

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



DIREZIONE TECNICA

U.O. PIANIFICAZIONE E COORDINAMENTO PROGETTI

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI – BARI

RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO

I LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE

ALLA LINEA ROMA NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI

VIABILITA' DI SOPPRESSIONE PL AL KM 143+833 - VIA CALABRONI

RELAZIONE DI ATTUAZIONE RIFERITA AL:

- o PROGETTO PRELIMINARE E ALLE PRESCRIZIONI DELL'ORDINANZA N.7 DEL 31 MARZO 2015
- o PROGETTO DEFINITIVO E ALLE PRESCRIZIONI DELL'ORDINANZA N.12 DEL 5 AGOSTO 2015

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

IFOL 00 E 05 RH MD0000 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	I. D'Amore	Settembre 2015	F. Carrone	Settembre 2015	F. Carrone	Settembre 2015	G. Strabjoni	Settembre 2015

File: IFOL00E05RHMD0000001A.doc

n. Elab.: 0



RELAZIONE DI ATTUAZIONE RIFERITA AL:  
 o PROGETTO PRELIMINARE E ALLE PRESCRIZIONI  
 DELL'ORDINANZA N.7 DEL 31 MARZO 2015  
 o PROGETTO DEFINITIVO E ALLE PRESCRIZIONI  
 DELL'ORDINANZA N.12 DEL 5 AGOSTO 2015

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF0L	00	E05 RH	MD 00 00 001	A	3 di 20

## INDICE

1.	CONTENUTI DELLA RELAZIONE DEL PROGETTISTA.....	4
1.1	DESCRIZIONE DELLA VIABILITÀ.....	6
2.	ELENCO DELLE DISCIPLINE INTERESSATE E DEI RELATIVI PROGETTISTI RESPONSABILI.....	9
2.1	PARTE A - RISPONDEZZA AL PROGETTO DEFINITIVO .....	9
2.2	PARTE B - RAPPORTO DI VERIFICA DI ATTUAZIONE .....	12
2.2.1	<i>PARTE B1 – 1.1 Prescrizioni in sede di progettazione esecutiva (Ordinanza 12)</i> .....	12
2.2.2	<i>PARTE B1 – 1.2 Prescrizioni durante la fase realizzativa (Ordinanza 12)</i> .....	16
2.2.3	<i>PARTE B1 – 1.3 Altre prescrizioni (Ordinanza 12)</i> .....	17
2.2.4	<i>PARTE B2 – 1.2 Prescrizioni durante la fase realizzativa (Ordinanza 7)</i> .....	18
2.2.5	<i>PARTE B2 – 2.2 Raccomandazioni durante la fase realizzativa (Ordinanza 7)</i> .....	20



ITINERARIO NAPOLI – BARI  
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO  
I LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE  
ALLA LINEA ROMA NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI  
VIABILITA' DI SOPPRESSIONE PL AL KM 143+833 - VIA CALABRONI  
PROGETTO ESECUTIVO

RELAZIONE DI ATTUAZIONE RIFERITA AL:  
o PROGETTO PRELIMINARE E ALLE PRESCRIZIONI  
DELL'ORDINANZA N.7 DEL 31 MARZO 2015  
o PROGETTO DEFINITIVO E ALLE PRESCRIZIONI  
DELL'ORDINANZA N.12 DEL 5 AGOSTO 2015

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF0L	00	E05 RH	MD 00 00 001	A	4 di 20

## 1. CONTENUTI DELLA RELAZIONE DEL PROGETTISTA

La presente relazione viene redatta in riferimento a quanto stabilito dall'Art. 185 comma 7 del D.lgs 163/06 e ss.mm.ii. in relazione al richiamato Art. 20, comma 4 dell'Allegato XXI al medesimo D.lgs nel quale si prevede che la relazione generale del progetto esecutivo contiene, tra l'altro, "l'attestazione della rispondenza al progetto definitivo ed alle eventuali prescrizioni dettate in sede di approvazione dello stesso, con particolare riferimento alla compatibilità ambientale ed alla localizzazione dell'opera".

Il Raddoppio della tratta ferroviaria Canello – Benevento si inserisce nel più complesso ed esteso intervento che prevede il potenziamento dell'intero itinerario Roma-Napoli-Bari, finalizzato al miglioramento della competitività del trasporto su ferro ottenuto riducendo tempi di percorrenza e incrementando i livelli prestazionali. La riqualificazione e lo sviluppo dell'itinerario Roma/Napoli – Bari prevede, infatti, interventi di raddoppio delle tratte ferroviarie a singolo binario e varianti agli attuali scenari perseguendo, con visione di sistema, la scelta delle migliori soluzioni che garantiscano la velocizzazione dei collegamenti e l'aumento dell'offerta generalizzata del servizio ferroviario, elevando l'accessibilità al servizio medesimo nelle aree attraversate. In tale contesto, il "primo lotto funzionale Canello – Frasso Telesino" della tratta Canello - Benevento prevede la realizzazione del raddoppio nel tratto compreso tra Canello e la Stazione di Frasso T./Dugenta, per una estensione complessiva pari a circa 16,5 Km. Strettamente correlato a questo intervento di raddoppio è il progetto della variante alla linea Roma-Napoli via Cassino nel comune di Maddaloni (cosiddetto "shunt di Maddaloni"), da cui si innestano i collegamenti nord e sud verso Benevento.

