

Committente:



AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.P.A.

Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice:



**AUTOSTRADA DELLA CISA A15
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)
E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.**

C.U.P. G61B04000060008

C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.

Il Direttore TIBRE:

Il Responsabile del Procedimento:

Il Presidente:

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.

Il Direttore Tecnico:

PIZZAROTTI & C. S.p.A.

Responsabile di Progetto
Dott. Ing. Luca Bondanelli

Il Geologo:

PROGETTAZIONE DI:



A.T.I.: **idroesse**
engineering
MANDATARIA

ROKSOIL S.p.A.
MANDANTE

VIA
INGEGNERIA S.r.l.
MANDANTE

Il Progettista:

Ing. Fabio Nigrelli

Ordine degli ingegneri della Provincia di Palermo n. 3581

Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione:

Ing. Giovanni Maria Cepparotti

Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di:

Progettista Responsabile Integrazione Prestazioni Specialistiche:

Impresa Pizzarotti & C. S.p.A.

Ing. Pietro Mazzoli

Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821

Titolo Elaborato:

**Cantierizzazione
Viabilità
Sezioni trasversali pista fiume Taro
Fase 2**

Data Emissione Progetto:

18/03/2014

Scala:

1:200

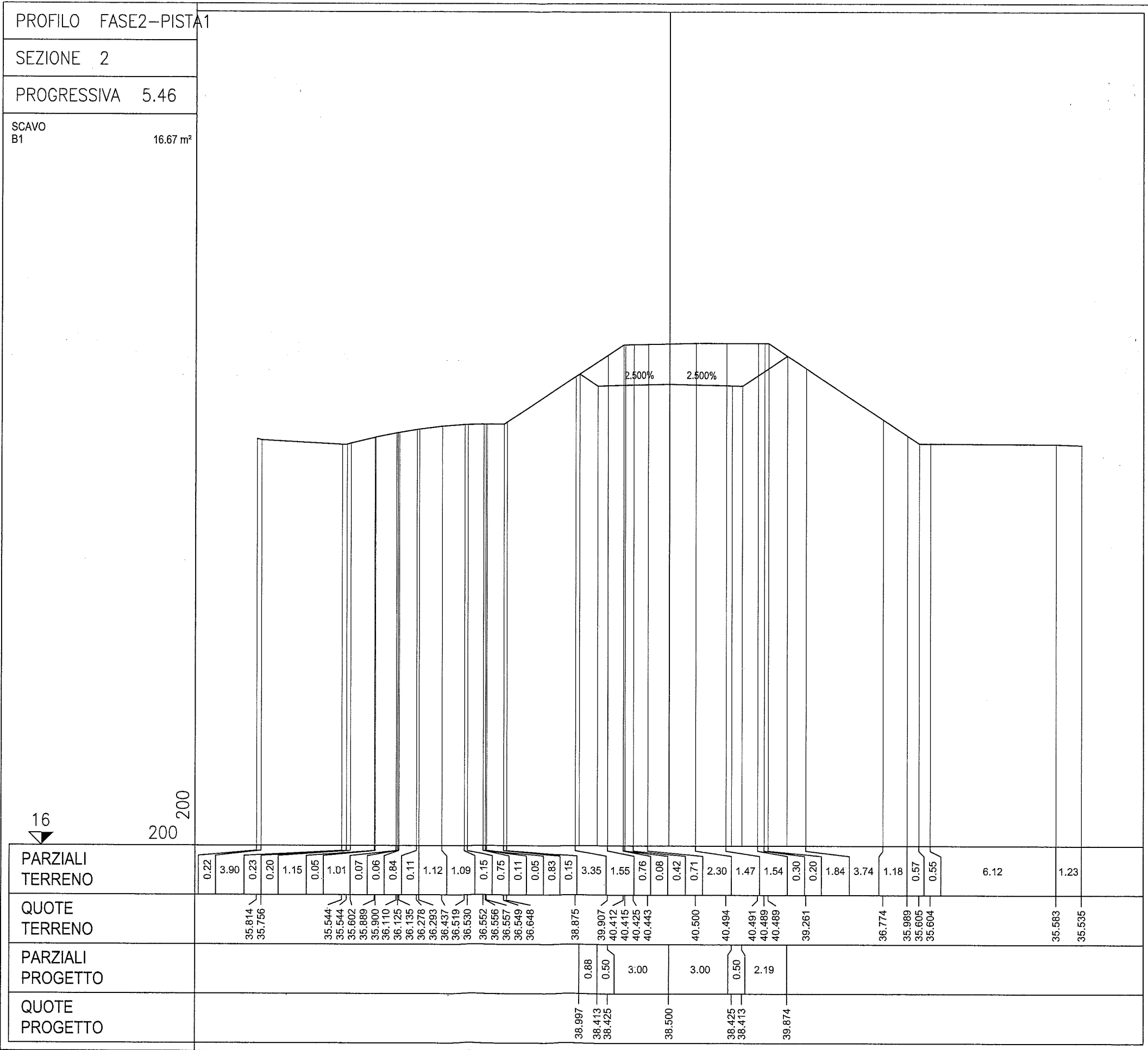
Identif. Elaborato:

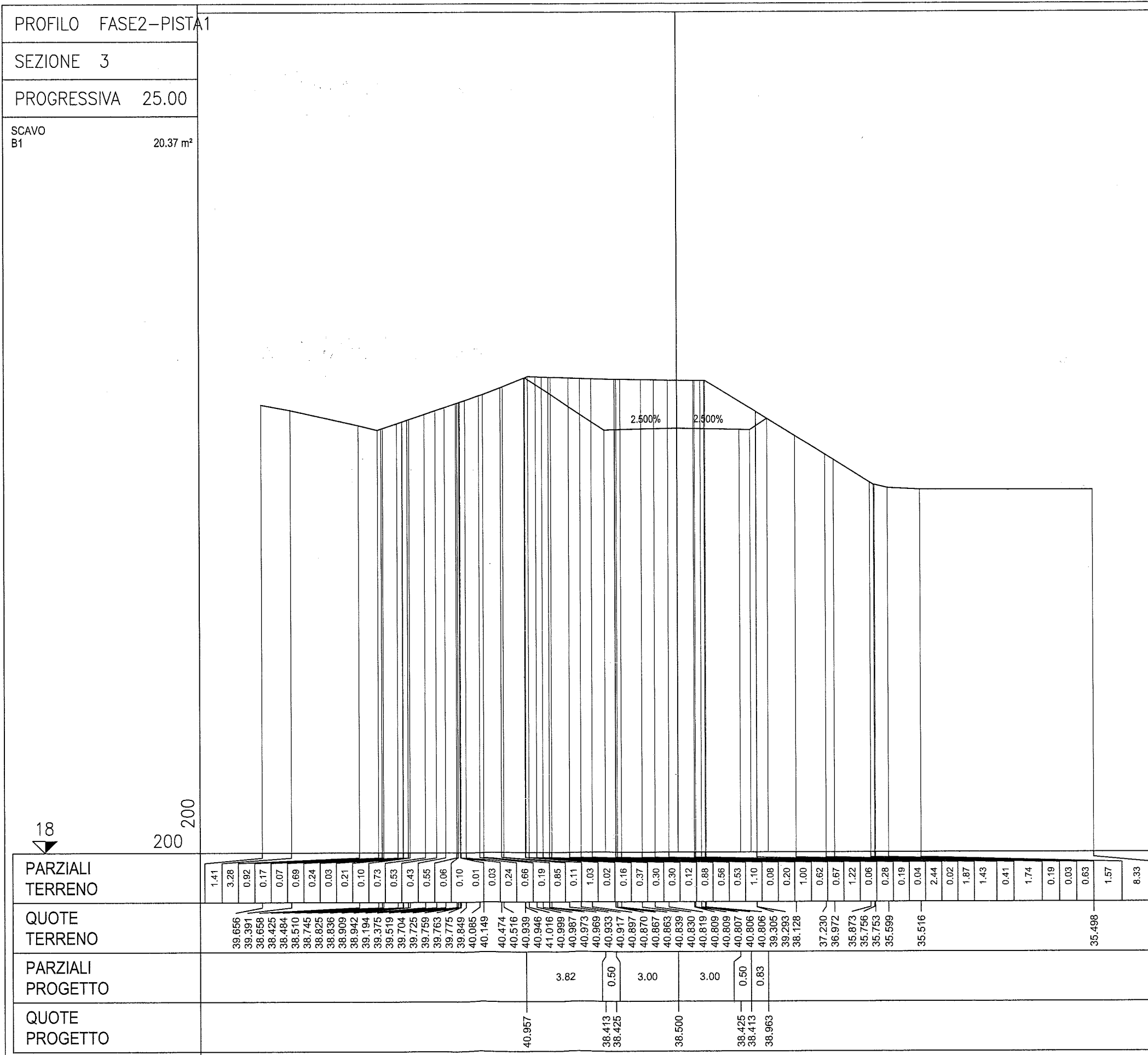
N.RO IDENTIFICATIVO	CODICE COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	CAT. OPERA	N.RO OPERA	PARTE OPERA	TIPO DOC.	N.RO Progr. Doc.	REVISIONE	
	RAAA	1	E	I	CN	CN	02	V	SZ	004	B	
B	10/10/2014	Istruttoria A15 prot. n° 739 del 19/09/2014 e n° 712 del 01/09/2014					A. UGOLINI	F. NIGRELLI	MAZZOLI			
A	16/06/2014	RIMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO					Y. ZORZI	F. NIGRELLI	MAZZOLI			
Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE					Redatto	Controllato	Approvato			

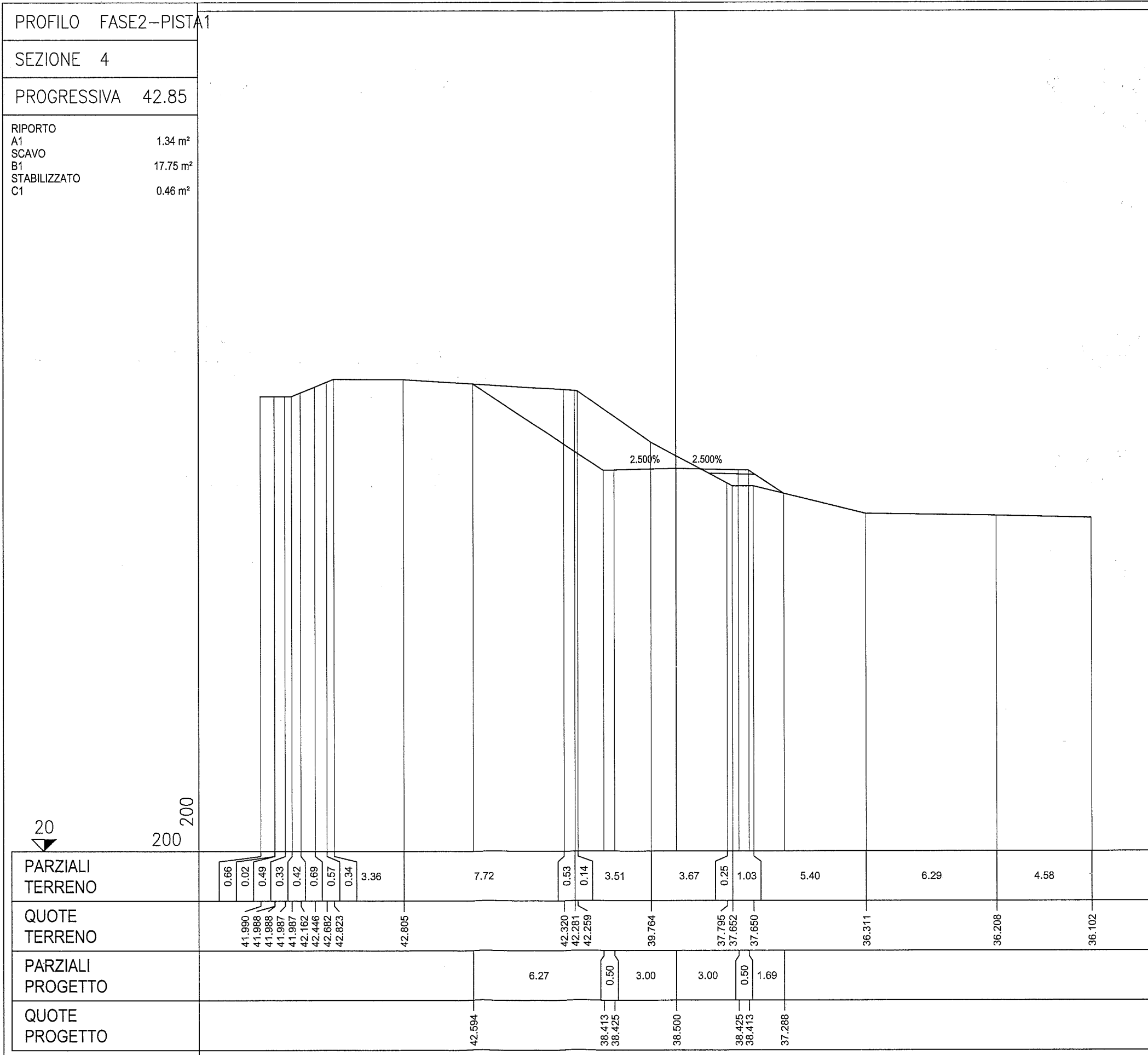


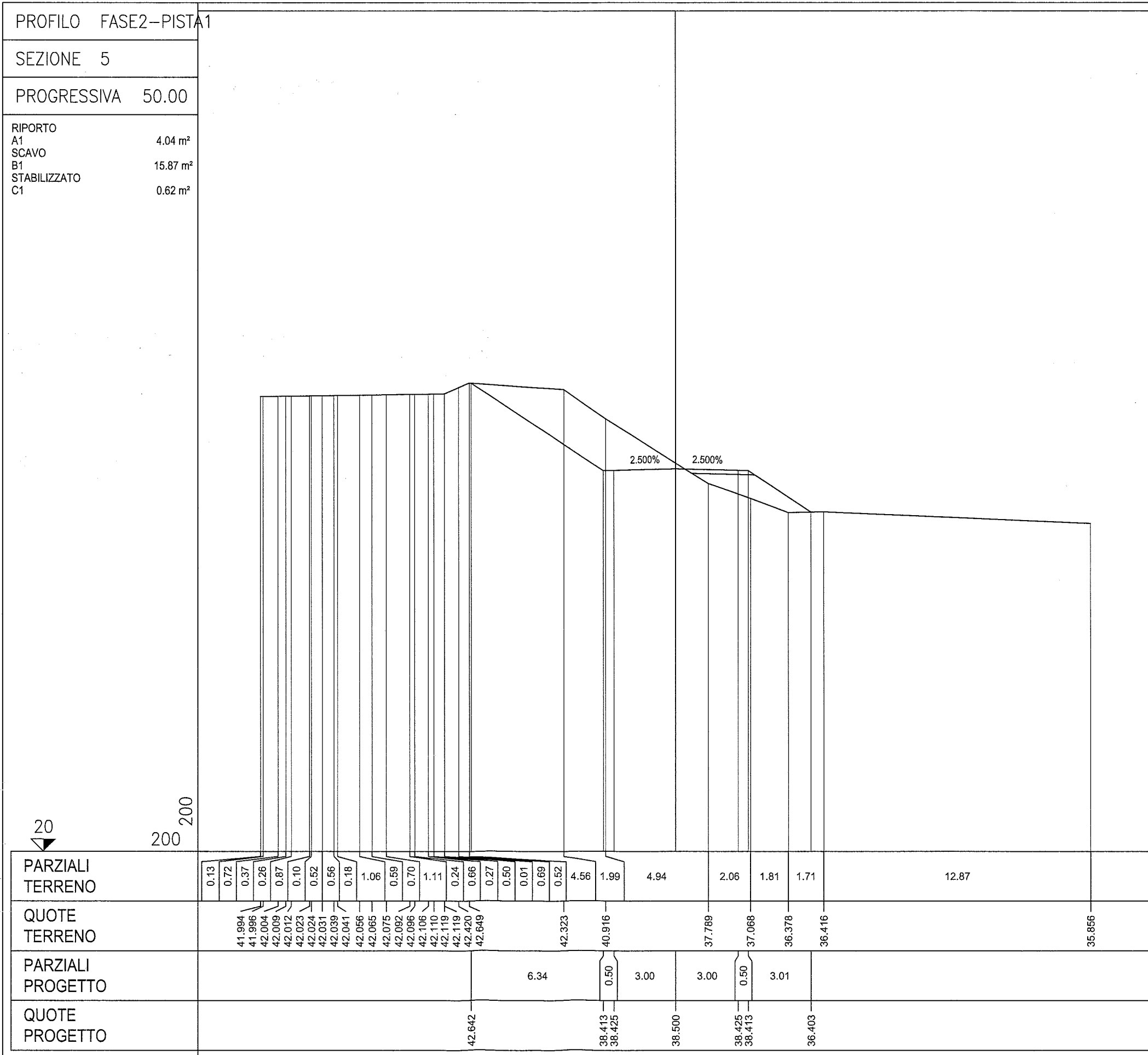
DESCRIZIONE DELLA MODIFICA:

