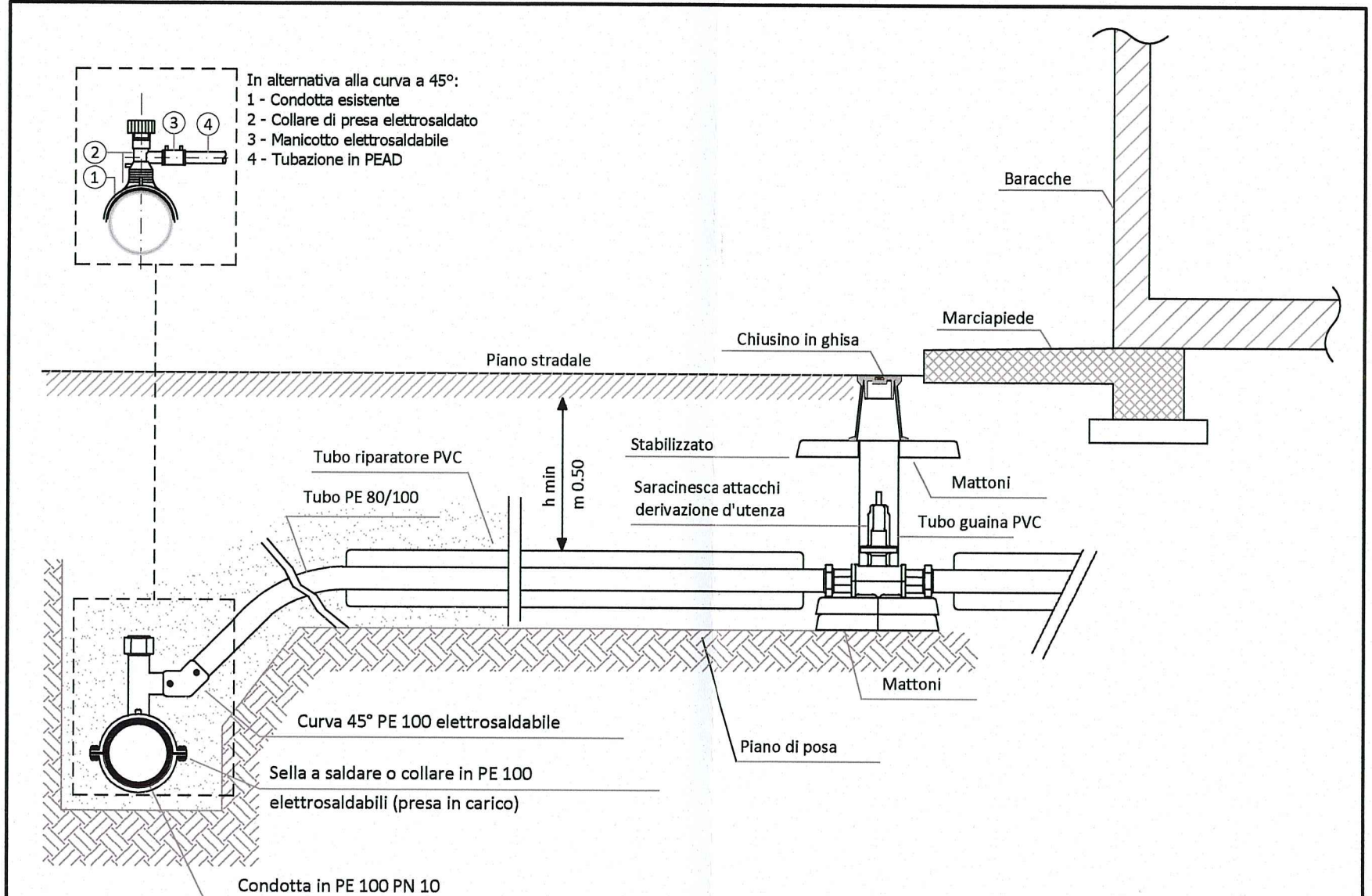
PARTICOLARE 1
TIPOLOGIA COSTRUTTIVA DI SCARICO IN POLIETILENE CON DOPPIA SARACINESCA



