

LIVELLETTA	DIFF. DI QUOTA Distanza Pendenza	h = 1045 L = 18529 i = 5.639%	h = -2392 L = 43103 i = -5.549%	h = -0.239 L = 251206 i = -0.095%	h = -0.248 L = 57234 i = -0.433%	h = 0.129 L = 65764 i = 0.197%	h = -0.303 L = 33111 i = -0.914%	h = -0.486 L = 21345 i = -2.276%	h = -0.005 L = 17016 i = -0.028%
------------	--	-------------------------------------	---------------------------------------	---	--	--------------------------------------	--	--	--

R	200.000
T	11.188
Fr	0.313
Pr	18.529
Qt	4.2274

R	200.000
T	5.454
Fr	0.074
Pr	61.633
Qt	39.882

R	500.000
T	0.846
Fr	0.001
Pr	312.839
Qt	39.644

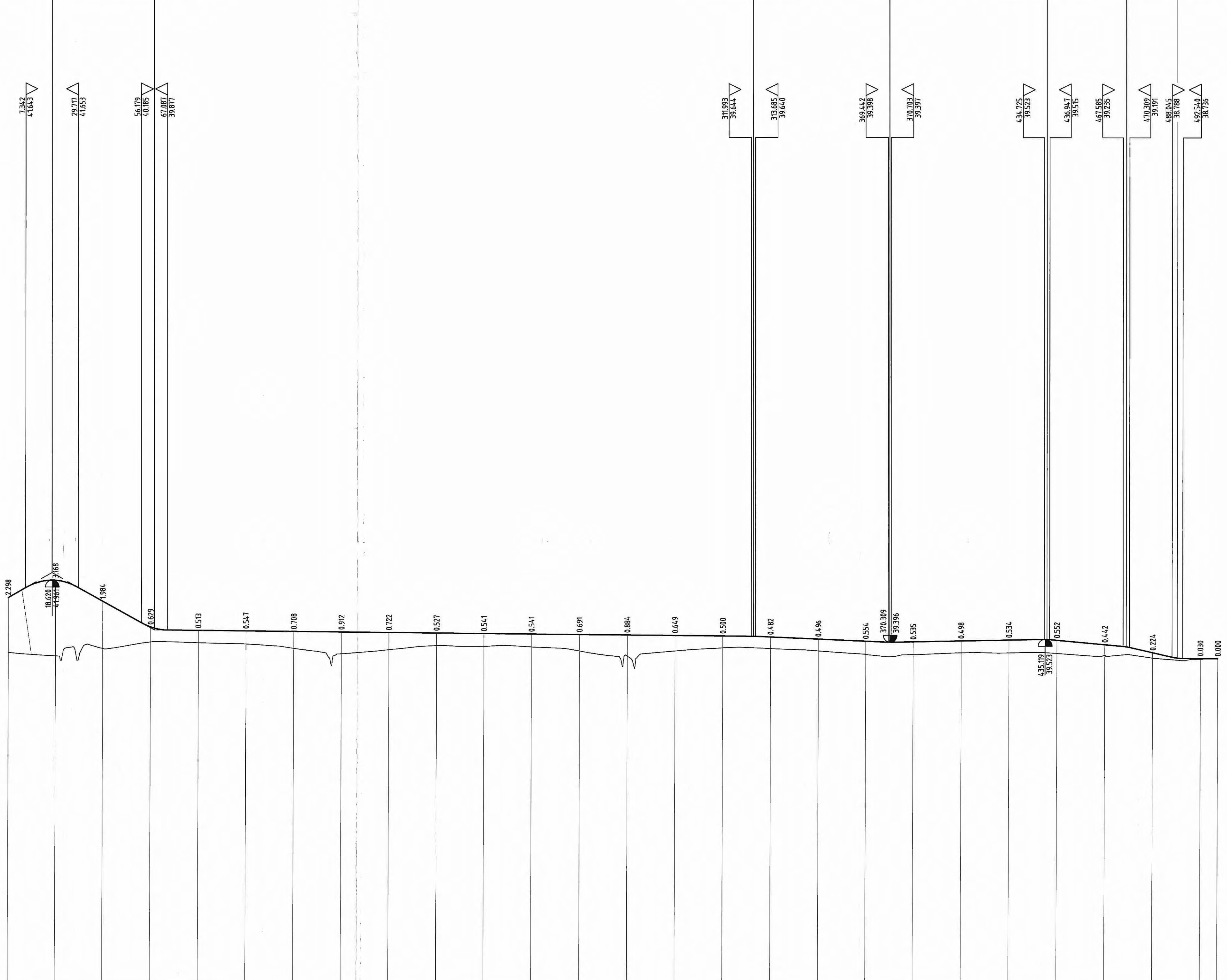
R	200.000
T	0.630
Fr	0.001
Pr	370.072
Qt	39.395