In particolare, la presente relazione analizza il progetto della **nuova viabilità** prevista nel comune di Dugenta in località via Calabroni a soppressione del PL al KM 143+833 della Linea Storica.

Tale opera è compresa tra quelle di Progetto Preliminare di Legge Obiettivo della tratta Napoli Bari, linea ferroviaria *Canello-Frasso e Variante alla Linea Roma Napoli via Cassino nel Comune di Maddaloni*.

Il DL n. 133/2014 convertito in Legge n.164 dell'11 novembre 2014 , all'art. 1, comma 2, fissa per l'itinerario Napoli Bari , l'avvio dei "lavori relativi a parte dell'intero tracciato entro e non oltre il 31 ottobre 2015".

Pertanto, stante il livello progettuale dei relativi progetti, è stata assunta l'ipotesi di anticipare la realizzazione di alcune opere rispetto all'infrastruttura ferroviaria completa che verrà realizzata con successivo appalto. Le opere individuate rappresentano **interferenze viarie sostanzialmente svincolabili dagli interventi che interessano l'infrastruttura ferroviaria**. Tra queste è compresa la nuova viabilità prevista nel comune di Dugenta in località via Calabroni a soppressione del Passaggio Livello (PL) al KM 143+833 della Linea Storica Canello - Benevento.

In data 31 marzo 2015 il Commissario con propria Ordinanza n. 7 pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana del 6 agosto 2015, n. 90 ha approvato, per gli effetti dell'art. 165 del D.Lgs. 1 il Progetto Preliminare della tratta Canello Frasso Telesino e Variante alla linea Roma – Napoli via Cassino nel comune di Maddaloni, comprensivo dell'opera viaria sostitutiva del PL al Km. 143+833 individuata, successivamente, come opera da realizzare in via anticipata rispetto al resto delle opere previste dal progetto preliminare approvato. Nel corso della Progettazione Definitiva di tale opera è stata sviluppata la Relazione di



ITINERARIO NAPOLI – BARI  
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO  
I LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE  
ALLA LINEA ROMA NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI  
VIABILITA' DI SOPPRESSIONE PL AL KM 143+833 - VIA CALABRONI  
PROGETTO ESECUTIVO

RELAZIONE DI ATTUAZIONE RIFERITA AL:

- o PROGETTO PRELIMINARE E ALLE PRESCRIZIONI DELL'ORDINANZA N.7 DEL 31 MARZO 2015
- o PROGETTO DEFINITIVO E ALLE PRESCRIZIONI DELL'ORDINANZA N.12 DEL 5 AGOSTO 2015

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF0L	00	E05 RH	MD 00 00 001	A	5 di 20

Rispondenza ed Ottemperanza al Progetto Preliminare ed alle prescrizioni dettate dalla su richiamata Ordinanza n.7 del 31 marzo 2015.

Successivamente:

- Con l'Ordinanza n. 8 del 3 aprile 2015 è stata indetta, ai sensi dell'art 1, comma 4, del D.L. n. 133/2014 come convertito dalla Legge n. 164/2014, la Conferenza di Servizi sul progetto definitivo della viabilità di soppressione PL al km 143+833, Via Calabroni, in Comune di Dugenta (BN).;
- Con l'Ordinanza n. 12 del 5 agosto 2015 pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana del 13 agosto 2015, n. 93 è stato approvato, anche ai fini dell'efficacia della dichiarazione di pubblica utilità disposta per legge ai sensi del comma 3 dell'art. 1 del DL 133/2014, il progetto definitivo della viabilità di soppressione PL al km 143+833, Via Calabroni, in Comune di Dugenta (BN), con prescrizioni e raccomandazioni.

A seguito dell'Ordinanza 12 è stato predisposto il progetto esecutivo dell'opera in questione, recependo le prescrizioni impartite. il seguente documento di rispondenza al Parere acquisito.

RELAZIONE DI ATTUAZIONE RIFERITA AL:

- o PROGETTO PRELIMINARE E ALLE PRESCRIZIONI DELL'ORDINANZA N.7 DEL 31 MARZO 2015
- o PROGETTO DEFINITIVO E ALLE PRESCRIZIONI DELL'ORDINANZA N.12 DEL 5 AGOSTO 2015

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IFOL	00	E05 RH	MD 00 00 001	A	6 di 20

## 1.1 Descrizione della Viabilità

Gli interventi previsti consistono nella soppressione del Passaggio Livello attraverso la realizzazione di un nuovo cavalcaferrovia che sovrappassa sia la linea storica Cancello-Benevento, sia la futura linea AV/AC che sarà realizzata attraverso successivo appalto.

Il collegamento, nell'ambito del comune di Dugenta, tra le zone di Fossi e Santa Maria Impesole, resosi necessario in seguito all'interruzione della viabilità esistente cagionata dalla soppressione del PL ubicato al km al KM 143+833 della Linea Storica Cancello – Benevento (pk 15+886 del corrispondente progetto sulla nuova linea) sarà assicurato mediante la realizzazione della nuova viabilità *Via Calabroni*. È prevista la realizzazione di un nuovo cavalcaferrovia alla pk 143+672, che sovrappassa sia la linea storica Cancello-Benevento, sia la futura linea AV/AC che sarà realizzata attraverso successivo appalto. Per maggiori dettagli si rimanda alla documentazione progettuale di dettaglio.

