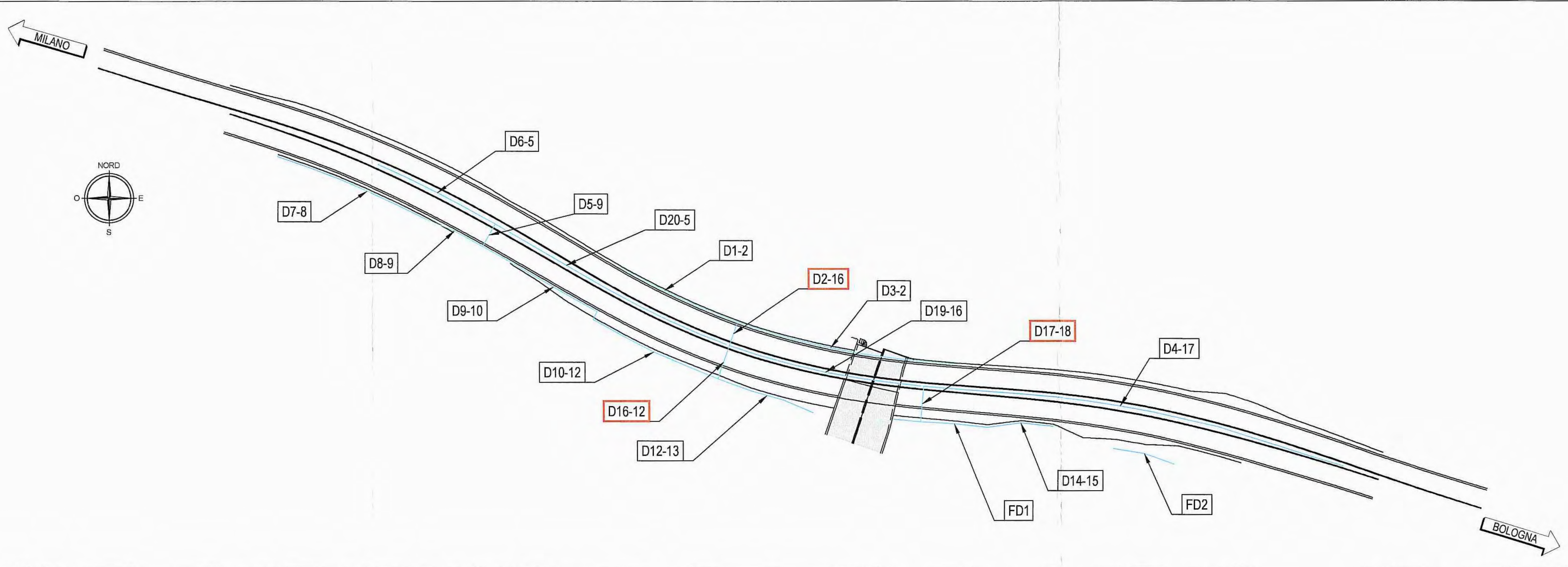
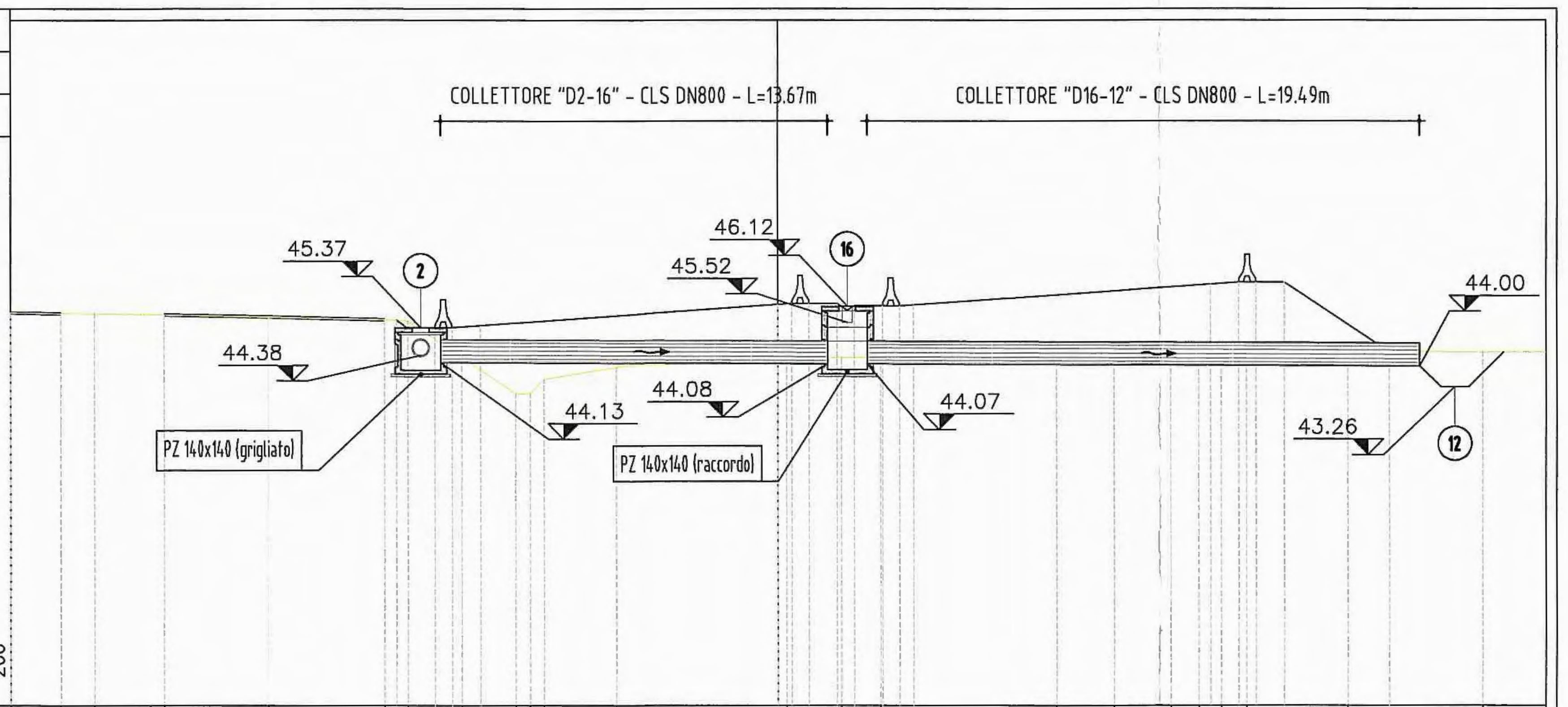