Modificato inizio pista e mantenuta la pista fase 1 dove possibile







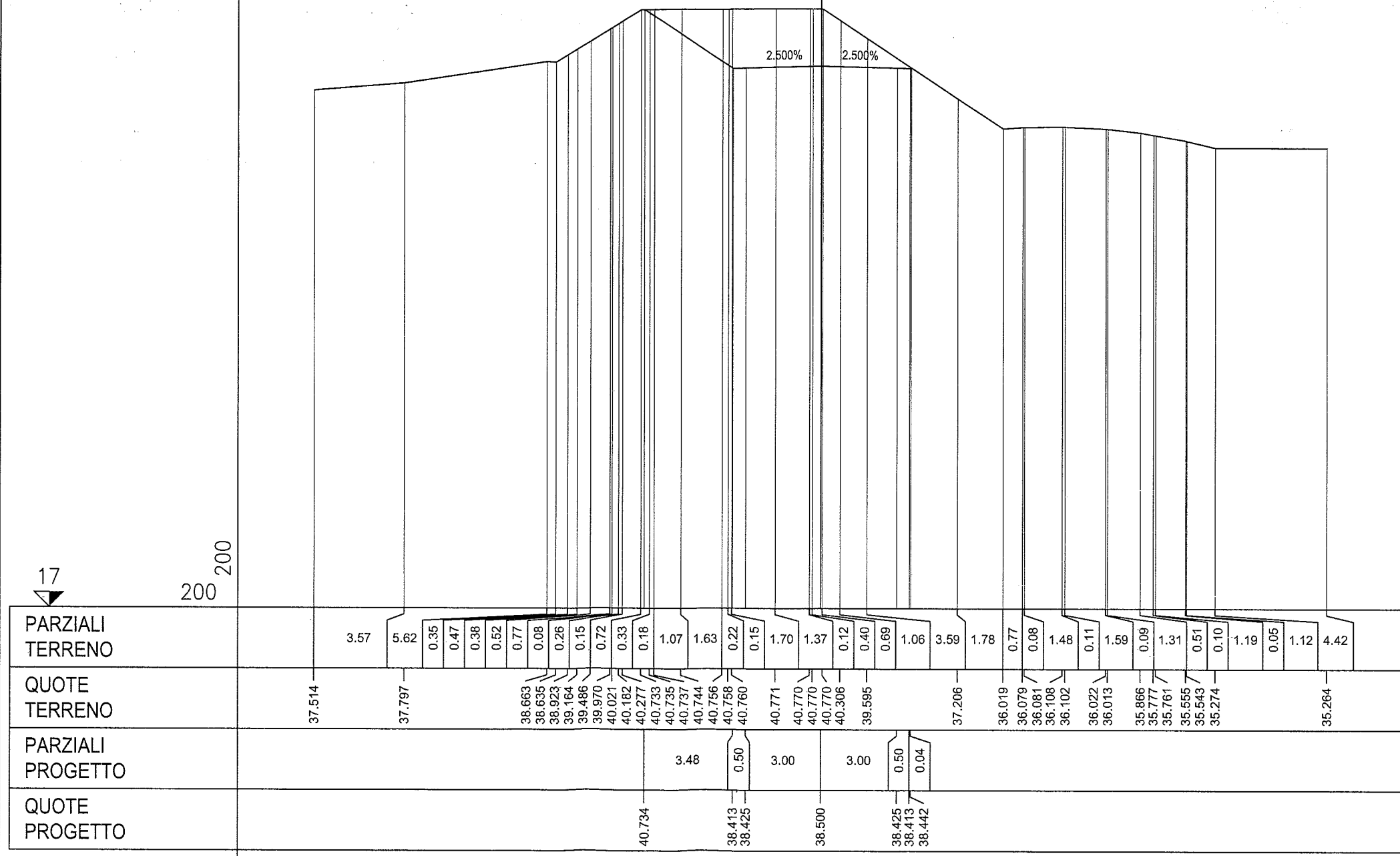


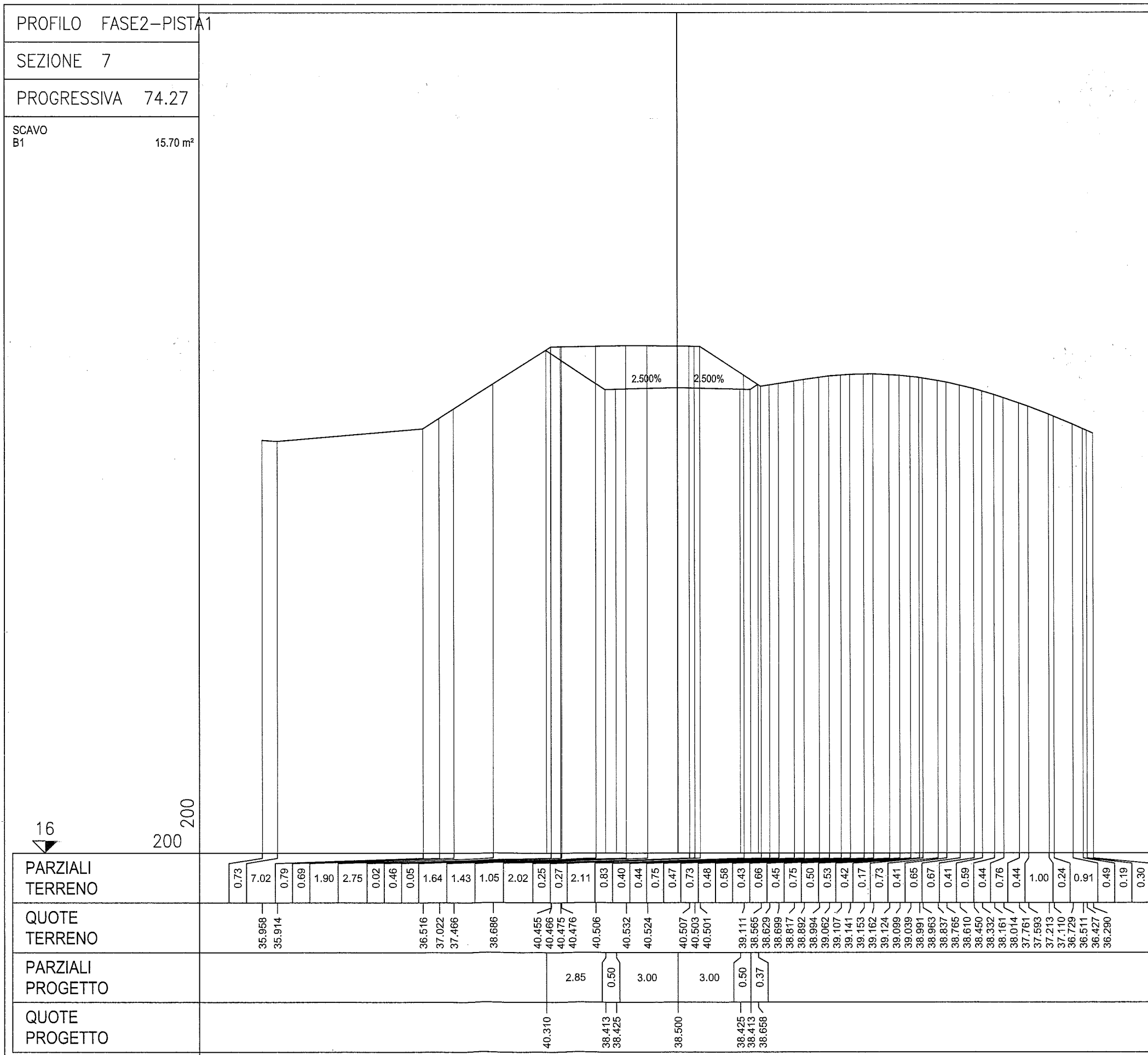
PROFILO FASE2-PISTA1

SEZIONE 6

PROGRESSIVA 69.69

SCAVO
B1 16.28 m²



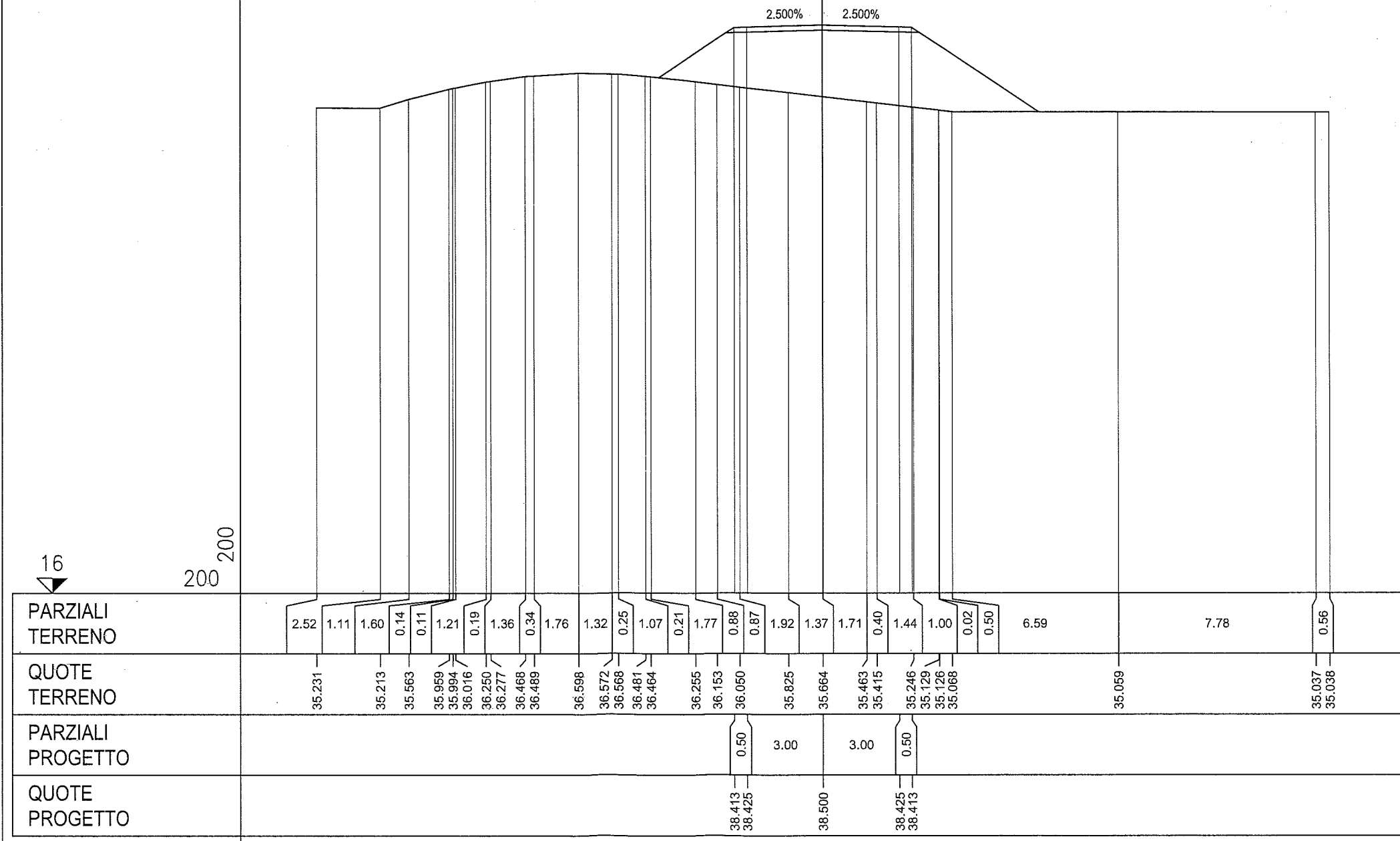


PROFILO FASE2-PISTA1

SEZIONE 12

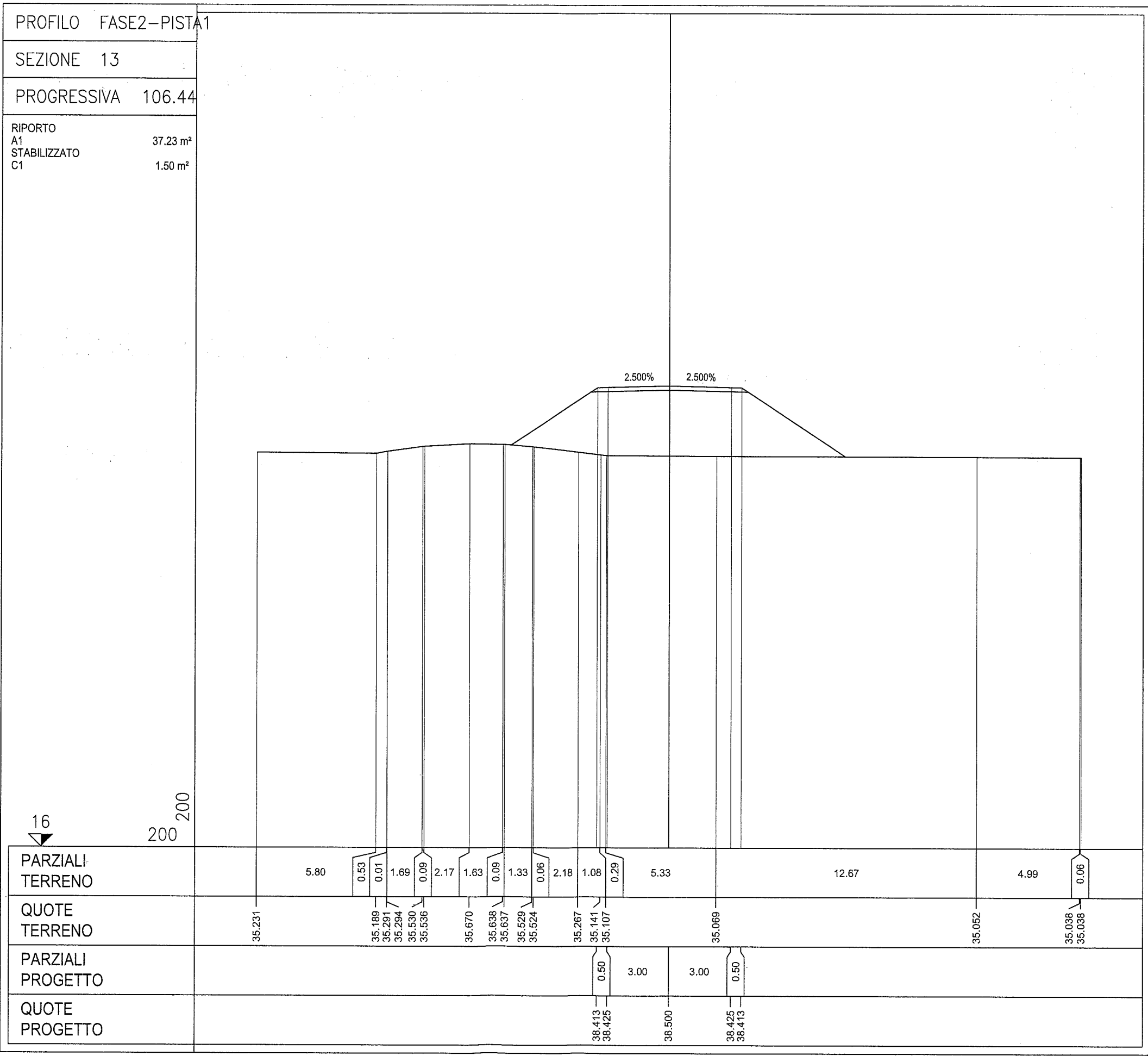
PROGRESSIVA 105.04

RIPORTO
 A1 29.77 m²
 STABILIZZATO
 C1 1.50 m²



16

200 200

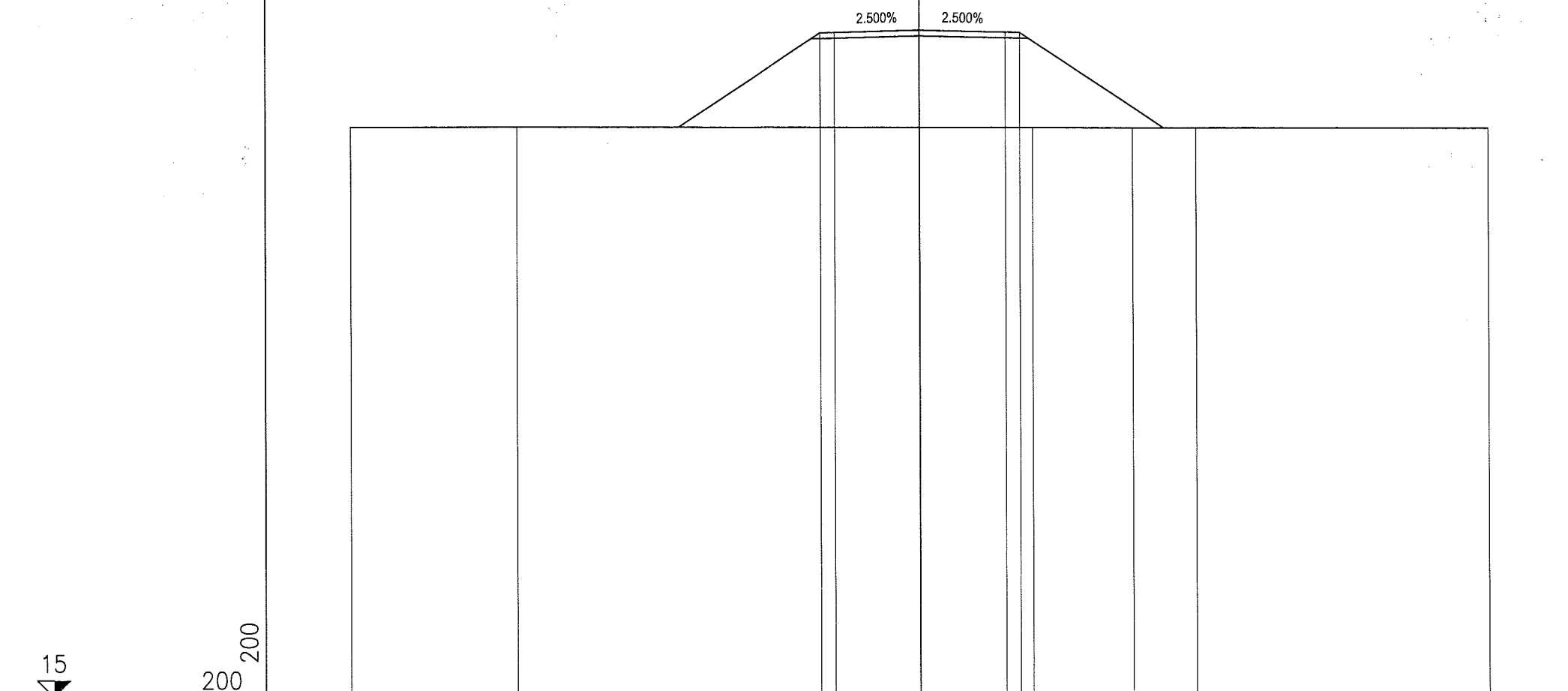


PROFILO FASE2-PISTA1

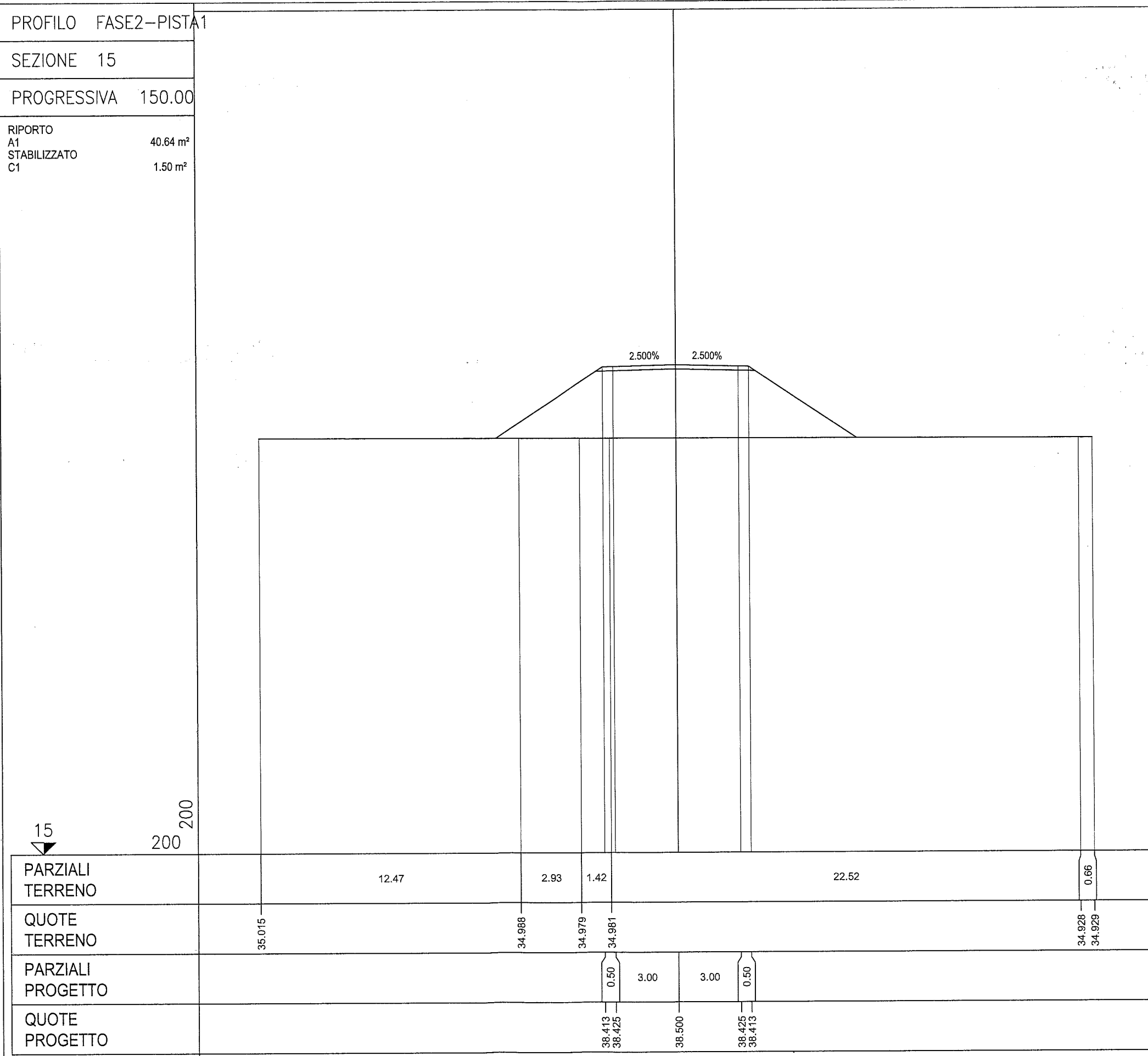
SEZIONE 14

PROGRESSIVA 125.00

RIPORTO
 A1 39.02 m²
 STABILIZZATO
 C1 1.50 m²



PARZIALI TERRENO		5.85	18.09	3.52	2.25	10.29	
QUOTE TERRENO	35.112	35.110		35.055	35.030	35.027	34.986
PARZIALI PROGETTO			0.50	3.00	3.00	0.50	
QUOTE PROGETTO			38.413 38.425	38.500	38.425 38.413		