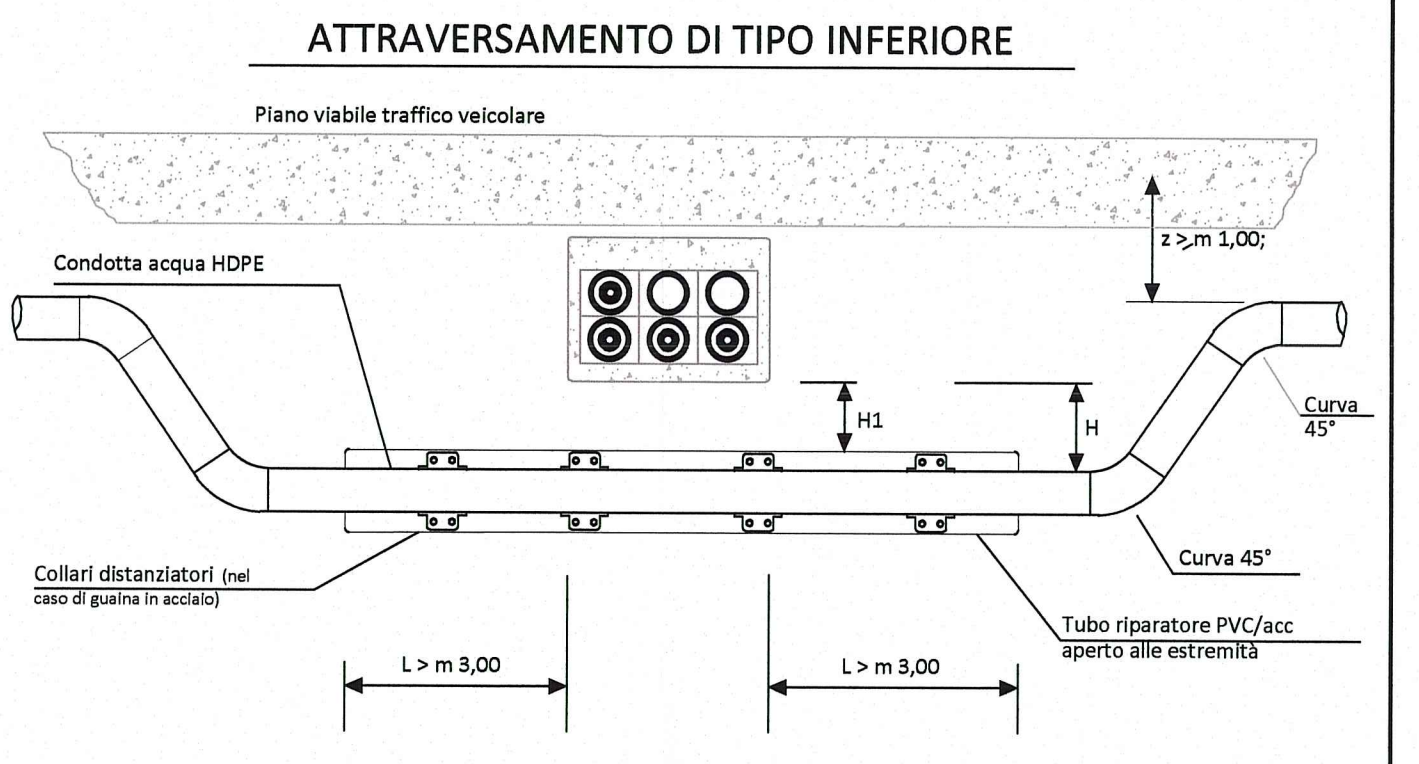
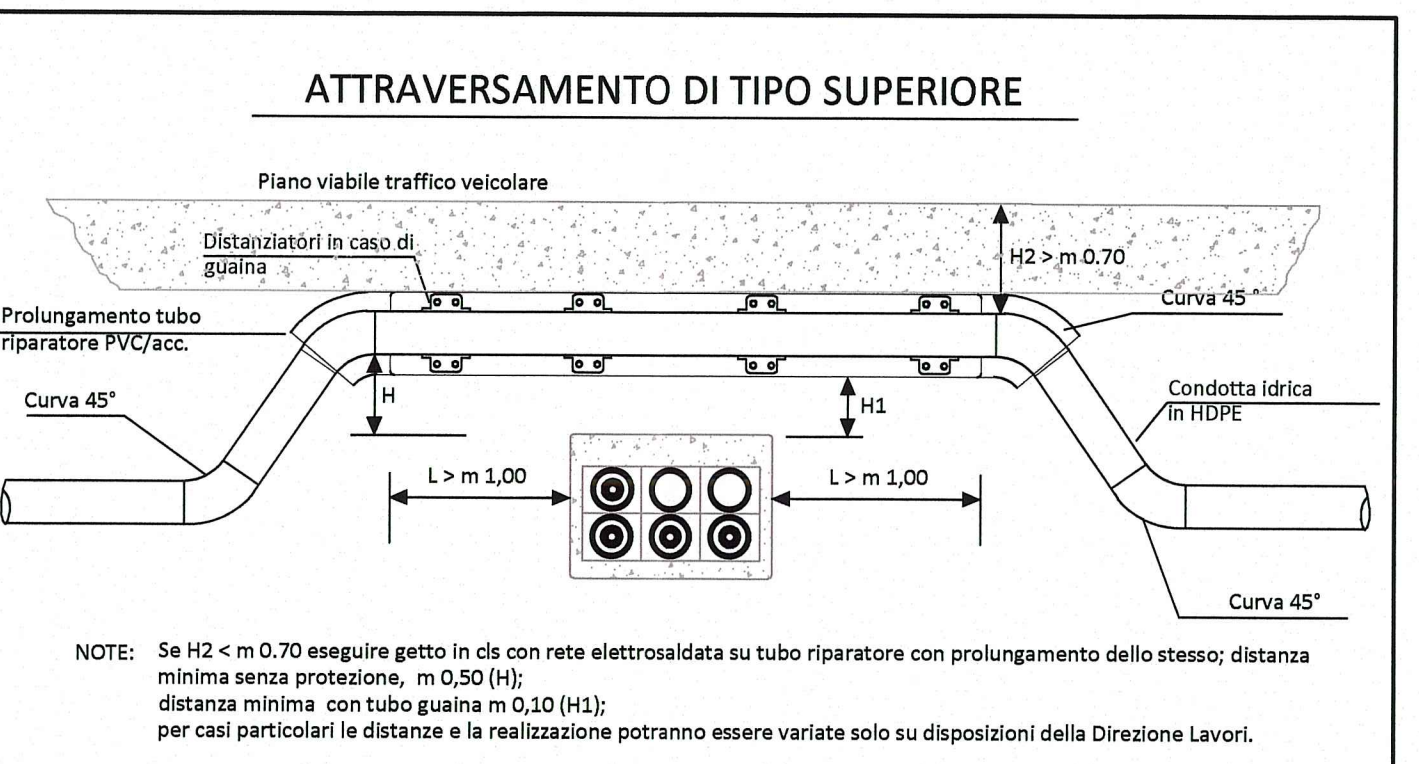
PARTICOLARE 2
TIPOLOGIA COSTRUTTIVA DI DERIVAZIONE IN POLIETILENE CON SARACINESCA T.G.



