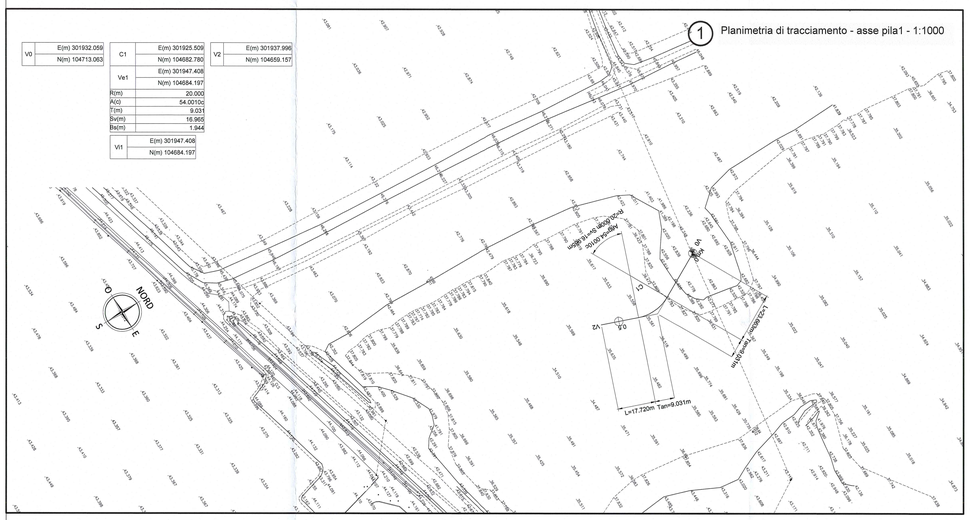
V0	E(m) 301932.059
	N(m) 104713.063

C1	E(m) 301925.509
	N(m) 104682.780
Ve1	E(m) 301947.408
	N(m) 104684.197
R(m)	20.000
A(c)	54.0010c
T(m)	9.031
Sv(m)	16.965
Bs(m)	1.944

V1	E(m) 301947.408
	N(m) 104684.197

V2	E(m) 301937.996
	N(m) 104659.157

1 Planimetria di tracciamento - asse pila1 - 1:1000



2 Planimetria di tracciamento - asse pila 2 -1:1000

V0	E(m) 301836.160
	N(m) 104519.134

C1	E(m) 301883.938
	N(m) 104690.611
Ve1	E(m) 301857.217
	N(m) 104724.059
R(m)	30.000
A(c)	101.1397c
T(m)	30.542
Sv(m)	47.661
Bs(m)	12.811

Vi1	E(m) 301857.217
	N(m) 104724.059

C2	E(m) 301938.558
	N(m) 104744.445
Ve2	E(m) 301952.161
	N(m) 104712.582
R(m)	30.000
A(c)	66.6917c
T(m)	17.328
Sv(m)	31.428
Bs(m)	4.645

Vi2	E(m) 301952.161
	N(m) 104712.582

V3	E(m) 301968.909
	N(m) 104734.914

NOTA

Modificato pista Taro

V0	E(m) 303034.435
	N(m) 105793.034

C1	E(m) 302953.547
	N(m) 106000.019
Ve1	E(m) 303108.451
	N(m) 105872.937
R(m)	200.000
A(c)	7.6539c
T(m)	12.037
Sv(m)	24.046
Bs(m)	0.362

C2	E(m) 303304.328
	N(m) 105887.642
Ve2	E(m) 303192.775
	N(m) 105989.338
R(m)	150.000
A(c)	14.2946c
T(m)	16.912
Sv(m)	33.881
Bs(m)	0.950

C3	E(m) 303198.001
	N(m) 106073.674
Ve3	E(m) 303245.061
	N(m) 106035.141
R(m)	60.000
A(c)	20.9698c
T(m)	9.972
Sv(m)	19.764
Bs(m)	0.823