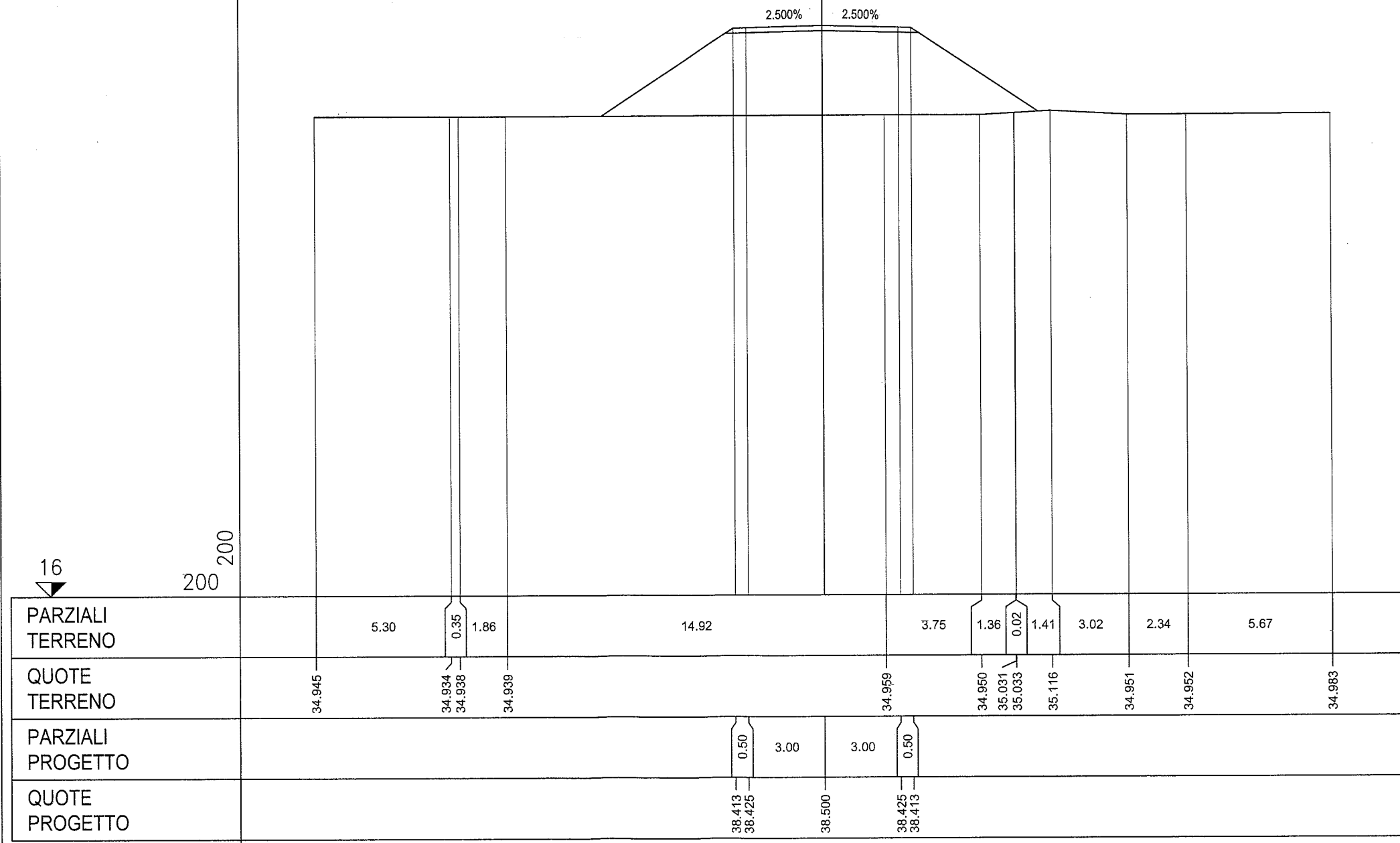


PROFILO FASE2--PISTA1

SEZIONE 16

PROGRESSIVA 168.28

RIPORTO
 A1 40.82 m²
 STABILIZZATO
 C1 1.50 m²



16

200 200

PARZIALI TERRENO

QUOTE TERRENO

PARZIALI PROGETTO

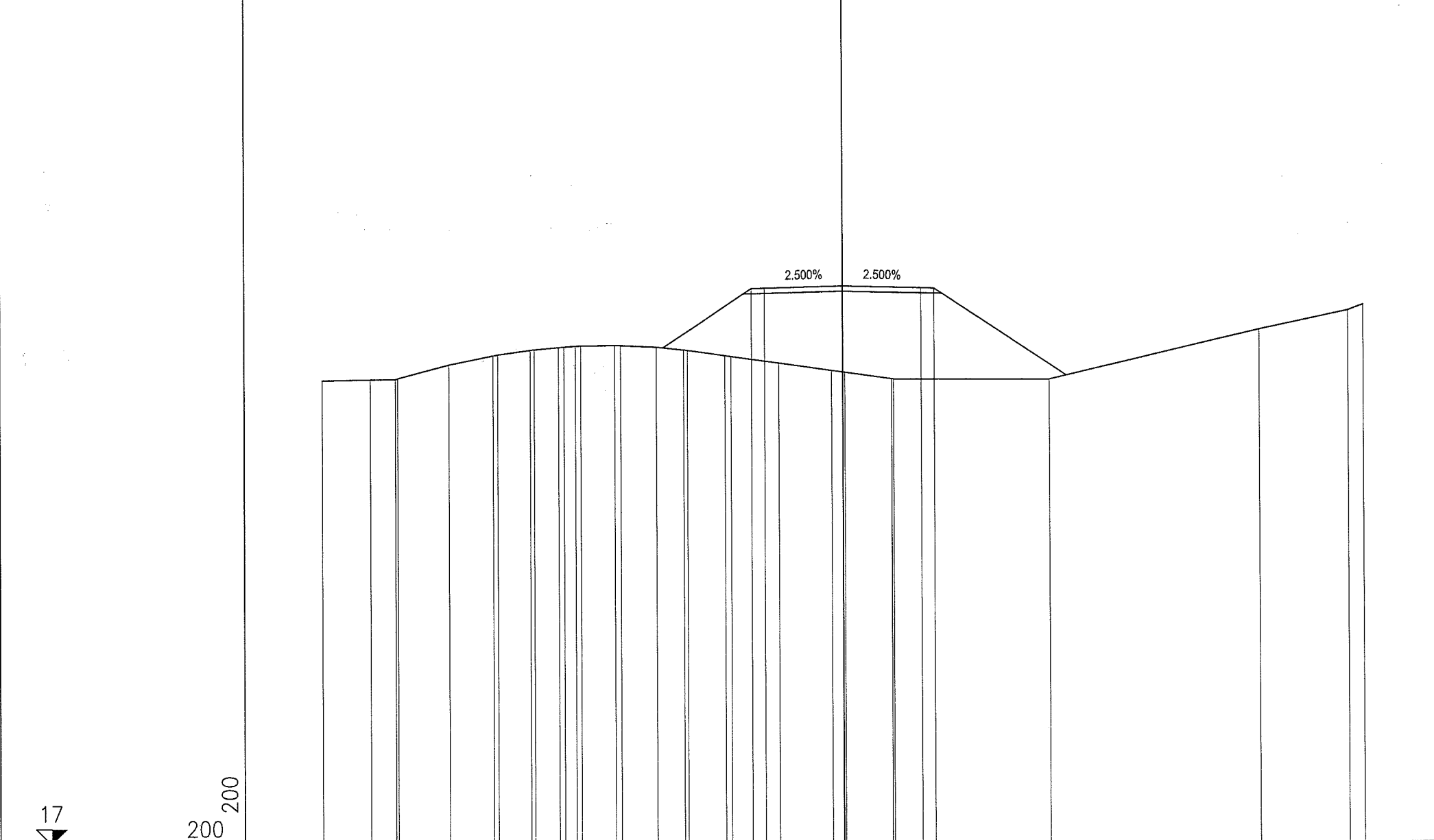
QUOTE PROGETTO

PROFILO FASE2-PISTA1

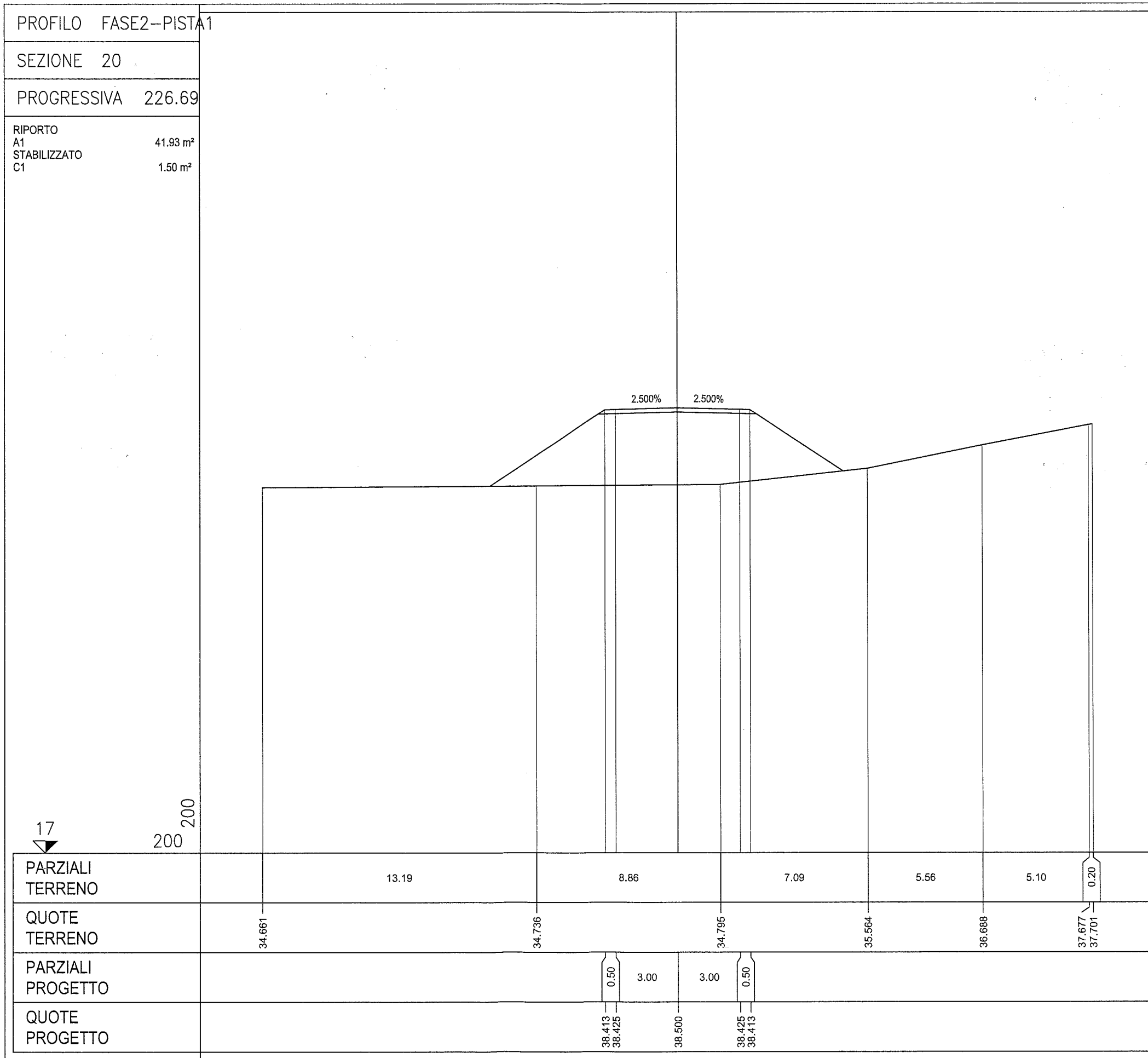
SEZIONE 19

PROGRESSIVA 205.77

RIPORTO
 A1 35.07 m²
 STABILIZZATO
 C1 1.50 m²



PARZIALI TERRENO	1.85	0.96	0.09	1.96	1.71	0.17	1.25	0.15	0.95	0.21	0.44	0.20	1.30	0.23	1.36	1.05	0.14	1.45	0.24	1.83	2.03	0.51	1.78	0.08	5.97	8.10	3.40	0.59	
QUOTE TERRENO	34.892	34.931	34.938	34.967	35.494	35.842	35.878	36.056	36.077	36.155	36.173	36.209	36.213	36.237	36.226	36.163	36.052	36.037	35.831	35.797	35.536	35.246	35.173	34.917	34.907	34.882	36.785	37.510	37.734
PARZIALI PROGETTO																		0.50	3.00		3.00		0.50						
QUOTE PROGETTO																			38.413	38.425		38.500		38.425	38.413				

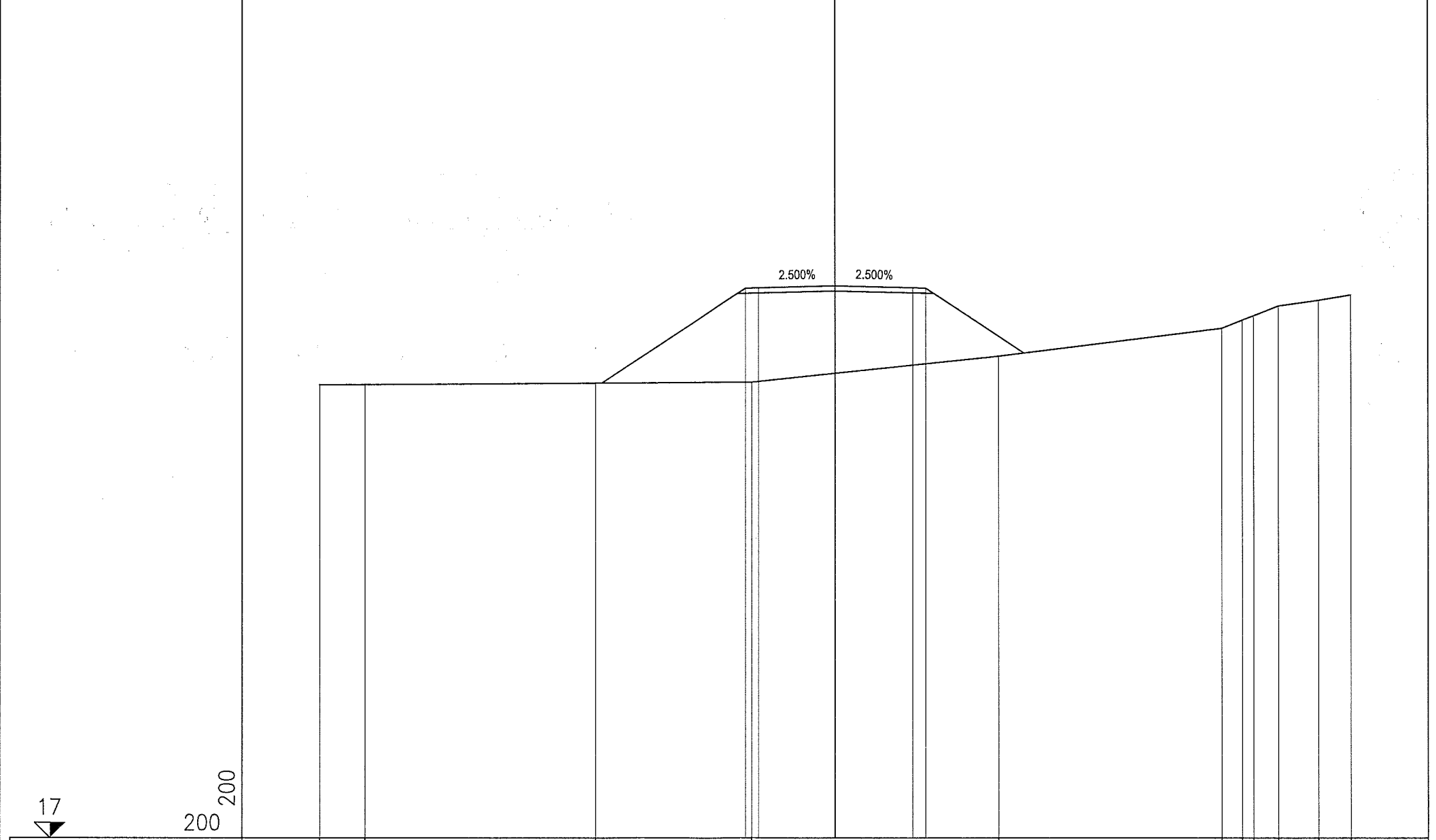


PROFILO FASE2-PISTA1

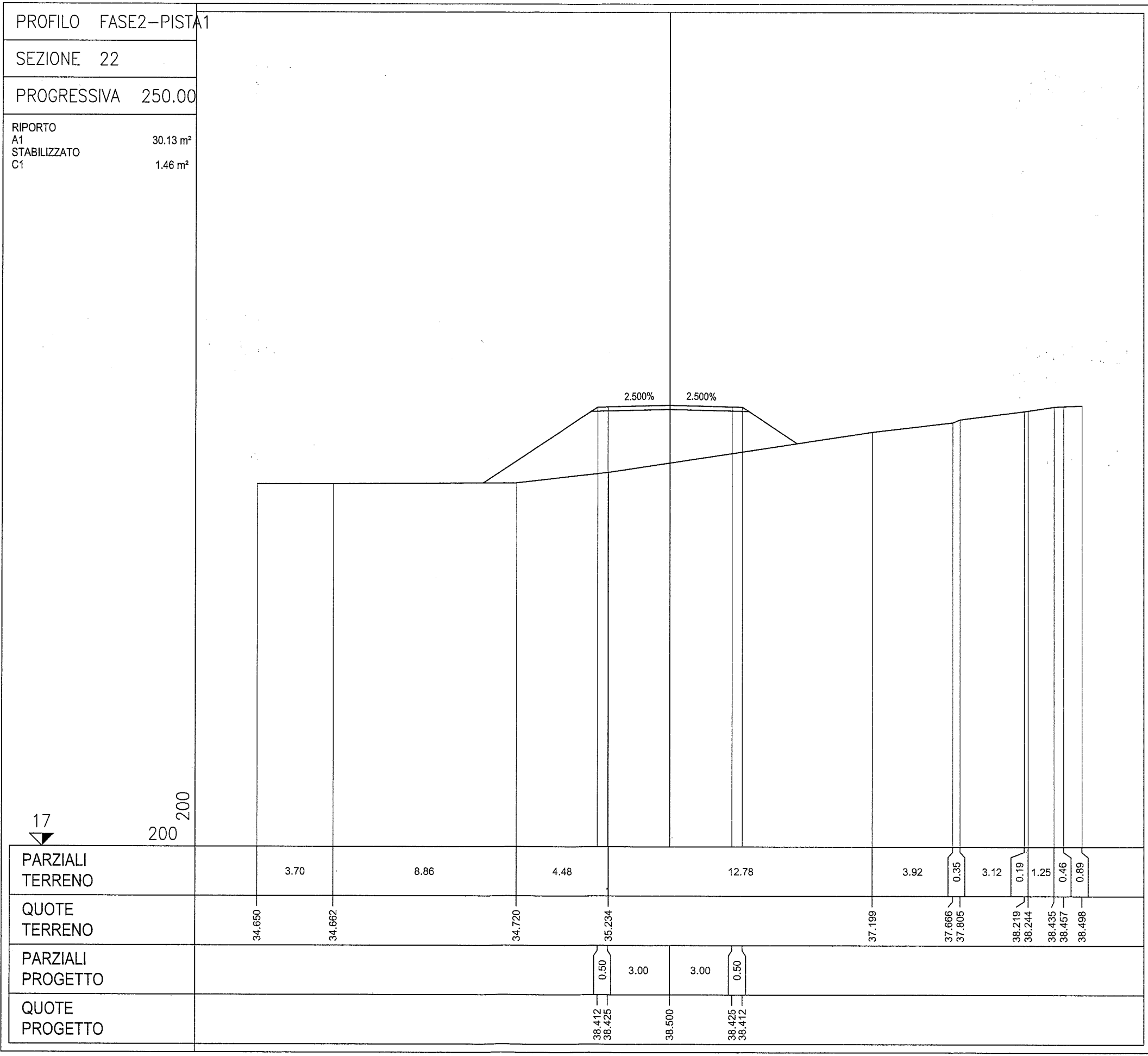
SEZIONE 21

PROGRESSIVA 240.39

RIPORTO
 A1 37.81 m²
 STABILIZZATO
 C1 1.46 m²



PARZIALI TERRENO	1.77	8.93	6.04	9.57	8.70	0.79	0.44	0.94	1.57	1.25	
QUOTE TERRENO	34.645	34.651	34.709	34.749	35.763	36.847	37.162	37.338	37.717	37.940	38.149
PARZIALI PROGETTO				0.50	3.00	3.00	0.50				
QUOTE PROGETTO				38.412	38.425	38.500	38.425	38.412			

