

Coordinamento dei Comitati per la Salute della Piana di Prato e Pistoia

Via G. Rodari, 14/16 Loc. Paperino - **59100 Prato (Po)** / Italy

Em@il : ccsp.po.pt@gmail.com & Certified Em@il: ccsp.po.pt@pec.it

Website: www.pianasana.org fb: Ccsp Po-Pt



Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio
del Mare - D.G. Valutazioni e Autorizzazioni Ambi

Prato, 18 Novembre 2015

E.prol DVA-2015-0029021 del 19/11/2015

Al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del
Territorio e del Mare
Direzione Generale per le Valutazioni Ambientali
Divisione II Sistemi di Valutazione Ambientale
Via Cristoforo Colombo 44, 00147 Roma
DGSalvanguardia.Ambientale@PEC.minambiente.it

e per conoscenza:

Mrs. Violeta Bulc
Commissario EU Trasporti
Directorate General for Mobility and Transport
move-infos@ec.europa.eu
violeta.bulc@ec.europa.eu

Mr. João Aguiar Machado
Direttore Generale per la Mobilità e Trasporti
Directorate General for Mobility and Transport
move-infos@ec.europa.eu

Mr. Matej Zakonjšek
Directorate General for Mobility and Transport
Capo di Gabinetto
matej.zakonjsek@ec.europa.eu

Mrs. Désirée Oen
Directorate General for Mobility and Transport
Vice Capo Gabinetto
desiree.oen@ec.europa.eu

Mr. Filip Cornelis
Head of Unit OH/mb/move.e.3
Directorate General for Mobility and Transport
Filip.Cornelis@ec.europa.eu
Manon.BOERMA@ec.europa.eu

Mr. Herald Ruijters
Directorate General for Mobility and Transport
Capo Unità Move B.1
Herald.RUIJTERS@ec.europa.eu

Mrs. Emmanuelle Maire
Directorate General for Mobility and Transport
Capo d'Unità MOVE.E.4/SF/ers
emmanuelle.maire@ec.europa.eu



Mr. Karmenu Vella
Commissario all' Ambiente UE
karmenu.vella@ec.europa.eu

Mr. Ion Codescu
Direzione Generale Ambiente
Head of Unit DG ENV UE D.2
ENV-D02@ec.europa.eu

Mr. Henrik Morch
Capo Unità alla Dg Concorrenza
henrik.morch@ec.europa.eu
COMP-F2@ec.europa.eu
Stateandgreffe@ec.europa.eu

Mr. Vassilios Skouris
Presidente della Corte di Giustizia UE
vassilios.skouris@curia.europa.eu

Mr. Patrick Ky
Executive Director
Direttore della commissione di ricorso.
EASA - EU
aerodromes@easa.europa.eu
air_ops@easa.europa.eu

Mr. Jussi Myllarniemi
Head of Air Traffic Management /
Air Navigation Services
(ATM/ANS) & Aerodromes
aerodromes@easa.europa.eu
air_ops@easa.europa.eu

Mr. Predrag Sekulic
Aerodromes Section
European Aviation Safety Agency
aerodromes@easa.europa.eu

Mr. Gernot Kessler
Aerodromes Section
European Aviation Safety Agency
gernot.kessler@easa.europa.eu

Dr. Fang Liu
General Secretary of the ICAO,
International Civil Aviation Organization
icaohq@icao.int

Mr. Ivan Galan
Icao's TCB Director
TCB.web@icao.int
icaohq@icao.int

Mr. Meshesha Belayneh
Icao's Deputy Director TCB
TCB@icao.int
icaohq@icao.int

Mr. Patrick Molinari
Icao's Chief PRO
procurement@icao.int
icaohq@icao.int

Mr. Javier Lopez
Icao's FOS
FOS@icao.int
icaohq@icao.int

Mr. Vitor Manuel da Silva Caldeira
Presidente
Corte dei Conti Europea
eca-info@eca.europa.eu

Mr. Eduardo Ruiz Garcia
Segretario Generale
Corte dei Conti Europea
eca-info@eca.europa.eu

Mr. Geoffrey Simpson
Direttore Generale
Corte dei Conti Europea
eca-info@eca.europa.eu
geoffrey.simpson@eca.europa.eu

Mrs Rasa Budbergyté
Dean Chamber I
Environmental and Natural Preservation
Corte dei Conti Europea
eca-info@eca.europa.eu
rasa.budbergyte@eca.europa.eu

Mr. Henri Grethen
Dean Chamber II
Structural policies, trasport
Corte dei Conti Europea
eca-info@eca.europa.eu
henri.grethen@eca.europa.eu

Mr. Hans Bruyninckx
Direttore esecutivo
Agenzia Europea Dell'Ambiente (AEA)
hans.bruyninckx@eea.europa.eu

Mr. Jock Martin
Direttore del programma Integrated
Environmental Assessments
Agenzia Europea Dell'Ambiente (AEA)
jock.martin@eea.europa.eu

Mr. Paul Mcleavey
Direttore del programma Air and climate change
Agenzia Europea Dell'Ambiente (AEA)
paul.mcaleavey@eea.europa.eu

Mrs. Wenning Marianne Direttrice
Commissione europea DG ENV —
Direzione generale dell'Ambiente
Dir C — Qualité de vie, Eau et Air
marianne.wenning@ec.europa.eu