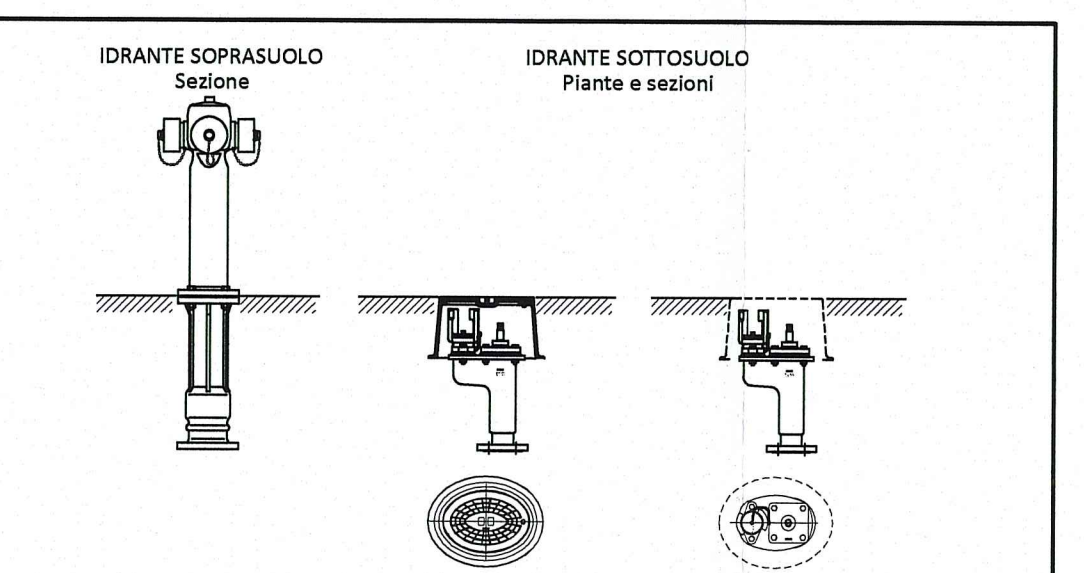
PARTICOLARE 3
TIPOLOGIA COSTRUTTIVA DI SFILATO A 3 FUNZIONI CON INTERCETTAZIONE IN POZZETTO ISPEZIONABILE