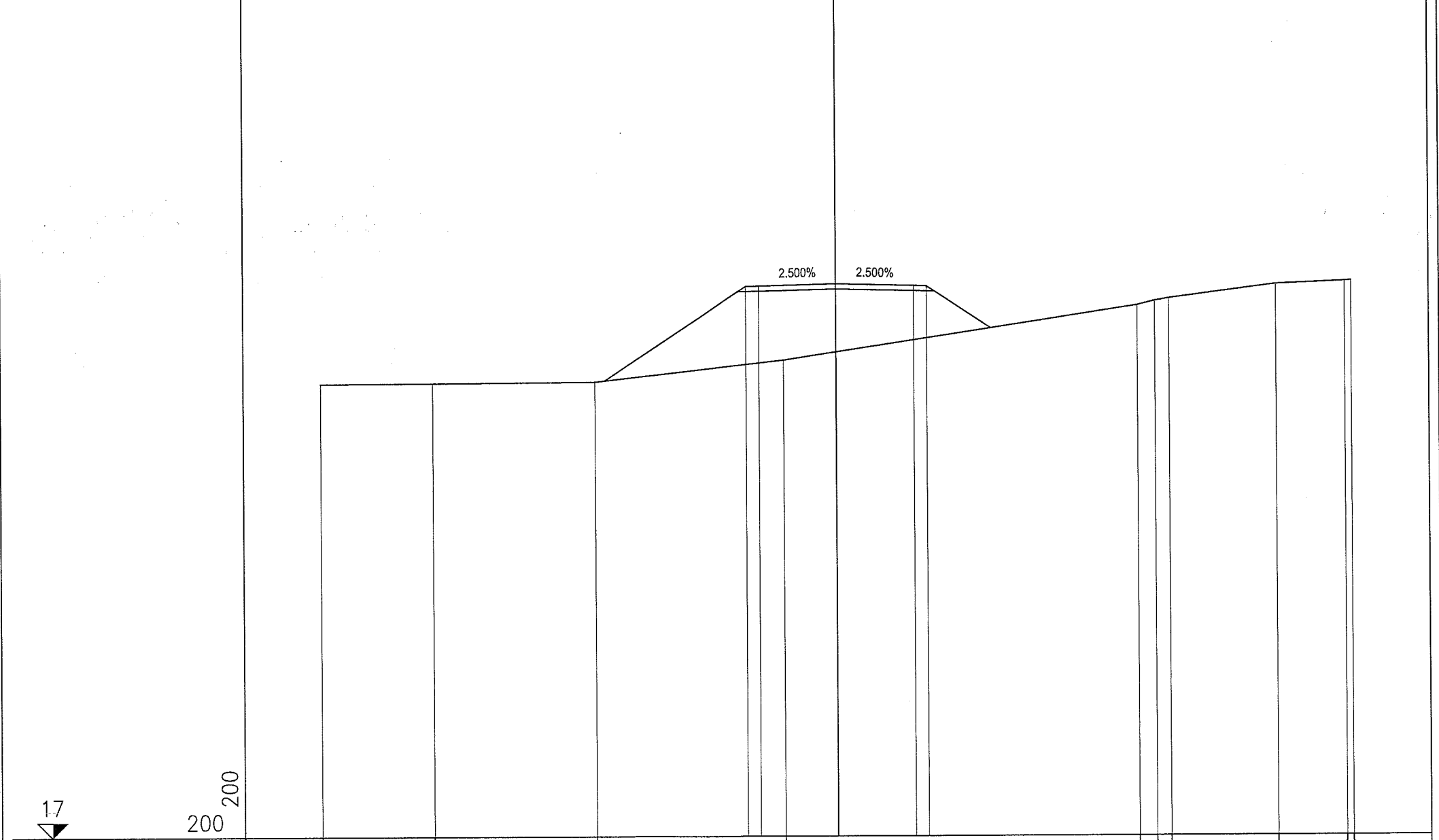


PROFILO FASE2-PISTA1

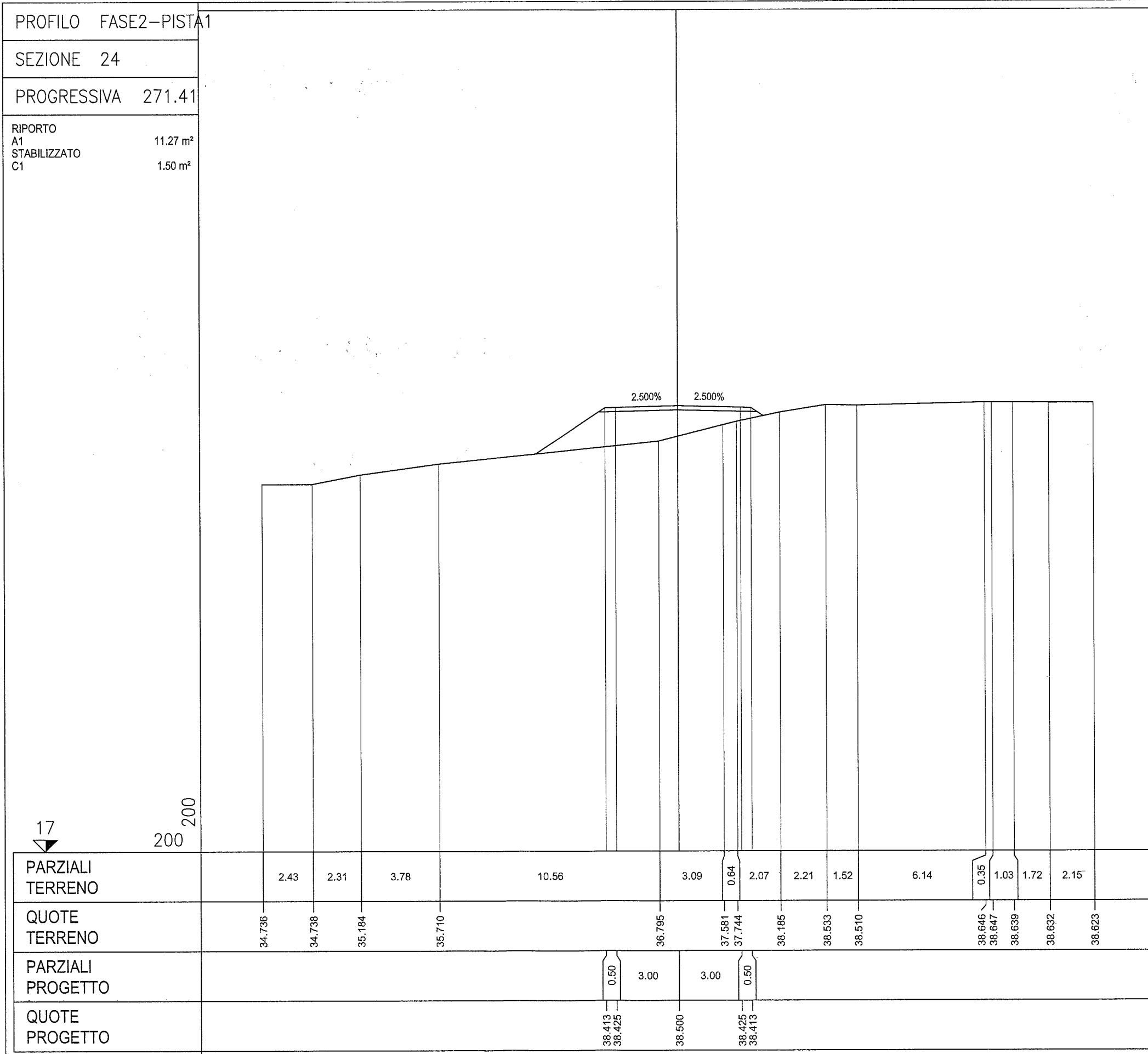
SEZIONE 23

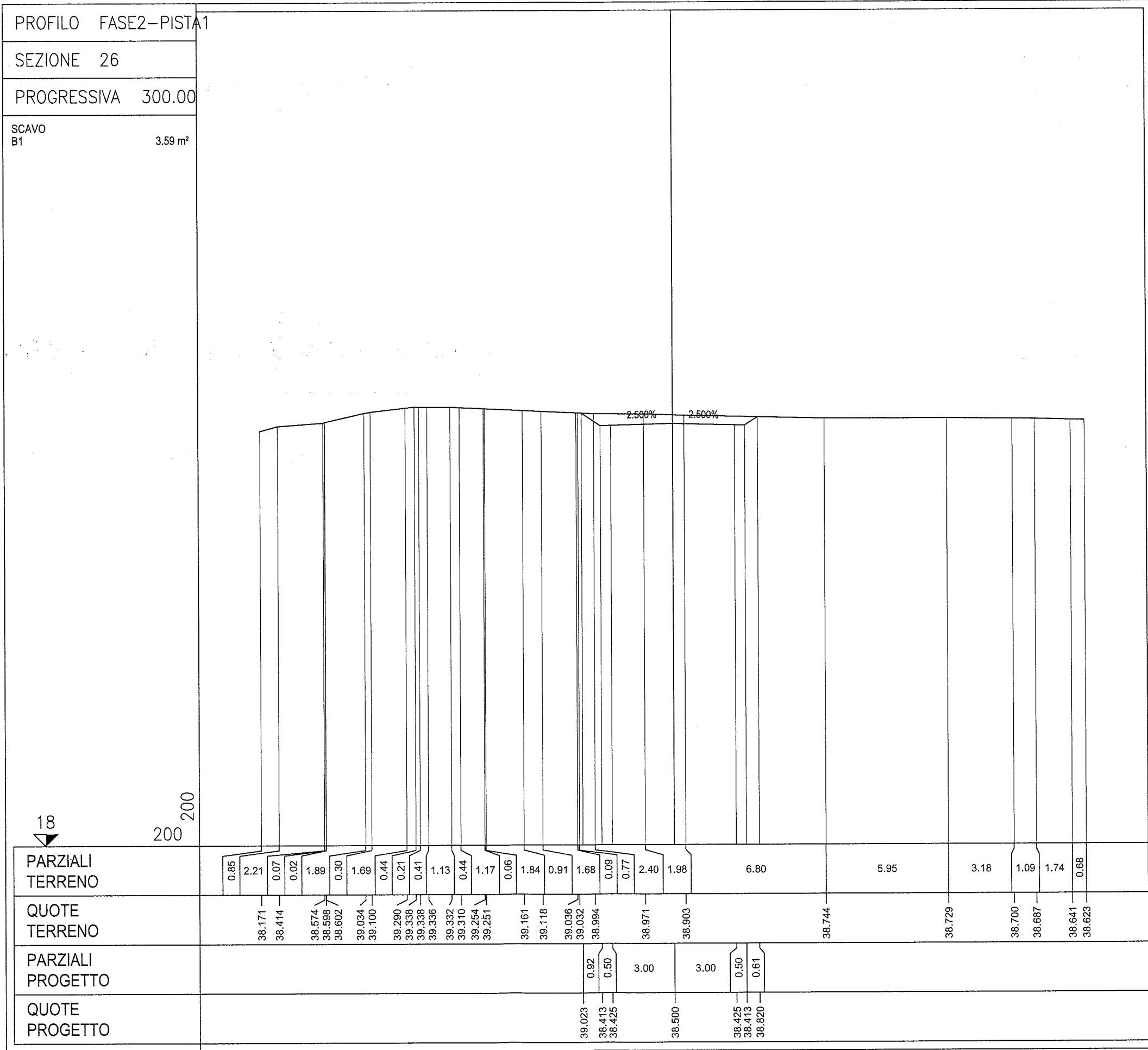
PROGRESSIVA 254.10

RIPORTO
 A1 27.50 m²
 STABILIZZATO
 C1 1.50 m²



PARZIALI TERRENO	4.36	6.27	7.32	13.74	0.68	0.55	4.15	2.67	0.26	
QUOTE TERRENO	34.652	34.666	34.707	35.540	37.639	37.812	37.904	38.440	38.557	38.569
PARZIALI PROGETTO				0.50	3.00	3.00	0.50			
QUOTE PROGETTO				38.413	38.425	38.500	38.425	38.413		



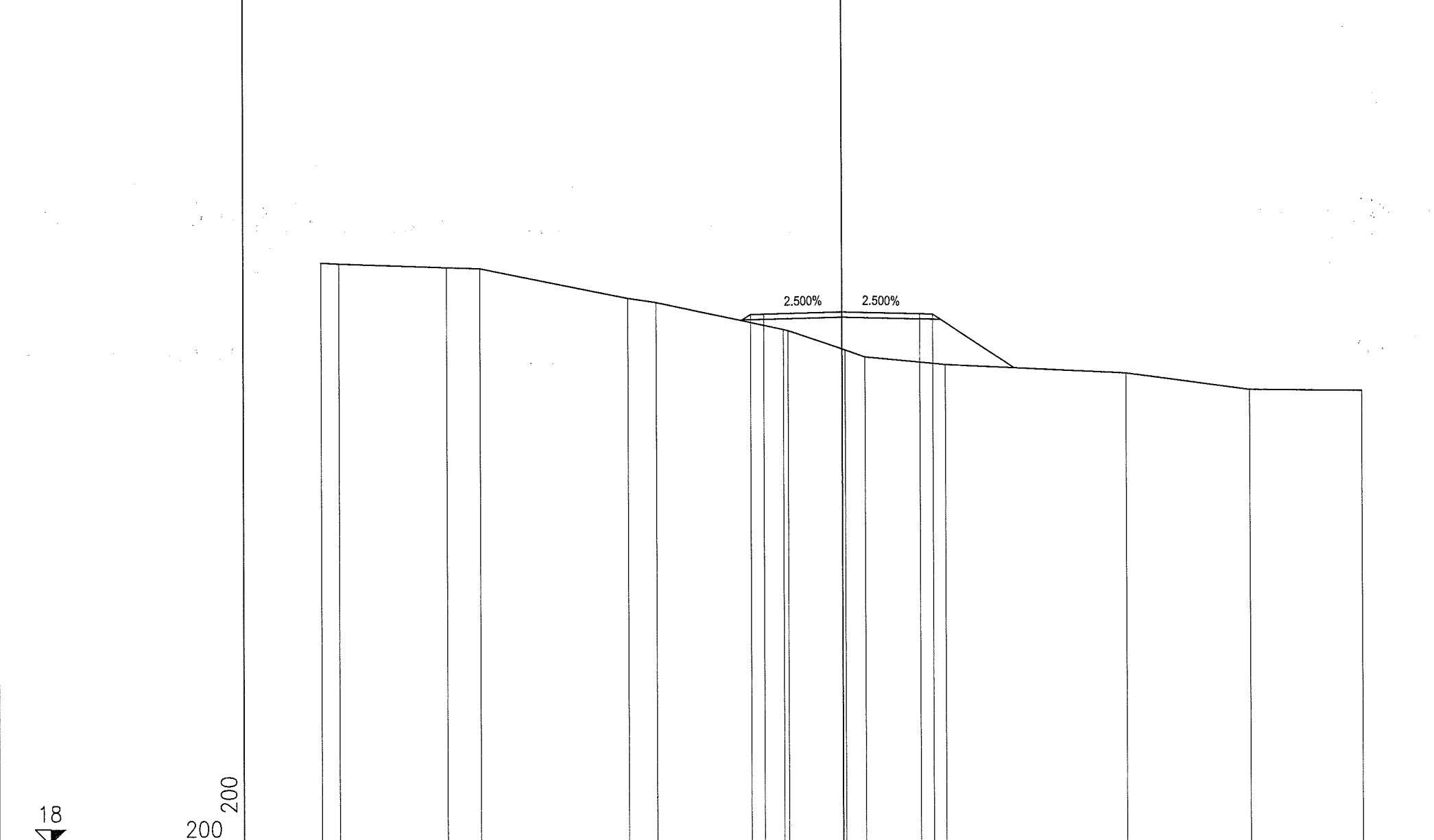


PROFILO FASE2-PISTA1

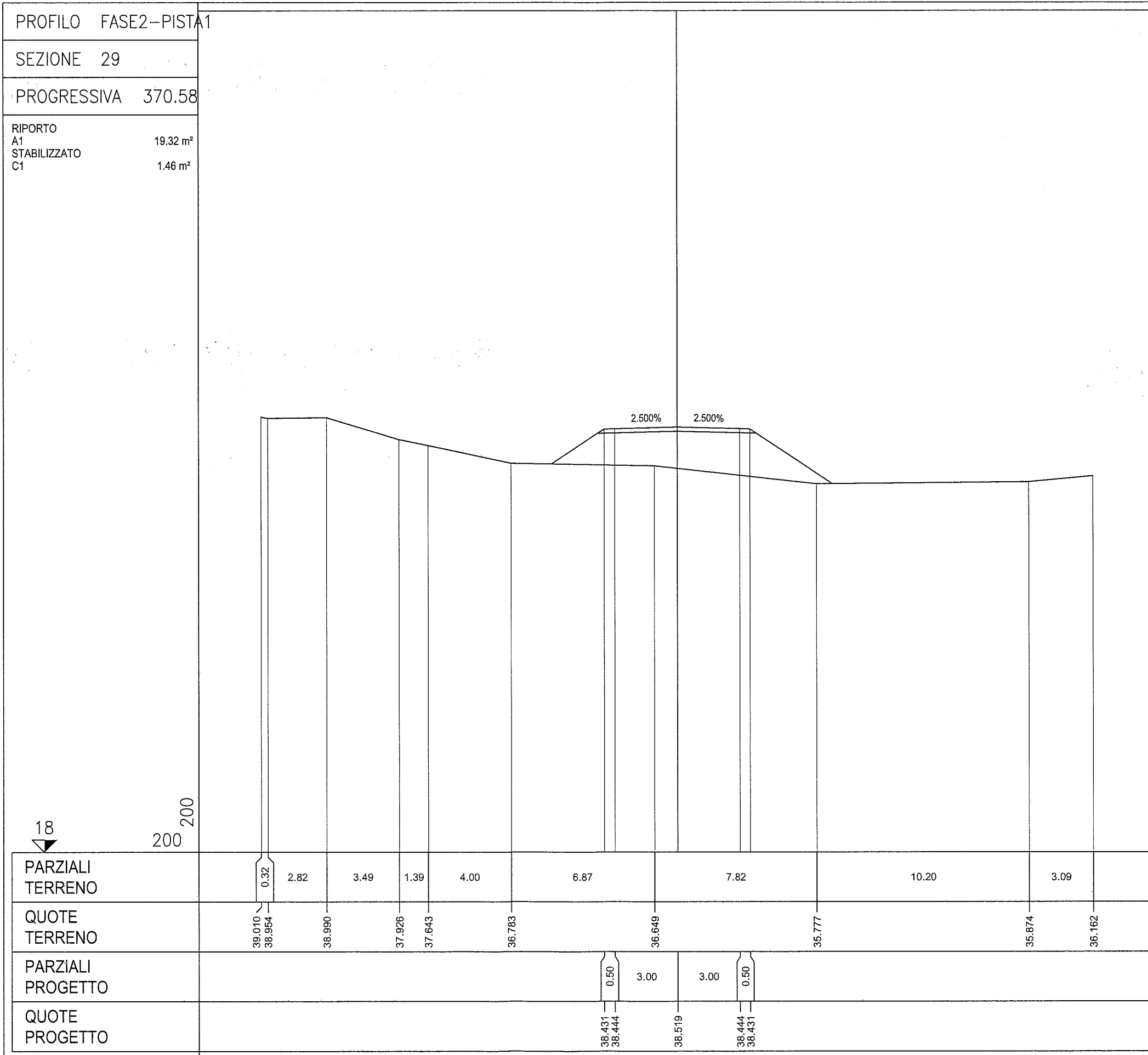
SEZIONE 28

PROGRESSIVA 350.00

RIPORTO
 A1 10.50 m²
 STABILIZZATO
 C1 1.50 m²



PARZIALI TERRENO	0.69	4.13	1.27	5.70	1.09	4.88	0.18	2.18	0.77	3.09	6.93	4.78	4.31
QUOTE TERRENO	40.440 40.410		40.253 40.214		39.056 38.894		37.831 37.792		37.037 36.772		36.463	36.120	35.463 35.417
PARZIALI PROGETTO							0.50	3.00	3.00	0.50			
QUOTE PROGETTO							38.413 38.425		38.500		38.425 38.413		