Mr. Bruno Pragnell Direttore
Commissione Europea DG ENV —
Direzione generale dell'Ambiente
Dir SRD — Risorse comuni ENV/CLIMA
bruno.pragnell@ec.europa.eu

Segretariato Generale
Commissione Europea (SG_R2)
sg-plaintees@ec.europa.eu

Mr. Graziano Del Rio Ministro
Ministero Infrastrutture e Trasporti
segreteria.ministro@pec.mit.gov.it

Mr. Dario Franceschini Ministro
Ministero dei Beni e delle Attività Culturali e del Turismo
mbac-udcm@mailcert.beniculturali.it

Mrs. Beatrice Lorenzin Ministra
Ministero della Salute
seggen@postacert.sanita.it

Al Prof. Vito Riggio
Presidente ENAC
protocollo@pec.enac.gov.it

Al Dott. Ferdinando Becalli Falco
Presidente ENAV
protocollogenerale@pec.enav.it

ENAV
Procedure di Volo e settore Rotte
protocollogenerale@pec.enav.it

Prof. Bruno Franchi
Presidente ANSV
segreteria.presidenza@pec.ansv.it

Dott. Corrado Salvi
Direttore Generale ANSV
segreteria.dg@pec.ansv.it

Direzione prevenzione proattiva
Agenzia Nazionale Sicurezza Volo
DIPP@pec.ansv.it

Dott.ssa M. Teresa Di Matteo
Gabinetto del Ministro
Ministero Infrastrutture e Trasporti
ufficio.gabinetto@pec.mit.gov.it

Direzione generale trasporto aereo
Ministero Infrastrutture e Trasporti
dg.ta@pec.mit.gov.it

Prof. Giuliano Volpe
Presidente del Consiglio Superiore Beni Culturali e Paesaggistici
presso il Ministero dei Beni e delle Attività Culturali e del Turismo
presidente.consup@beniculturali.it
mbac-udcm@mailcert.beniculturali.it

Mr. Mauro Grassi
Capo Struttura di missione contro il dissesto idrogeologico
italiasicura@pec.governo.it

Al Presidente della Commissione Tecnica VIA/VAS
Ministero dell'Ambiente - Roma
ctva@pec.minambiente.it

Dott. Raffaele Cantone
Dipartimento Anticorruzione - Roma
protocollo@pec.anticorruzione.it

Oggetto: Integrazioni alle nostre osservazioni del 3/11/15 Studio di impatto Ambientale relativo al progetto denominato "Aeroporto di Firenze - Master Plan aeroportuale 2014-2029" Codice procedura (ID_VIP) 2980 a seguito delle integrazioni richieste dalla Commissione Tecnica di VIA

Come da precedente missiva sopracitata integriamo la documentazione relativa all'impatto da volatili Estratto ENAC BRI 2 del 2014 (allegato §1) relativo a Firenze che finalmente siamo riusciti a recuperare nonostante la nostra richiesta fatta ad ENAC che naturalmente è rimasta inevasa.

Rimarchiamo che pure in riferimento ai **Dirottamenti Generali della 12/30**, database dei dati, modalità di valutazione venti ed algoritmi di riconversione per la pista 12/30 ad oggi sia ENAC che ENAV hanno palesemente eluso la nostra richiesta atti.

Nella relazione BRI 2 in riferimento a Firenze si attesta che il rischio Bird Strike è rimasto simile all'anno precedente per la conformazione aeroportuale 05/23 Nelle motivazioni relative ai 18 impatti da volatili si attesta "INDIVIDUAZIONE DELLE POSSIBILI CAUSE: Esternamente al sedime sono presenti da anni degli specchi d'acqua, conduzione di attività di allevamento apparentemente abusive oltre alla creazione di nuove infrastrutture. In particolar modo lo Stagno di Peretola a ovest dell'aeroporto chiuso alla caccia ed ora in gestione ad un'associazione naturalistica costituisce ancora un forte richiamo per gli uccelli acquatici. Durante l'anno si è aggiunta una seconda attrattiva esterna costituita da un lago artificiale e adibita a birdwatching gestita dal WWF chiamata Oasi Val di Rose. Il NIT (Nuove Iniziative Toscane e Consorzio di Castello) è titolare dei terreni a est dell'aeroporto confinanti con la recinzione, terreni che costituiscono una forte attrattiva per i volatili, in quanto forniscono pascolo, fienagione e si allagano in caso di pioggia"

Premesso che in tale report come possibili cause sono stati omessi quanto previsto dall'Annex XIV ICAO, ovvero gli inceneritori e le discariche fonte di attrazione per i volatili e in questo caso insistono a poche centinaia di metri dalla nuova pista, domandiamo come possano sussistere le condizioni di **SICUREZZA VOLO PER CITTADINI TRASPORTATI E SORVOLATI**, visto che a poche decine di metri dalla pista 12 è prevista una vasca di laminazione (e non un laghetto) di ben 600.000 metri cubi, oltre a 2 ulteriori canali con ristagno acqua e quindi maggiore fonte di attrazione per l'avifauna, rispetto alla conformazione attuale, in aggiunta nelle vicinanze dello 5 specchio d'acqua più grande c'è annesso Parco Peri-Urbano per il rifugio perfetto per l'avifauna. E' evidente che in questo caso ENAC si contraddice e per Firenze avalla una infrastruttura più

pericolosa di quella attuale, **NON RISPETTANDO IL REGOLAMENTO ICAO**, auspichiamo quindi che **l'ICAO e l'EASA** qui pure in copia ne tengano debito conto nelle dovute sedi, perché l'ENAC non può disconoscere **quello che ha tutti e ben noto, ovvero che a poca distanza della pista nel vecchio Inceneritore di San Donnino/Le Piagge oramai dismesso, risiede una folta colonia di GABBIANI.!!**