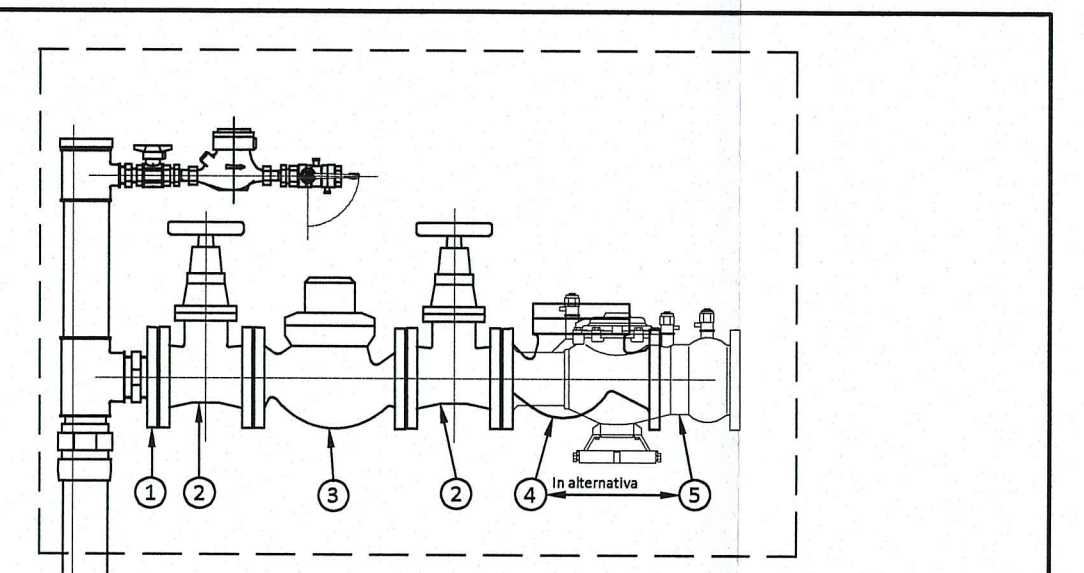
PARTICOLARE 4
TIPOLOGIA COSTRUTTIVA DI POSA DI DERIVAZIONE D'UTENZA IN POLIETILENE SU RETE IDRICA IN POLIETILENE



