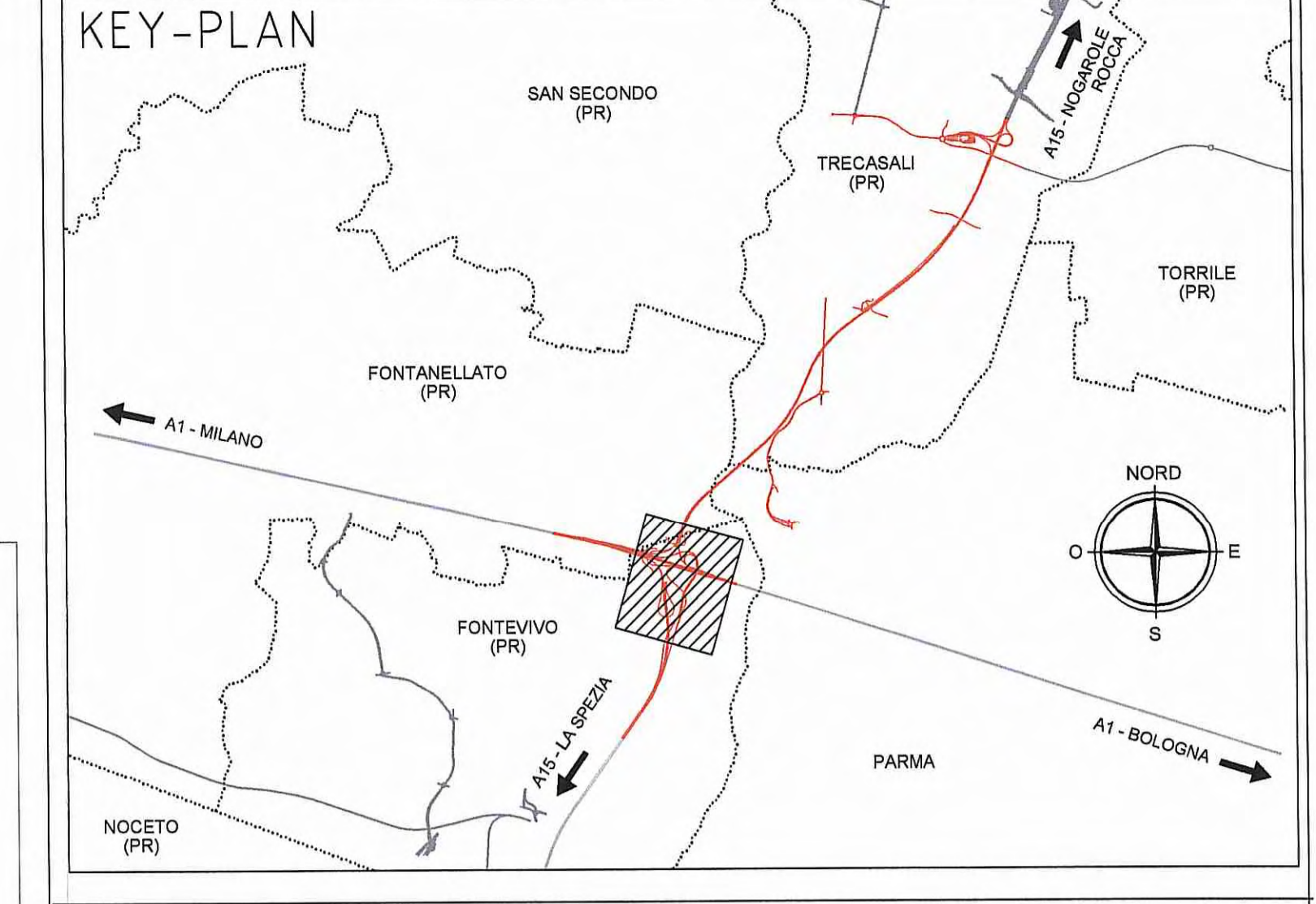
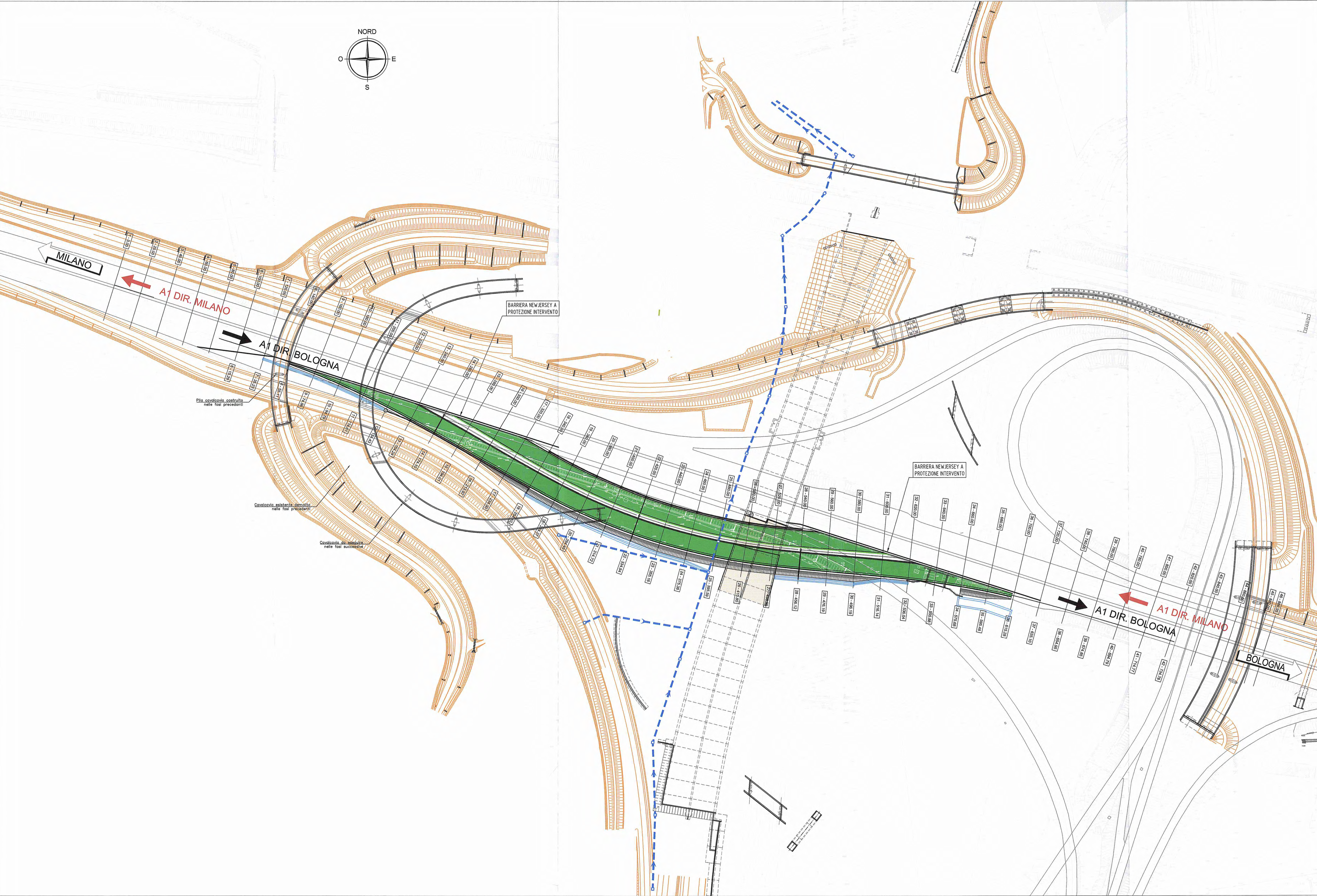
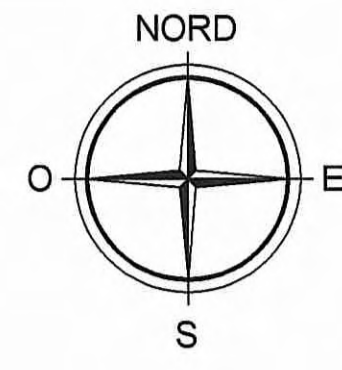


