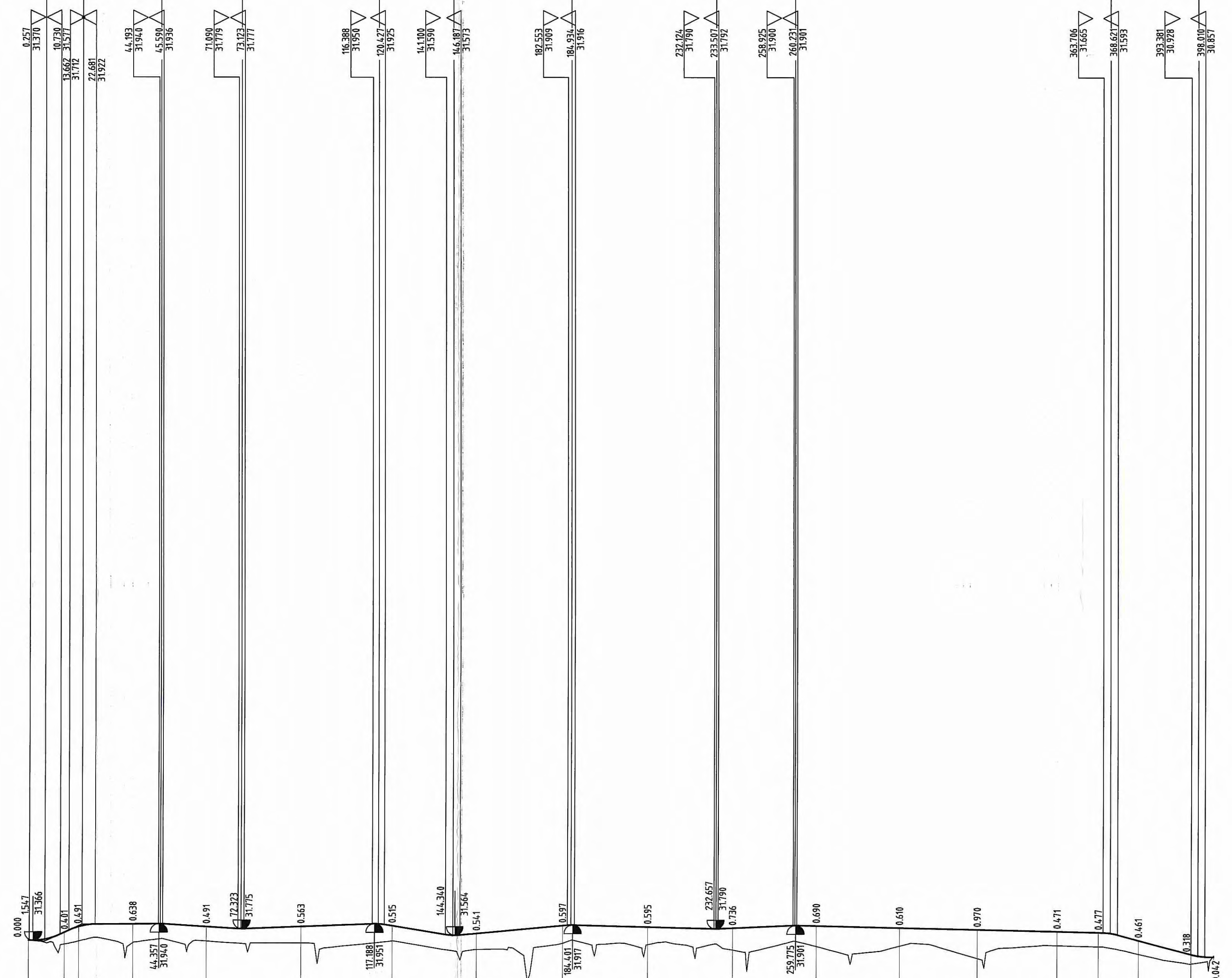


LIVELLETTA	DIFF. DI QUOTA DISTANZA PENDEZZA	h = 0.582 L = 12.678 i = 4.592%	h = 0.022 L = 26.720 i = 0.082%	h = -0.168 L = 27.215 i = -0.617%	h = 0.185 L = 46.301 i = 0.400%	h = -0.409 L = 25.236 i = -1.620%	h = 0.370 L = 40.100 i = 0.924%	h = -0.131 L = 49.071 i = -0.267%	h = 0.114 L = 26.763 i = 0.425%	h = -0.243 L = 106.585 i = -0.228%	h = -0.793 L = 29.532 i = -2.686%	h = -0.020 L = 5.352 i = -0.371%
------------	--	---------------------------------------	---------------------------------------	---	---------------------------------------	---	---------------------------------------	---	---------------------------------------	--	---	--