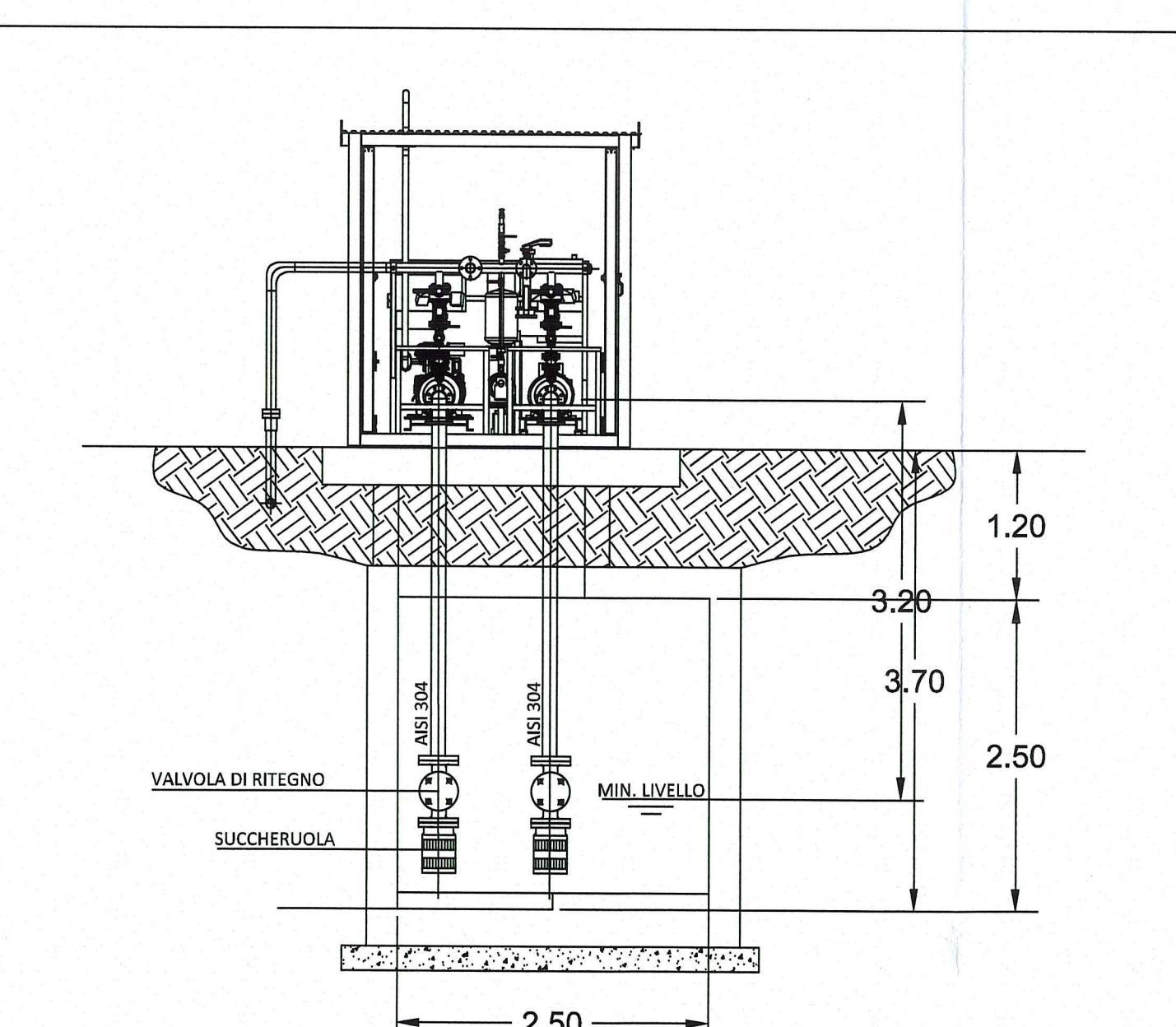
PARTICOLARE 5
TIPOLOGIA COSTRUTTIVA DI ATTRAVERSAMENTO POLIFORA ESISTENTE IN BAULETTO DI CLS CON TUBAZIONE IN ACCIAIO/POLIETILENE O PVC-U