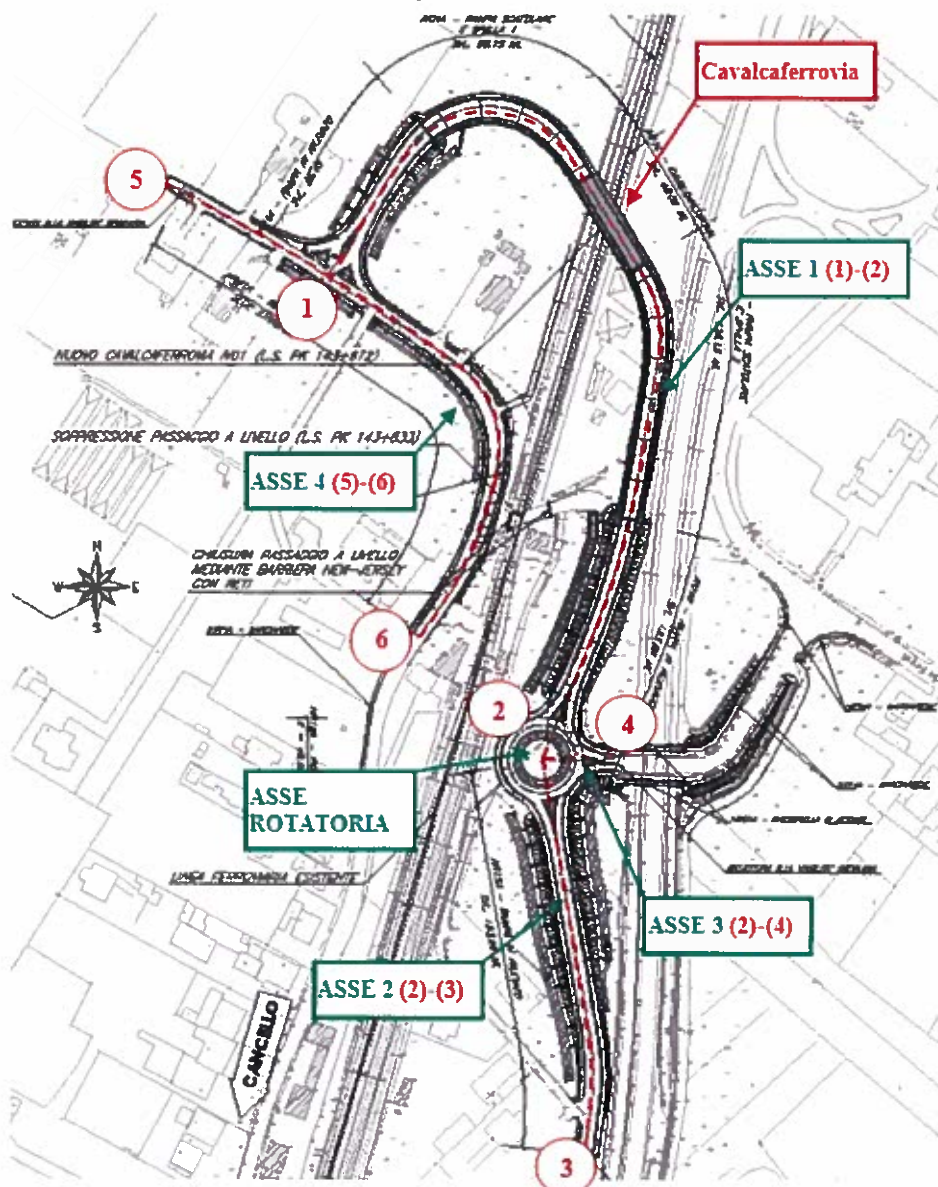


Fig. 1 - Schema planimetrico



RELAZIONE DI ATTUAZIONE RIFERITA AL:

- o PROGETTO PRELIMINARE E ALLE PRESCRIZIONI DELL'ORDINANZA N.7 DEL 31 MARZO 2015
- o PROGETTO DEFINITIVO E ALLE PRESCRIZIONI DELL'ORDINANZA N.12 DEL 5 AGOSTO 2015

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF0L	00	E05 RH	MD 00 00 001	A	7 di 20

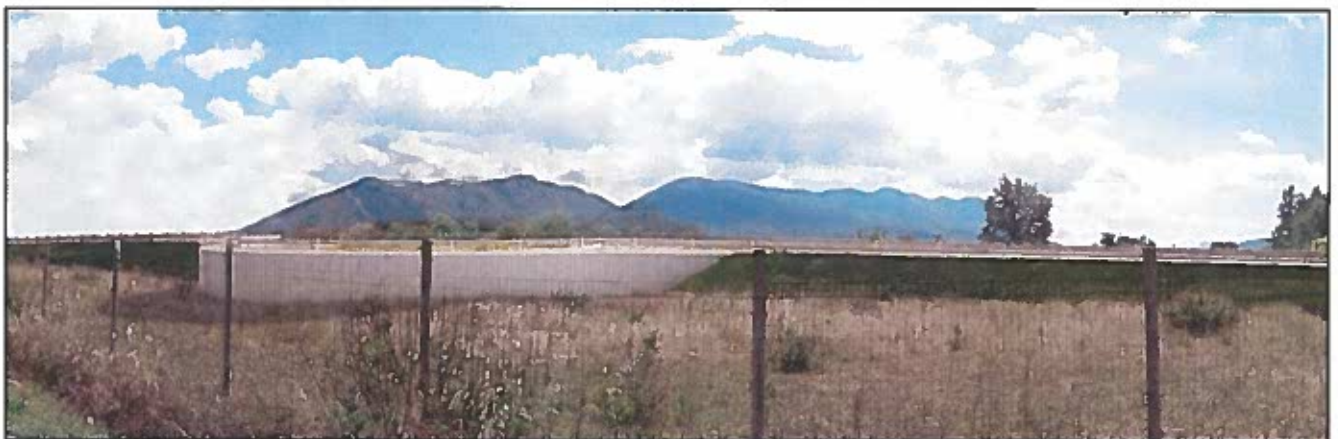
L'intervento ha inizio con incrocio a raso sulla viabilità locale di via Calabroni (1) e, dopo breve rettilo di circa 55 m, il tracciato devia verso destra con raggio di 45 m e scavalca in rettilo la linea storica Canello-Benevento, con la realizzazione di cavalcaferrovia a campata unica, inclinato di 48° circa rispetto all'asse ferroviario di progetto.