Per quanto concerne invece gli studi preannunciati nella nostra comunicazione del 3 c.m., confermiamo che la relazione tecnica dello Studio naturalmente accreditato e dei conseguenti laboratori di verifica dei dati raccolti saranno disponibili entro metà della prossima settimana al più tardi.

Possiamo però già preannunciare che gli stessi saranno riferiti al Rumore, Metalli Pesanti, IPA, VOC ed ovviamente saranno relativi ai prelievi e **valorizzazioni puntuali incluso i picchi**. Infatti il proponente nonostante la richiesta di valutazione degli impatti cumulativi non ha aggiunto nessuna valutazione sostanziale a quanto già scritto nella SIA se non ridabbire medie giornaliere che ovviamente non producono il **reale stato dell'areale**.

Gli studi sono tesi ad evidenziare come nel comprensorio di 3 Km di raggio oggi esista già una pressione ambientale insostenibile, alla quale si vogliono aggiungere 7 ulteriori infrastrutture, una delle quali l'aeroporto con aumento del traffico del 100%. (allegato §2)

E' quindi basilare avere contezza della situazione non con medie giornaliere ma con i "PICCHI" che la 5/60.000 persone che risiedono, lavorano, studiano in questo comprensorio oggi subiscono e cosa si prevede per il loro futuro.

Possiamo tuttavia anticipare per la componente RUMORE che i cittadini fortemente coinvolti con picchi oltre i **65/75 DB** saranno **i 3300 fra Scuola Marescialli e Polo Scientifico, i 68** dichiarati dal proponente oltre ai quasi **30.000 che giornalmente** (giorni feriali) saranno costretti **a circumnavigare il sedime aeroportuale e che nessuno fino ad oggi aveva considerato**.

Infatti la nuova carreggiata **ad U di Via dell'Osmannoro** costeggia il finale 12 della nuova pista ad una distanza di 150 metri dalla Pista ovvero 122,5 metri dall'inizio della runway, sia a sud come a nord, mentre in testa sono circa 260 metri dal fine pista oppure 20 metri dalla RESA. I nostri tecnici hanno fatto rilevazione isofoniche in partenza ed arrivo per l'attuale conformazione pista ed ovviamente saranno traslati con similari distanze con la nuova pista così da poter certificare l'impatti isofonico alle stesse distanze.

Ci premè ricordare che in base al rischio volo tale strada **NON** dovrebbe esistere perché in caso di impatto inevitabilmente ci possono essere danni aggiuntivi, esattamente quelli che la normativa ICAO obbliga a prevenire **"evitare l'amplificazione del danno da impatto"**. Dobbiamo anche augurarci che in tale conformazione viaria non avvengano mai incidenti automobilistici in prossimità di tali aree perché se qualsiasi soggetto fosse costretto ad uscire dall'abitacolo dell'autovettura.....quali danni all'udito potrebbe subire ?

Le misurazioni da noi effettuate ma non certificate visto le difficoltà ad attingere a quelle ufficiali con "richieste atti", sia per la necessità temporale di integrare le nostre osservazioni, sono comunque rilevabili dai monitoraggi ufficiali sia dei **comuni** interessati come della **provincia**, e di cui **SIAMO ASSOLUTAMENTE CERTI**, a cui la CTVA potrà facilmente attingere per avere la certezza che le nostre misurazioni sono comunque reali, visto che abbiamo considerato in maniera conservativa (allegato §3) con il rapporto di 1 autoveicolo 1 una persona trasportata. numero che invece potrebbe aumentare a dismisura con soggetti danneggiati anche nell'ordine delle 40.000 persone, senza dimenticare le maggiori emissioni inquinanti (PM10, Nox) dovute al maggior tratto di percorrenza di oltre 3-4 km, **che ad oggi non è stato certamente quantificato**.

Fra l'altro le partenze ma specialmente gli atterraggi avverranno ad una **quota di 15/20 metri** da terra e quindi dalla sede stradale, per cui non verrà **per caso in mente a qualcuno di** posizionare semafori per regolamentare il traffico durante le partenze e gli arrivi ?? Perché in questo caso oltre ad interrompere la circolazione urbana/extraurbana con le necessarie autorizzazioni si potrebbero creare i presupposti di ulteriori e ben più gravi incrementi di PM10 e Nox che pure oggi si registrano al Casello A/1-A/11 (oppure al Ponte alle Mosse, come da richiami e black list UE di questi giorni) e che saranno oggetto della relazione tecnica in arrivo, eventualità che tuttavia dovrebbe essere valutata e che in questo caso non non è stata ne verificata e neppure ambientalmente contabilizzata.