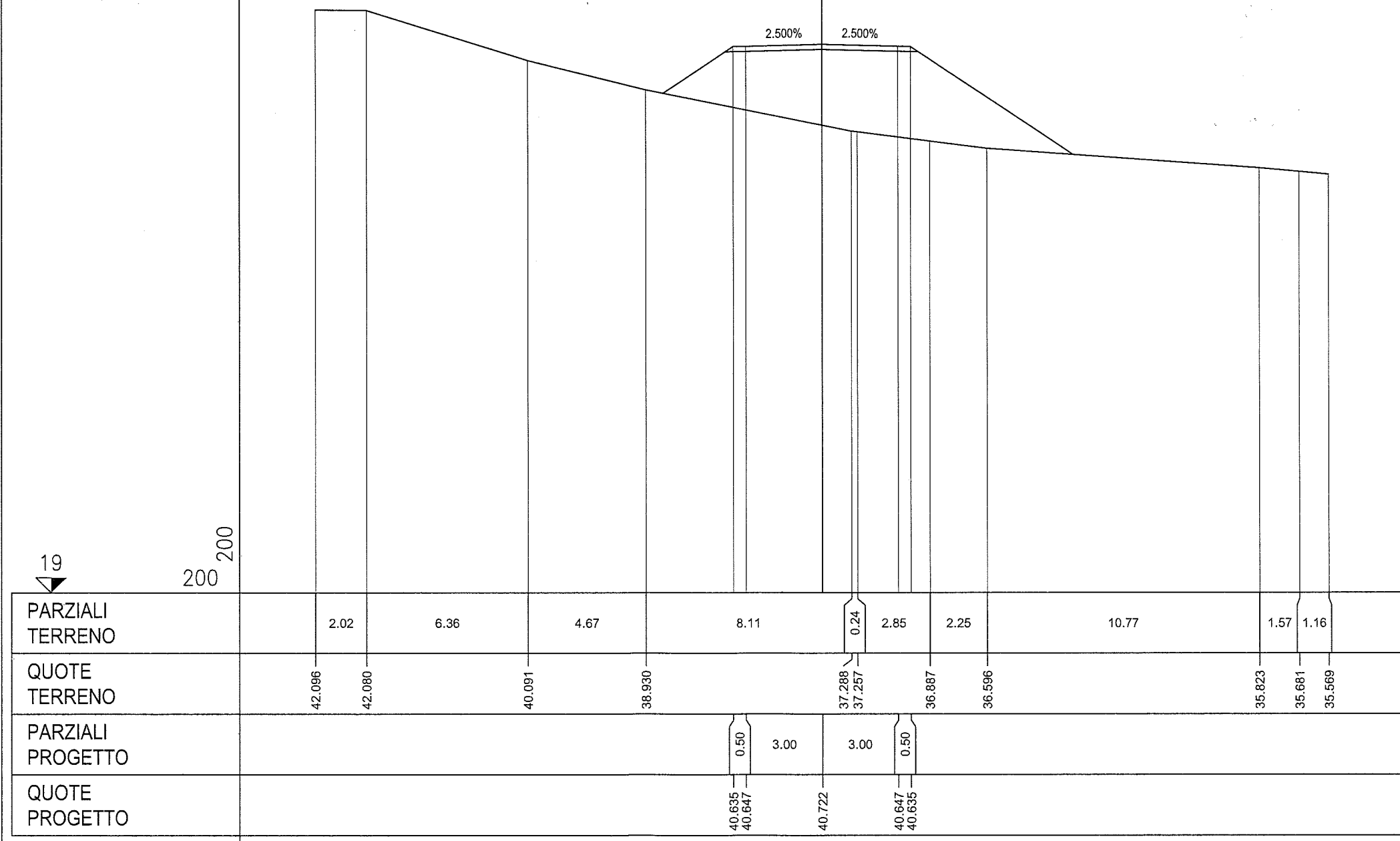


PROFILO FASE2-PISTA1

SEZIONE 39

PROGRESSIVA 472.53

RIPORTO
 A1 35.77 m²
 STABILIZZATO
 C1 1.46 m²



19

200

PARZIALI
 TERRENO

QUOTE
 TERRENO

PARZIALI
 PROGETTO

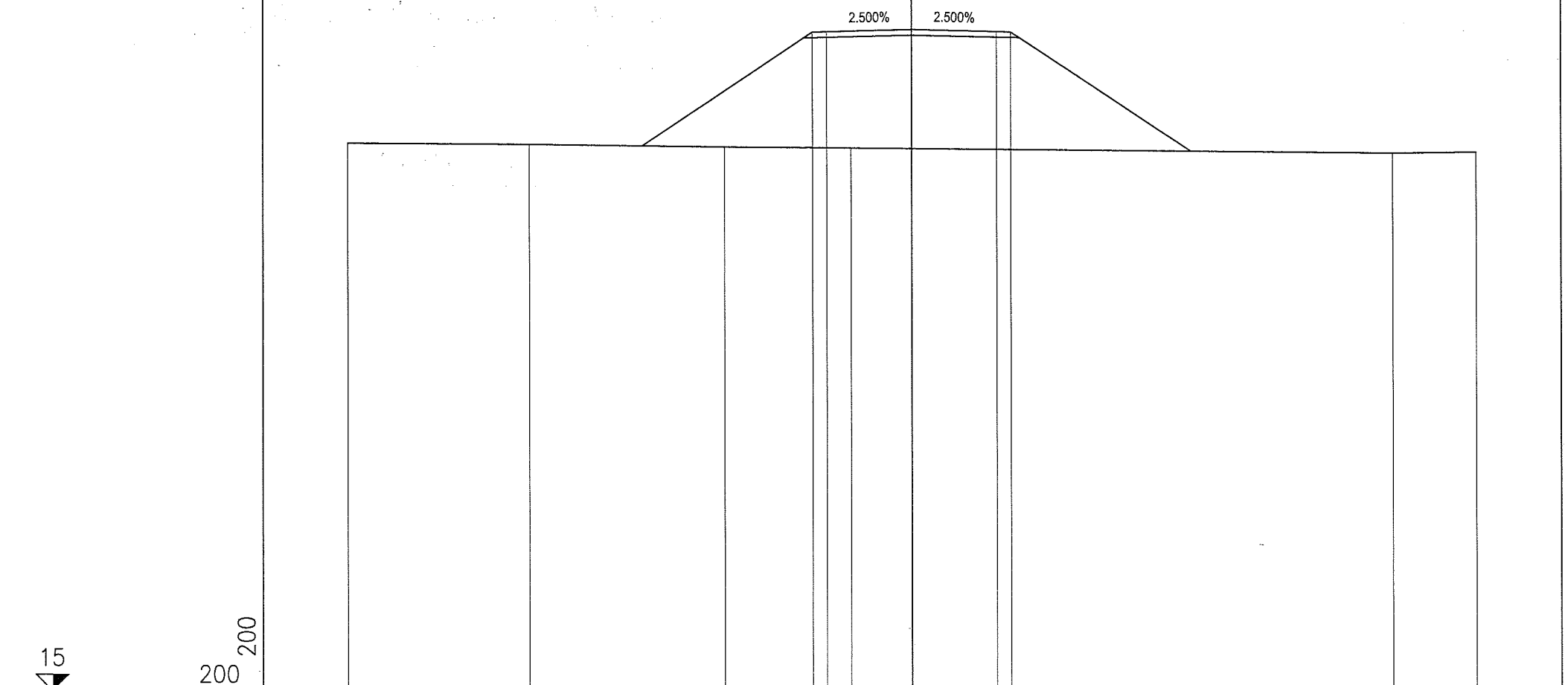
QUOTE
 PROGETTO

PROFILO FASE2-PISTA1

SEZIONE 43

PROGRESSIVA 525.00

RIPORTO
 A1 53.76 m²
 STABILIZZATO
 C1 1.46 m²



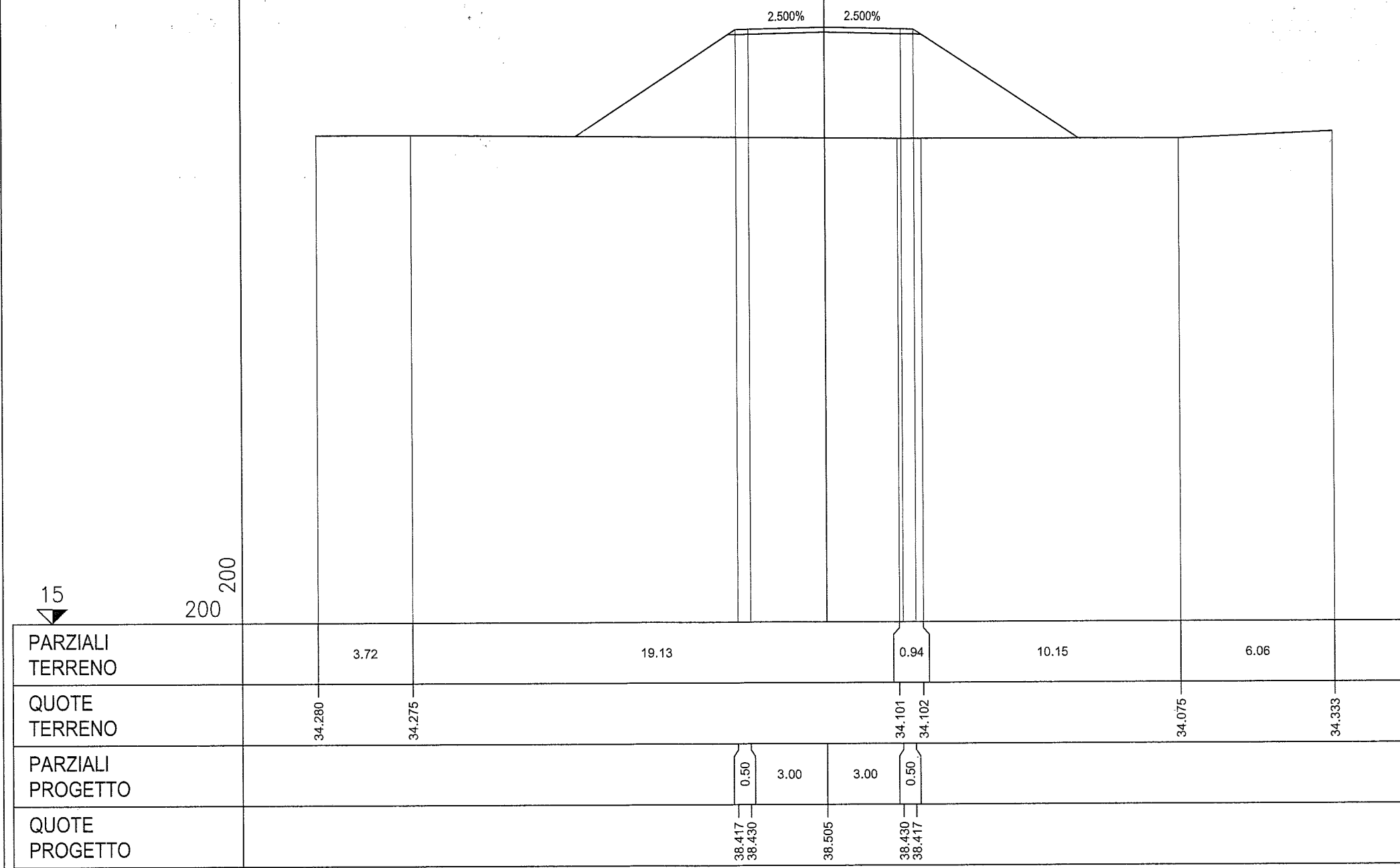
PARZIALI TERRENO		6.46	6.90	4.50	19.20	2.94	
QUOTE TERRENO	34.488	34.437	34.338	34.293		34.084	34.112
PARZIALI PROGETTO				0.50	3.00	3.00	0.50
QUOTE PROGETTO				38.419 38.432	38.507	38.432 38.419	