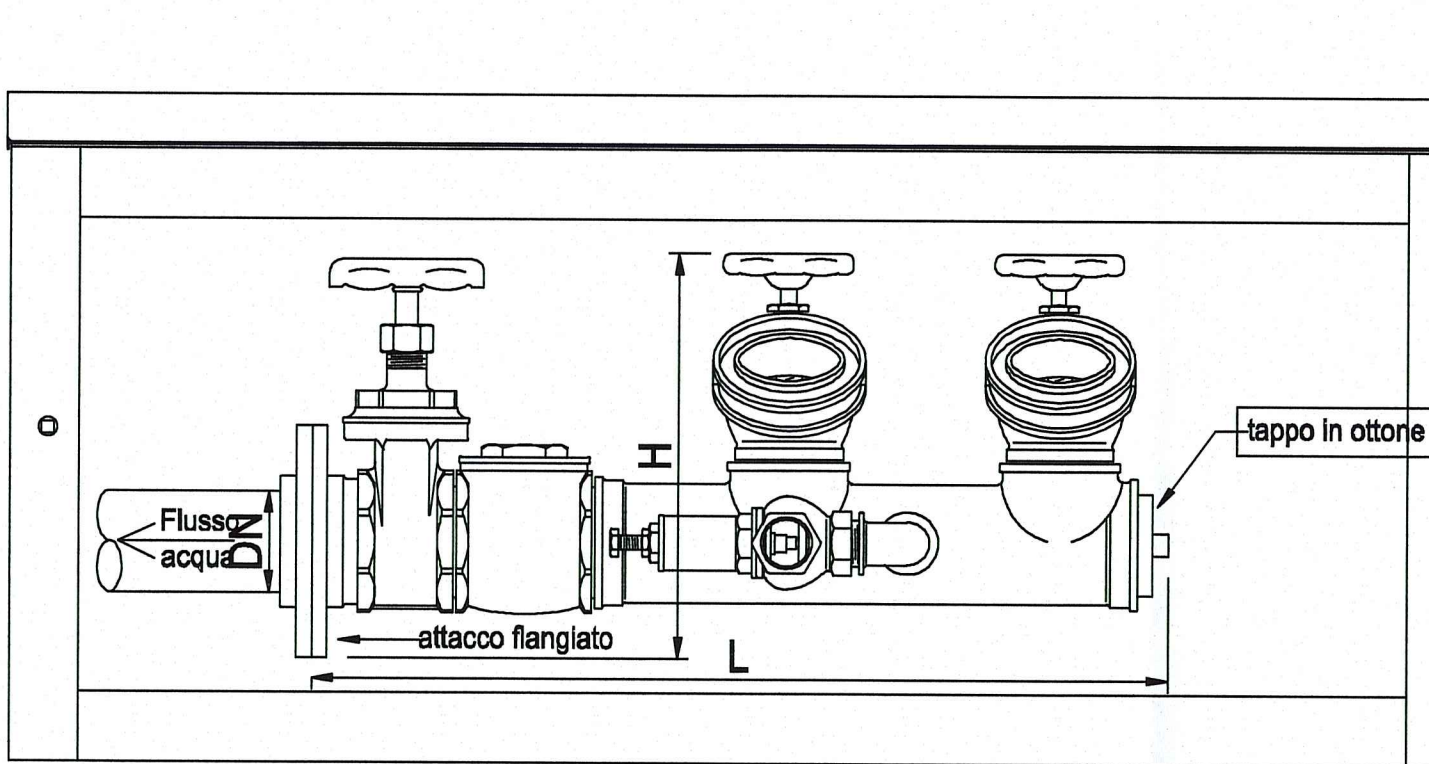
PARTICOLARE 6
IDRANTE SOPRASUOLO E SOTTOSUOLO