Dopo l'opera di scavalco, il tracciato devia ancora verso destra con un raggio di 55 m per proseguire parallelamente alla Fondo Valle Isclero, per poi raggiungere la rotatoria in progetto (2) con una deflessione di raggio 350 m. Lo sviluppo totale del tracciato è di 481.494 m.

La rotatoria, che ricuce le viabilità esistenti, è del tipo "Categoria Compatta" con diametro esterno pari a 41.00 m, comprese le banchine. La larghezza della carreggiata è di 6.00 m a cui vanno aggiunte 2 banchine da 0.50 m.



*Fig. 2 - Foto dal punto di vista individuato per il fotoinserimento: situazione attuale*



*Fig. 3 - Foto dal punto di vista individuato per il fotoinserimento: situazione post-operam*

Dalla Rotatoria (2), con curva di raggio 100 m, è previsto il collegamento con la viabilità locale (3). Lo sviluppo totale del tracciato è di 193.888 m.

Dalla Rotatoria (2) è inoltre previsto il collegamento con il cavalcavia esistente che sovrappassa la Fondo Valle Isclero (4).

L'intervento relativo all'asse 4 ricalca il più possibile la viabilità esistente di Via Calabroni, tranne per la curva di raggio 51.50 m migliorativa per il tracciato.



ITINERARIO NAPOLI – BARI  
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO  
I LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE  
ALLA LINEA ROMA NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI  
VIABILITA' DI SOPPRESSIONE PL AL KM 143+833 - VIA CALABRONI  
PROGETTO ESECUTIVO

RELAZIONE DI ATTUAZIONE RIFERITA AL:

- o PROGETTO PRELIMINARE E ALLE PRESCRIZIONI DELL'ORDINANZA N.7 DEL 31 MARZO 2015
- o PROGETTO DEFINITIVO E ALLE PRESCRIZIONI DELL'ORDINANZA N.12 DEL 5 AGOSTO 2015

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF0L	00	E05 RH	MD 00 00 001	A	8 di 20

Inoltre è prevista la realizzazione dei marciapiedi sulla rampa di accesso da Via Fossi al cavalcavia esistente sulla S.S. Fondo Valle Isclero.

Il progetto stradale, inquadrato come adeguamento ai sensi del *DM 22/04/2004*, per tali tipologie di interventi, consente di utilizzare il *DM 05/11/2001* come riferimento per la progettazione ammettendo alcune deroghe rispetto alle prescrizioni dell'Allegato Tecnico al *DM 05/11/2001*.

Con riferimento a quanto riportato, poiché nel quadro normativo attuale non sono ancora state emanate delle specifiche norme per l'adeguamento delle strade esistenti, si farà riferimento alla bozza di Norma per gli *Interventi di Adeguamento delle Strade Esistenti* del 21/03/2006.









RELAZIONE DI ATTUAZIONE RIFERITA AL:  
 o PROGETTO PRELIMINARE E ALLE PRESCRIZIONI  
 DELL'ORDINANZA N.7 DEL 31 MARZO 2015  
 o PROGETTO DEFINITIVO E ALLE PRESCRIZIONI  
 DELL'ORDINANZA N.12 DEL 5 AGOSTO 2015

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IFOL	00	E05 RH	MD 00 00 001	A	9 di 20

## 2. ELENCO DELLE DISCIPLINE INTERESSATE E DEI RELATIVI PROGETTISTI RESPONSABILI

Con la presente relazione i progettisti dell'infrastruttura, ciascuno per la parte di propria competenza, attestano la rispondenza al Progetto Definitivo approvato con la suddetta Ordinanza n.12 e l'ottemperanza alle prescrizioni ricevute, in riferimento all'opera anticipata di nuova viabilità prevista nel comune di Dugenta in località via Calabroni a soppressione del PL al KM 143+833 della Linea Storica.

DISCIPLINA	PROGETTISTA RESPONSABILE
Progetto del Tracciato stradale	Ing. Conforti 
Progetto Opere Civili	Ing. Vittozzi 
Progetto di Idrologia, Idraulica e Geotecnica	Ing. Sacchi 
Progetto LFM	Ing. Guidi Buffarini 
Progetto di cantierizzazione	Ing. Maccari 
Progetto Ambientale e Archeologico	Arch. Martino 

La presente relazione viene articolata in due parti:

- **PARTE A:** Rispondenza al Progetto Definitivo
- **PARTE B:** Rapporto di verifica di attuazione alle prescrizioni di cui All.1 dell'Ordinanza n 12 del 5 agosto 2015 e alle prescrizioni e raccomandazioni durante la fase realizzativa di cui All.1 dell'Ordinanza n. 7 del 31 marzo 2015, quest'ultime a cura dell'Appaltatore.