R	200.000
T	1.111
Fr	0.003
Pr	435.836
Qt	39.525

R	200.000
T	1.362
Fr	0.005
Pr	490.293
Qt	39.222

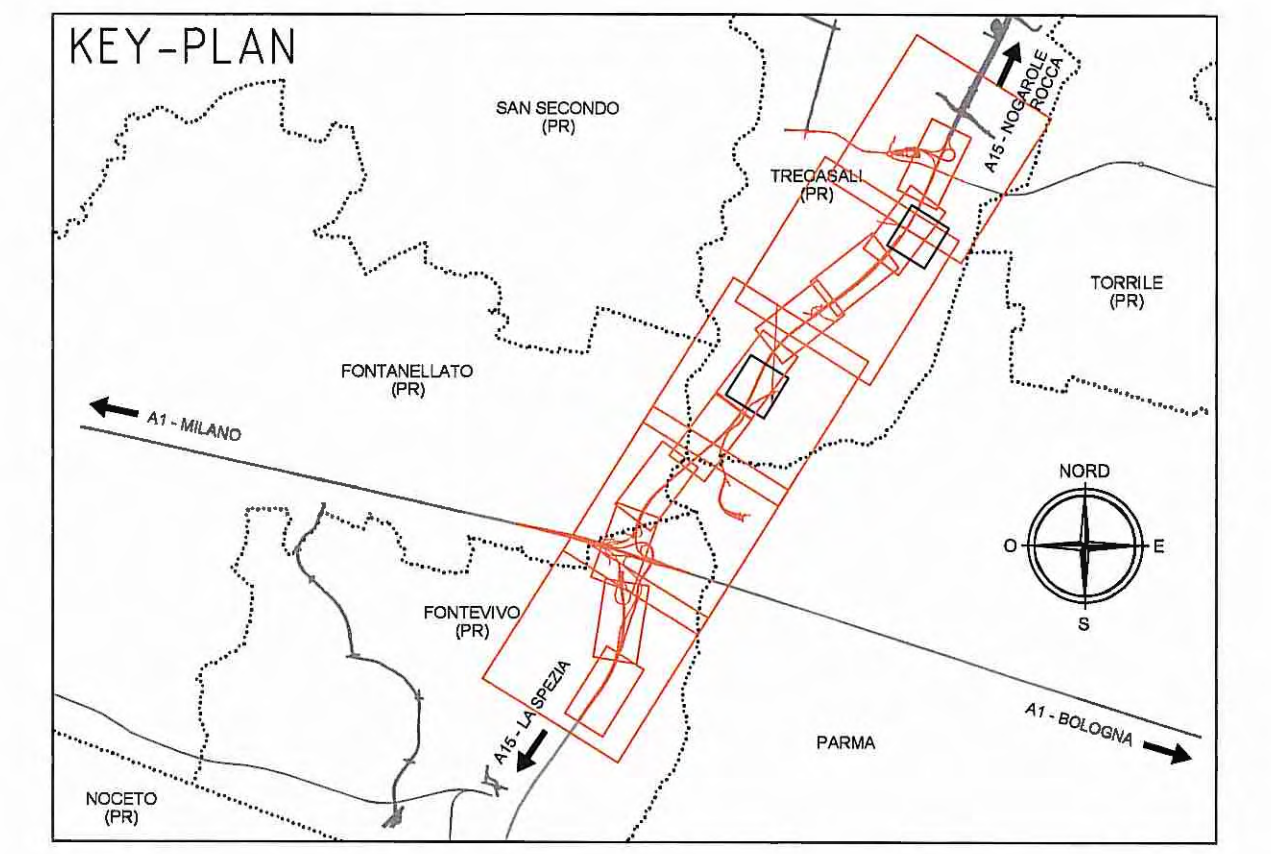
R	200.000
T	2.248
Fr	0.013
Pr	668.947
Qt	38.736