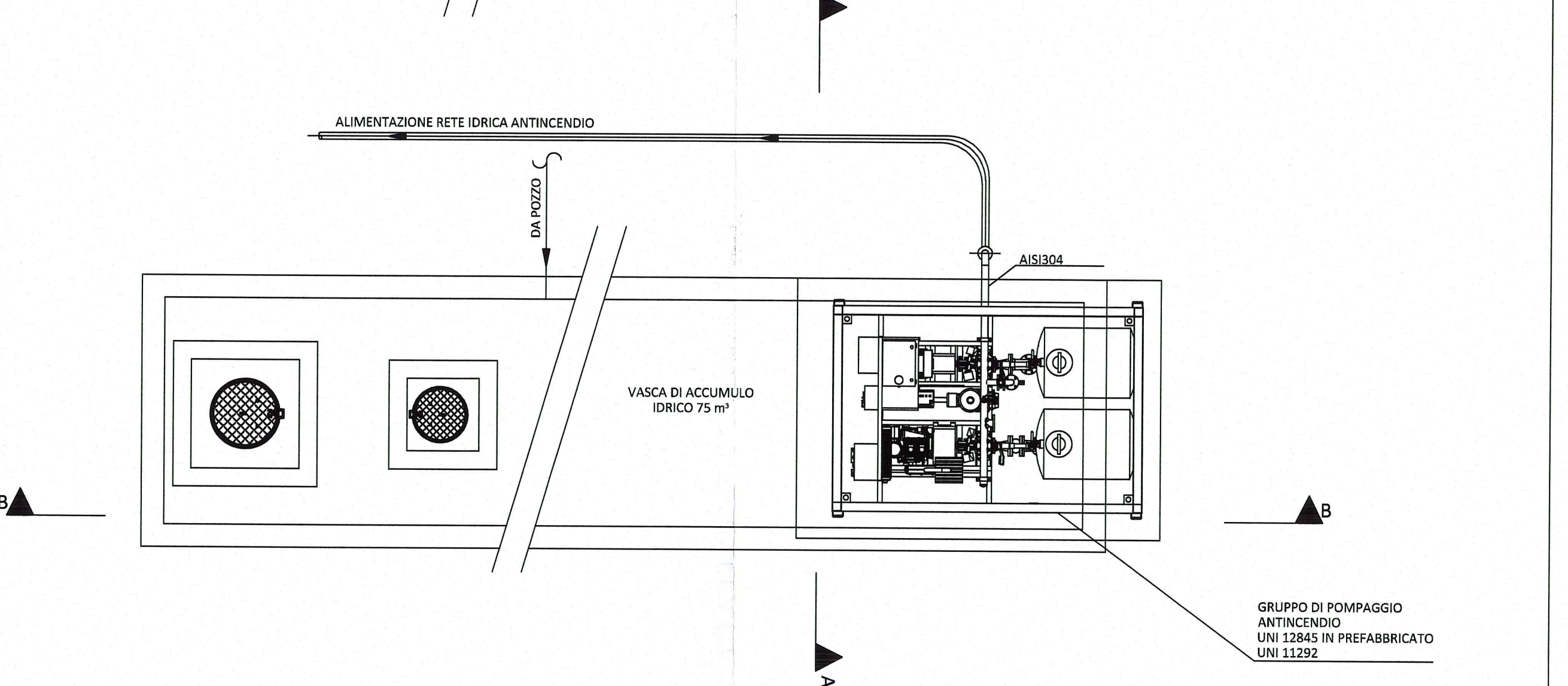
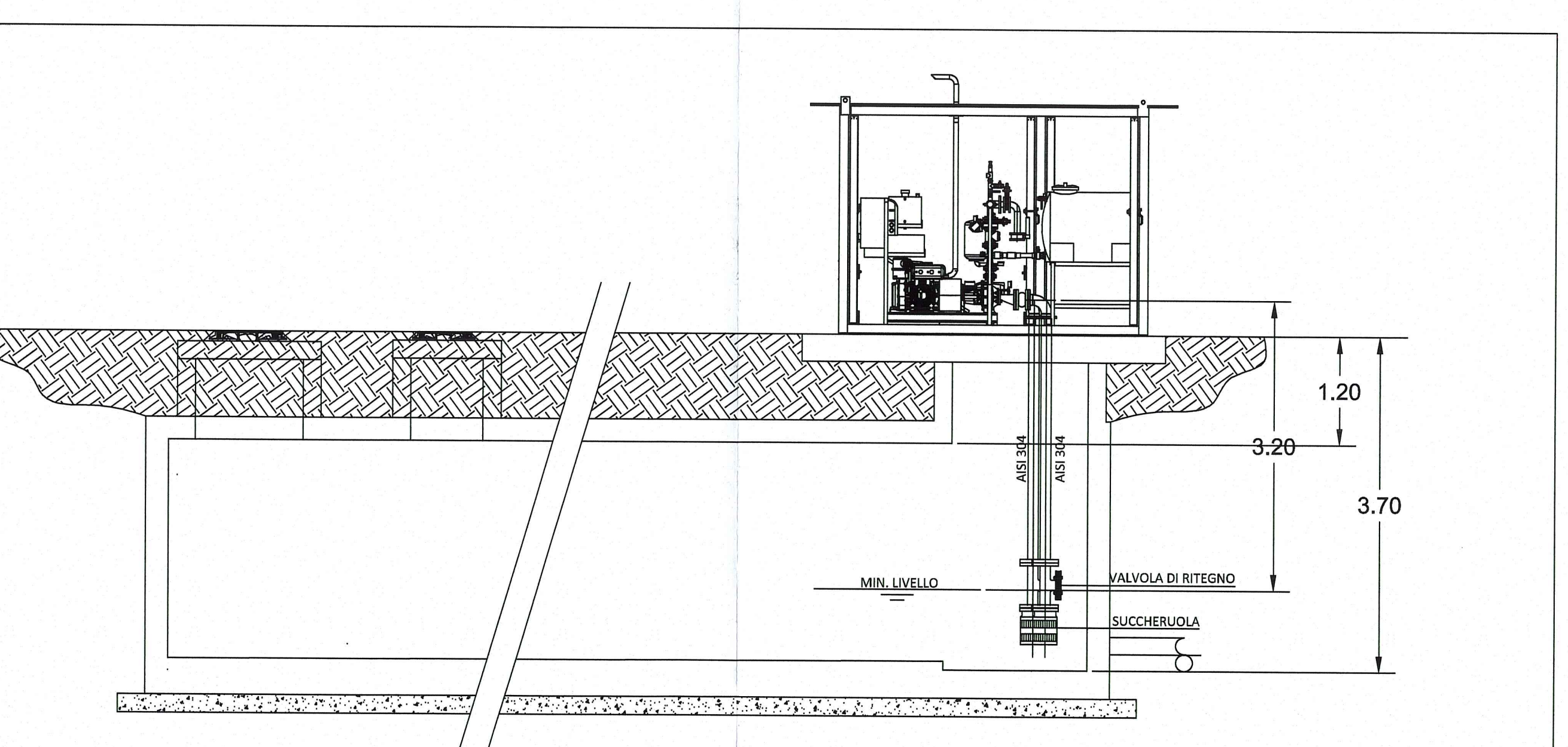
PARTICOLARE 7
DIMENSIONI INTERNE MINIME DI MANUFATTO/NICCHIA PER CONTATORE WOLTMANN DN 50 E CONTATORE A TURBINA DN 15



