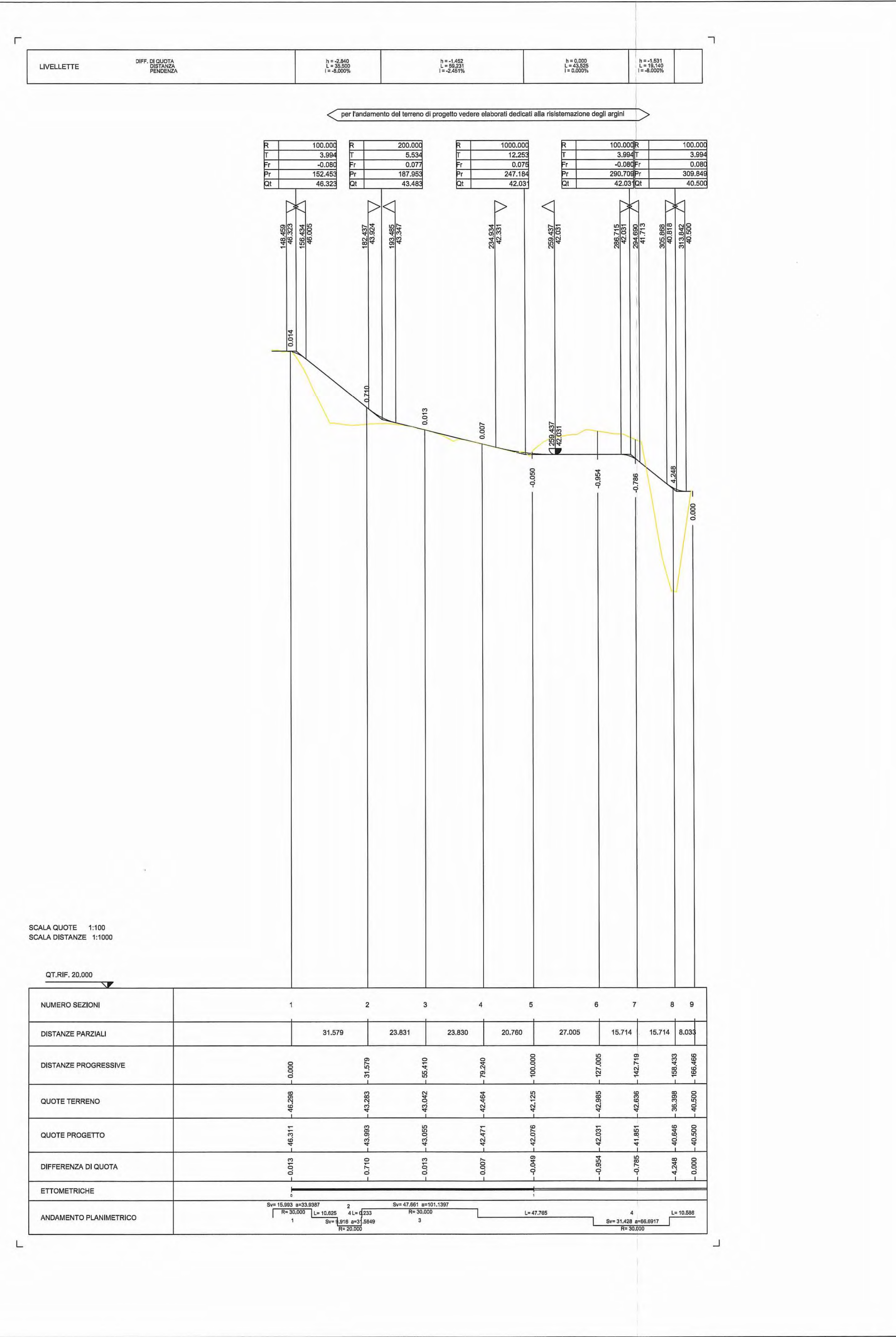


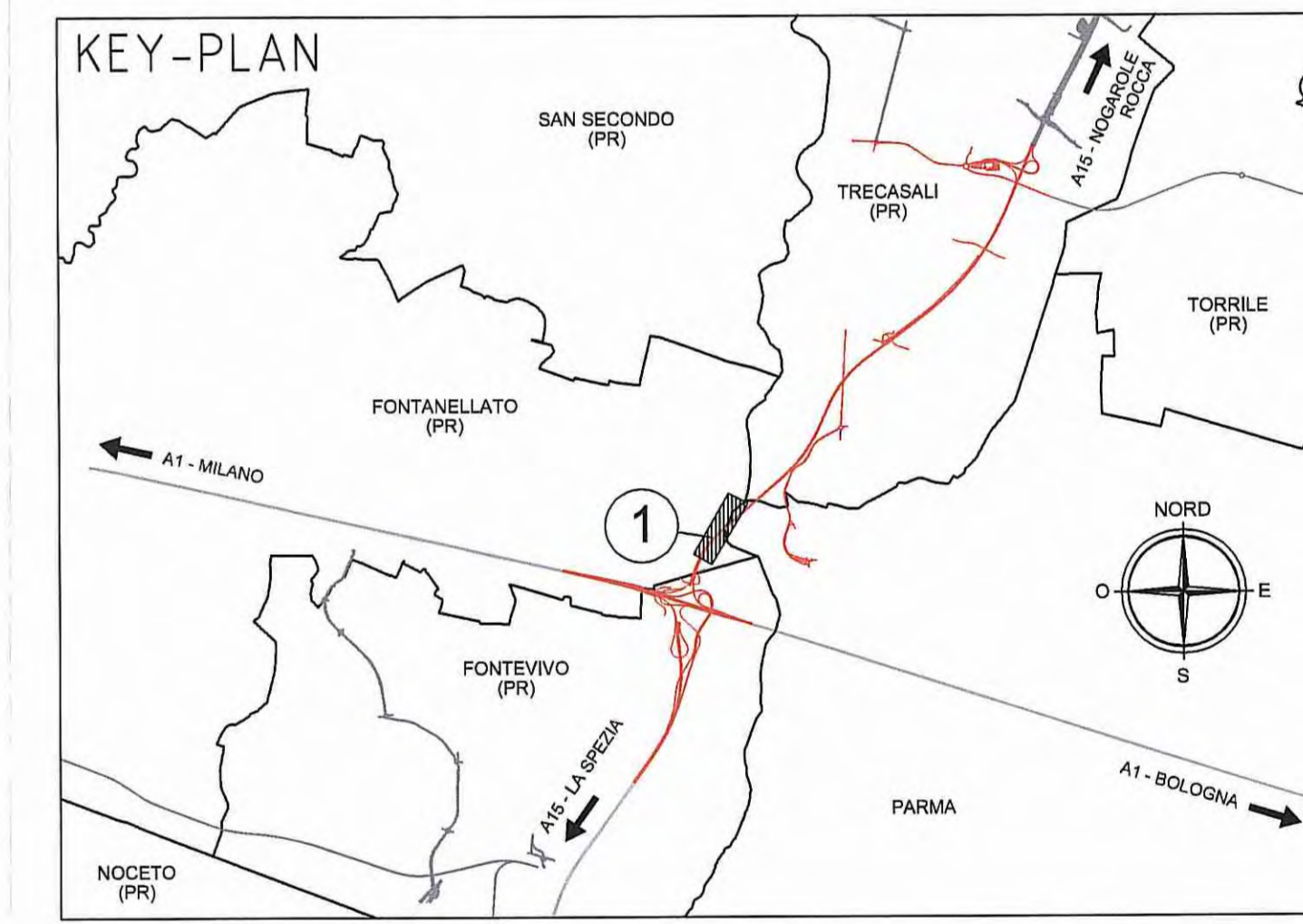
1 Planimetria di tracciamento - asse pista 2 - 1:1000



1 Profilo longitudinale - asse pista 2 - 1:1000/100



In fase 3 si dovranno mantenere attivi gli assi realizzati in fase 1 salvo i tratti interferenti con l'alveo del Taro i quali andranno demoliti.  
L'asse per il raggiungimento della pista 2 dovrà essere in parte demolito e ricostruito in seguito alla realizzazione di nuovo argine.  
Per i restanti assi si rimanda alle tavole redatte per la fase 1.



C1	E(m) 301868.908 N(m) 104658.55	C2	E(m) 301834.178 N(m) 104695.489
W1	E(m) 301842.108 N(m) 104698.877	W2	E(m) 301863.554 N(m) 104698.409
R(m)	30,000	R(m)	30,000
ACI	33,937	ACI	31,590
TC(m)	8,152	TC(m)	5,062
SV(m)	1,934	SV(m)	9,916
SA(m)	1,058	SA(m)	0,631
V1	E(m) 301840.104 N(m) 104668.877	V2	E(m) 301863.954 N(m) 104698.409
C3	E(m) 301883.938 N(m) 104690.81	C4	E(m) 301939.558 N(m) 104744.445
W3	E(m) 301871.271 N(m) 104724.056	W4	E(m) 301923.14 N(m) 104712.282
R(m)	30,000	R(m)	30,000
ACI	101,139	ACI	68,897
TC(m)	30,542	TC(m)	17,328
SV(m)	47,66	SV(m)	31,428
SA(m)	12,81	SA(m)	4,645
V3	E(m) 301887.217 N(m) 104724.056	V4	E(m) 301962.161 N(m) 104712.282

Autocomerale della CISA S.p.A.  
Via Combaro 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice: PIZZAROTTI FONDATA NEL 1910

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA DELLA CISA A15  
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22  
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO  
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)  
E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR) I LOTTO.

C.U.P. G61B0400060008 C.I.G. 307068161E

Autocomerale della CISA S.p.A. Il Direttore Tecnico: Ing. Luca Boninelli  
Impresa Pizzarotti & C. S.p.A. Il Responsabile di Progetto: Ing. Luca Boninelli  
Il Geologo: Ing. Giovanni Maria Cepparotti  
Il Progettista: Ing. Fabio Nardelli  
Consulenza specialistica e cure di: Ing. Pietro Mazzoli

TITOLO: Cantierizzazione  
Planimetria di tracciamento e profilo longitudinale Pista Fiume Taro  
Fase 3

Data Emisione Progetto: 18/03/2014  
Scala: 1:1000

Identif. Elaborato: RAAA 1 E I CN CN 02 V PP DOB A

REMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO  
Data: 18/03/2014  
F. NARDI  
P. MAZZOLI