



Deviante Provisoria A1

Legge di pioggia	Tr	a	n	anni	mm
				20	39.8
					0.321

Coeff. di afflusso	Φ _{uscita}	Φ _{entrata}
	0.9	0.4

Riempimenti ammessi	canali	0.8 h	0.5 h	0.8 h
	tubi <400	0.5 h	0.8 h	
	tubi >=400	0.8 h		

Tronco	nodo monte	nodo valle	L tronco (m)	Pendenza media (%)	A _{sesta} (m²)	A _{scarpa} (m²)	A _{base} (m²)	tc (minuti)	Q ₂₀ (l/s)	U (Vsxhd)	Dimensioni opera	Ks (Strickler)	i (%)	hu (m)	riemp (%)	v (m/s)
D1-2	1	2	77.9	0.20	3,986	0	3,986	6	185	463	pead-630	80	0.20	0.39	73	1.06
D3-2	3	2	136.6	0.27	5,090	0	5,090	7	221	434	pead-630	80	0.27	0.40	74	1.23
D2-16	2	16	15.1	0.38	9,076	0	9,076	7	386	425	cls-600	50	0.38	0.51	63	1.15
D4-17	4	17	259.4	0.60	4,628	0	4,628	9	182	350	c.etta35x60	50	0.60	0.47	79	0.98
D17-18	17	18	21.3	6.92	4,628	0	4,628	10	161	347	cls-600	50	6.92	0.16	26	2.69
D19-16	19	16	118.6	0.25	1,908	0	1,908	8	73	381	c.etta35x60	50	0.25	0.35	58	0.60
D16-12	16	12	20.9	0.38	10,884	0	10,884	9	408	372	cls-800	50	0.38	0.53	66	1.16
D6-5	6	5	79.7	0.27	1,769	0	1,769	7	75	422	c.etta35x60	50	0.27	0.35	58	0.62
D20-5	20	5	158.4	0.19	2,622	0	2,622	10	89	341	c.etta35x60	50	0.19	0.46	77	0.55
D5-9	5	9	15.4	2.86	4,391	0	4,391	10	148	338	cls-600	50	2.86	0.19	32	1.91
D7-8	7	8	97.0	0.13	1,186	662	1,878	10	49	259	50x50x50	30	0.13	0.23	45	0.30
D8-9	8	9	39.1	0.20	1,658	662	2,350	11	61	259	pead-400	80	0.20	0.27	77	0.79
D9-10	9	10	85.4	0.20	6,575	692	7,267	13	198	272	pead-630	80	0.20	0.41	77	1.06
D10-12	10	12	84.0	0.10	6,575	1,785	8,360	16	178	213	60x50x60	30	0.10	0.48	80	0.38
D12-13	12	13	61.4	0.39	17,859	2,672	20,231	18	429	212	80x100x60	30	0.39	0.40	67	0.77
D14-15	14	15	39.7	0.10	710	403	1,113	8	38	321	50x50x50	30	0.10	0.21	41	0.25

Comittente: **AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.**
Via Cambaroa 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutiva: **PIZZAROTTI**
FONDATA NEL 1910

**AUTOSTRADA DELLA CISA A15
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)
E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR), I LOTTO.**
C.U.P. G6180400060008 C.I.G. 307048161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A. Il Direttore Tecnico: **PIZZAROTTI** Il Responsabile del Procedimento: Il Progettista:

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A. Il Direttore Tecnico: **PIZZAROTTI** & C. S.p.A. Il Responsabile di Progetto: **Ing. Luca Bondanelli** Il Geologo: NA

PROGETTAZIONE DI: **PIZZAROTTI** Il Progettista: **Ing. Fabio Nigrelli**
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n. 3381
Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione: **Ing. Giovanni Maria Cepparotti**
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Vittorio n. 393

Consulenza specialistica a cura di: **idrosesing** **rock soil** **VIA** **MAZZOLI**
NA Il Progettista: **Ing. Pietro Mazzoli**
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821

Titolo Elaborato: **Cantierizzazione
Deviante provvisoria autostrada A1
Planimetria e schema idraulico** Data Emisione Progetto: 18/03/2014
Scala: 1:1000

Identif. Elaborato: **PIZZAROTTI** **MAZZOLI**

Aut. Elaborato: **PIZZAROTTI** **MAZZOLI**