Per semplicità ribadiamo quanto attestato dal proponente circa le persone disturbate dal **RUMORE** e le distanze con la nuova pista;

Fonte Arpat 2012 (Rapporto Ambientale "C" allegato Variante PIT Pagina 149)
si attesta che nella conformazione attuale 05/23
in Classe LVA 50/55 db si hanno 11000 persone disturbate
in Classe LVA 55/60 db si hanno 4750 persone disturbate
in Classe LVA 60/65 db si hanno 1100 persone disturbate

Nella conformazione futura 12/30 lo stesso Report (soluzione B) attesta
in Classe LVA 50/55 db si hanno 5840 persone disturbate
in Classe LVA 55/60 db si hanno 2820 persone disturbate
in Classe LVA 60/65 db si hanno 20 persone disturbate
in Classe LVA 65/70 db si hanno 20 persone disturbate

Lato NORD Parte del Polo Scientifico con variabili di distanza;

Edificio verso Nord Ovest a 275 metri da inizio pista, 125 metri da inizio STRIP lato proprio.
Edificio intermedio a 330 metri da inizio pista, 180 metri da inizio STRIP lato proprio.
Edificio verso Nord Est a 380 metri da inizio pista, 230 metri da inizio STRIP lato proprio.

Lato SUD (allegato §4)

Distributore Agip Lato Nord Art. 6 sull' A/11-A/1 (a SOLO 210 mt posizione a sud della pista probabile zona tutela A/B, ed a soli 60 metri da inizio STRIP lato proprio)

Va considerato in questo caso che a causa dell'ampliamento 3° corsia autostradale il deposito sarà probabilmente spostato 10 metri più a NORD e prendendo atto che la nuova viabilità di via dell'Osmannoro obbligatoriamente deve passare fra la Nuova Pista ed il Distributore Agip, tenendo conto delle prescrizioni minime della carreggiata stradale si può desumere che la nuova strada sarà a circa 160/170 metri dal CENTRO PISTA, mentre per la pista siccome il proponente ha già dichiarato che nella parte finale Rwy 12 all'altezza del Distributore AGIP verranno posizionate ulteriori DUNE è pleonastico pensare che quest'ultime saranno a circa 120/130 metri da inizio Runway, praticamenteIN PISTA.!!

Tanto era nostro dovere integrare, in special modo per tutte quelle organizzazioni di **Vigilanza Internazionali e Comunitarie qui in copia specialmente per quanto concerne la sicurezza aeroportuale e dei cittadini trasportati e sorvolati**, con la speranza che le prendendo atto della situazione stesse abbiamo maggior buon senso di chi ha presentato ed avallato tale progetto. Riconfermiamo tuttavia che lo studio sul rumore ed emissioni verrà inoltrato entro metà della prossima settimana.

Per tale motivo si reitera la richiesta di **NON APPROVAZIONE** della procedura di **VIA**, ed integreremo appena possibile la documentazione preannunciata.

Gianfranco Ciulli

Portavoce

Coordinamento Comitati/Associazioni contro il Nuovo Aeroporto di Firenze

Allegati:

- §1 Relazione Enac Bird Strike Firenze
- §2 Mappa infrastrutture previste
- §3 Monitoraggio Transito Autoveicoli
- §4 Mappa Areale Pista

DG Salvaguardia

Da: ccsp.po.pt@pec.it
Inviato: mercoledì 18 novembre 2015 15:41
A: DGSalvaguardia.Ambientale@PEC.minambiente.it; move-infos@ec.europa.eu; violeta.bulc@ec.europa.eu; matej.zakonjsek@ec.europa.eu; desiree.oen@ec.europa.eu; Filip.Cornelis@ec.europa.eu; Manon.BOERMA@ec.europa.eu; Herald.RUIJTERS@ec.europa.eu; emmanuelle.maire@ec.europa.eu; karmenu.vella@ec.europa.eu; ENV-D02@ec.europa.eu; henrik.morch@ec.europa.eu; ; Stateaidgreffe@ec.europa.eu; vassilios.skouris@curia.europa.eu; aerodromes@easa.europa.eu; air_ops@easa.europa.eu; gernot.kessler@easa.europa.eu; icao@icao.int; TCB.web@icao.int; TCB@icao.int; procurement@icao.int; FOS@icao.int; eca-info@eca.europa.eu; geoffrey.simpson@eca.europa.eu; rasa.budgergyte@eca.europa.eu; henri.grethen@eca.europa.eu; hans.bruyninckx@eea.europa.eu; jock.martin@eea.europa.eu; paul.mcaleavey@eea.europa.eu; marianne.wenning@ec.europa.eu; bruno.pragnell@ec.europa.eu; sg-plantees@ec.europa.eu; segreteria.ministro@pec.mit.gov.it; mbac-udcm@mailcert.beniculturali.it; seggen@postacert.sanita.it; protocollo@pec.enac.gov.it; protocollo@pec.enav.it; segreteria.presidenza@pec.ansv.it; segreteria.dg@pec.ansv.it; DIPP@pec.ansv.it; ufficio.gabinetto@pec.mit.gov.it; dg.ta@pec.mit.gov.it; presidente.consup@beniculturali.it; italiaicura@pec.governo.it; ctva@pec.minambiente.it; protocollo@pec.anticorruzione.it

