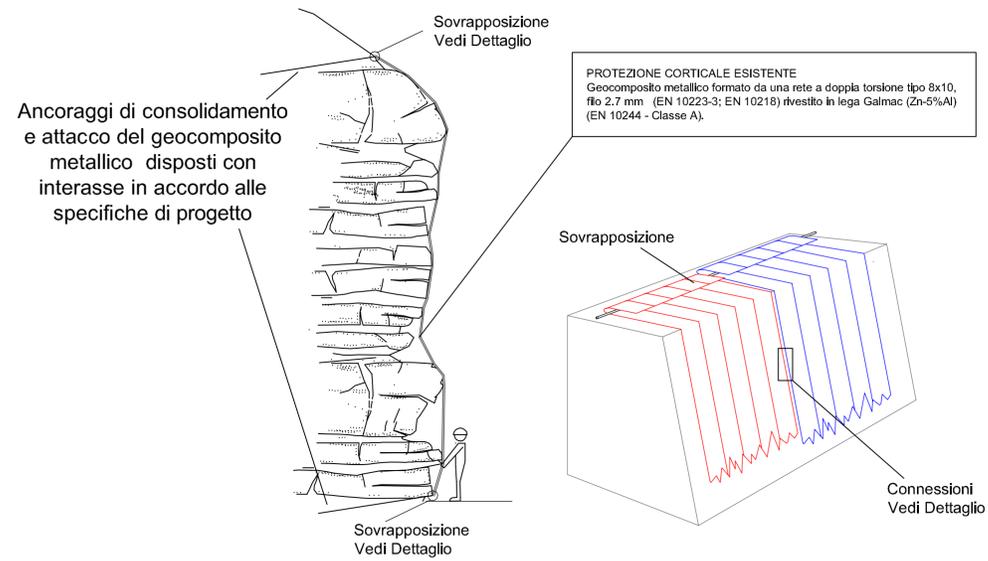
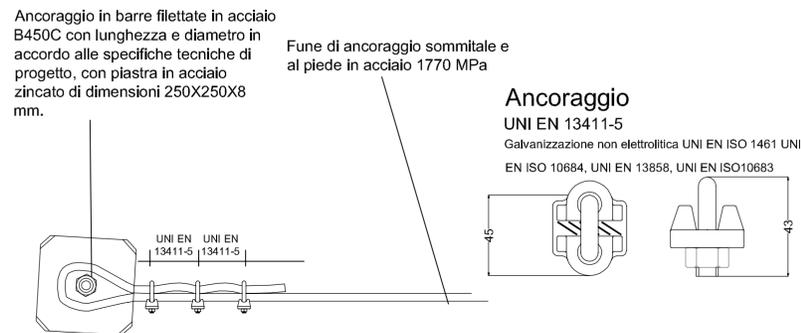


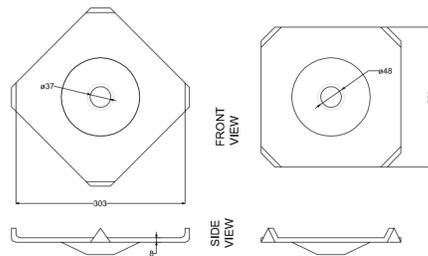
Sezione tipo della parete con l'intervento di rafforzamento corticale



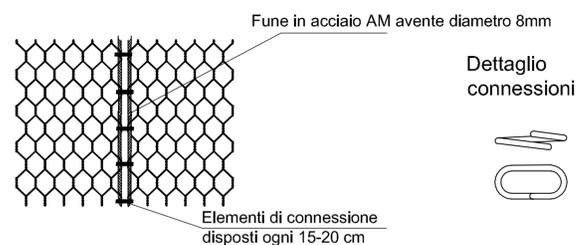
Dettaglio: sistema di fissaggio estremo libero funi



Dettaglio: Piastra in acciaio zincatura a caldo EN ISO 1461 STEEL GRADE S235JRG2 EN 10025