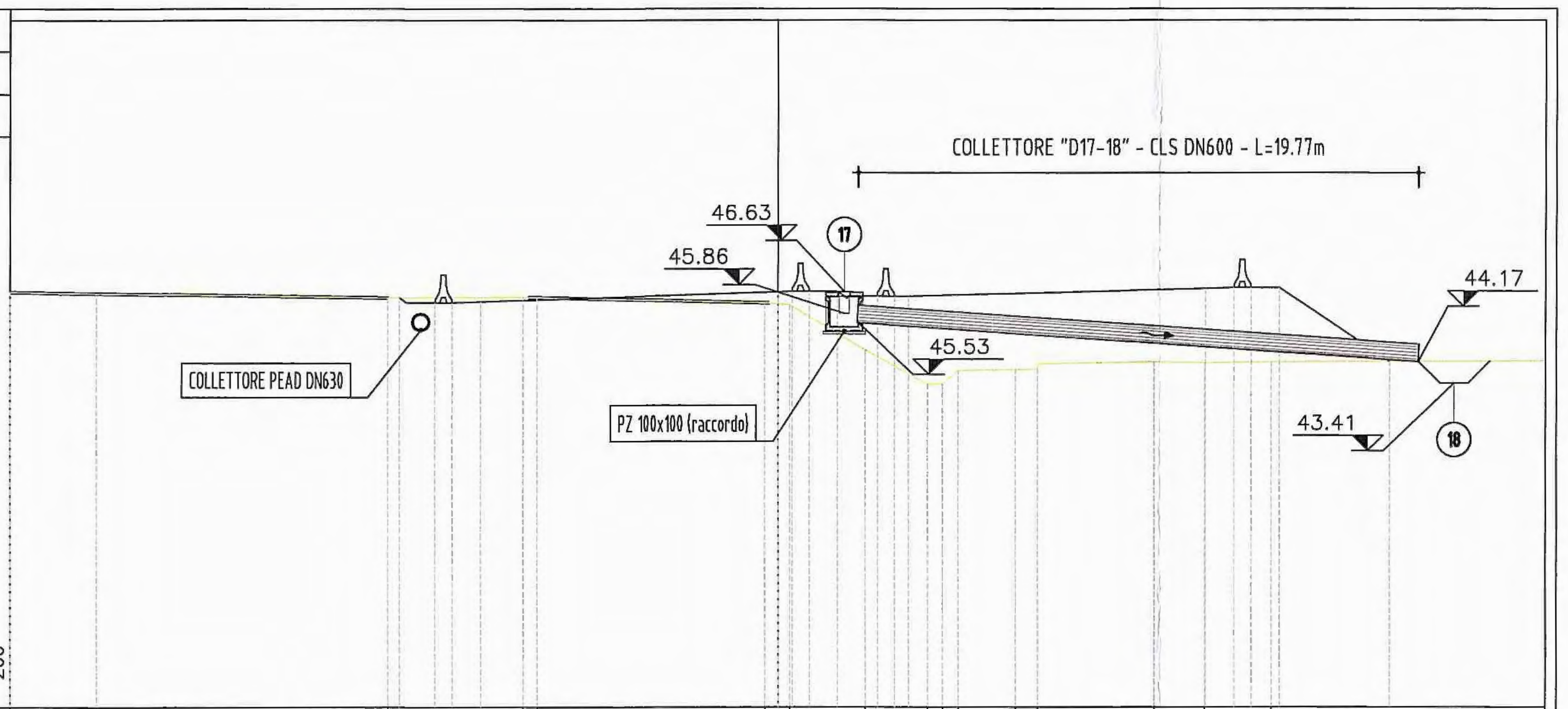