Oggetto: Integrazioni alle nostre osservazioni del 3/11/15 Studio di impatto Ambientale "Aeroporto di Firenze – Master Plan aeroportuale 2014- 2029" Codice procedura (ID_VIP) 2980

Allegati: 18-11-15 Ulteriori Osservazioni Integrazioni VIA.pdf; §1 RELAZIONE_BIRD_STRIKE_2014 Estratto Firenze.pdf; §2 Everything inside.jpg; §3 Monitoraggio Transito Autoveicoli.pdf; §4 Mappa Areale Pista.pdf

Priorità: Alta

Al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del
Territorio e del Mare

Direzione Generale per le Valutazioni Ambientali
Divisione II Sistemi di Valutazione Ambientale

Via Cristoforo Colombo 44, 00147 Roma

DGSalvaguardia.Ambientale@PEC.minambiente.it

e per conoscenza:

Mrs. Violeta Bulc

Commissario EU Trasporti

Directorate General for Mobility and Transport

move-infos@ec.europa.eu

violeta.bulc@ec.europa.eu

Mr. João Aguiar Machado

Direttore Generale per la Mobilità e Trasporti

Directorate General for Mobility and Transport

move-infos@ec.europa.eu

Mr. Matej Zakonjšek

Directorate General for Mobility and Transport

Capo di Gabinetto

matej.zakonjsek@ec.europa.eu

Mrs. Désirée Oen

Directorate General for Mobility and Transport

Vice Capo Gabinetto

desiree.oen@ec.europa.eu

Mr. Filip Cornelis

Head of Unit OH/mb/move.e.3

Directorate General for Mobility and Transport

Filip.Cornelis@ec.europa.eu

Manon.BOERMA@ec.europa.eu

Mr. Herald Ruijters

Directorate General for Mobility and Transport

Capo Unità Move B.1

Herald.RUIJTERS@ec.europa.eu

Mrs. Emmanuelle Maire

Directorate General for Mobility and Transport

Capo d'Unità MOVE.E.4/SF/ers

emmanuelle.maire@ec.europa.eu

Mr. Karmenu Vella

Commissario all' Ambiente UE

karmenu.vella@ec.europa.eu

Mr. Ion Codescu

Direzione Generale Ambiente

Head of Unit DG ENV UE D.2

ENV-D02@ec.europa.eu

Mr. Henrik Morch

Capo Unità alla Dg Concorrenza

henrik.morch@ec.europa.eu

COMP-F2@ec.europa.eu

Stateaidgreffe@ec.europa.eu

Mr. Vassilios Skouris

Presidente della Corte di Giustizia UE

vassilios.skouris@curia.europa.eu

Mr. Patrick Ky

Executive Director

Direttore della commissione di ricorso.

EASA - EU

aerodromes@easa.europa.eu

air_ops@easa.europa.eu

Mr. Jussi Myllarniemi

Head of Air Traffic Management /

Air Navigation Services

(ATM/ANS) & Aerodromes

aerodromes@easa.europa.eu

air_ops@easa.europa.eu

Mr. Predrag Sekulic

Aerodromes Section

European Aviation Safety Agency

aerodromes@easa.europa.eu

Mr. Gernot Kessler

Aerodromes Section

European Aviation Safety Agency

gernot.kessler@easa.europa.eu

Dr. Fang Liu

General Secretary of the ICAO,
International Civil Aviation Organization

icaohq@icao.int

Mr. Ivan Galan

Icao's TCB Director

TCB.web@icao.int

icaohq@icao.int

Mr. Meshesha Belayneh

Icao's Deputy Director TCB

TCB@icao.int

icaohq@icao.int

Mr. Patrick Molinari

Icao's Chief PRO

procurement@icao.int

icaohq@icao.int

Mr. Javier Lopez

Icao's FOS

FOS@icao.int

icaohq@icao.int

Mr. Vítor Manuel da Silva Caldeira

Presidente

Corte dei Conti Europea

eca-info@eca.europa.eu

Mr. Eduardo Ruiz Garcia

Segretario Generale

Corte dei Conti Europea

eca-info@eca.europa.eu

Mr. Geoffrey Simpson

Direttore Generale

Corte dei Conti Europea

eca-info@eca.europa.eu

geoffrey.simpson@eca.europa.eu

Mrs Rasa Budbergyté

Dean Chamber I

Environmental and Natural Preservation

Corte dei Conti Europea

eca-info@eca.europa.eu

rasa.budbergyte@eca.europa.eu

Mr. Henri Grethen

Dean Chamber II

Structural policies, trasport

Corte dei Conti Europea

eca-info@eca.europa.eu

henri.grethen@eca.europa.eu

Mr. Hans Bruyninckx

Direttore esecutivo

Agenzia Europea Dell'Ambiente (AEA)

hans.bruyninckx@eea.europa.eu

Mr. Jock Martin

Direttore del programma Integrated

Environmental Assessments

Agenzia Europea Dell'Ambiente (AEA)

jock.martin@eea.europa.eu

Mr. Paul Mcaleavey

Direttore del programma Air and climate change

Agenzia Europea Dell'Ambiente (AEA)