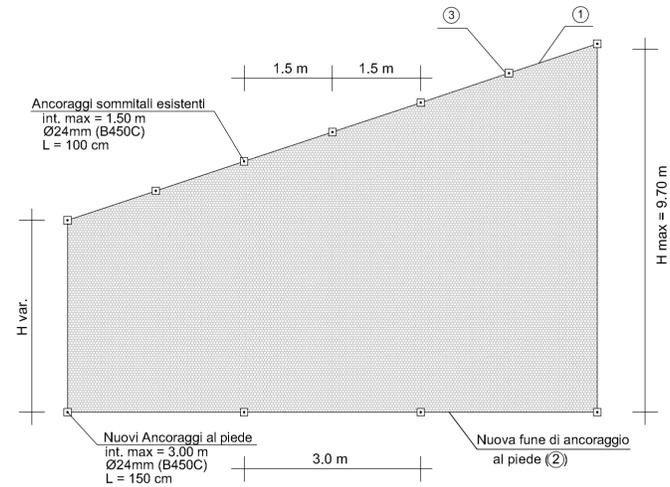
Dettaglio: connessione di teli contigui



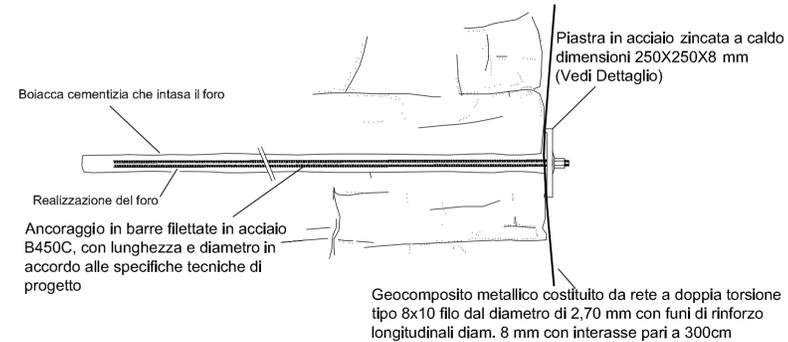
Rafforzamento corticale con geocomposito metallico con rete a doppia torsione

- 1 Fune di ancoraggio sommitale in acciaio grado 1770 N/mmq diametro Ø16mm (UNI EN 12385-4) rivestimento in lega Galmac Zn-5%Al in accordo a UNI EN 10264-2 Classe A
- 2 Fune di ancoraggio al piede in acciaio grado 1770 N/mmq diametro Ø12mm (UNI EN 12385-4) rivestimento in lega Galmac Zn-5%Al in accordo a UNI EN 10264-2 Classe A
- 3 Piastre di ripartizione in acciaio zincato a caldo 250x250x8 mm
- 4 Fune in acciaio tipo 6X7+AM (UNI EN 12385-4) rivestita in lega Galmac (ZN-5%AL) (EN 10264-2, Classe A) del diametro di Ø=8,00 mm tessuta lungo i bordi della rete

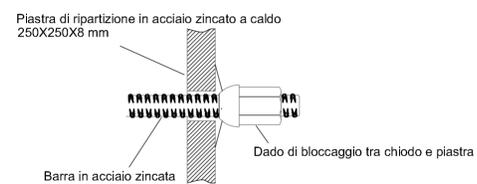
PROTEZIONE CORTICALE ESISTENTE  
Geocomposito metallico formato da una rete a doppia torsione tipo 8x10, filo 2.7 mm (EN 10223-3; EN 10218) rivestito in lega Galmac (Zn-5%Al) (EN 10244 - Classe A).