PROFILO AX_NORD_SX
SEZIONE 22
PROGRESSIVA 420.00



PROGRESSIVE TERRENO	-27.10, -25.33, -24.15, -21.68, -17.99, -13.88, -13.05, -11.15, -9.26, -8.76, -8.26, -5.70, 0.31, 2.26, 3.64, 9.81, 11.83, 13.88, 14.89, 15.68, 16.57, 20.15, 24.88
PARZIALI TERRENO	1.77, 1.18, 2.47, 3.69, 4.11, 0.83, 1.90, 1.89, 0.50, 0.50, 2.56, 6.01, 1.95, 1.38, 6.17, 2.02, 2.05, 1.01, 0.79, 0.89, 3.58, 4.73, 2.22
QUOTE TERRENO	45.88, 45.85, 45.83, 45.80, 45.73, 45.64, 45.58, 44.32, 43.01, 43.01, 43.51, 43.94, 44.27, 44.30, 44.30, 44.37, 44.40, 44.39, 44.33, 44.40, 44.45, 44.51, 44.49
PROGRESSIVE PROGETTO	-13.46, -12.10, -11.50, -10.50, 0.00, 0.50, 1.10, 2.10, 2.71, 3.71, 4.31, 4.81, 15.31, 16.31, 16.91, 17.91, 21.60
PARZIALI PROGETTO	1.36, 0.60, 1.00, 10.50, 0.50, 0.60, 1.00, 0.61, 1.00, 0.60, 0.50, 10.50, 1.00, 0.60, 1.00, 3.69
QUOTE PROGETTO	45.61, 45.37, 45.37, 45.44, 46.17, 46.21, 46.21, 46.21, 46.12, 46.12, 46.12, 46.16, 46.89, 46.96, 46.96, 46.96, 44.50

PROFILO AX_NORD_SX
SEZIONE 28
PROGRESSIVA 540.00



PROGRESSIVE TERRENO	-27.10, -24.06, -13.76, -9.01, -8.51, -0.47, 0.40, 3.08, 5.30, 5.83, 6.36, 8.39, 9.17, 13.27, 15.09, 17.45
PARZIALI TERRENO	3.04, 10.30, 4.75, 0.19, 8.35, 0.16, 0.87, 2.68, 2.22, 0.53, 0.53, 2.03, 0.78, 4.10, 1.82, 2.36, 9.65
QUOTE TERRENO	46.61, 46.56, 46.41, 46.43, 46.42, 46.22, 46.16, 44.57, 43.34, 43.34, 43.85, 43.87, 43.90, 44.14, 44.11, 44.14
PROGRESSIVE PROGETTO	-13.36, -12.10, -11.50, -10.50, 0.00, 0.50, 1.10, 2.10, 3.53, 4.13, 4.63, 15.13, 16.13, 16.73, 17.73, 21.63
PARZIALI PROGETTO	1.26, 0.60, 1.00, 10.50, 0.50, 0.60, 1.00, 1.43, 0.60, 0.50, 10.50, 1.00, 0.60, 1.00, 3.90
QUOTE PROGETTO	46.41, 46.24, 46.24, 46.27, 46.62, 46.63, 46.63, 46.63, 46.46, 46.46, 46.47, 46.74, 46.76, 46.76, 46.76, 44.16

Committente:

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice:

PIZZAROTTI FONDATA NEL 1910

AUTOSTRADA DELLA CISA A15
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)
E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.

C.U.P. G61B04000060008 | C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Il Direttore TIBRE: | Il Responsabile del Procedimento: | Il Presidente:

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Il Direttore Tecnico: IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A. Il Responsabile di Progetto Dott. Ing. Luca Bondanelli

Il Geologo: NA

PROGETTAZIONE DI:
PIZZAROTTI FONDATA NEL 1910
A.T.I.: idroesse engineering MANDATARIA — ROCKSOIL S.p.A. MANDANTE — VIA INGEGNERIA S.r.l. MANDANTE

Il Progettista:
Ing. Fabio Nigrelli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n. 3581

Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione:
Ing. Giovanni Maria Cepparotti
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di: NA

Progettista Responsabile Integrazione Prestazioni Specialistiche:
Impresa Pizzarotti & C. S.p.A.
Ing. Pietro Mazzoli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 1021
Dott. Ing. PIETRO MAZZOLI IMPRESA PIZZAROTTI ISCRITTO ORDINE INGEGNERI PARMA n. 1021

Titolo Elaborato:

Cantierizzazione
Cantierizzazione
Deviazione provvisoria autostrada A1
Sezioni - Tavola 2 di 2

Data Emissione Progetto: 18/03/2014
Scala: VARIE

Identif. Elaborato:

N.RO IDENTIFICATIVO	CODICE COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	CAT. OPERA	N.RO OPERA	PARTE OPERA	TIPO DOC.	N.RO PROGR. DOC.	REVISIONE
	RAAA	1	E	I	CN	CN	02	V	SZ	031	A

Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controllato	Approvato
A	21/11/2014	RIEMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	COSTANTINI	F. NIGRELLI	MAZZOLI