paul.mcaleavey@eea.europa.eu

Mrs. Wenning Marianne Direttrice

Commissione europea DG ENV —

Direzione generale dell'Ambiente

Dir C — Qualité de vie, Eau et Air

marianne.wenning@ec.europa.eu

Mr. Bruno Pragnell Direttore

Commissione Europea DG ENV —

Direzione generale dell'Ambiente

Dir SRD — Risorse comuni ENV/CLIMA

bruno.pragnell@ec.europa.eu

Segretariato Generale

Commissione Europea (SG_R2)

sg-plaintees@ec.europa.eu

Mr. Graziano Del Rio Ministro

Ministero Infrastrutture e Trasporti

segreteria.ministro@pec.mit.gov.it

Mr. Dario Franceschini Ministro

Ministro dei Beni e delle Attività Culturali e del Turismo

mbac-udcm@mailcert.beniculturali.it

Mrs. Beatrice Lorenzin Ministra

Ministero della Salute

seggen@postacert.sanita.it

Al Prof. Vito Riggio

Presidente ENAC

protocollo@pec.enac.gov.it

Al Dott. Ferdinando Becalli Falco

Presidente ENAV

protocollogenerale@pec.enav.it

ENAV

Procedure di Volo e settore Rotte

protocollogenerale@pec.enav.it

Prof. Bruno Franchi

Presidente ANSV

segreteria.presidenza@pec.ansv.it

Dott. Corrado Salvi

Direttore Generale ANSV

segreteria.dg@pec.ansv.it

Direzione prevenzione proattiva

Agenzia Nazionale Sicurezza Volo

DIPP@pec.ansv.it

Dott.ssa M.Teresa Di Matteo

Gabinetto del Ministro

Ministero Infrastrutture e Trasporti

ufficio.gabinetto@pec.mit.gov.it

Direzione generale trasporto aereo

Ministero Infrastrutture e Trasporti

dg.ta@pec.mit.gov.it

Prof. Giuliano Volpe

Presidente del Consiglio Superiore Beni Culturali e Paesaggistici

presso il Ministero dei Beni e delle Attività Culturali e del Turismo

presidente.consup@beniculturali.it

mbac-udcm@mailcert.beniculturali.it

Mr. Mauro Grassi

Capo Struttura di missione contro il dissesto idrogeologico

italiasicura@pec.governo.it

Al Presidente della Commissione Tecnica VIA/VAS

Ministero dell'Ambiente - Roma

ctva@pec.minambiente.it

Dott. Raffaele Cantone

Dipartimento Anticorruzione - Roma

protocollo@pec.anticorruzione.it

Come da Allegati

Cordiali Saluti

Gianfranco Ciulli

Portavoce

www.pianasana.org

Coordinamento Comitati per la Salute della Piana di Prato e Pistoia

Le informazioni contenute nella presente comunicazione e i relativi allegati possono essere riservate e sono, comunque, destinate esclusivamente alle persone o alle Società sopraindicati. La diffusione, distribuzione e/o copiatura del documento trasmesso da parte di qualsiasi soggetto diverso dal destinatario è proibita, sia ai sensi dell'art. 616 c.p., che ai sensi del D.Lgs. n. 196/2003.

Se avete ricevuto questo messaggio per errore, vi preghiamo di distruggerlo e di informarci immediatamente all'indirizzo email; ccsp.po.pt@gmail.com