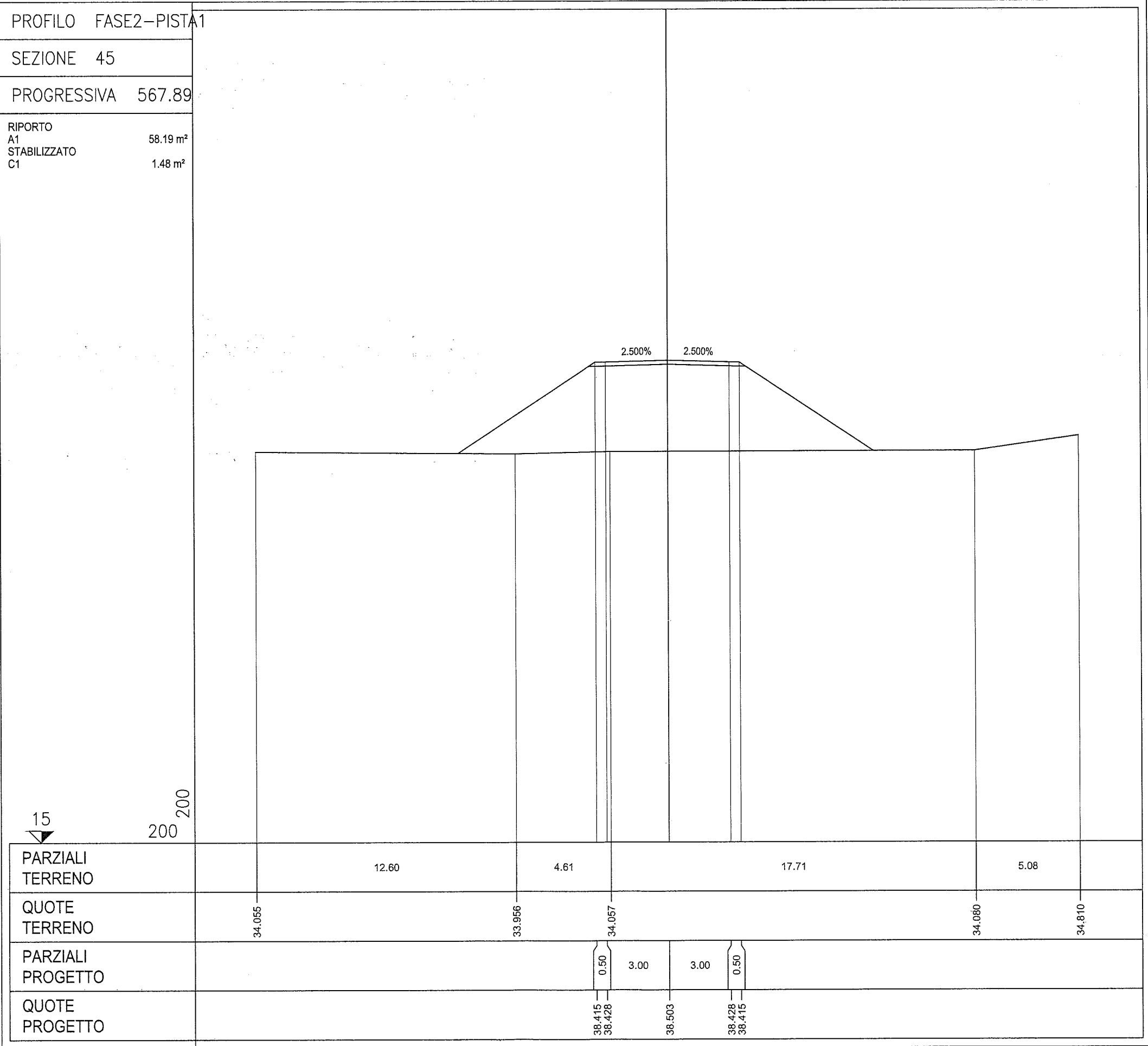
PROFILO FASE2-PISTA1

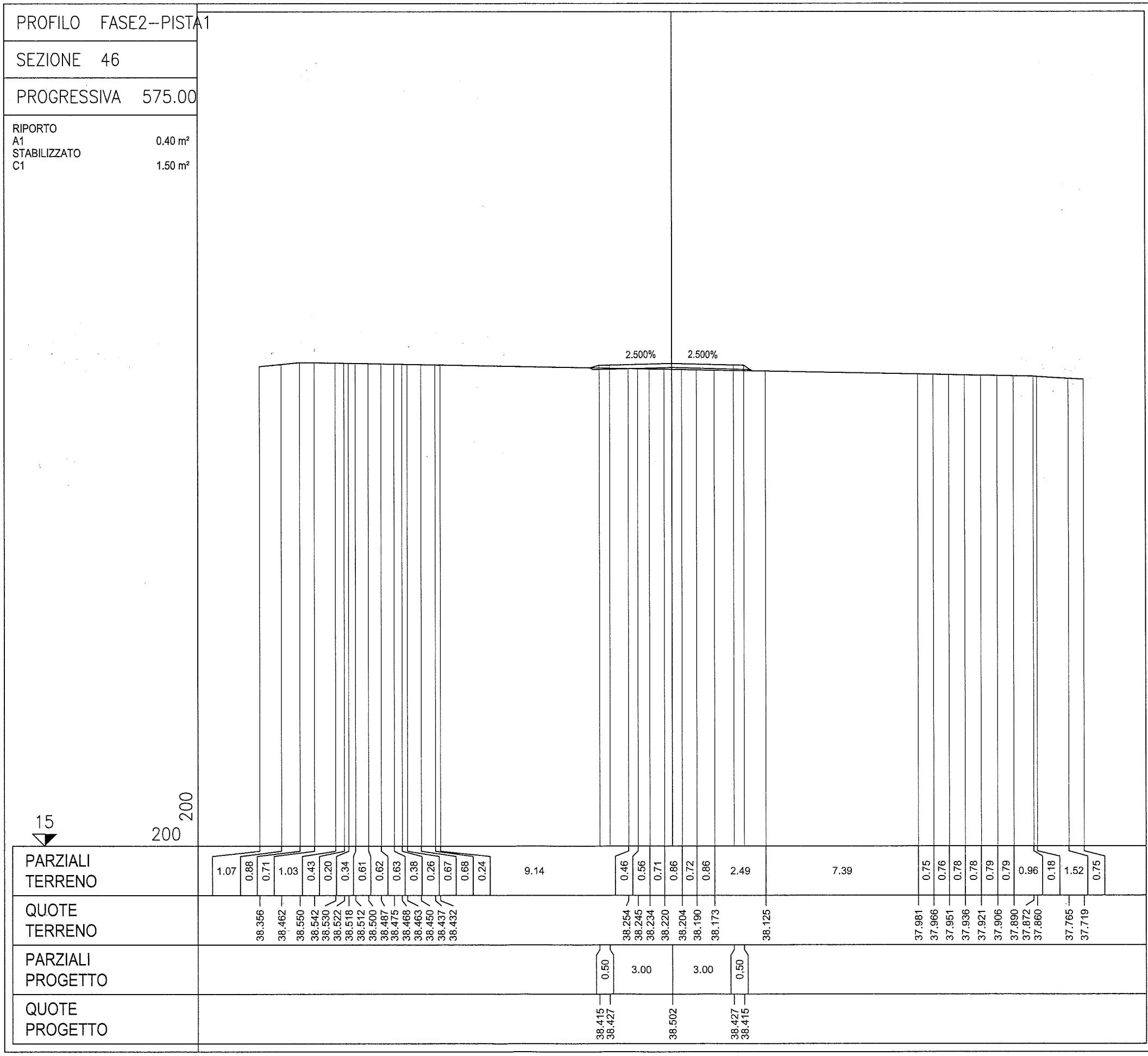
SEZIONE 44

PROGRESSIVA 550.00

RIPORTO
 A1 56.30 m²
 STABILIZZATO
 C1 1.48 m²





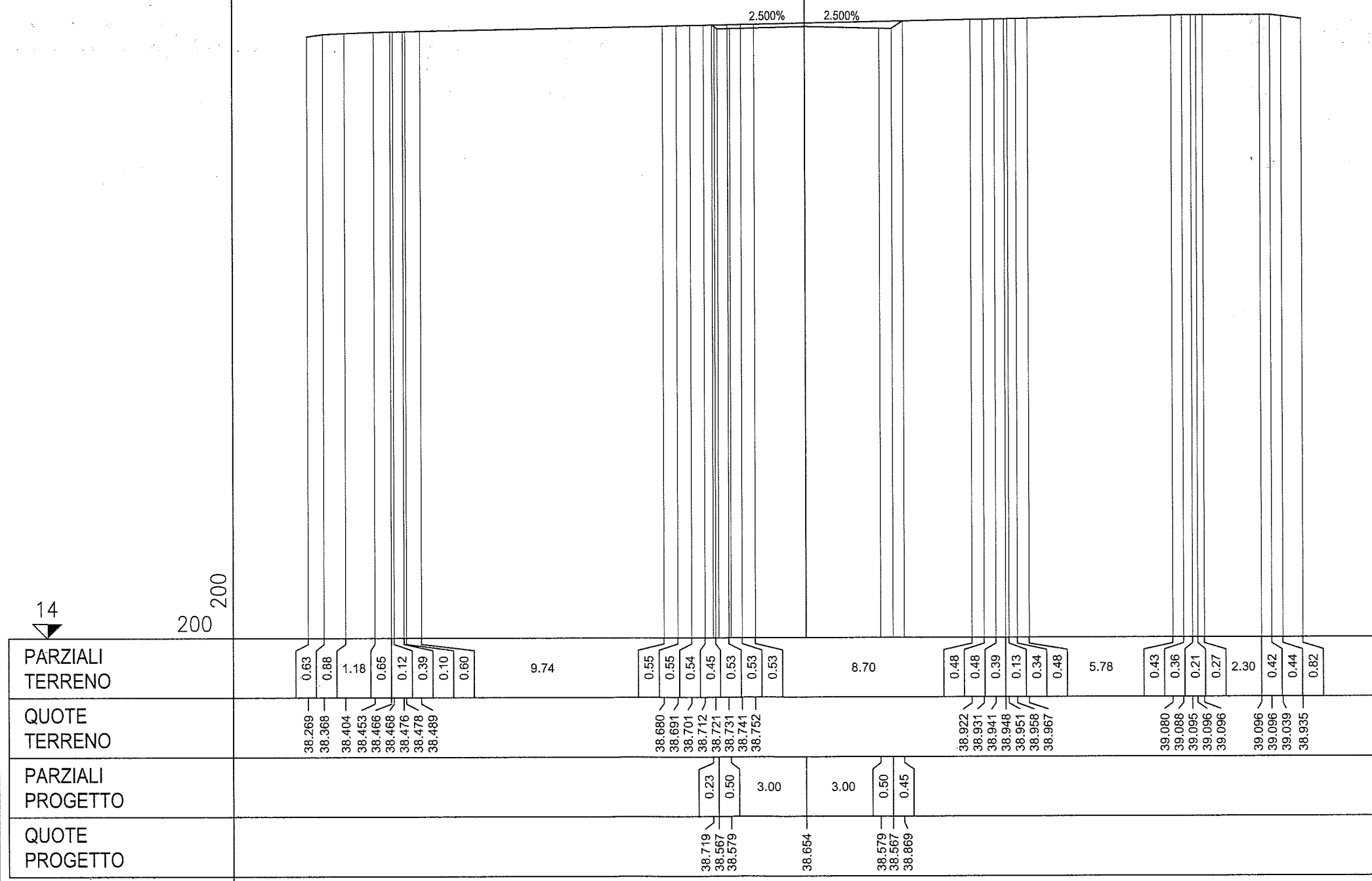


PROFILO FASE2-PISTA1

SEZIONE 47

PROGRESSIVA 600.00

SCAVO
B1 1.35 m²

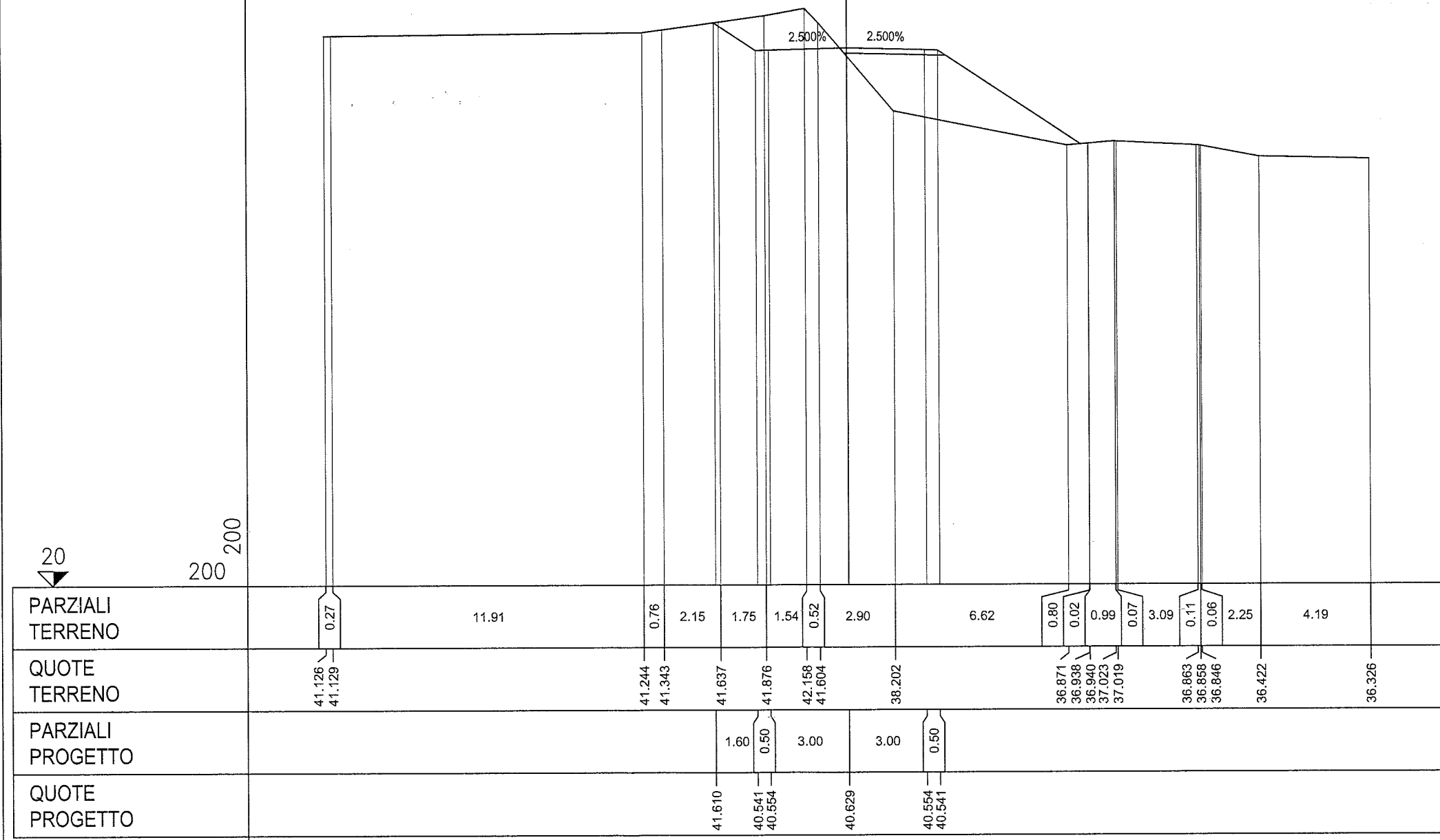


PROFILO FASE2-PISTA1

SEZIONE 94

PROGRESSIVA 1225.00

RIPORTO
 A1 13.65 m²
 SCAVO
 B1 4.81 m²
 STABILIZZATO
 C1 0.76 m²

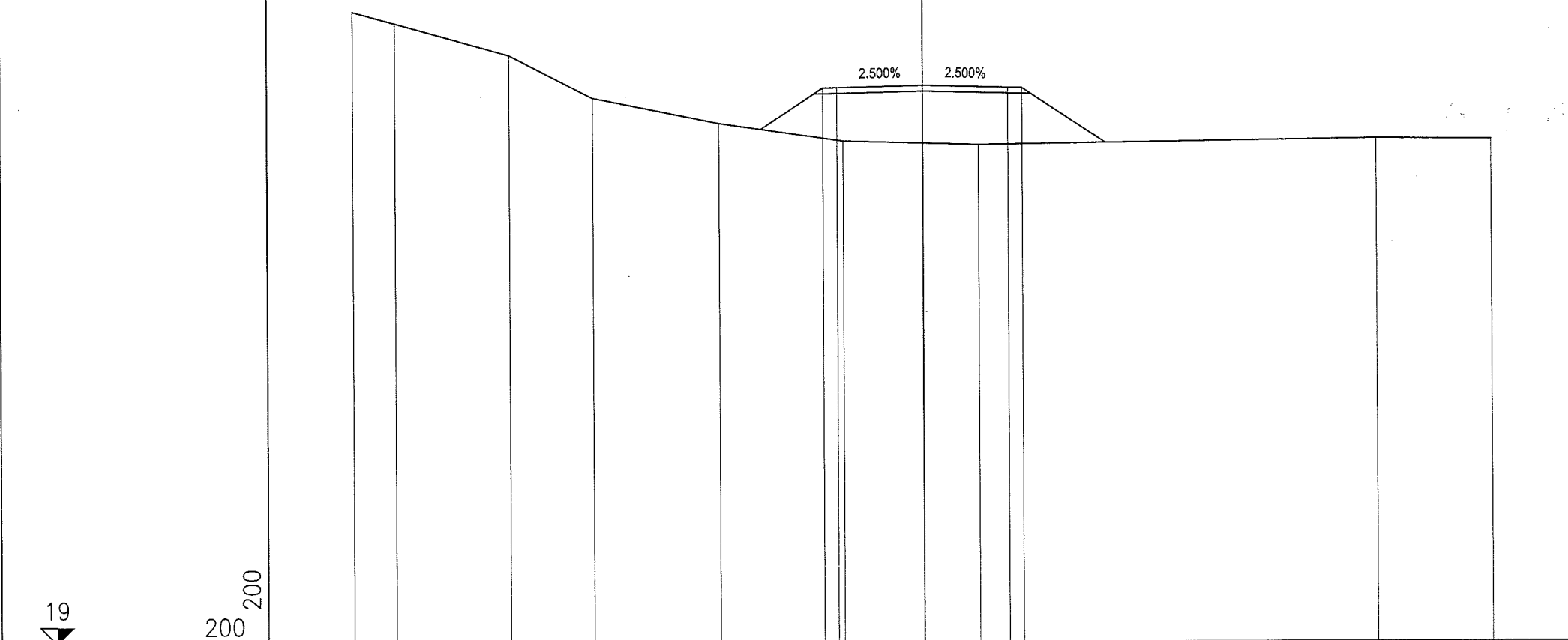


PROFILO FASE2-PISTA1

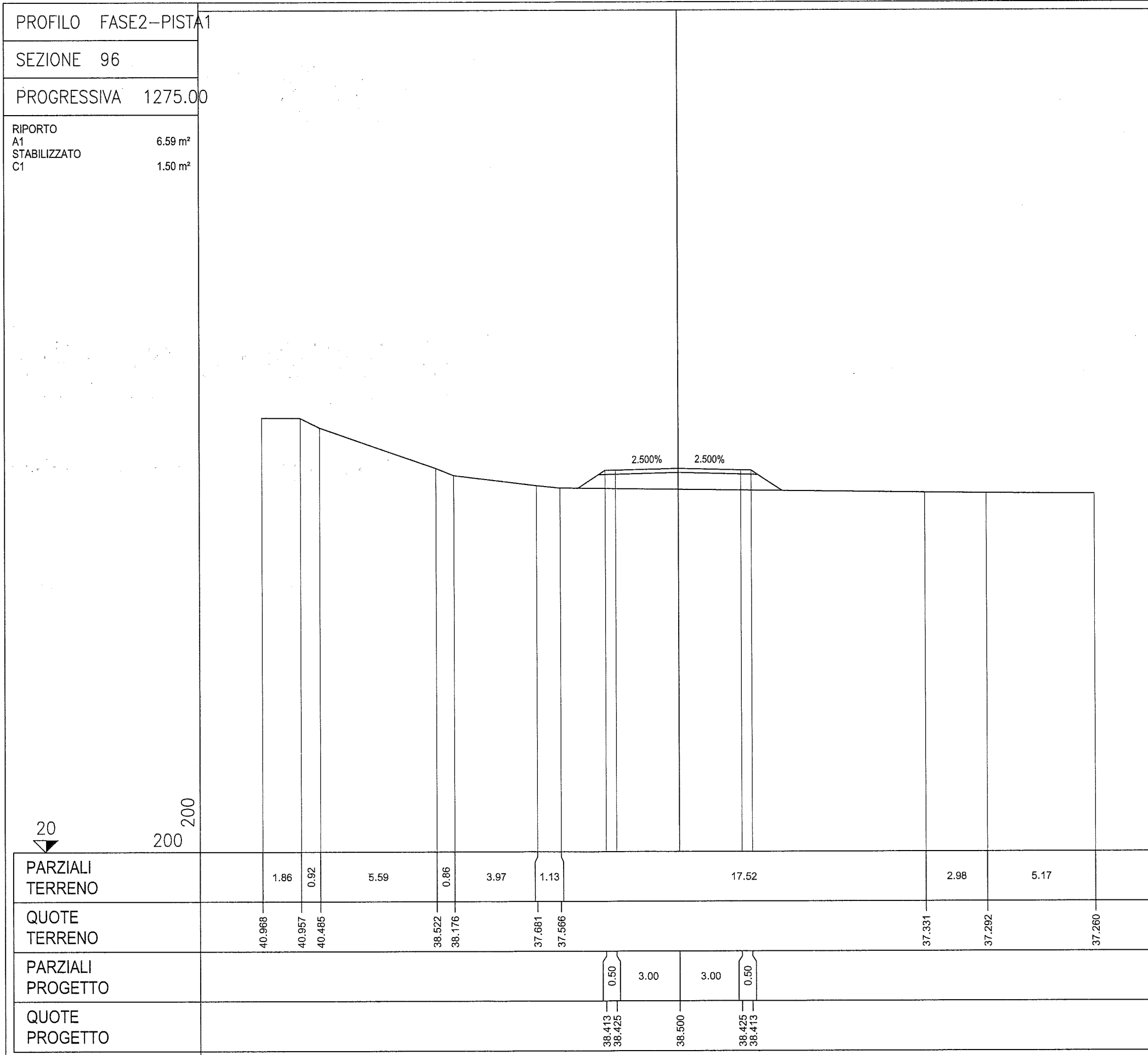
SEZIONE 95

PROGRESSIVA 1250.00

RIPORTO
 A1 17.18 m²
 STABILIZZATO
 C1 1.46 m²



PARZIALI TERRENO		1.47	4.01	2.95	4.41	4.38	4.75	13.99	4.04	
QUOTE TERRENO	41.308	40.882	39.759	38.245	37.337	36.699	36.567		36.749	36.709
PARZIALI PROGETTO						0.50	3.00	3.00	0.50	
QUOTE PROGETTO						38.570 38.582	38.657		38.582 38.570	

