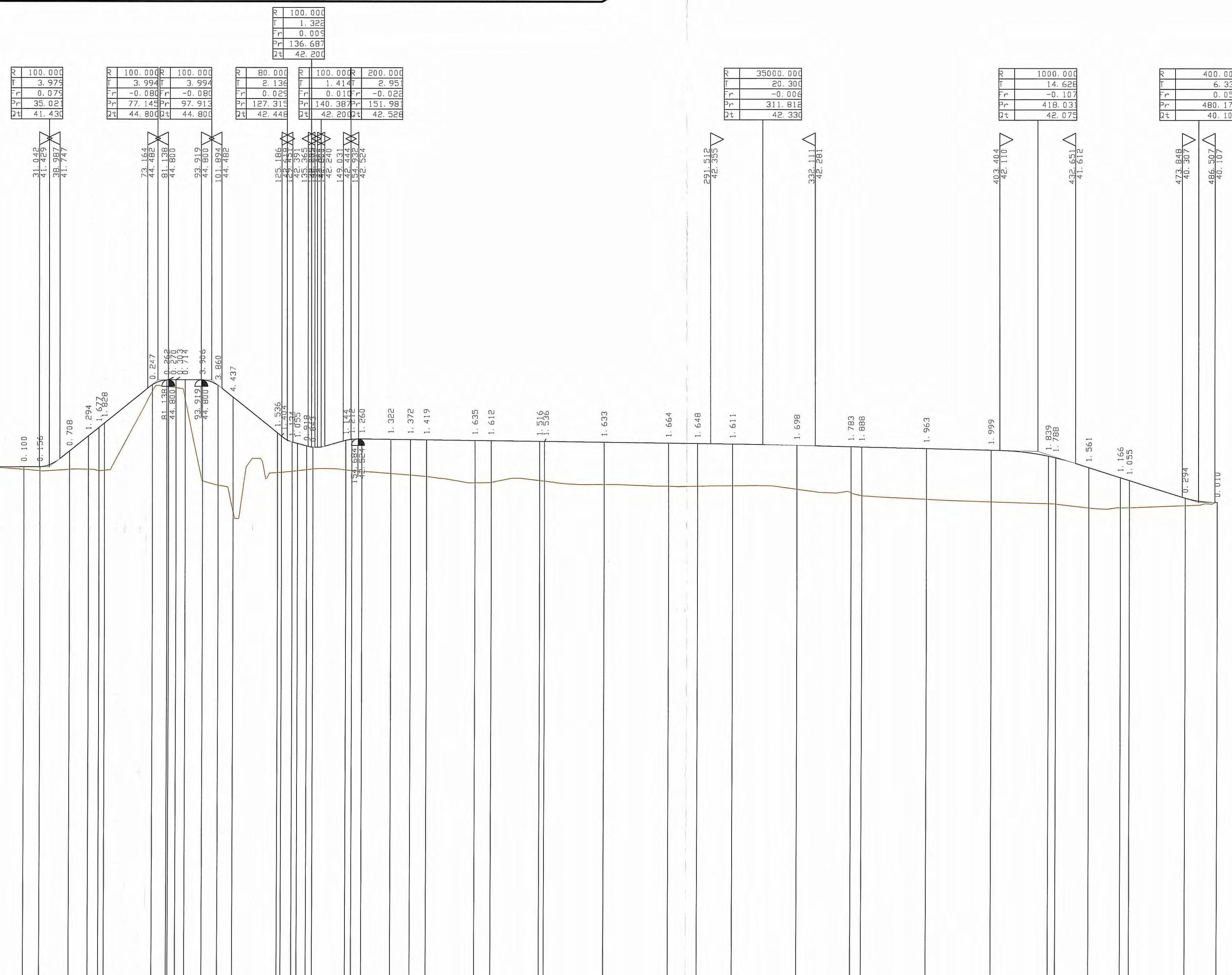


PROFILD LONGITUDINALE_ATTRAVERSAMENTO CANALE OTTO MULINI

LIVELLETTA	SPIN	11585	11590	11595	11600	11605	11610	11615	11620
		11585	11590	11595	11600	11605	11610	11615	11620
		11585	11590	11595	11600	11605	11610	11615	11620

per l'andamento del terreno di progetto vedere elaborati dedicati alla deviazione canale "Otto Mulini"