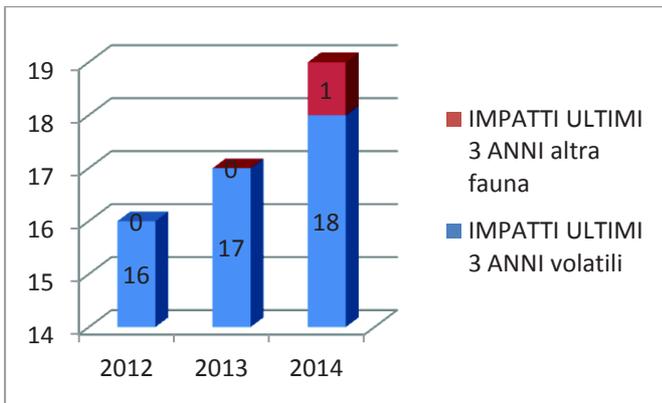
Relazione Annuale 2014



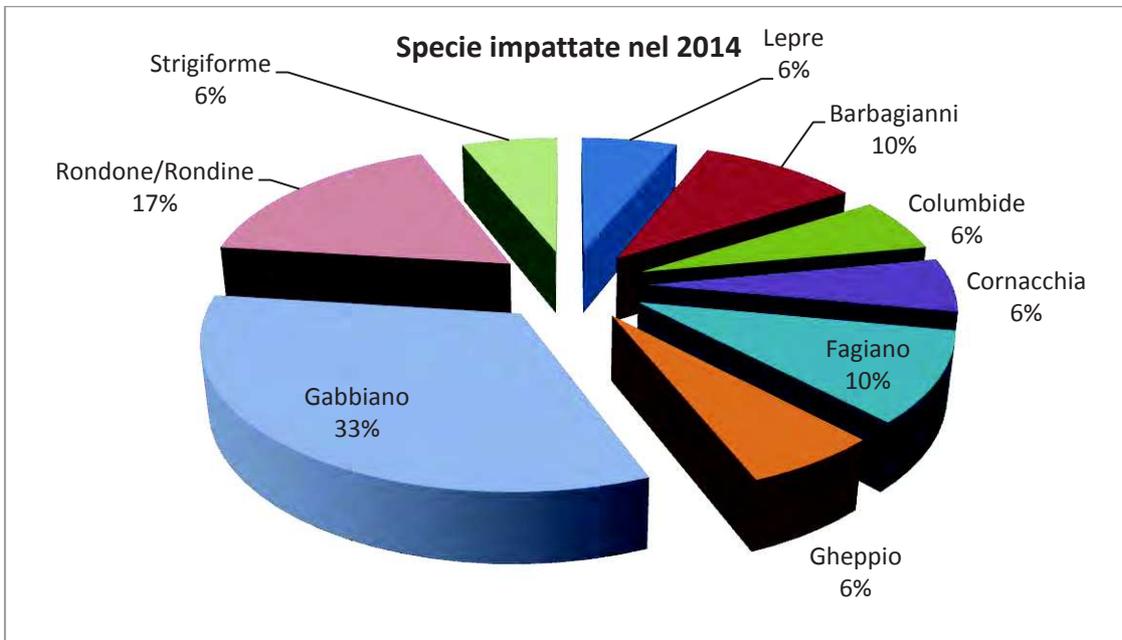
L'aeroporto di Firenze Amerigo Vespucci (codice ICAO LIRQ), situato ad una distanza di 5 Km dalla città di Firenze, occupa un sedime di 115 ha.

E' dotato di una pista di lunghezza pari a 1750 m e larghezza pari a 30 m.

Nel 2014 ha registrato 34.156 movimenti con 18 impatti con volatili ed 1 impatto con altra fauna selvatica.

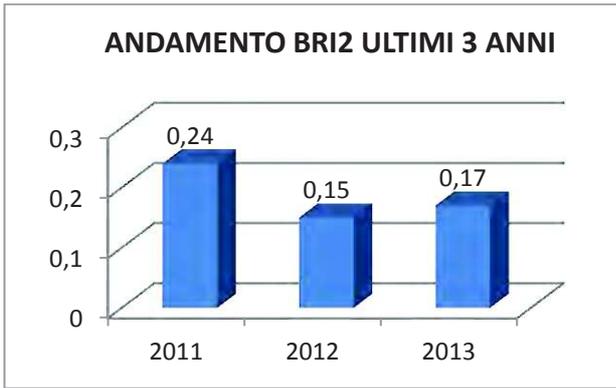


Movimenti	34.156
Passeggeri	2.251.994
Relazione Annuale Birdstrike	PERVENUTA
Bird Control Unit	PRESENTE
Ispezioni/giorno	6



RISK ASSESSMENT

In accordo agli standard nazionali il calcolo del risk assessment ottenuto sulla base della formula del BRI2 porta ai seguenti risultati.



ANALISI

Nel 2014 l'aeroporto A.Vespucci di Firenze ha registrato 34.156 movimenti con 18 impatti con volatili e 1 impatto con altra fauna selvatica. Il numero degli impatti, rapportato al volume di traffico totale, alla presenza di volatili e agli effetti sul volo, consente di calcolare, secondo i parametri menzionati su Circolare ENAC APT-01B un BRI2 pari a 0,18. Il trend degli impatti e del BRI2 dell'anno 2014 (0,18), confronto all'anno precedente (0,17), si può considerare costante e distante dalla soglia di rischio birdstrike. Si riconferma pertanto la Procedura Operativa antivolatili PROOP/16 pubblicata sul Manuale di Aeroporto e valutata da ENAC.