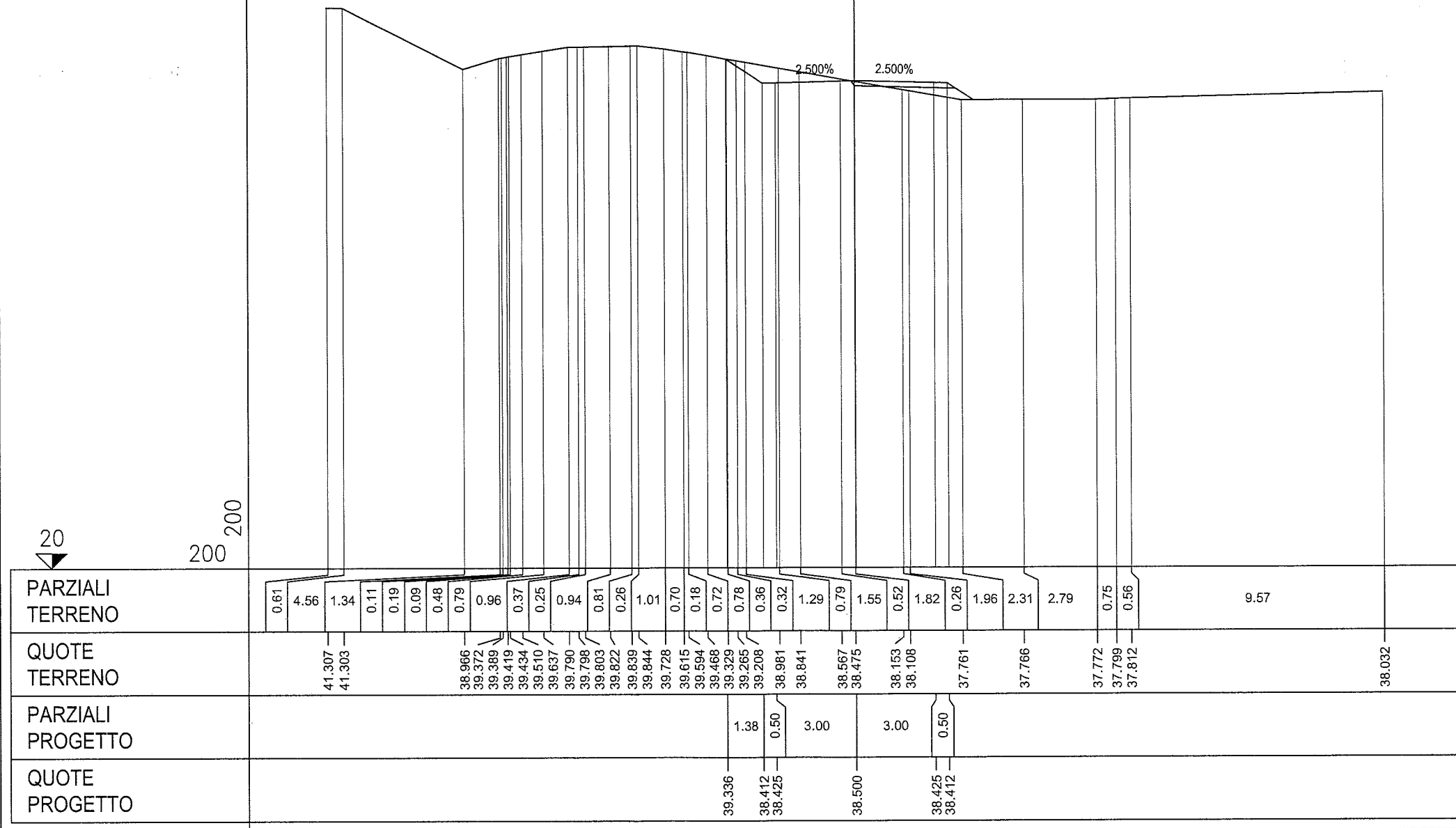


PROFILO FASE2-PISTA1

SEZIONE 97

PROGRESSIVA 1293.27

RIPORTO	
A1	0.69 m ²
SCAVO	
B1	1.59 m ²
STABILIZZATO	
C1	0.76 m ²



PARZIALI TERRENO

QUOTE TERRENO

PARZIALI PROGETTO

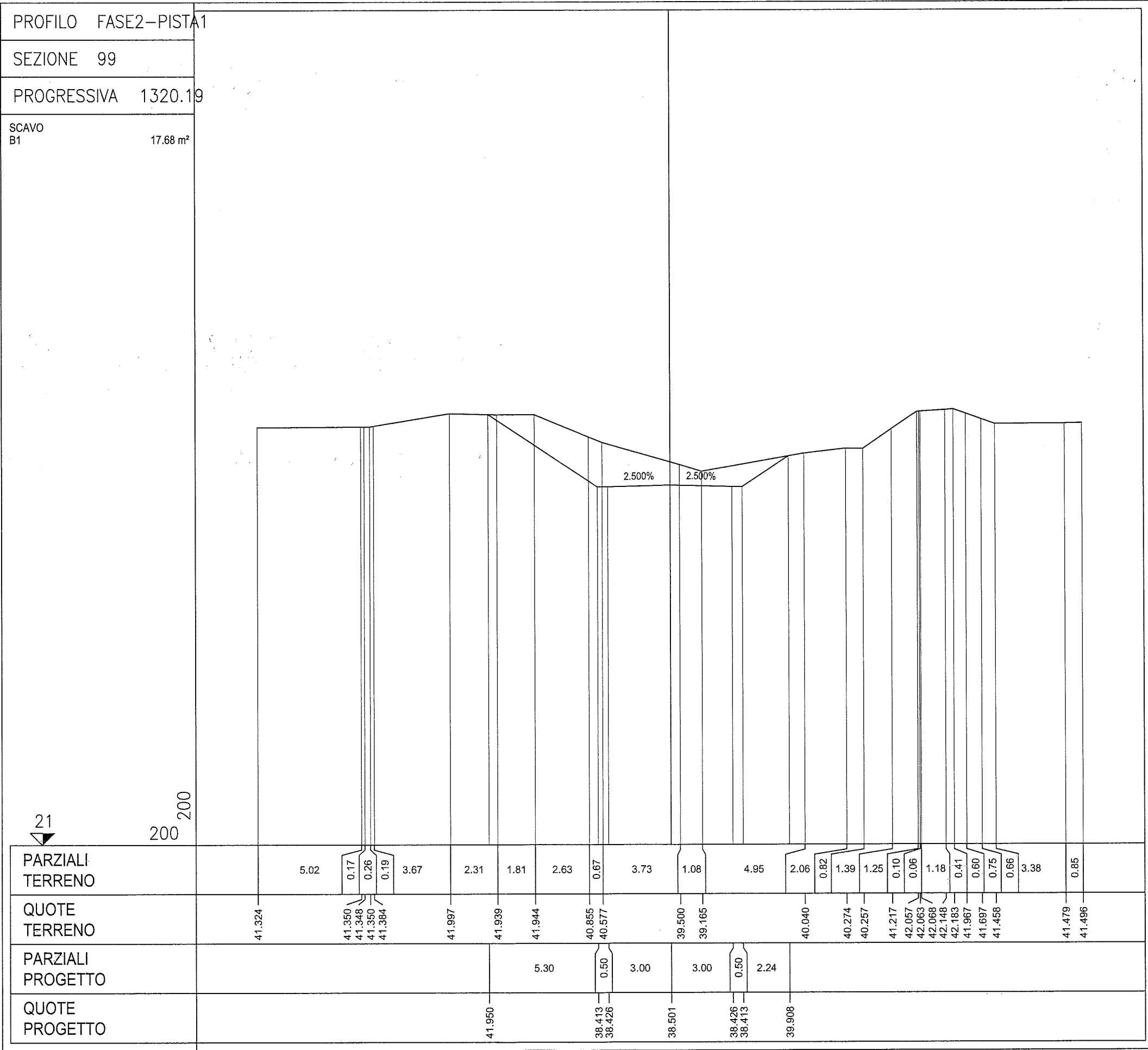
QUOTE PROGETTO

PROFILO FASE2-PISTA1

SEZIONE 99

PROGRESSIVA 1320.19

SCAVO
B1 17.68 m²



PARZIALI
TERRENO

QUOTE
TERRENO

PARZIALI
PROGETTO

QUOTE
PROGETTO

PROFILO FASE2-PISTA1

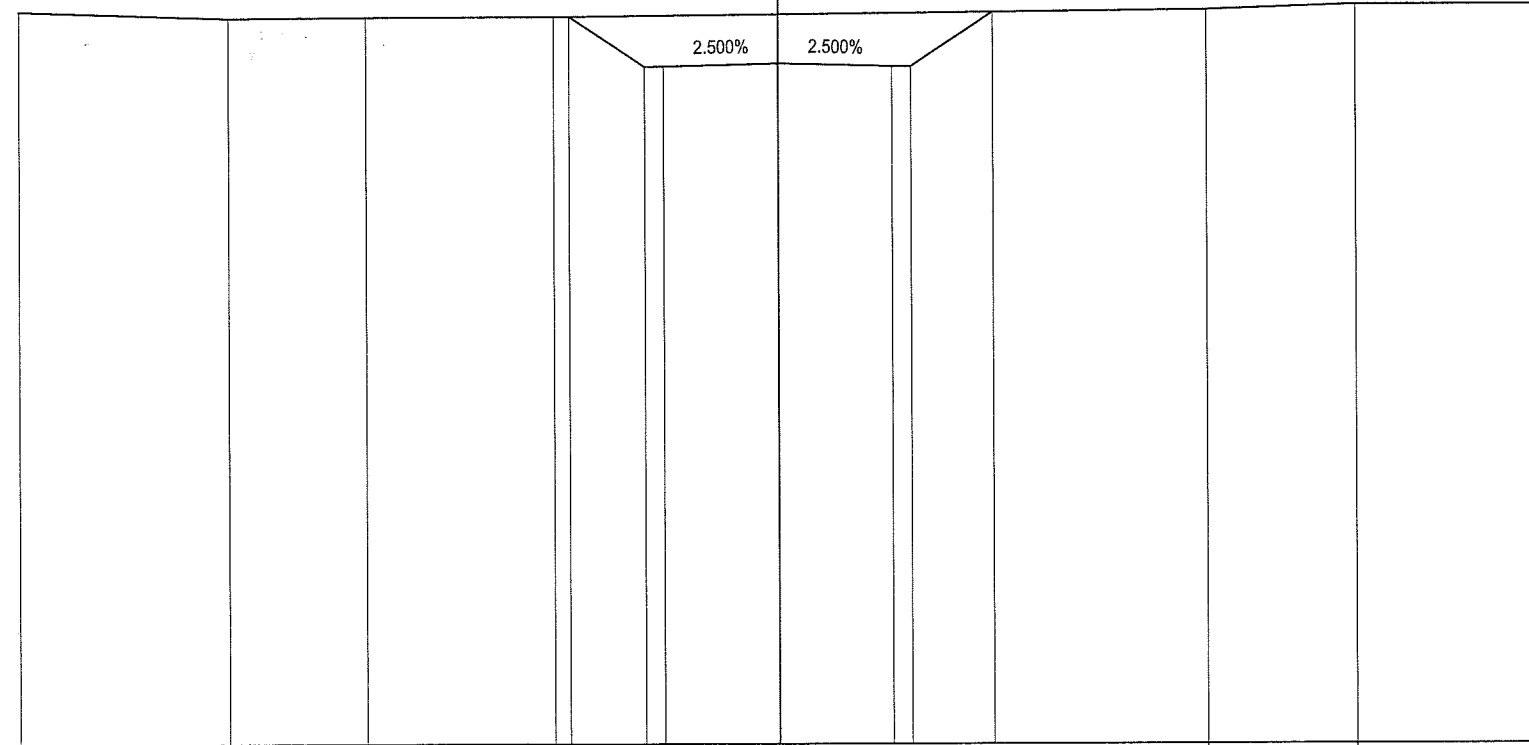
SEZIONE 101

PROGRESSIVA 1342.73

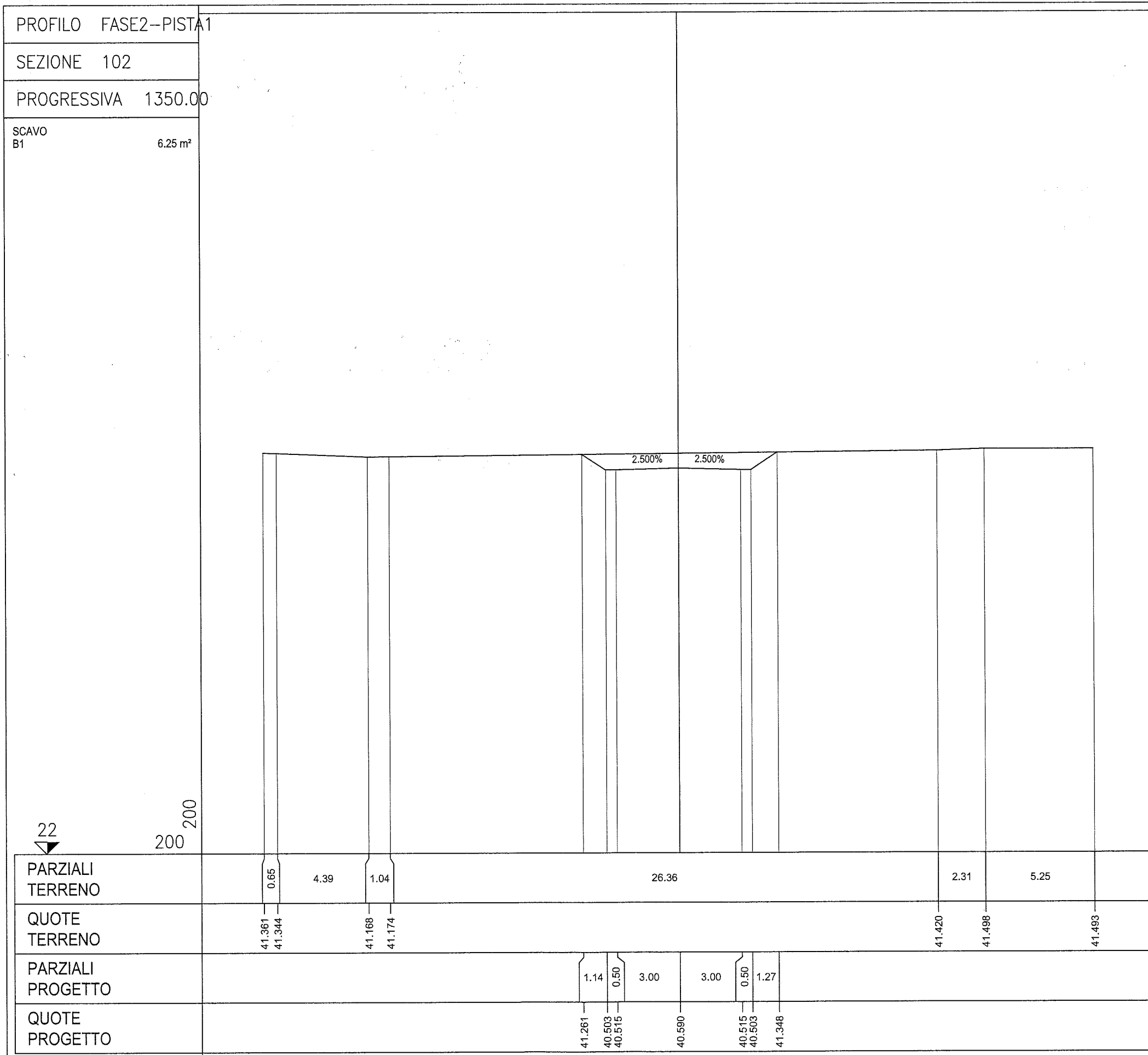
SCAVO
B1 12.32 m²

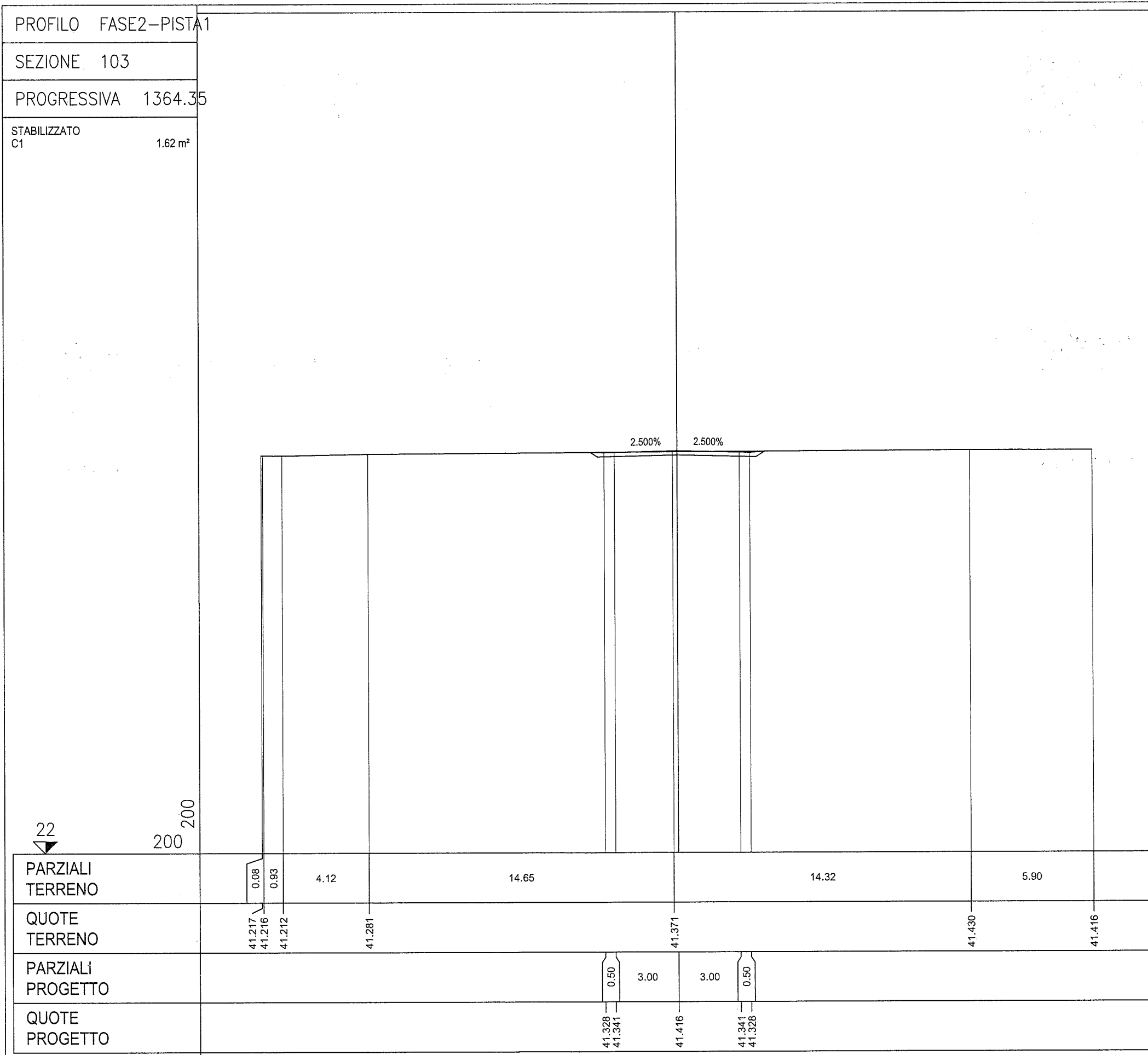
22
▼

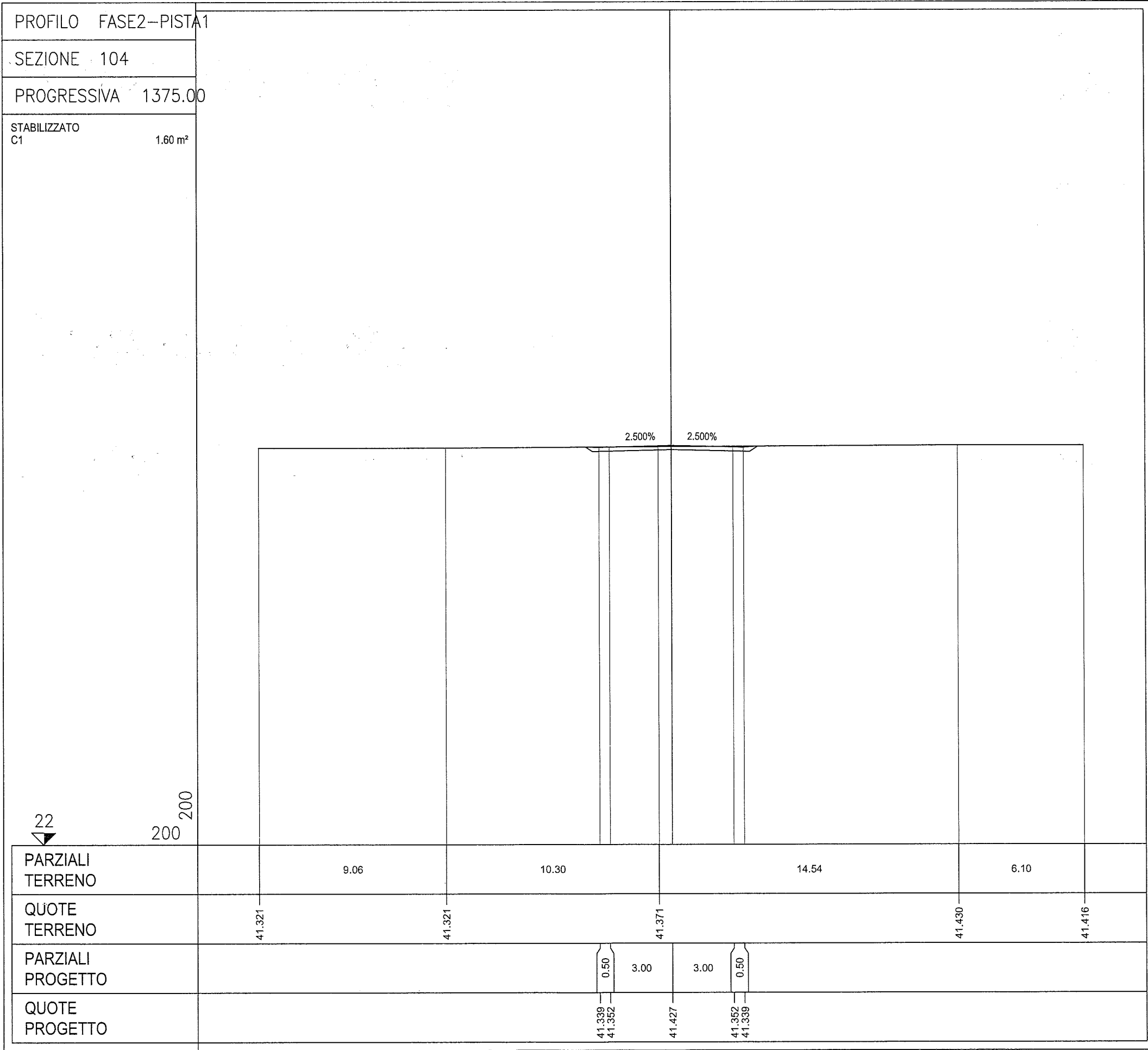
200
200



PARZIALI TERRENO		5.52	3.61	4.96	17.21	3.94	4.76		
QUOTE TERRENO	41.401	41.216	41.243	41.253		41.414	41.547	41.543	
PARZIALI PROGETTO				2.00	0.50	3.00	3.00	0.50	2.16
QUOTE PROGETTO				41.256	39.921 39.934	40.009	39.934 39.921	41.361	