PARTICOLARE 8
TIPOLOGICO VASCA DI ACCUMULO IDRICO PER ALIMENTAZIONE RETE ANTINCENDIO



PARTICOLARE 9
GRUPPO ATTACCO MOTOPOMPA VVF IN DERIVAZIONE FLANGIATA



NOTE:
1- In alternativa alla curva a 45°:
1- Condotta esistente
2- Collare di presa elettrosaldato
3- Manico elettrosaldato
4- Tubazione in PEAD

NOTE:
Se H2 < m 0,70 eseguire getto in cls con rete elettrosaldata su tubo riparatore con prolungamento dello stesso; distanza minima senza protezione, m 0,50 (h);
distanza minima con tubo guaina m 0,50 (H1);
per casi particolari le distanze e la realizzazione potranno essere variate solo su disposizioni della Direzione Lavori.

NOTE:
distanza minima senza protezione m 0,50 (h);
distanza minima con tubo guaina m 0,50 (H1);
per casi particolari le distanze e la realizzazione potranno essere variate solo su disposizioni della Direzione Lavori.
N.B. Nel caso di utilizzo di PVC-U come condotta portante, i pezzi speciali saranno tutti in ghisa sferoidale con guarnizione elettrolitica integrata e ancoraggi in un blocco di ancoraggio in cui di dimensioni calcolate in base al diametro della condotta, la pressione di esercizio e il tipo del pezzo speciale.

NOTE:- Le dimensioni sono da intendere nette; eventuale presenza di pannelli isolanti non deve ridurre tali dimensioni

COMITANTE:
AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Via Cambara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

IMPRESA ESECUTRICE:
PIZZAROTTI
FONDATA NEL 1910

PROGETTO ESECUTIVO
AUTOSTRADA DELLA CISA A15
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)
E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR) 1 LOTTO.
[C.U.P. G6180400060008] [C.I.G. 307058161E]

PROGETTAZIONE:
IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Il Responsabile di Progetto: **Dot. Ing. Luca Bonamelli**

PROGETTISTA:
Ing. Fabio Nigrelli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n. 381

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN BASE AL PROGETTO:
Ing. Giovanni Maria Cepparotti
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

PROGETTAZIONE SPECIALE:
Ing. Pietro Mazzoli
Impresa Pizzarotti & C. S.p.A.
Ing. Pietro Mazzoli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

TITOLO ELABORATO:
Cantierizzazione
Cantierizzazione
Ambito operativo 2 - Area di cantierizzazione PV
Particolari rete di distribuzione acqua potabile ed industriale

DATA ELABORAZIONE:
18/03/2014

SCALA:
varie

REVISIONI:

NO. DESCRIZIONE	DATA	CAUSA	REVISIONE
1	18/03/2014	REMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	1