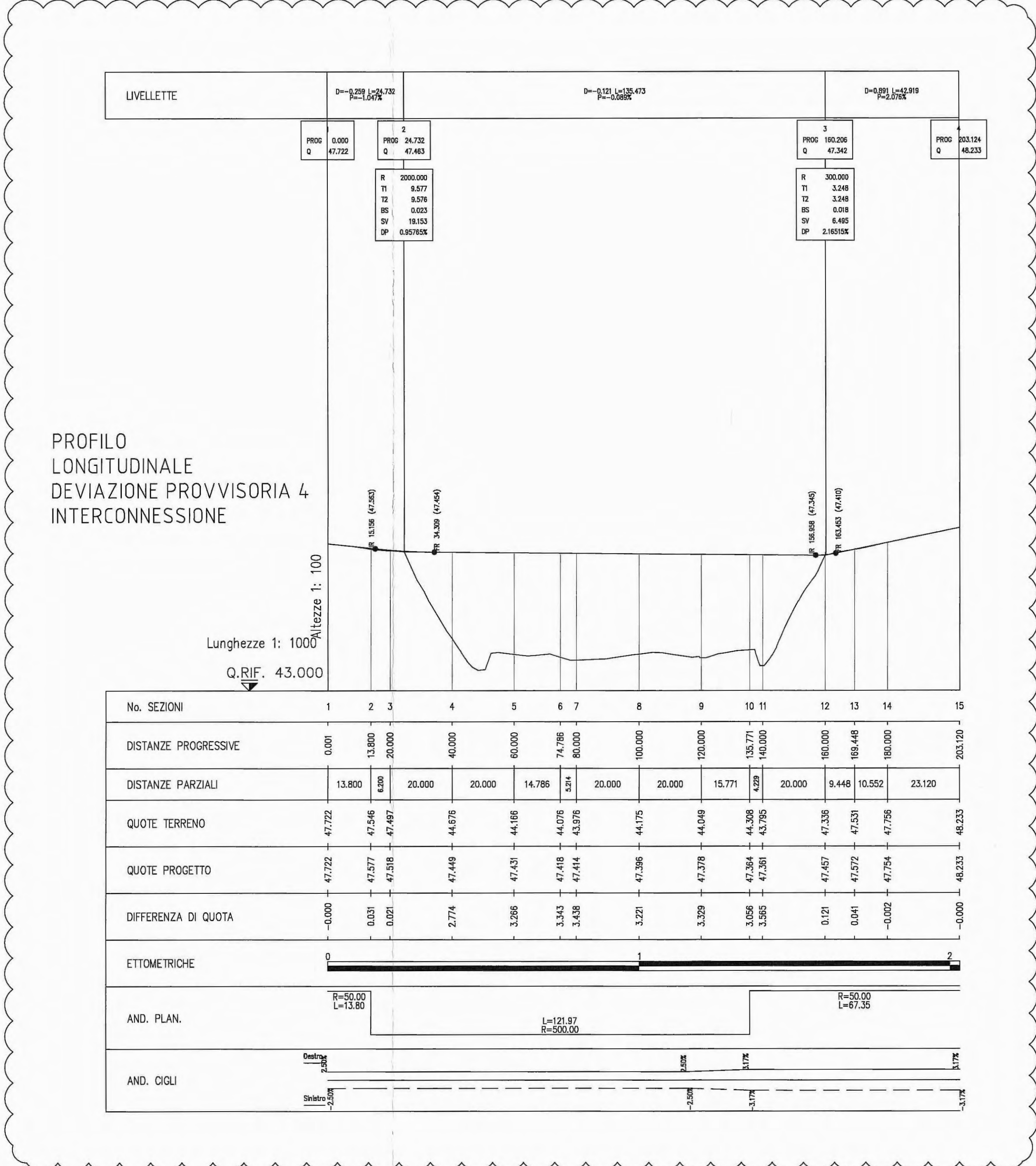


PROFILO LONGITUDINALE DEVIAZIONE PROVVISORIA 1 INTERCONNESSIONE

|                        |        |        |        |        |        |        |        |         |         |
|------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|
| No. SEZIONI            | 1      | 2      | 3      | 4      | 5      | 6      | 7      | 8       | 9       |
| DISTANZE PROGRESSIVE   | 0.000  | 15.000 | 29.272 | 45.000 | 58.543 | 75.000 | 92.843 | 110.231 | 127.610 |
| DISTANZE PARZIALI      |        | 15.000 | 14.272 | 15.728 | 13.543 | 16.457 | 17.843 | 17.388  | 17.379  |
| QUOTE TERRENO          | 51.281 | 50.864 | 50.403 | 49.828 | 48.702 | 47.925 | 48.571 | 48.218  | 47.875  |
| QUOTE PROGETTO         | 51.281 | 50.847 | 50.434 | 49.979 | 49.587 | 49.111 | 48.631 | 48.253  | 47.875  |
| ETTOMETRICHE           |        |        |        |        |        |        |        |         |         |
| ANDAMENTO PLANIMETRICO |        |        |        |        |        |        |        |         |         |
| ANDAMENTO CIGLI        |        |        |        |        |        |        |        |         |         |