PARZIALI TERRENO

QUOTE TERRENO

PARZIALI PROGETTO

QUOTE PROGETTO

9.06

10.30

14.54

6.10

41.321

41.321

41.371

41.430

41.416

0.50

3.00

3.00

0.50

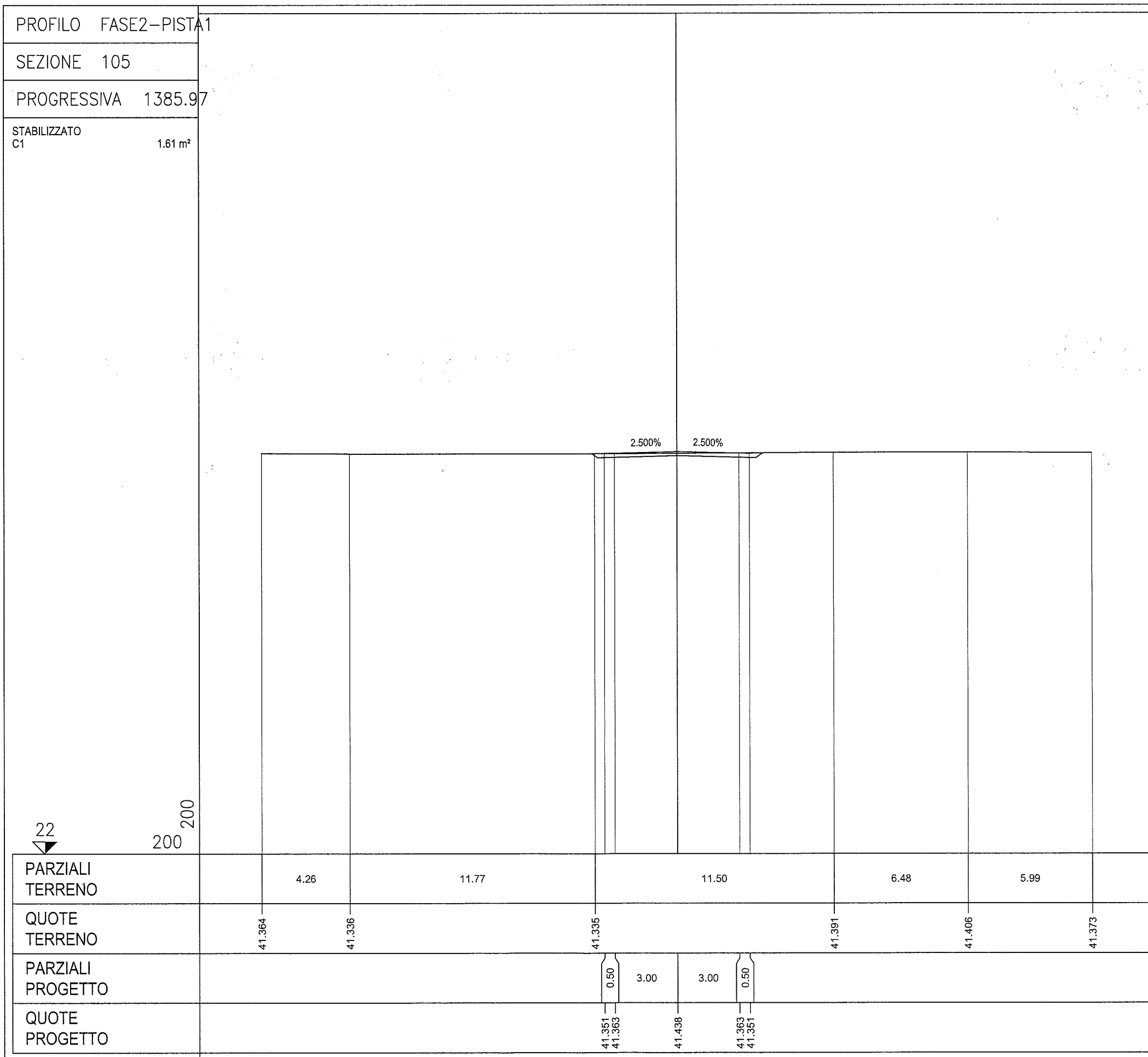
41.339

41.362

41.427

41.352

41.338

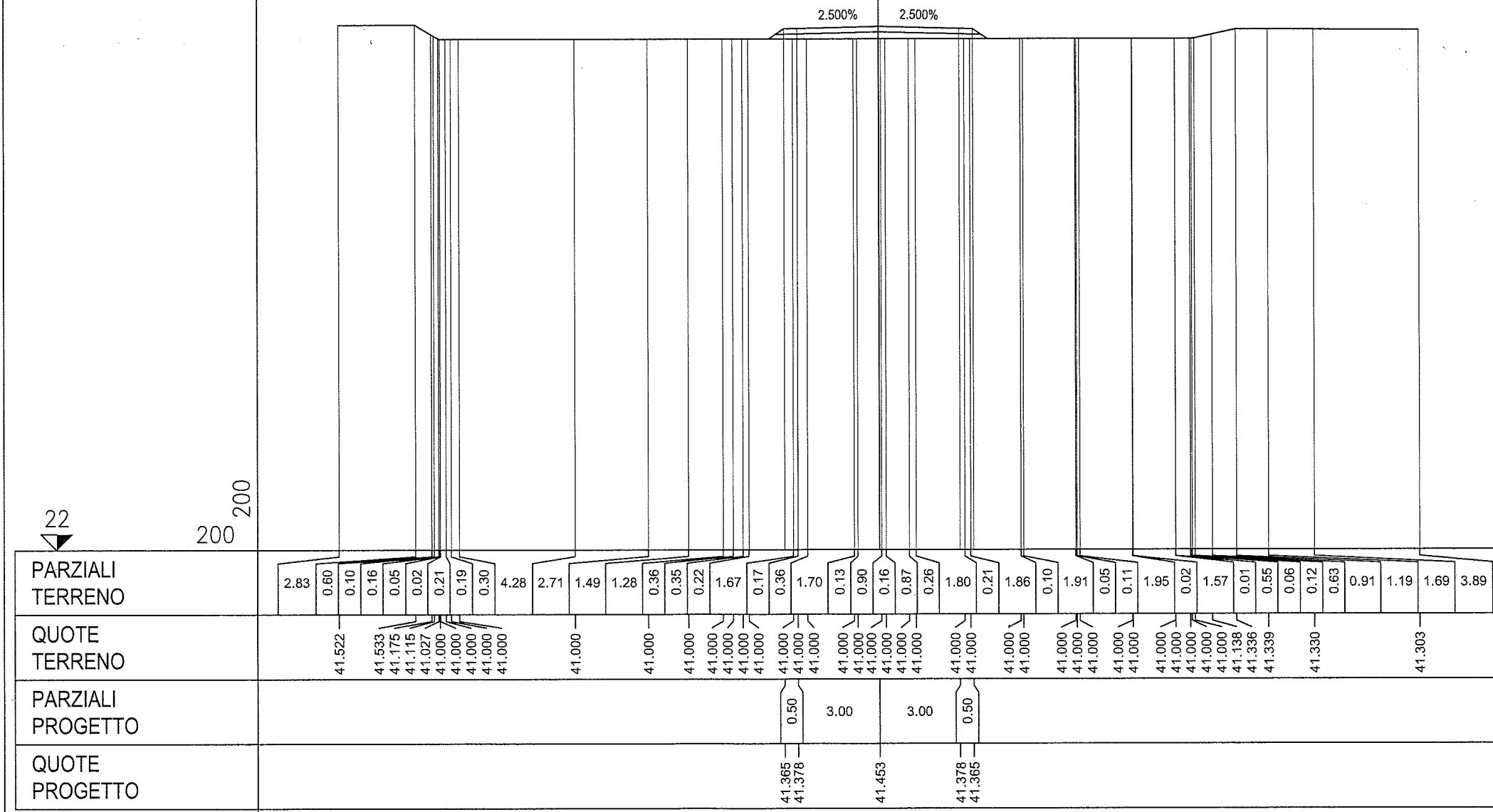


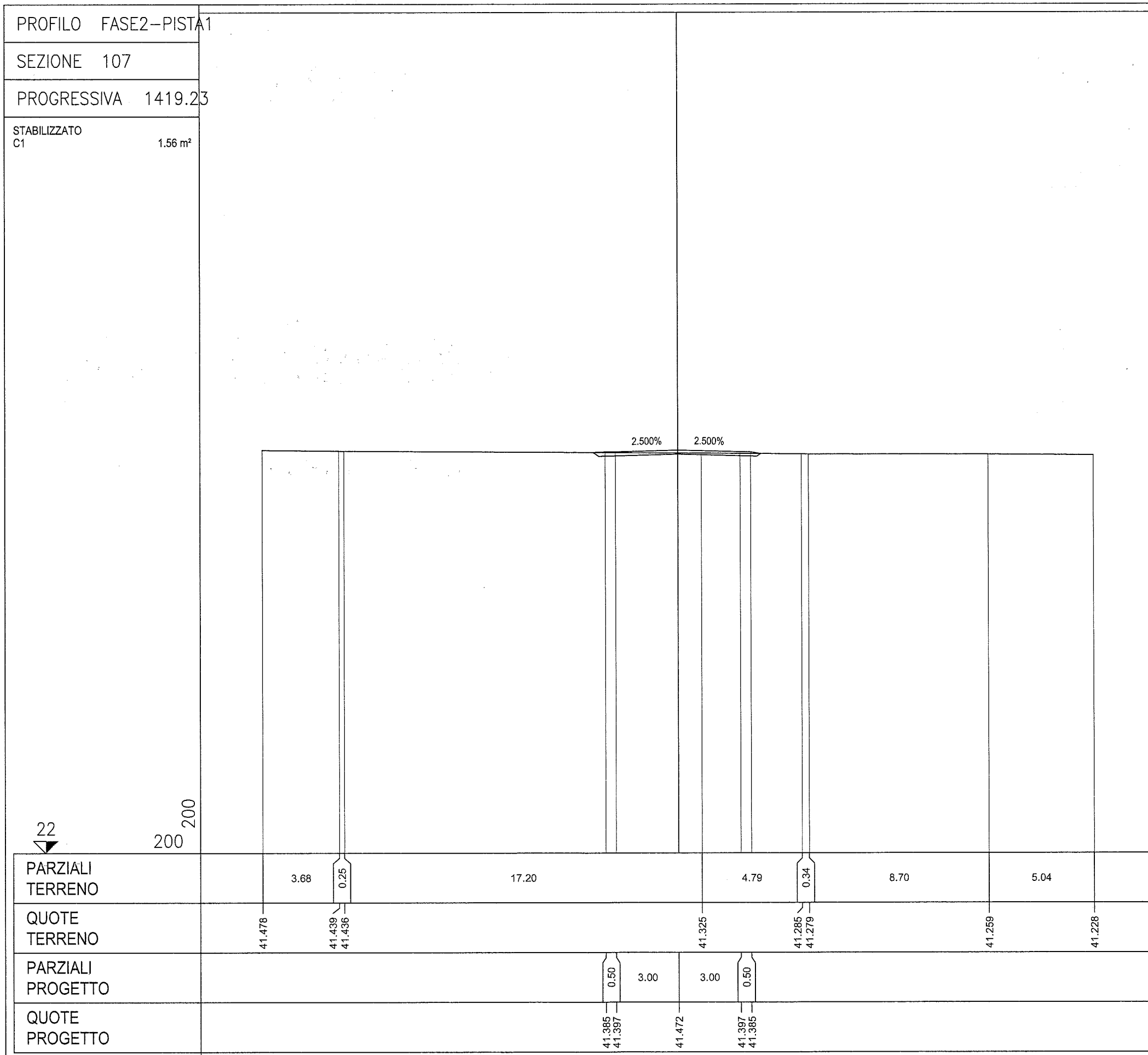
PROFILO FASE2-PISTA1

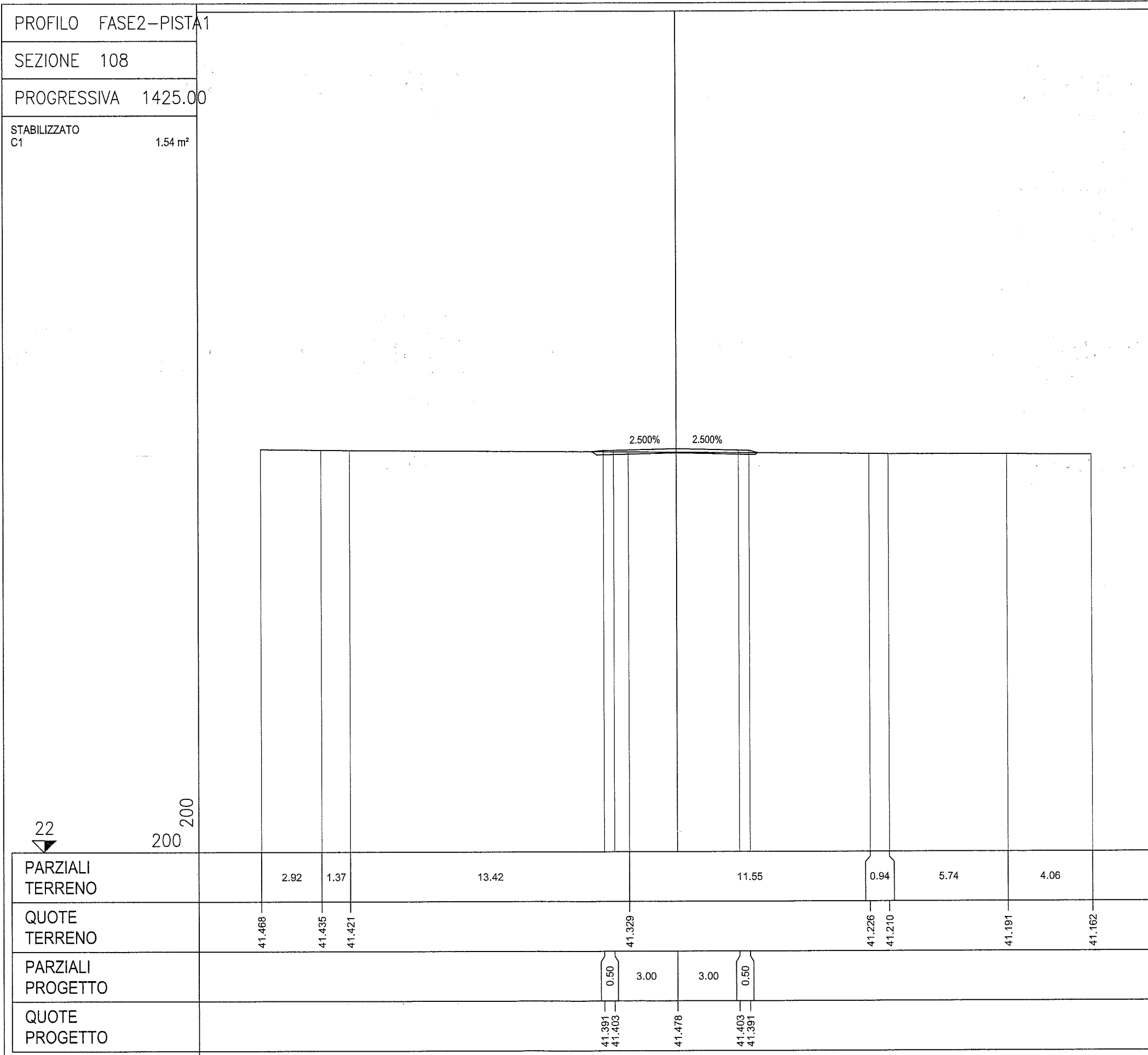
SEZIONE 106

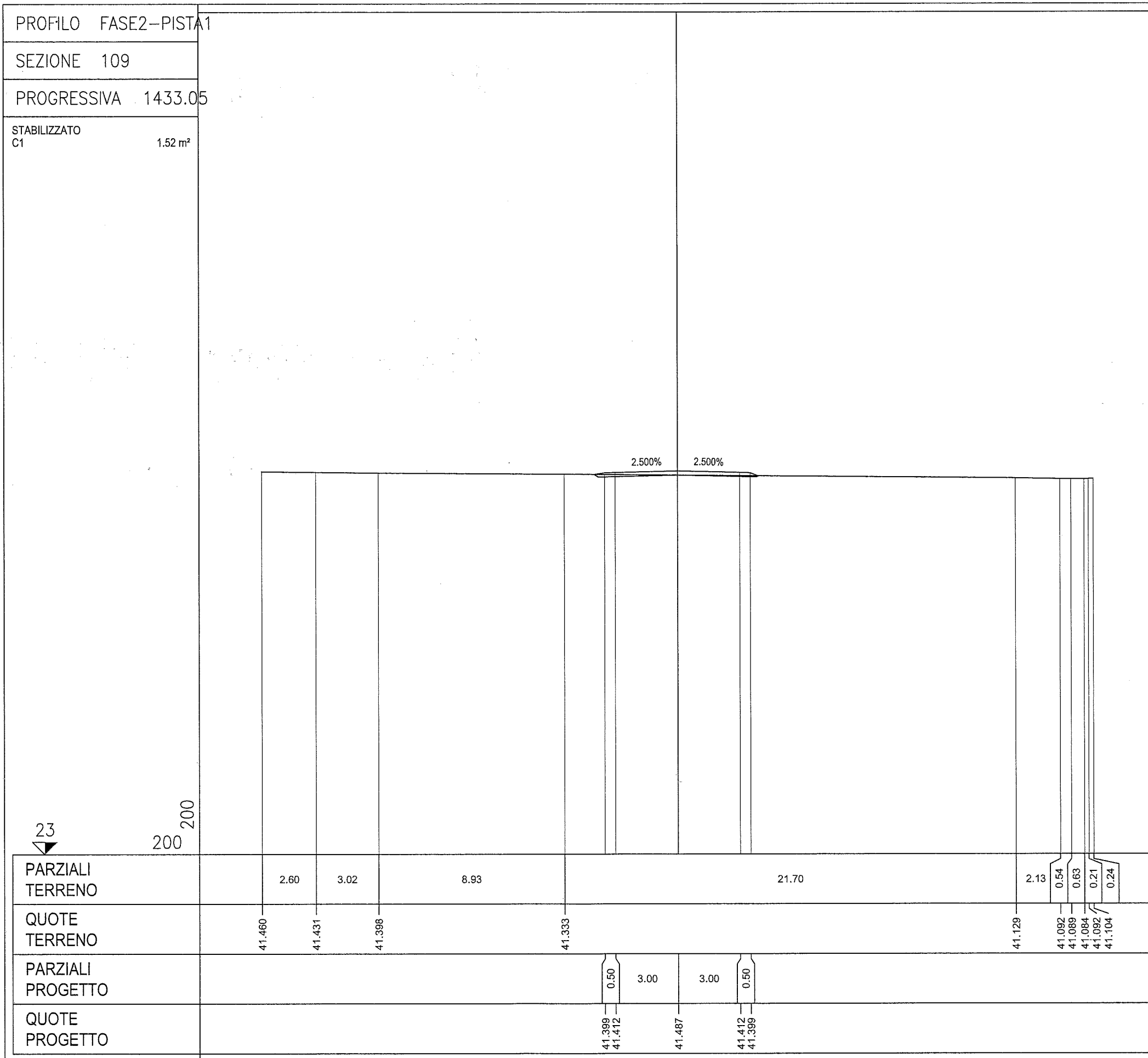
PROGRESSIVA 1400.00

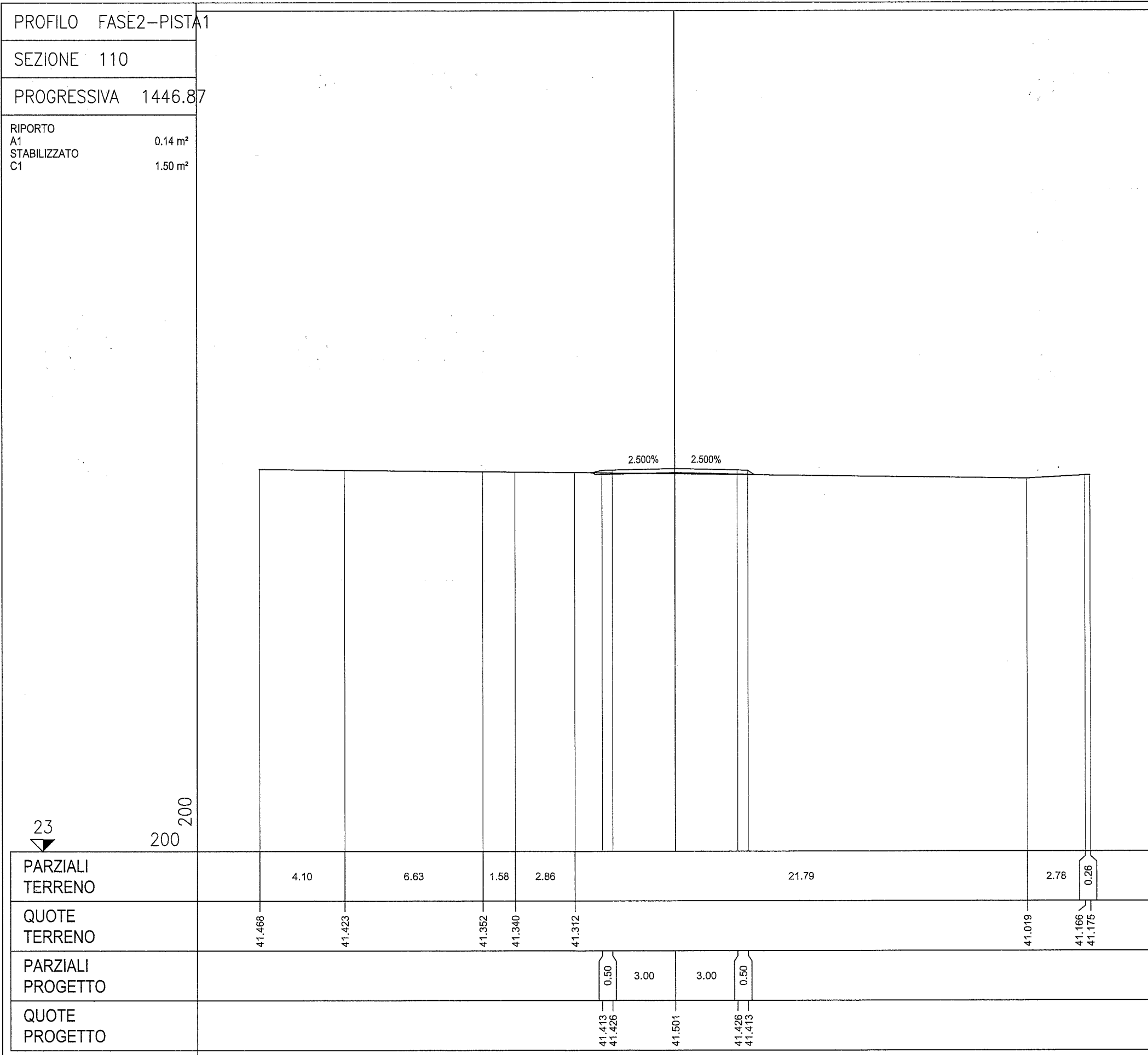
RIPORTO
 A1 1.60 m²
 STABILIZZATO
 C1 1.48 m²

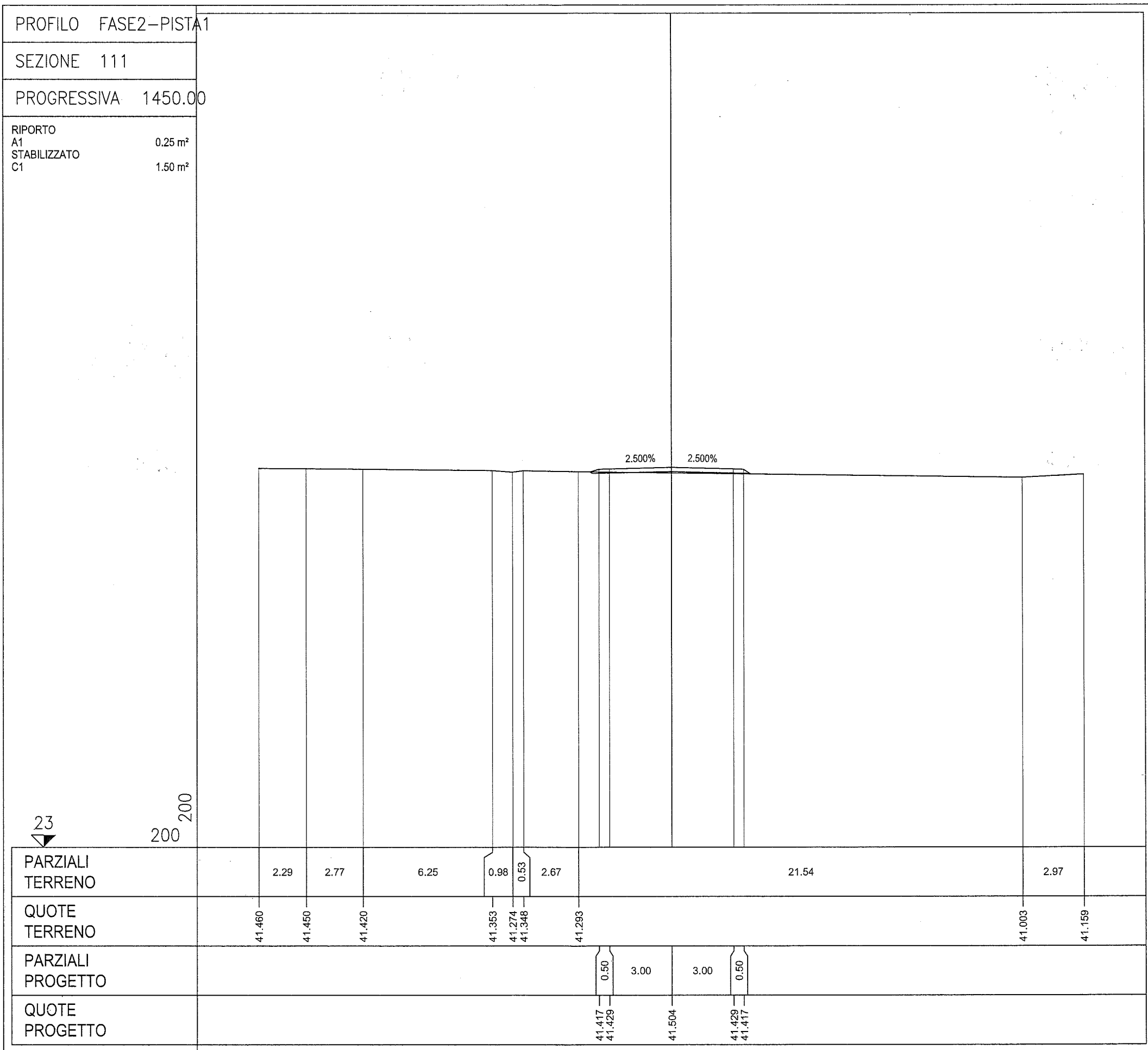


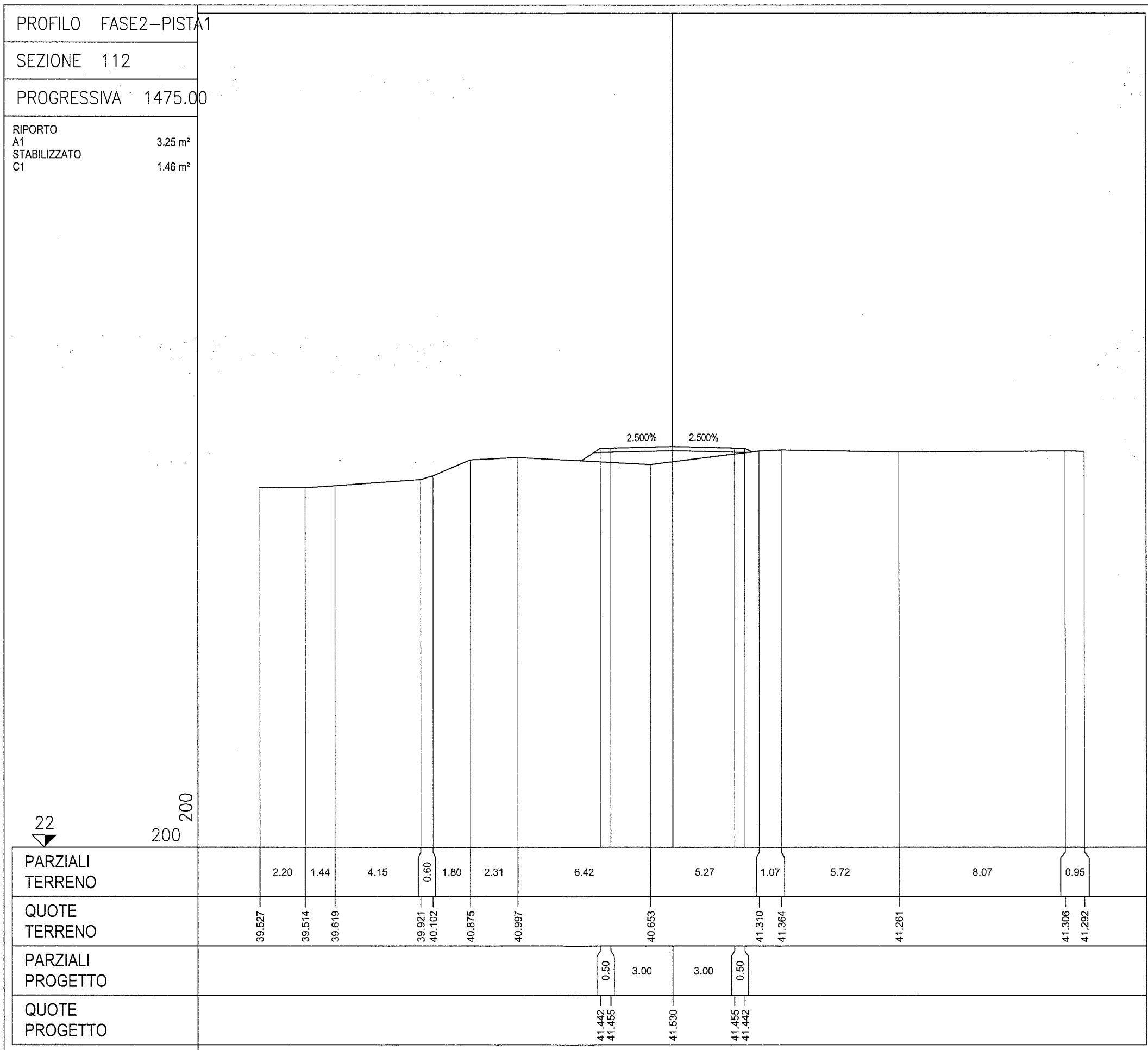










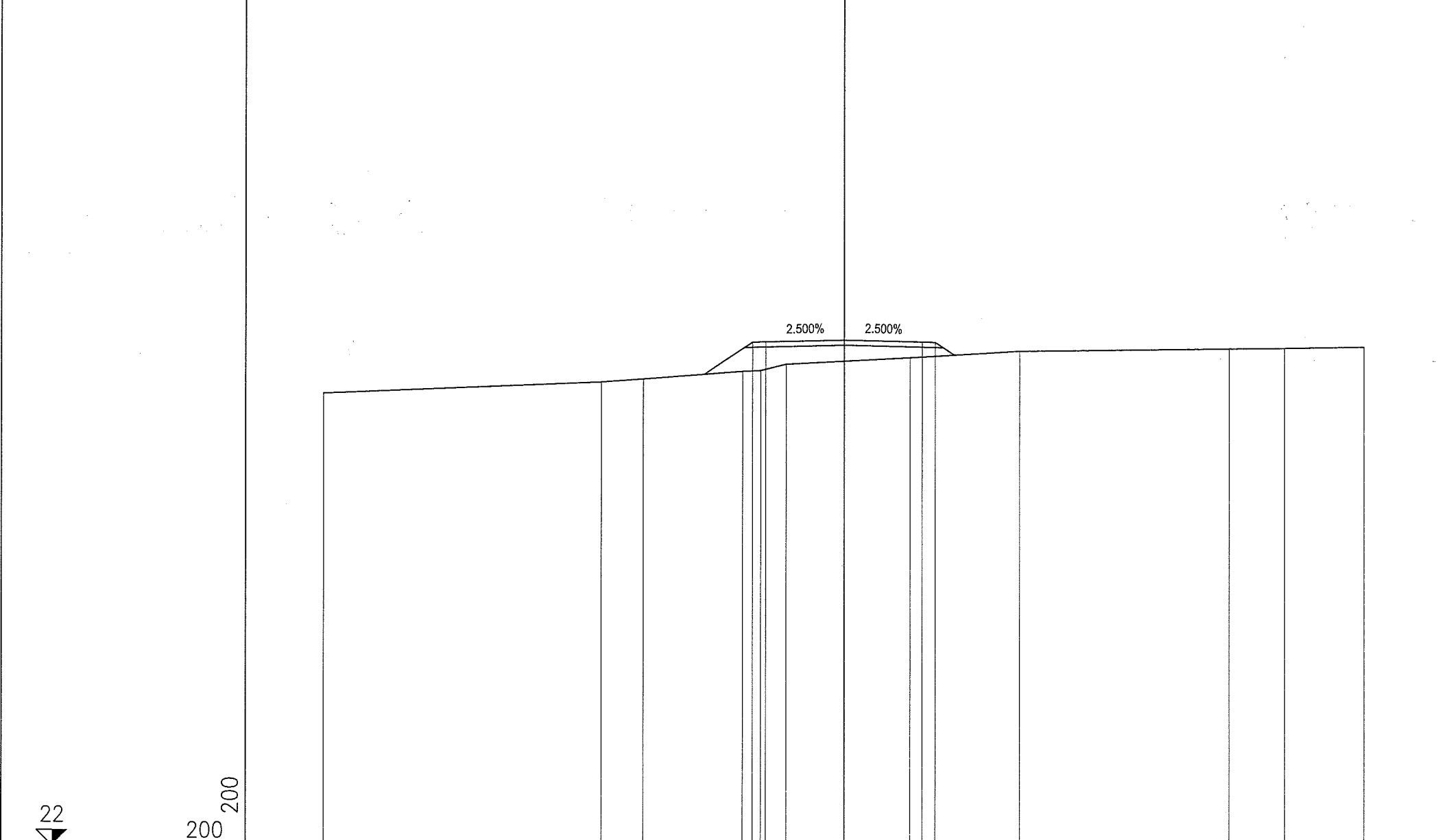


PROFILO FASE2-PISTA1

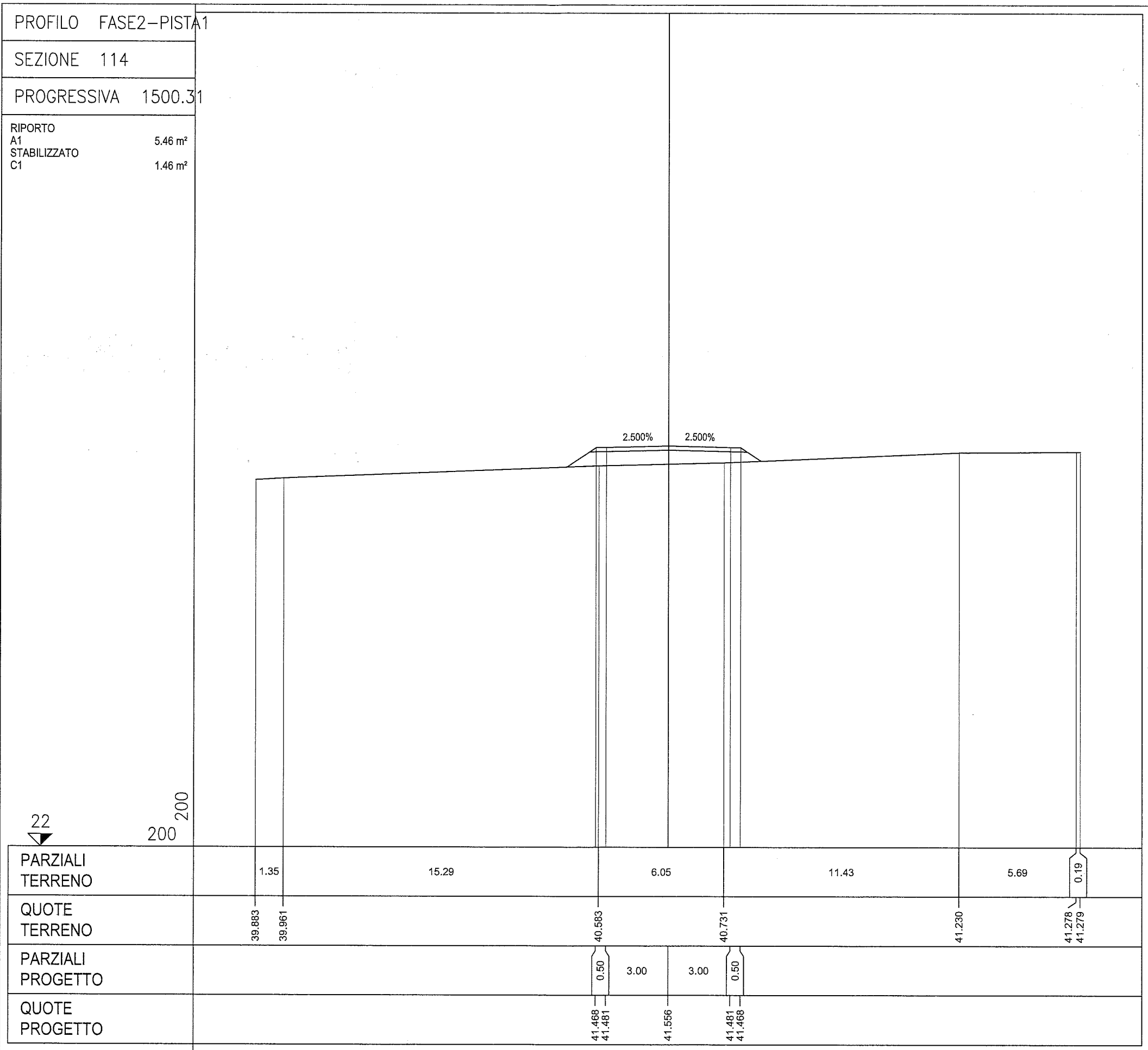
SEZIONE 113

PROGRESSIVA 1487.51

RIPORTO
 A1 5.30 m²
 STABILIZZATO
 C1 1.46 m²



PARZIALI TERRENO		10.68	1.62	3.82	0.70	0.96	4.76	4.21	8.05	2.15	3.05		
QUOTE TERRENO	39.465		39.910	40.035	40.331	40.364	40.610		40.863	41.118	41.220	41.239	41.294
PARZIALI PROGETTO					0.50	3.00	3.00	0.50					
QUOTE PROGETTO					41.455	41.468	41.543		41.468	41.455			



PROFILO FASE2-PISTA1

SEZIONE 115

PROGRESSIVA 1513.11

RIPORTO
 A1 3.04 m²
 STABILIZZATO
 C1 1.46 m²