INDIVIDUAZIONE DELLE POSSIBILI CAUSE

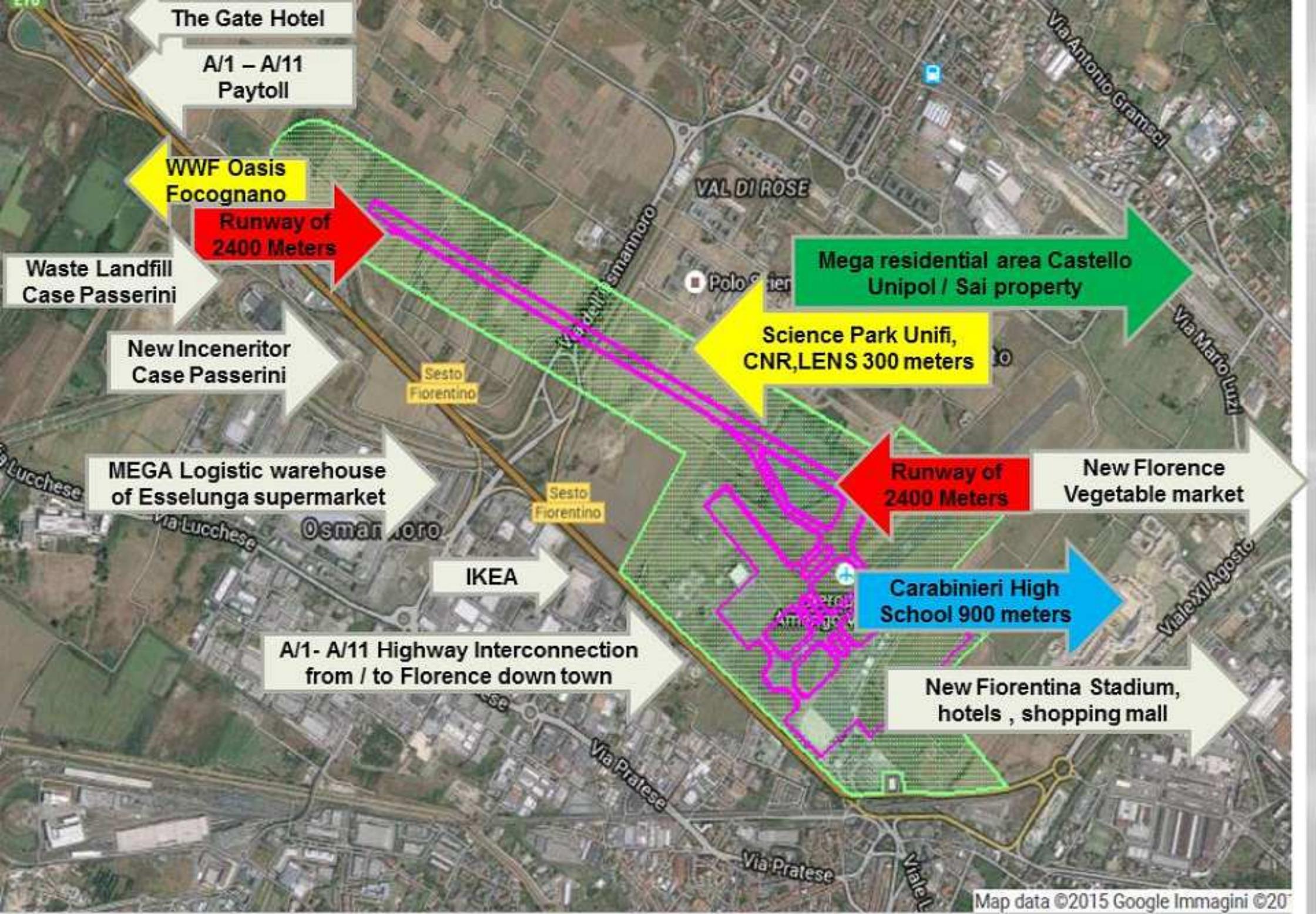
Esternamente al sedime sono presenti da anni degli specchi d'acqua, conduzione di attività di allevamento apparentemente abusive oltre alla creazione di nuove infrastrutture. In particolar modo lo Stagno di Peretola a ovest dell'aeroporto chiuso alla caccia ed ora in gestione ad un'associazione naturalistica costituisce ancora un forte richiamo per gli uccelli acquatici. Durante l'anno si è aggiunta una seconda attrattiva esterna costituita da un lago artificiale e adibita a birdwatching gestita dal WWF chiamata Oasi Val di Rose. Il NIT (Nuove Iniziative Toscane e Consorzio di Castello) è titolare dei terreni a est dell'aeroporto confinanti con la recinzione, terreni che costituiscono una forte attrattiva per i volatili, in quanto forniscono pascolo, fienagione e si allagano in caso di pioggia.

AZIONI DI MITIGAZIONE

Il coefficiente del BRI2 per l'anno 2014 non richiede aggiornamenti o revisioni alla Procedura Operativa anti volatili PROOP/16 recentemente approvata. Tuttavia, nell'ottica di un continuo miglioramento si continuano i monitoraggi esterni per segnalare ad ENAC D.O. le fonti attrattive esterne all'aeroporto. Prosegue la collaborazione con la Polizia Provinciale di Firenze per la cattura con trappole incruente dei fagiani presenti all'interno del sedime aeroportuale.

DISTRESS CALL MOBILE	X	AQUILONE	X
DISTRESS CALL VEICOLARE	X	PISTOLE A SALVE	X
FARI	X	VEICOLI FUORI STRADA	X
STAMPI	X		

Sistemi attivi di allontanamento di fauna selvatica



The Gate Hotel

A/1 - A/11
Paytoll

WWF Oasis
Focognano

Runway of
2400 Meters

Waste Landfill
Case Passerini

New Inceneritor
Case Passerini

MEGA Logistic warehouse
of Esselunga supermarket

Ikea

A/1- A/11 Highway Interconnection
from / to Florence down town

VAL DI ROSE

Polo Sportivo

Mega residential area Castello
Unipol / Sai property

Science Park Unifi,
CNR, LENS 300 meters

Runway of
2400 Meters

New Florence
Vegetable market

Carabinieri High
School 900 meters

New Fiorentina Stadium,
hotels, shopping mall

MONITORAGGIO GIORNO FERIALE

Numero Totale Veicoli in 1 ora per direzione di transito

Ora	Da Sesto verso Casa Rossa	Da Casa Rossa verso Sesto
8	1129	1070
9	1273	1147
10	1029	1127
11	920	1113
12	1033	1083
13	1211	1203
14	1180	1115
15	1097	1179
16	1466	1224
17	1608	1254
18	1365	1225
19	1248	1050
20	818	718
Totale	15377	14508

TOTALE GENERALE 29885 transiti giornalieri

Sesto Fiorentino 3/11/15