PROFILO LONGITUDINALE DEVIAZIONE PROVVISORIA 4 INTERCONNESSIONE

|                      |        |        |        |        |        |        |        |         |         |         |         |         |         |         |         |
|----------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| No. SEZIONI          | 1      | 2      | 3      | 4      | 5      | 6      | 7      | 8       | 9       | 10      | 11      | 12      | 13      | 14      | 15      |
| DISTANZE PROGRESSIVE | 0.001  | 13.800 | 20.000 | 40.000 | 60.000 | 74.786 | 80.000 | 100.000 | 120.000 | 135.771 | 140.000 | 160.000 | 189.448 | 198.000 | 203.120 |
| DISTANZE PARZIALI    |        | 13.800 | 6.200  | 20.000 | 20.000 | 14.786 | 3.214  | 20.000  | 20.000  | 15.771  | 4.229   | 20.000  | 9.448   | 10.552  | 23.120  |
| QUOTE TERRENO        | 47.722 | 47.546 | 47.497 | 44.676 | 44.166 | 44.076 | 43.976 | 44.175  | 44.049  | 44.308  | 43.795  | 47.336  | 47.531  | 47.756  | 48.233  |
| QUOTE PROGETTO       | 47.722 | 47.577 | 47.518 | 47.449 | 47.431 | 47.418 | 47.414 | 47.396  | 47.378  | 47.364  | 47.351  | 47.457  | 47.572  | 47.754  | 48.233  |
| DIFFERENZA DI QUOTA  | 0.000  | 0.031  | 0.021  | 2.774  | 3.266  | 3.343  | 3.438  | 3.221   | 3.329   | 3.056   | 3.365   | 0.121   | 0.041   | -0.002  | 0.000   |
| ETTOMETRICHE         |        |        |        |        |        |        |        |         |         |         |         |         |         |         |         |
| AND. PLAN.           |        |        |        |        |        |        |        |         |         |         |         |         |         |         |         |
| AND. CIGLI           |        |        |        |        |        |        |        |         |         |         |         |         |         |         |         |

**NOTA**  
 Revisione profilo deviazione provvisoria 4.

Committente:  
**AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.**  
 Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice:  
**PIZZAROTTI**  
 FONDATA NEL 1910

**AUTOSTRADA DELLA CISA A15**  
**RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22**  
**CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO**  
**RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)**  
**E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR), I LOTTO.**  
 C.U.P. G61B0400060008 C.I.G. 307068161E

**PROGETTO ESECUTIVO**  
 AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.  
 Il Direttore TIRRE: [Signature] Il Responsabile del Procedimento: [Signature] Il Presidente: [Signature]

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.  
 Il Direttore Tecnico: **Il Responsabile di Progetto Dott. Ing. Luca Bondanelli**  
 Il Geologo: NA

PROGETTAZIONE DI:  
**PIZZAROTTI**  
 FONDATA NEL 1910  
 Il Progettista: **Ing. Fabio Nigrelli**  
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n. 3561

A.T.I.: **idresse** **ROCKSOUL** **VIA**  
 MANDATARIA MANDANTE ACCREDITATO S.A.L. MANDANTE  
 Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione:  
**Ing. Giovanni Maria Cepparotti**  
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di:  
**Ing. Pietro Mazzoli**  
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821

Titolo Elaborato:  
**Cantierizzazione**  
**Cantierizzazione**  
**Cantierizzazioni**  
**Profilo longitudinale deviazione provvisoria 1 - 4 interconnessione**  
 Data Emissione Progetto: 18/03/2014  
 Scala: 1:1000/1:100

|                     |                 |  |      |      |        |            |           |             |             |                |           |
|---------------------|-----------------|--|------|------|--------|------------|-----------|-------------|-------------|----------------|-----------|
| Identif. Elaborato: |                 |  |      |      |        |            |           |             |             |                |           |
| NUM IDENTIFICATIVO  | CODICE COMMESSA | LOTTO  | FASE | ENTE | AMBITO | CAT. OPERA | NUM PROJ. | PARTI OPERA | TIPO DOC.   | NUM PROJ. DOC. | REVISIONE |
|                     | RAAA            | 1  | E    | I    | CN     | CN         | 02        | V           | PR          | 001            | B         |
| B                   | 24/11/2014      | AGGIORNAMENTO PROFILO DEVIAZIONE PROVVISORIA 4 |      |      |        |            |           | GHELFI      | F. NIGRELLI | MAZZOLI        |           |
| A                   | 08/05/2014      | RIEMMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO                |      |      |        |            |           | R. COPPOLA  | F. NIGRELLI | MAZZOLI        |           |
| Rev:                | Date            | DESCRIZIONE REVISIONE                          |      |      |        |            |           | Redatto     | Controlato  | Approvato      |           |