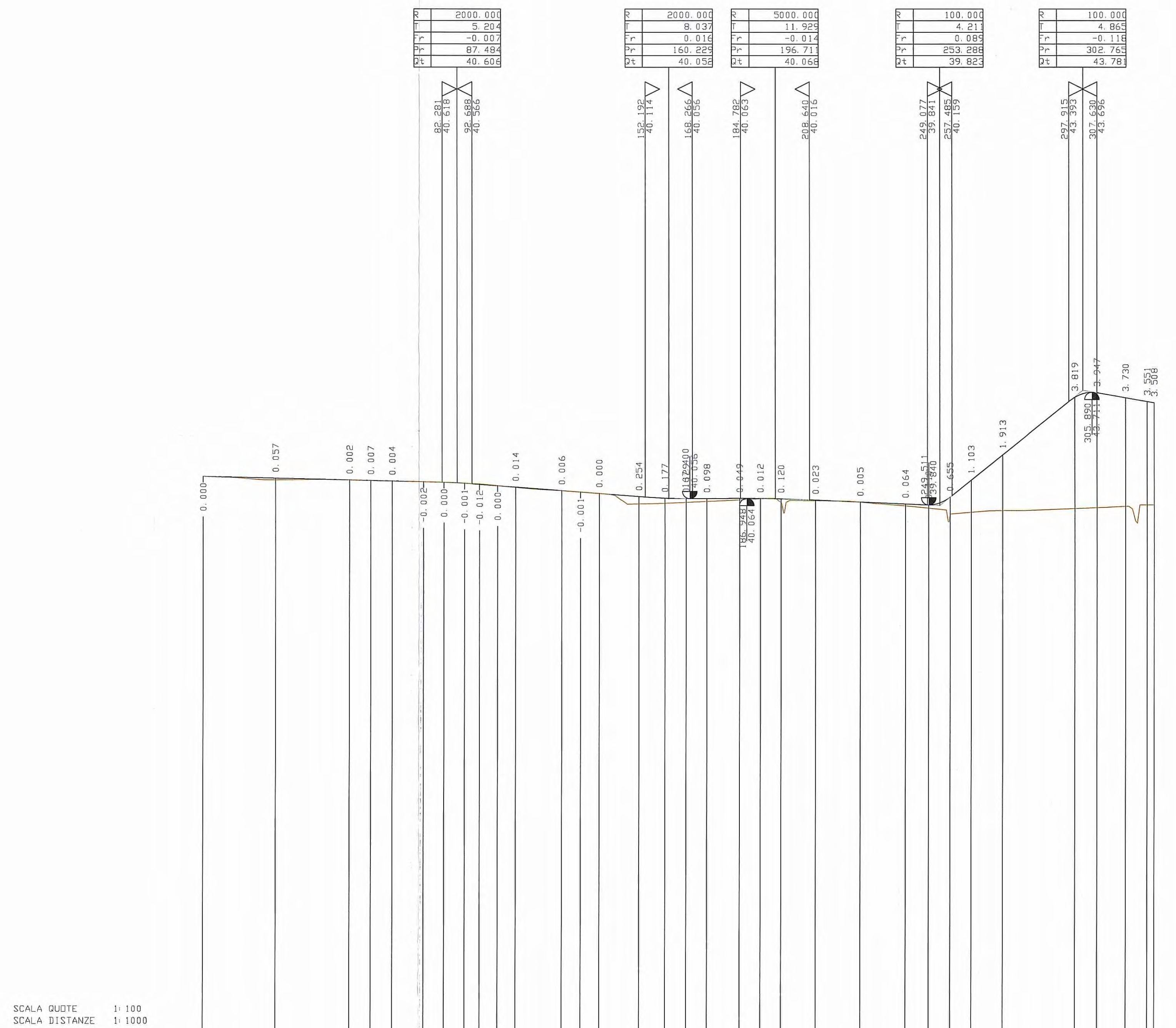


SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000

NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47					
DISTANZE PARZIALI																																																				
DISTANZE PROGRESSIVE																																																				
QUOTE TERRENO																																																				
QUOTE PROGETTO																																																				
DIFFERENZA DI QUOTA																																																				
ETOMETRICHE	[Graphical representation of elevations and distances]																																																			
ANDAMENTO PLANIMETRICO	[Planimetric alignment diagram]																																																			

PROFILD LONGITUDINALE_PILE 18 19 20

LIVELLETTA	SPIN	11585	11590	11595	11600	11605	11610	11615	11620
		11585	11590	11595	11600	11605	11610	11615	11620
		11585	11590	11595	11600	11605	11610	11615	11620



SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000

NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32																			
DISTANZE PARZIALI																																																			
DISTANZE PROGRESSIVE																																																			
QUOTE TERRENO																																																			
QUOTE PROGETTO																																																			
DIFFERENZA DI QUOTA																																																			
ETOMETRICHE	[Graphical representation of elevations and distances]																																																		
ANDAMENTO PLANIMETRICO	[Planimetric alignment diagram]																																																		

Comittente: **AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.**
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice: **PIZZAROTTI**
FONDATA NEL 1910

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA DELLA CISA A15
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)
E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.
C.U.P. G61B0400060008 C.I.G. 307668161E

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Il Direttore Tecnico: **IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.**
Il Responsabile di Progetto
Ing. Luca Bondanelli

Il Geologo: **Ing. Giovanni Maria Cepparotti**
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n. 3581
Coordonatore per la Sicurezza in fase di Progettazione: **Ing. Pietro Mazzoli**
Impresa PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n. 621

Titolo Elaborato: **Viabilità**
Profilo longitudinale Pista Fiume Taro
Fase 2 - Tav. 3/3

18/03/2014
Scale: 1:100/1000

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REVISIONE
A	18/03/2014	REVISIONE PROGETTO ESECUTIVO	Y. ZUCCHI
B	18/03/2014	DESCRIZIONE REVISIONE	F. NIORELLI
			MAZZOLI