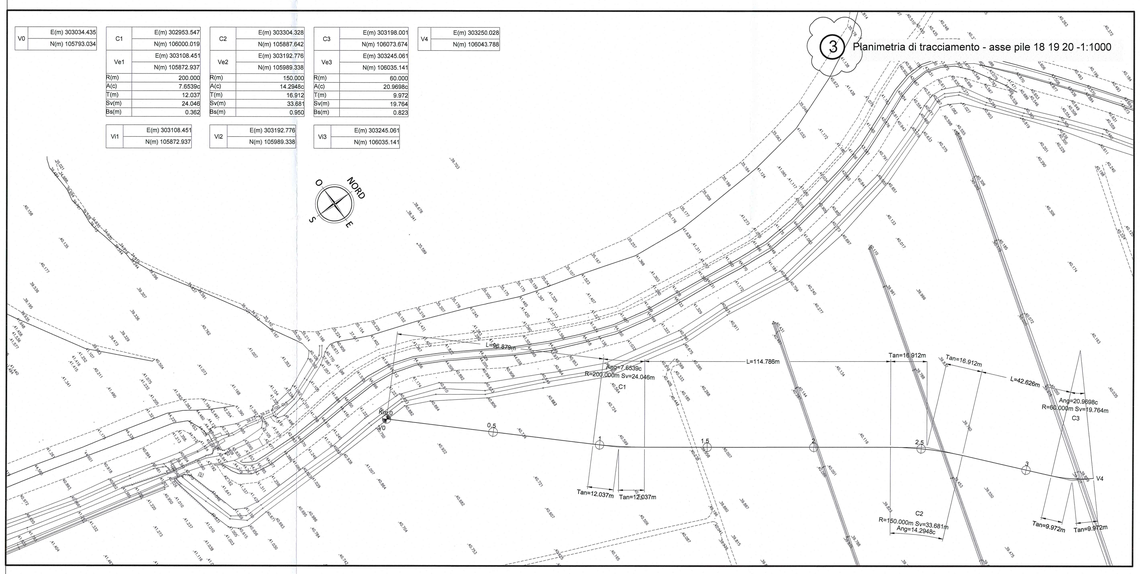
V4	E(m) 303250.028
	N(m) 106043.788

Vi1	E(m) 303108.451
	N(m) 105872.937

Vi2	E(m) 303192.775
	N(m) 105989.338

Vi3	E(m) 303245.061
	N(m) 106035.141

3 Planimetria di tracciamento - asse pile 18 19 20 -1:1000



V0	E(m) 302843.508
	N(m) 105615.018

C1	E(m) 302767.687
	N(m) 105811.690
Ve1	E(m) 302922.891
	N(m) 105680.426
R(m)	200.000
A(c)	22.8670c
T(m)	36.312
Sv(m)	71.841
Bs(m)	3.270

Vi1	E(m) 302922.891
	N(m) 105680.426

C2	E(m) 302975.954
	N(m) 105742.523
Ve2	E(m) 302971.616
	N(m) 105765.050
R(m)	15.000
A(c)	109.2810c
T(m)	17.358
Sv(m)	25.744
Bs(m)	7.941

