

## AVVISO AL PUBBLICO

AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.

### COMUNICAZIONE DI AVVIO DELLA PROCEDURA DI VERIFICA DI ASSOGGETTABILITÀ A VIA

La Società Autostrade per l'Italia S.p.A. con sede legale in Roma (RM) Via Alberto Bergamini N°50 comunica di aver presentato in data 17/11/2015 al Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare, ai sensi dell'art.20 del D.Lgs.152/2006 e s.m.i. istanza, corredata dal progetto preliminare e dallo studio preliminare ambientale, per l'avvio della procedura di Verifica Assoggettabilità a VIA del progetto **“Autostrada A1 Ampliamento alla terza corsia tratto Barberino di Mugello-Firenze nord. Cantierizzazione CA08 – Rilevato provvisorio Baccheraia”**

Il progetto è localizzato in

Stato	Italia
Regione	Toscana
Provincia	Firenze
Comuni	Barberino di Mugello Calenzano

Il progetto in questione riguarda un'opera provvisoria e temporanea in variante alla cantierizzazione dell'area di cantiere denominata CA08 ricompresa nell'intervento di ampliamento alla terza corsia dell'autostrada A1 nel tratto compreso tra Barberino di Mugello e Firenze nord il cui progetto è stato approvato con il Decreto VIA prot. 897 del 19.11.2007 e con il provvedimento d'Intesa Stato-Regione del 26.05.2009 a seguito della seduta di Conferenza di Servizi del 16.02.2009.

Suddetta opera provvisoria di cantierizzazione è localizzata poco a nord della località Croci di Calenzano, alla sinistra del tracciato esistente dell'autostrada A1 al confine tra i comuni di Barberino di Mugello e Calenzano, all'imbocco della galleria S. Lucia, il cui scavo è previsto con la fresa.

Nello specifico, i lavori provvisori di realizzazione dello scavo della galleria Santa Lucia prevedevano inizialmente di sfruttare una particolare fase transitoria di realizzazione del viadotto Baccheraia a quota più bassa di quella definitiva (con successiva complessa fase di sollevamento dell'impalcato), che consentisse il montaggio e l'utilizzo della fresa. Per tale soluzione sono emerse delle problematiche dal punto di vista della sicurezza dei lavori.

Di conseguenza, è stata studiata una nuova soluzione progettuale delle opere provvisorie oggetto del presente studio che consiste nella realizzazione di un rilevato provvisorio (in luogo del viadotto a quota più bassa) per consentire le attività di montaggio ed utilizzo della fresa con maggiori spazi operativi e con maggiore sicurezza.

Al termine delle lavorazioni di scavo il rilevato sarà rimosso e sostituito dal viadotto Baccheraia, la cui realizzazione seguirà le usuali procedure costruttive con condizioni di sicurezza standard.

Si evidenzia che tale variante, al termine dei lavori, non modifica la configurazione definitiva della carreggiata che resta corrispondente a quella prevista nel progetto originario.

Al fine di ottenere l'autorizzazione ambientale del suddetto intervento, trattandosi di una modifica di dettaglio, per di più temporanea riguardando esclusivamente la cantierizzazione, ad un ben più

complesso progetto già autorizzato con Decreto VIA, si richiede al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare l'avvio della procedura di verifica di assoggettabilità a VIA.

Il progetto preliminare, lo studio preliminare ambientale, sono depositati per la pubblica consultazione presso:

- Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare - Direzione Generale per le valutazioni ambientali, Via Cristoforo Colombo, 44 - 00147 Roma;
- Regione Toscana - Direzione Ambiente ed Energia - Settore Valutazione Impatto Ambientale, Valutazione Ambientale Strategica, Opere pubbliche di interesse strategico regionale, Piazza dell'Unità Italiana, 1 - 50123 Firenze;
- Città Metropolitana di Firenze - Direzione Ambiente, Via Mercadante, 42 - 50144 Firenze;
- Comune di Barberino di Mugello - Settore Gestione del Territorio, Viale della Repubblica, 24 50031 Barberino di Mugello (FI);
- Comune di Calenzano - Servizio Ambiente, Piazza Vittorio Veneto, 12 - 50041 Calenzano (FI).

La documentazione depositata è consultabile sul sito web del Ministero dell'Ambiente e della tutela del territorio e del mare all'indirizzo [www.va.minambiente.it](http://www.va.minambiente.it).

Ai sensi dell'art.20 comma 3 del DLgs 152/2006 e s.m.i. entro il termine di 45 (quarantacinque) giorni dalla data di pubblicazione del presente avviso sul portale delle Valutazioni Ambientali del Ministero dell'Ambiente ([www.va.minambiente.it](http://www.va.minambiente.it)), chiunque abbia interesse può presentare in forma scritta proprie osservazioni indirizzandole al Ministero dell'Ambiente e della tutela del territorio e del mare; l'invio delle osservazioni può essere effettuato anche mediante posta elettronica certificata al seguente indirizzo:

[DGSalvaguardia.Ambientale@PEC.minambiente.it](mailto:DGSalvaguardia.Ambientale@PEC.minambiente.it).

**autostrade per l'italia**  
Società per azioni  
Il Responsabile del Procedimento  
(A. Fiore)

Spazio riservato all'Autorità Competente

Data di pubblicazione sul portale delle Valutazioni Ambientali VAS-VIA



19-11-2015