PLANIMETRIA



**LEGENDA**

<span style="display:inline-block; width:15px; height:10px; background-color:lightgreen;"></span>	Opere in realizzazione
<span style="display:inline-block; width:15px; height:10px; border:1px solid orange;"></span>	Opere realizzate nella fase precedente
<span style="display:inline-block; width:15px; border-bottom:1px dashed blue;"></span>	Tubazione di scolo acque meteoriche

**Autocomitoriale della CISA S.p.A.**  
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

**Impresa Esecutrice:** **PIZZAROTTI** FONDATA NEL 1910

**AUTOSTRADA DELLA CISA A15  
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22  
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO  
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)  
E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). LOTTO 1.**  
C.U.P. G61B0400060008 C.I.G. 307068161E

**PROGETTO ESECUTIVO**

AUTOCOMITORIALE DELLA CISA S.p.A. Il Direttore TIRRENO: *[Signature]* Il Responsabile del Procedimento: *[Signature]* Il Progettista: *[Signature]*

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A. Il Direttore Tecnico: **IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.** Il Responsabile di Progetto: **Dott. Ing. Luca Bondanelli** Il Geologo: NA

PROGETTAZIONE DI: **PIZZAROTTI** FONDATA NEL 1910 Il Progettista: **ING. FABIO NIGRELLI** Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n. 3581  
Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione: **ING. GIOVANNI MARIA CEPPAROTTI** Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 393

Consulenza specialistica a cura di: **idrosse** **ROCKWELL** **VIA** **ING. PIETRO MAZZOLI** **ING. PIETRO MAZZOLI** Impresa PIZZAROTTI & C. S.p.A. **ING. PIETRO MAZZOLI** **ING. PIETRO MAZZOLI** Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821

Titolo Elaborato: **Cantierizzazione Cantierizzazione Cantierizzazioni** Data Emissione Progetto: **18/03/2014**

Identif. Elaborato: **Planimetria di progetto deviazione provvisoria autostrada A1 - Fase 1** Scala: **1:1000**

Autocomitoriale	RAAA	1	E	1	CN	CN	02	V	FL	032	A
-----------------	------	---	---	---	----	----	----	---	----	-----	---