



LEGENDA

- Modifica tracciato a seguito interferenza SNAM

LEGENDA

INTERVENTI DI MITIGAZIONE/COMPENSAZIONE DI TIPO NATURALISTICO

- SIEPI ARBUSTIVE ED ARBOREO-ARBUSTIVE (N-2a, N-2b)
- FORMAZIONI ARBUSTIVE (N-3)
- FORMAZIONI ARBOREO-ARBUSTIVE (N-4, N-5, C-2)
- AREE OGGETTO DI INERBIMENTO (IDROSEMINA, E-1, E-2)
- COMUNITA' IGROFILE (E-4, E-5, E-6, E-7)
- OPERE A VERDE NON DI COMPETENZA DEL PRESENTE TRATTO

INTERVENTI DI MITIGAZIONE DI TIPO ORNAMENTALE

- (O-1, O-2, O-3, AU-1, AU-2)

INTERVENTI DI MITIGAZIONE DEDICATI

- (VL-1, N-6, R-1)

TIPOLOGIE INSEDIATIVE STORICHE

- CHIESE
- VILLE NOBILIARI

STABILIMENTI A RISCHIO DI INCIDENTE RILEVANTE (ai sensi del D. Lgs. 334/1999 s.m.i.)

- SYNTHESIS S.p.A. (Comune di Fontevivo)
- TIRRENO-TARO INDICAZIONE DEI PRINCIPALI CORSI D'ACQUA
- S.P. 10 INDICAZIONE VIABILITA' PRINCIPALI
- (A1) MI-MAN LINEA TAV
- BANCOCHESE INDICAZIONE FRAZIONI E TOPONIMI
- Cepim INDICAZIONE ZONE ARTIGIANALI E INDUSTRIALI
- FONTEVIVO (PR) INDICAZIONE COMUNI (PROVINCIA)
- CONFINI COMUNALI

INTERVENTI DI DEFRAMMENTAZIONE FAUNISTICA

- VARCHI FAUNISTICI (VIADOTTI, PONTI, SCATOLARI IDRAULICI E SCATOLARI DEDICATI)

INTERVENTI DI MITIGAZIONE ACUSTICA

- BARRIERE ANTIRUMORE E DUNE

INTERVENTI DI COMPENSAZIONE AMBIENTALE

- AREA DI COMPENSAZIONE

VIABILITA' DI PROGETTO

- VIABILITA' DI PROGETTO ASSE PRINCIPALE
- VIABILITA' DI PROGETTO ORDINARIA E DI ADDIZIONE ALL'AUTOSTRADA
- VIABILITA' DI PROGETTO CONTROSTRADA

KEY-PLAN

Committente: **AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.**
Via Combaro 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice: **PIZZAROTTI**
FONDATA NEL 1910

**AUTOSTRADA DELLA CISA A15
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)
E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR), I LOTTO.**
C.U.P. G61B0400060008 C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Il Direttore TIBRE: Il Responsabile del Procedimento: Il Presidente:

IMPRESA PIZZAROTTI **IMPRESA PIZZAROTTI & C. s.p.a.**
Il Direttore Tecnico: **Il Responsabile di Progetto
Dot. Ing. Luca Bondanelli**

Il Geologo: NA

PROGETTAZIONE DI: **PIZZAROTTI**
FONDATA NEL 1910

A.T.I.: **idroesse engineering** **ROCKSOIL s.p.a.** **VIA**
MANIFATTURA MANIFATTURA MANIFATTURA

Il Progettista: **Ing. Fabio Nigrelli**
Ordine degli ingegneri della Provincia di Palermo n. 3581

Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione: **Ing. Giovanni Maria Cepparotti**
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di: **Ing. PIETRO MAZZOLI**
Impresa Pizzarotti & C. S.p.A. **IMPRESA PIZZAROTTI**
Ing. Pietro Mazzoli **INGEGNERIA**
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821

Titolo Elaborato: **Viabilità ordinaria e di adduzione all'Autostazione Treccasali - Terre Verdiane
Viabilità ordinaria e di adduzione all'Autostazione Treccasali - Terre Verdiane
Raccordo autostazione Treccasali-Terre Verdiane rotondella S.P.10
Verde e Paesaggio - Corografia generale di progetto - Tav. 1/2**

Data Emissione Progetto: 18/03/2014
Scala: 1:2'000

NUM. IDENTIFICATIVO	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	CAV. OPERA	NUM. OPERA	PARTE OPERA	TIPO DOC.	NUM. PROJ.	DOC.	REVISIONE
	RAAA	1	E	I	VO	VO	02	G	CO	001	D

Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controllato	Approvato
D	20/06/2015	Modifica tracciato a seguito interferenza SNAM	A. GABATEL	NIGRELLI	MAZZOLI
C	16/03/2015	Leti. Comune di Sissa Treccasali prot. 2065/2015 del 03/03/2015	A. GABATEL	NIGRELLI	MAZZOLI
B	26/01/2015	Leti. Provincia di Parma prot. 80210 del 16/12/2014	A. GABATEL	NIGRELLI	MAZZOLI
A	04/07/2014	RIEMMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	A. GABATEL	NIGRELLI	MAZZOLI