**Tutte le Parti A, B, sono riferite alla sola Opera anticipata nuova viabilità prevista nel comune di Dugenta in località via Calabroni a soppressione del PL al KM 143+833 della Linea Storica.**

### 2.1 PARTE A - RISPONDEZZA AL PROGETTO DEFINITIVO

Il progetto esecutivo risponde al progetto definitivo ed alle prescrizioni ricevute in sede di approvazione dello stesso.

Rispetto al progetto definitivo, sono state introdotte modifiche ed ottimizzazioni che non alterano le caratteristiche tecnico-funzionali dell'opera, originate soprattutto dall'ottemperanza alle prescrizioni di cui All.1 dell'Ordinanza n. 12 del 5 agosto 2015 (riportate alla PARTE B1 della presente Relazione) e dagli approfondimenti progettuali propri del passaggio dalla fase di progettazione definitiva a quella esecutiva, come meglio evidenziato nel seguito.

Si anticipano in questa sezione le prescrizioni di cui All.1 dell'Ordinanza n. 12 del 5 agosto 2015 al Progetto Definitivo, il cui recepimento ha comportato alcune variazioni all'opera in fase Esecutiva:

...

RELAZIONE DI ATTUAZIONE RIFERITA AL:  
 o PROGETTO PRELIMINARE E ALLE PRESCRIZIONI  
 DELL'ORDINANZA N.7 DEL 31 MARZO 2015  
 o PROGETTO DEFINITIVO E ALLE PRESCRIZIONI  
 DELL'ORDINANZA N.12 DEL 5 AGOSTO 2015

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IFOL	00	E05 RH	MD 00 00 001	A	10 di 20

3. realizzare marciapiedi, adeguatamente protetti e pubblica illuminazione lungo il tratto compreso tra via Fossi e via Calabroni (prescrizione n. 1/Comune di Dugenta);
4. realizzare uno svincolo a rotatoria, in luogo della rampa previste nel progetto definitivo, nel punto di intersezione dell'opera in progetto e il cavalcavia esistente (prescrizione n. 2/Comune di Dugenta), sulla base dello schema grafico, rappresentativo di detta prescrizione, formalizzato da Comune di Dugenta, unitamente alle altre prescrizioni espresse in sede di CdS, con nota prot.1894 del 30.04.2015.
5. adeguare la sezione stradale a strada provinciale per il tratto di viabilità compreso tra il PL esistente alla progressiva chilometrica 144+800 e la nuova intersezione con via Calabroni nel tratto in discesa del cavalcaviaferrovia che sovrappassa la linea storica, munito di marciapiedi e pubblica illuminazione - con la formalizzazione delle incombenze gestionali della nuova viabilità a realizzarsi (prescrizione n. 3/Comune di Dugenta e prescrizioni nn. 1 e 3/Provincia di Benevento).

Il confronto tra l'Opera in Progetto Definitivo e quella in Progetto Esecutivo è evidenziata nelle planimetrie seguenti:

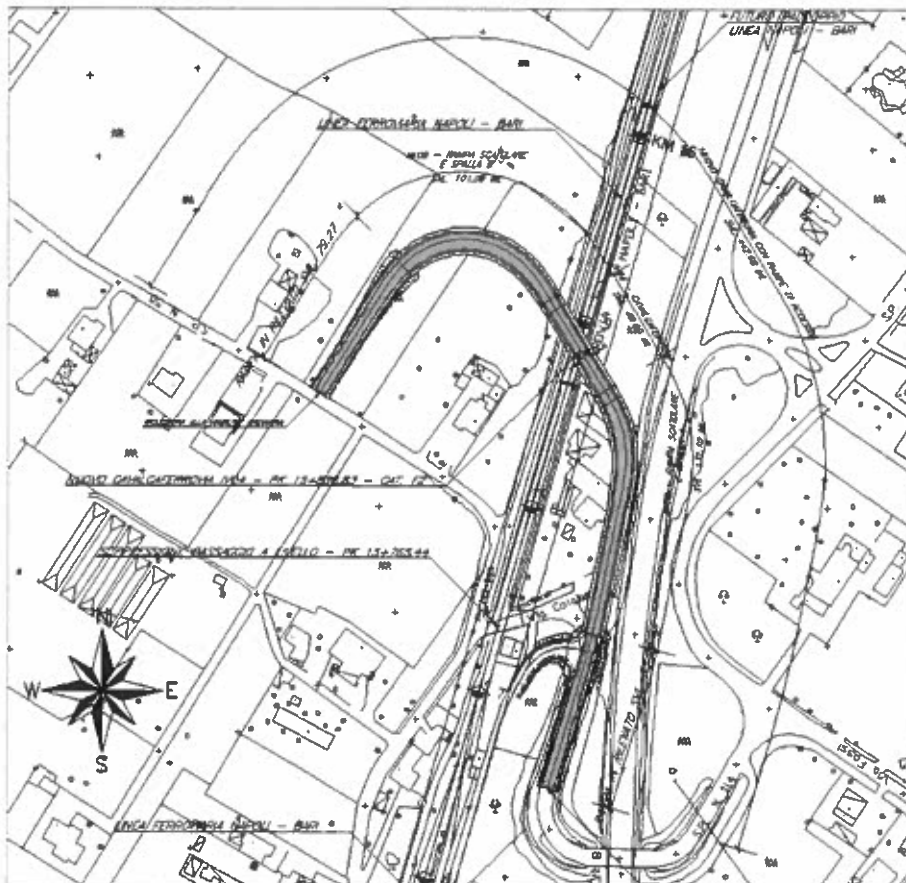


Fig. 4 - Progetto Definitivo

RELAZIONE DI ATTUAZIONE RIFERITA AL:

- o PROGETTO PRELIMINARE E ALLE PRESCRIZIONI DELL'ORDINANZA N.7 DEL 31 MARZO 2015
- o PROGETTO DEFINITIVO E ALLE PRESCRIZIONI DELL'ORDINANZA N.12 DEL 5 AGOSTO 2015

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IFOL	00	E05 RH	MD 00 00 001	A	11 di 20

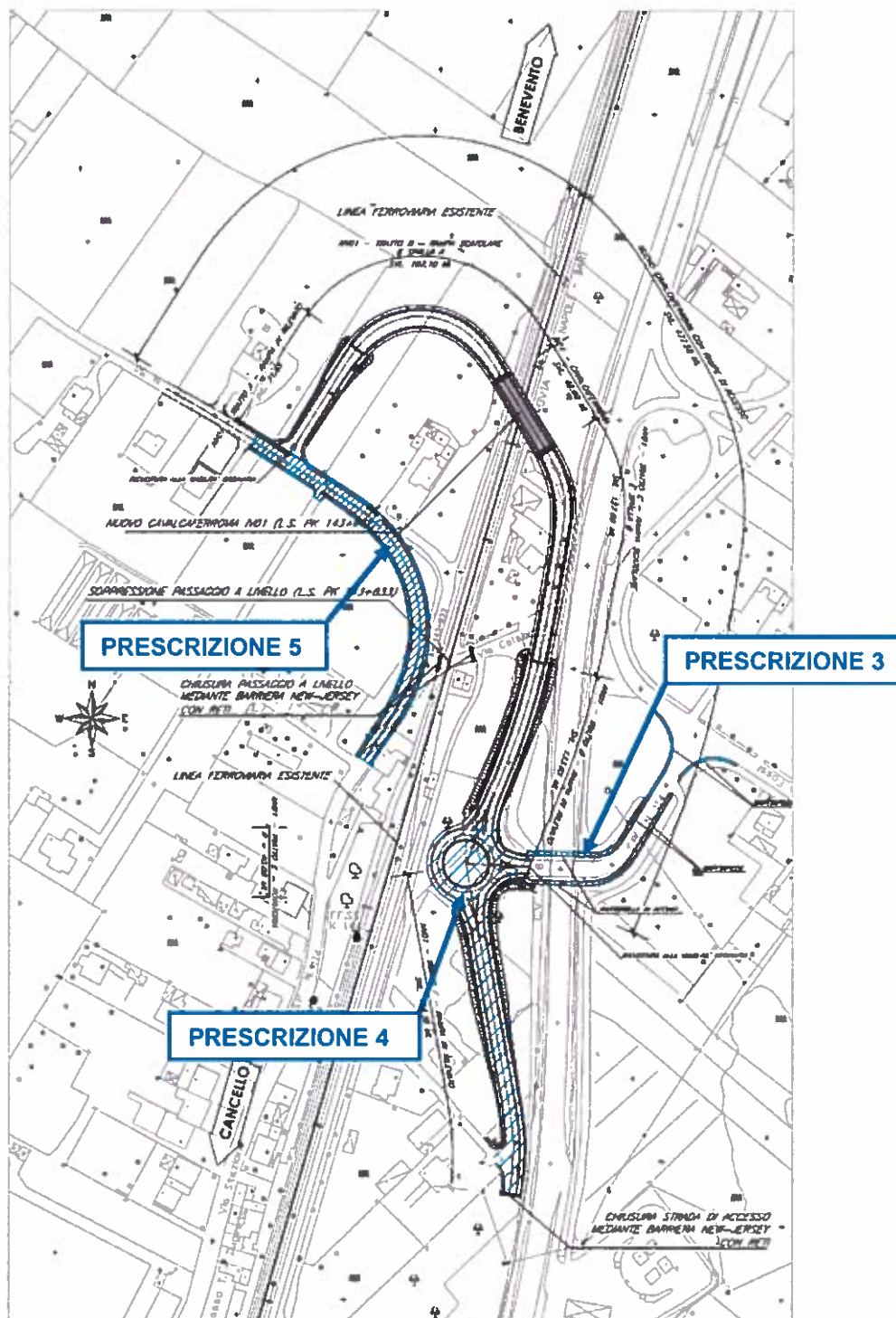


Fig. 5 - Progetto Esecutivo con evidenza delle prescrizioni di CdS



ITINERARIO NAPOLI – BARI  
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO  
I LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE  
ALLA LINEA ROMA NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI  
VIABILITA' DI SOPPRESSIONE PL AL KM 143+833 - VIA CALABRONI  
PROGETTO ESECUTIVO

RELAZIONE DI ATTUAZIONE RIFERITA AL:

- o PROGETTO PRELIMINARE E ALLE PRESCRIZIONI DELL'ORDINANZA N.7 DEL 31 MARZO 2015
- o PROGETTO DEFINITIVO E ALLE PRESCRIZIONI DELL'ORDINANZA N.12 DEL 5 AGOSTO 2015

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF0L	00	E05 RH	MD 00 00 001	A	12 di 20

## 2.2 PARTE B - RAPPORTO DI VERIFICA DI ATTUAZIONE

Al fine di agevolare la lettura, la struttura della relazione ed i titoli dei paragrafi sono conformi alla articolazione dell'Allegato 1 Ordinanza n. 12 del 5 agosto 2015 (PARTE B1) e dell'Allegato 1 Ordinanza n. 7 del 31 marzo 2015 (PARTE B2).