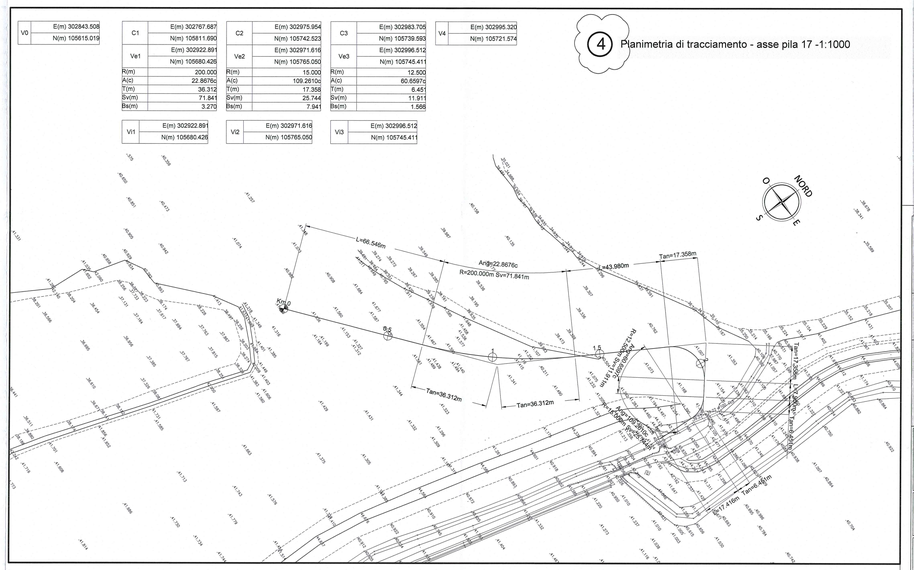
Vi2	E(m) 302971.616
	N(m) 105765.050

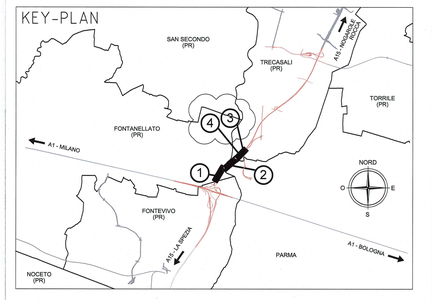
C3	E(m) 302993.704
	N(m) 105739.593
Ve3	E(m) 302996.512
	N(m) 105745.411
R(m)	12.500
A(c)	60.6597c
T(m)	6.451
Sv(m)	11.911
Bs(m)	1.566

V4	E(m) 302996.320
	N(m) 105721.574

Vi3	E(m) 302996.512
	N(m) 105745.411

4 Planimetria di tracciamento - asse pila 17 -1:1000





Committente:

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.P.A.

Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice:

PIZZAROTTI FONDATA NEL 1910

AUTOSTRADA DELLA CISA A15
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)
E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.

C.U.P. G61B04000060008 C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Il Direttore Tecnico: Il Responsabile del Procedimento: Il Presidente:

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Il Direttore Tecnico: IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A. Il Responsabile di Progetto Dott. Ing. Lucio Bondanelli

Il Geologo:

PROGETTAZIONE DI:

PIZZAROTTI FONDATA NEL 1910

A.T.I.: idroesse engineering MANDATARIA; ROCKSOIL S.p.A. MANDANTE; VIA MANDANTE

Consulenza specialistica a cura di:

Il Progettista:
Ing. Fabio Nigrelli
Ordine degli Ingegneri della provincia di Palermo N. 3581

Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione:
Ing. Giovanni Maria Cepparotti
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Progettista Responsabile Integrazione Prestazioni Specialistiche:
Impresa Pizzarotti & C. S.p.A.
Ing. Pietro Mazzoli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 1121

Titolo Elaborato:

Cantierizzazione
Viabilità
Planimetria di tracciamento Pista Fiume Taro
Fase 1 - Tav2/2

Data Emissione Progetto: 18/03/2014

Scala: 1:1000

Identif. Elaborato:

N.RO IDENTIFICATIVO		CODICE COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	CAT. OPERA	N.RO OPERA	PARTE OPERA	TIPO DOC.	N.RO PROGR. DOC.	REVISIONE
		RAAA	1	E	I	CN	CN	02	V	PT	006	B

Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controllato	Approvato
B	23/09/2015	Modificato pista Taro	GARILESI	F. NIGRELLI	MAZZOLI
A	18/06/2014	EMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	V. ZORZI	F. NIGRELLI	MAZZOLI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON PUÒ ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA LA CONSENSO SCRITTO DELLA AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A., AVRÀ LUOGO UNA SEGNALAZIONE AGLI PUBBLICATI A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A., UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.