PROFILO  
LONGITUDINALE  
ASSE VIARIO  
CS.01  
CONTROSTRADE  
IN DX



SCALA QUOTE 1:100  
SCALA DISTANZE 1:1000

NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
DISTANZE PARZIALI	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	7.31	
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	20.00	40.00	60.00	80.00	100.00	120.00	140.00	160.00	180.00	200.00	220.00	240.00	260.00	280.00	300.00	320.00	340.00	360.00	380.00	400.00	420.00	440.00	460.00	480.00	500.00	507.31
QUOTE TERRENO	38.930	38.788	39.098	39.380	39.351	39.298	39.118	38.895	39.067	39.242	39.210	39.190	39.022	38.809	39.075	39.156	39.130	39.030	38.885	38.880	38.955	38.935	38.862	38.746	38.704	38.732	
QUOTE PROGETTO	41.229	41.956	41.082	40.009	39.865	39.846	39.827	39.808	39.789	39.770	39.751	39.732	39.713	39.694	39.675	39.656	39.637	39.618	39.599	39.580	39.561	39.542	39.523	39.504	39.485	39.466	39.447
DIFFERENZA DI QUOTA	2.299	3.168	1.984	0.629	0.514	0.548	0.709	0.912	0.722	0.528	0.541	0.542	0.691	0.885	0.650	0.500	0.482	0.496	0.554	0.535	0.498	0.535	0.552	0.442	0.225	0.030	
ETOMETRICHE	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L=31.920 Sv=11.773 a=68.1365 R=11.000		L=85.735 Sv=10.322 a=3.2531 R=202.000		L=78.708 Sv=16.454 a=51.1218 R=18.000		L=35.690 Sv=16.211 a=17.9855 R=82.000		L=160.576 Sv=17.156 a=13.3191 R=11.000																		
SOPRAELEVAZIONI	2.500%	2.500%	2.500%	2.500%	2.500%	2.500%	2.500%	2.500%	2.500%	2.500%	2.500%	2.500%	2.500%	2.500%	2.500%	2.500%	2.500%	2.500%	2.500%	2.500%	2.500%	2.500%	2.500%	2.500%	2.500%	2.500%	
	-2.500%	-2.500%	-2.500%	-2.500%	-2.500%	-2.500%	-2.500%	-2.500%	-2.500%	-2.500%	-2.500%	-2.500%	-2.500%	-2.500%	-2.500%	-2.500%	-2.500%	-2.500%	-2.500%	-2.500%	-2.500%	-2.500%	-2.500%	-2.500%	-2.500%	-2.500%	



**Autocomitoriale della CISA S.p.A.**  
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

**IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.**  
FONDATA NEL 1910

**PROGETTO ESECUTIVO**

**PROGETTAZIONE DI:** **idresse engineering**, **ROCKSOUL**, **VIA**

**Il Geologo:** Ing. Fabio Nigelli  
**Il Progettista:** Ing. Giovanni Maria Cepparotti  
**Il Direttore Tecnico:** **IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.** Il Responsabile di Progetto: **Dot. Ing. Luca Bondanelli**

**Consulenza specialistica a cura di:** **PIZZAROTTI & C. S.p.A.** Progettista Responsabile: **Ing. Pietro MAZZOLI**  
Impresa Pizzarotti & C. S.p.A. **INGEGNERIA**  
Ing. Pietro Mazzoli **INGEGNERIA**

**Titolo Elaborato:** **Cantierizzazione Viabilità**  
**Pista di cantiere su sedime CS 01**  
**Profilo longitudinale**

Data Emisione Progetto: 18/03/2014  
Scala: 1:1000

NUM. IDENTIFICATIVO	CODICE COMMESSA	LIVELLO	FASE	ENTE	AMBITO	CAT. OPERA	N. ORD. OPERA	PARTE OPERA	TPO. COD.	N. ORD. PROC.	DOC.	REVISIONE
	RAAA	1	E	I	CN	CN	02	V	PR	O11	A	

Identif. Elaborato:

A	18/03/2014	RIEMMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	Y. ZORZI	F. NIGELLI	MAZZOLI
Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controllato	Approvato