Pertanto la presente parte B viene così articolata:

PARTE B 1 – 1.1 PRESCRIZIONI IN SEDE DI PROGETTAZIONE ESECUTIVA (Ordinanza 12)

PARTE B 1 – 1.2 PRESCRIZIONI DURANTE LA FASE REALIZZATIVA (Ordinanza 12)

PARTE B 1 – 1.3 ALTRE PRESCRIZIONI (Ordinanza 12)

PARTE B 2 – 1.2 PRESCRIZIONI DURANTE LA FASE REALIZZATIVA (Ordinanza 7)

PARTE B 2 – 2.2 RACCOMANDAZIONI DURANTE LA FASE REALIZZATIVA (Ordinanza 7)

### 2.2.1 PARTE B1 – 1.1 Prescrizioni in sede di progettazione esecutiva (Ordinanza 12)

1. *Testo:* ricalibrare il monitoraggio relativo alla componente ambientale "Rumore e Vibrazioni" sia in fase di ante-operam che di cantiere, sia in fase post-operam, in modo da garantire il rispetto dei limiti normativi per la componente (prescrizione n. 2/MATTM).

Elaborati di PE:

Progetto di Monitoraggio Ambientale – Relazione generale	IF0L 00 E 22 RG AC0000 001 A
Progetto di Monitoraggio Ambientale – Tavola di localizzazione dei punti di monitoraggio	IF0L 00 E 22 P6AC0000 001 A

Ottemperanza ed attività svolte:

Il Progetto di Monitoraggio Ambientale redatto in fase di Progetto Definitivo è stato ricalibrato, relativamente alle componenti "Rumore e Vibrazioni", in linea con la soluzione progettuale del Progetto Esecutivo.

In particolare, è stato previsto un punto aggiuntivo per la componente Rumore ed un punto aggiuntivo per la componente Vibrazioni prevedendone il monitoraggio anche in fase post-operam oltre che per le fasi ante-operam e corso d'opera.

2. *Testo:* adottare, per quanto riguarda le lavorazioni che possono inquinare la falda, opportuni accorgimenti atti ad evitare l'interruzione della falda e la contaminazione della medesima e rivedere nel PE, la localizzazione e collocazione dei punti di monitoraggio relativi a: *Qualità dell'aria* (prescrizione n. 3/MATTM).

Elaborati di PE:

Progetto Ambientale della Cantierizzazione – Relazione generale	IF0L 00 E 22 RG CA0000 001 A
Progetto Ambientale della Cantierizzazione – Planimetria localizzazione interventi di mitigazione	IF0L 00 E 22 P6 CA0000 001 A
Progetto di Monitoraggio Ambientale – Relazione generale	IF0L 00 E 22 RG AC0000 001 A
Progetto di Monitoraggio Ambientale – Tavola di localizzazione dei punti di monitoraggio	IF0L 00 E 22 P6AC0000 001 A

**RELAZIONE DI ATTUAZIONE RIFERITA AL:**

- o PROGETTO PRELIMINARE E ALLE PRESCRIZIONI DELL'ORDINANZA N.7 DEL 31 MARZO 2015
- o PROGETTO DEFINITIVO E ALLE PRESCRIZIONI DELL'ORDINANZA N.12 DEL 5 AGOSTO 2015

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF0L	00	E05 RH	MD 00 00 001	A	13 di 20

**Ottemperanza ed attività svolte:**

Il Progetto Esecutivo dell'intervento in oggetto, all'interno del Progetto Ambientale della Cantierizzazione, contiene il dimensionamento degli interventi di mitigazione ambientale da adottare in fase di cantiere nonché la descrizione delle procedure e criteri operativi necessari a minimizzare gli impatti generati dalla realizzazione dell'opera sulle componenti ambientali ritenute significative, tra cui la componente acque sotterranee. Il controllo del rispetto delle suddette procedure sarà monitorato anche attraverso l'implementazione e l'adozione del Sistema di Gestione Ambientale da parte dell'Appaltatore.

Il Progetto Ambientale della Cantierizzazione, inoltre, è supportato da un'attenta analisi e modellazione degli impatti generati dalla realizzazione dell'opera sulle componenti ambientali ritenute significative, tra cui la componente atmosfera. La valutazione dell'efficacia degli interventi di mitigazione su tale componente sarà possibile adottando quanto previsto dal Progetto di Monitoraggio Ambientale che per la componente atmosfera prevede il monitoraggio in fase ante-operam e corso d'opera.