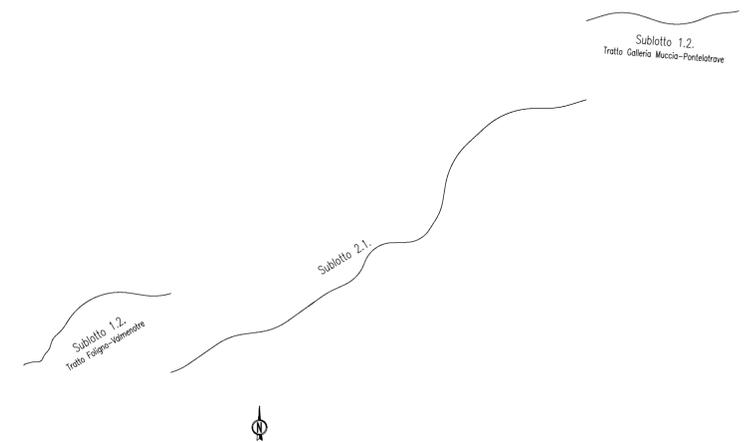
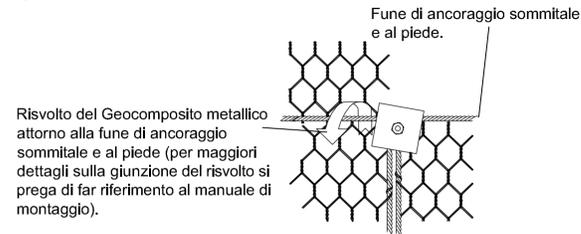
Dettaglio: ancoraggi consolidamento



Dettaglio: testa di ancoraggio



Dettaglio: sistema di connessione alla fune di ancoraggio di sommità e al piede



N.B. :l'inserimento degli ancoraggi e funi aggiuntive si rende necessario previa verifica in sito. Sarà cura del progettista e/o D.L. verificare il numero ed interasse degli ancoraggi di sommità ed alla base e verificarne le caratteristiche geometriche e prestazionali mediante eventuali prove in sito.



ASSE VIARIO MARCHE-UMBRIA  
E QUADRILATERO DI PENETRAZIONE INTERNA  
MAXILOTTO 1

PROGETTO ESECUTIVO

CONTRAENTE GENERALE		IL RESPONSABILE DEL CONTRAENTE GENERALE	
		IL PROGETTISTA	
		IL GEOLOGO	
GRUPPO DI PROGETTAZIONE DEL PROGETTO ESECUTIVO APPROVATO			
ATI: TECHNITAL s.p.a. (mandataria) EGIS STRUCTURES & ENVIRONNEMENT S.A. SICS s.r.l. Società Italiana Consulenza Strade S.I.S. Studio di Ingegneria Stradale s.r.l. SOIL Geologia Geotecnica Opere in sotterraneo Difesa del territorio			
INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE <i>Dott. Ing. M. Raccosta</i>			
IL GEOLOGO <i>Dott. Geol. F. Ferrari</i>		IL RESPONSABILE DELLA CONGRUENZA FUNZIONALE CON IL PROGETTO ESECUTIVO APPROVATO (ATI: TECHNITAL-EGIS-SOIL-SIS-SICS)	
VISTO:IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO	VISTO:IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI ESECUZIONE	LA DIREZIONE LAVORI	
<i>Dott. Ing. Vincenzo Lomma</i>			

SUBLOTTO 2.1: S.S. 77 "VAL DI CHIENTI" TRONCO PONTELATRAVE - FOLIGNO  
TRATTI FOLIGNO-VALMONTRE E GALLERIA MUCCIA-PONTELATRAVE (inclusa galleria)

RIPRISTINO VIABILITA' SECONDARIA - STRADA 30

STATO DI PROGETTO  
SISTEMAZIONI GEOMORFOLOGICHE (PARTICOLARE CONSOLIDAMENTO CORTICALE)

Codice Unico di Progetto (CUP)		F12C03000050011 ex F12C03000050010 (comunicazione OPPE 20/04/2015)		REVISIONE	FOGLIO	SCALA
CODICE ELAB. FILE	Opera	Lotto	Stato	Sezione	WBS	Dis. Auto.
	LO703	A2	E	P	CA40200	AMB
						PRT
						001
D						
C						
B						
A	EMISSIONE		28/07/15	ARCELLI	PELLEGRINI	RASIMELLI
REV.	DESCRIZIONE		DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
						APPROVATO RESP. TECNICO ANAS