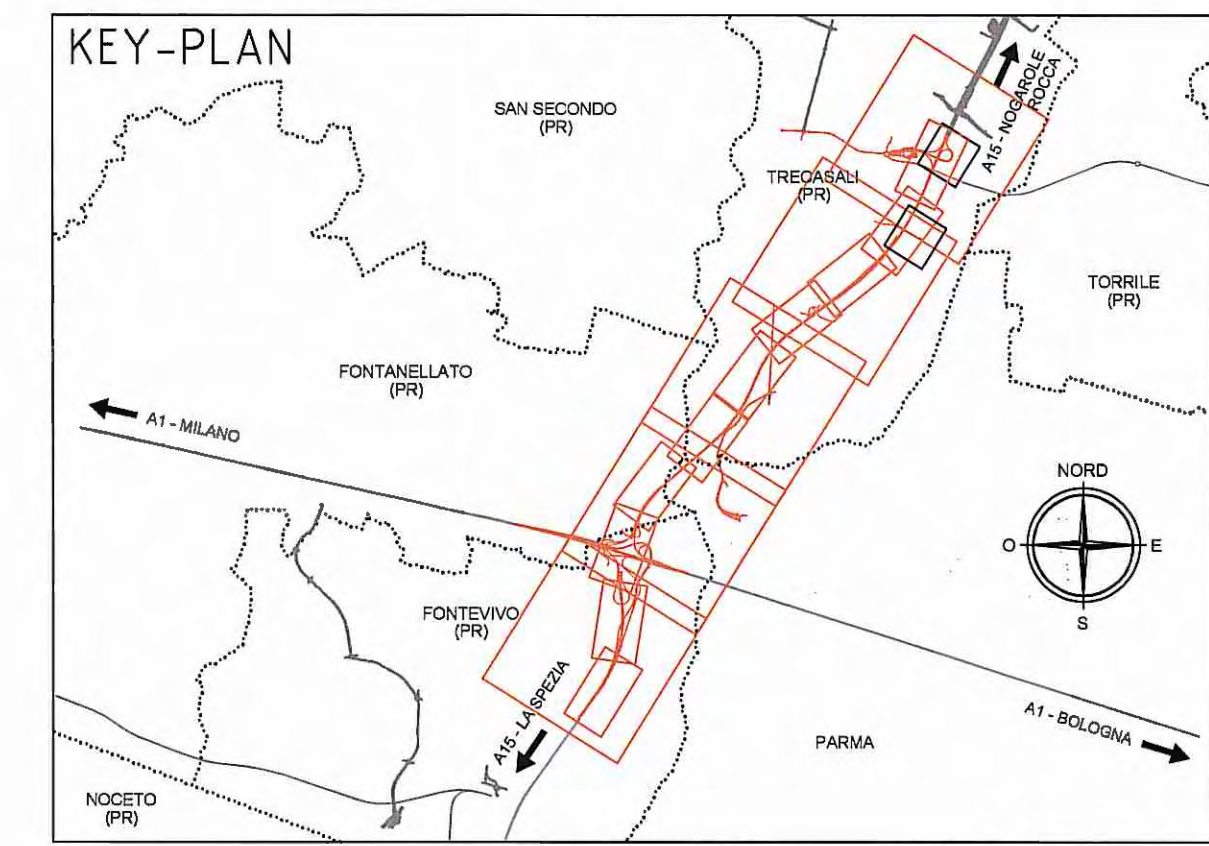
R 200.000	R 200.000	R 200.000	R 200.000	R 200.000	R 200.000	R 200.000	R 200.000	R 200.000	R 200.000	R 200.000	R 200.000	R 200.000
T 5.237	T 4.510	T 0.698	T 1.017	T 2.020	T 2.544	T 1.191	T 0.691	T 0.653	T 2.458	T 2.314	T 2.314	T 2.314
Fr 0.069	Fr 0.051	Fr 0.001	Fr 0.003	Fr 0.010	Fr 0.016	Fr 0.004	Fr 0.004	Fr 0.001	Fr 0.015	Fr 0.013	Fr 0.013	Fr 0.013
Pr 5.494	Pr 18.171	Pr 44.891	Pr 72.107	Pr 118.408	Pr 143.644	Pr 183.744	Pr 232.815	Pr 259.578	Pr 366.164	Pr 395.696	Pr 395.696	Pr 395.696
Qt 31.337	Qt 31.919	Qt 31.940	Qt 31.773	Qt 31.958	Qt 31.549	Qt 31.920	Qt 31.789	Qt 31.902	Qt 31.659	Qt 30.866	Qt 30.866	Qt 30.866

PROFILO  
LONGITUDINALE  
ASSE VIARIO  
CS.04  
CONTROSTRADA  
IN DX



SCALA QUOTE 1:100  
SCALA DISTANZE 1:1000

NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
DISTANZE PARZIALI	12.17	4.98	18.41	24.87	32.00	30.74	28.65	29.16	28.83	28.57	28.40	28.11	26.22	26.95	14.05	13.62	17.71	7.65		
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00																			
QUOTE TERRENO	-31.372	-31.643	-31.349	-31.295	-31.354	-31.291	-31.366	-31.083	-31.287	-31.076	-31.196	-31.212	-31.782	-31.229	-31.191	-31.942	-31.610	-31.889	-31.405	
QUOTE PROGETTO	-31.372	-31.643	-31.840	-31.933	-31.845	-31.854	-31.881	-31.624	-31.894	-31.872	-31.886	-31.822	-31.762	-31.701	-31.669	-31.403	-31.928	-31.846	-31.405	
DIFFERENZA DI QUOTA	0.000	-0.401	-0.491	-0.638	-0.491	-0.563	-0.515	-0.541	-0.597	-0.796	-0.690	-0.610	-0.970	-0.472	-0.478	-0.461	-0.318	-0.043	-0.042	
ETOMETRICHE	[Diagram showing horizontal alignment and curve data]																			
ANDAMENTO PLANIMETRICO	[Diagram showing horizontal alignment and curve data]																			
SOPRAELEVAZIONI	[Diagram showing vertical clearance and grade data]																			



**Autocomonale della CISA S.p.A.**  
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

**Impresa Esecutrice:**  
**PIZZAROTTI**  
FONDATA NEL 1910

**PROGETTO ESECUTIVO**

**Autocamionale della CISA S.p.A.**  
Il Direttore TIBRE: [Signature] Il Responsabile del Procedimento: [Signature] Il Presidente: [Signature]

**IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.**  
Il Direttore Tecnico: [Signature] **Responsabile di Progetto**  
[Signature] **Ing. Luca Bondanelli**

**Il Geologo:**  
[Signature] **FABIO NICIRELLI**  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n. 3581

**PROGETTAZIONE DI:**  
**PIZZAROTTI**  
FONDATA NEL 1910

**Il Progettista:**  
**Ing. Fabio Nicirelli**  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n. 3581

**Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione:**  
**Ing. Giovanni Maria Cepparotti**  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

**Consulenza specialistica a cura di:**  
**Ing. Pietro Mazzoli**  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821

**Titolo Elaborato:**  
**Cantierizzazione Viabilità**  
**Pista di cantiere su sedime CS 04**  
**Profilo longitudinale**

**Data Emissione Progetto:**  
18/03/2014

**Scala:**  
1:1000/1:100

NUM. IDENTIFICAZIONE	CODICE COMESSA	LIVELLO	FASE	ENTE	AMBITO	DATA OPERA	NUM. OPERA	PARTE OPERA	TIPO DOC.	NUM. PROG. DOC.	REVISIONE
	RAAA	1	E	1	CN	CN	02	V	PR	018	A

**Identif. Elaborato:**

A	18/03/2014	RIEMMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	Y. ZORZI	F. NICIRELLI	MAZZOLI
Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controllato	Approvato