**3. Testo: realizzare marciapiedi, adeguatamente protetti e pubblica illuminazione lungo il tratto compreso tra via Fossi e via Calabroni (prescrizione n. 1/Comune di Dugenta).**

**Elaborati di PE:**

Marciapiede ai lati del cavalcavia stradale esistente - Relazione di calcolo fondazioni	IF0L00E09CLIV0100003A
Marciapiede ai lati del cavalcavia stradale esistente - Relazione di calcolo struttura metallica	IF0L00E09CLIV0100004A
Marciapiede ai lati della rampa stradale esistente - Relazione di calcolo	IF0L00E09CLIV0100005A
Marciapiedi ai lati del cavalcavia stradale esistente - Pianta fondazioni e scavi, sezione longitudinale	IF0L00E09PZIV0100005A
Marciapiedi ai lati del cavalcavia stradale esistente - Pianta impalcato e prospetto longitudinale	IF0L00E09PZIV0100006A
Marciapiedi ai lati del cavalcavia stradale esistente - Carpenteria metallica - Tav. 1/2	IF0L00E09BZIV0100038A
Marciapiedi ai lati del cavalcavia stradale esistente - Carpenteria metallica - Tav. 2/2	IF0L00E09BZIV0100039A
Marciapiedi ai lati del cavalcavia stradale esistente - Carpenteria metallica - Schema appoggi e giunti	IF0L00E09BZIV0100040A
Marciapiedi ai lati del cavalcavia stradale esistente - Carpenteria e armatura strutture di fondazione	IF0L00E09BZIV0100041A
Marciapiedi ai lati del cavalcavia stradale esistente - Carpenteria e armatura baggioli	IF0L00E09BZIV0100042A
Marciapiedi ai lati della rampa stradale esistente - Pianta e prospetti muri, armatura muri	IF0L00E09BZIV0100043A
Marciapiedi ai lati della rampa stradale esistente - Pianta scavi e sezioni marciapiedi ai lati della rampa stradale esistente	IF0L00E09PZIV0100007A



**ITINERARIO NAPOLI – BARI  
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO  
I LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE  
ALLA LINEA ROMA NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI  
VIABILITA' DI SOPPRESSIONE PL AL KM 143+833 - VIA CALABRONI  
PROGETTO ESECUTIVO**

RELAZIONE DI ATTUAZIONE RIFERITA AL:

- o PROGETTO PRELIMINARE E ALLE PRESCRIZIONI DELL'ORDINANZA N.7 DEL 31 MARZO 2015
- o PROGETTO DEFINITIVO E ALLE PRESCRIZIONI DELL'ORDINANZA N.12 DEL 5 AGOSTO 2015

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IFOL	00	E05 RH	MD 00 00 001	A	14 di 20

Relazione tecnica di viabilità	IFOL00E13RGIF0005001A
Relazione tecnica di sicurezza	IFOL00E13RGIF0005002A
Relazione Tecnica	IFOL00E18ROLF0000001A
Planimetria con ubicazione cavidotti e apparecchiature	IFOL00E18P8LF0000001A
Relazione di calcolo illuminotecnico	IFOL00E18CLLF0000001A

#### Ottemperanza ed attività svolte:

Nello sviluppo del Progetto Esecutivo sono stati previsti i marciapiedi ai lati del cavalcavia stradale esistente della S.P. n°114 sulla S.S. Fondo Valle Isclero, nonché ai lati della relativa rampa stradale esistente di approccio al cavalcavia anzidetto. Nel medesimo tratto è stata prevista anche la pubblica illuminazione.

*4. Testo: realizzare uno svincolo a rotatoria, in luogo della rampa previste nel progetto definitivo, nel punto di intersezione dell'opera in progetto e il cavalcavia esistente (prescrizione n. 2/Comune di Dugenta), sulla base dello schema grafico, rappresentativo di detta prescrizione, formalizzato da Comune di Dugenta, unitamente alle altre prescrizioni espresse in sede di CdS, con nota prot. 1894 del 30.04.2015.*

#### Elaborati di PE:

Muri - Relazione di calcolo	IFOL00E09CLIV0100002A
Pianta fondazioni e scavi, sezione longitudinale	IFOL00E09PAIV0100001A
Pianta muro e prospetto longitudinale	IFOL00E09PAIV0100002A
Pianta tracciamento e sezioni trasversali	IFOL00E09PZIV0100011A
Armatura muri	IFOL00E09BBIV0100011A
Relazione tecnica di viabilità	IFOL00E13RGIF0005001A
Relazione tecnica di sicurezza	IFOL00E13RGIF0005002A

#### Ottemperanza ed attività svolte:

È stata progettata una intersezione a rotatoria nella zona a ridosso del cavalcavia esistente della S.P. n°114 sulla S.S. Fondo Valle Isclero, sulla base dello schema grafico, rappresentativo di detta prescrizione, formalizzato da Comune di Dugenta.

*5. Testo: adeguare la sezione stradale a strada provinciale per il tratto di viabilità compreso tra il PL esistente alla progressiva chilometrica 144+800 e la nuova intersezione con via Calabroni nel tratto in discesa del cavalcavia che sovrappassa la linea storica, munito di marciapiedi e pubblica illuminazione - con la formalizzazione delle incombenze gestionali della nuova viabilità a realizzarsi (prescrizione n. 3/Comune di Dugenta e prescrizioni nn. 1 e 3/Provincia di Benevento).*

**RELAZIONE DI ATTUAZIONE RIFERITA AL:**  
 o PROGETTO PRELIMINARE E ALLE PRESCRIZIONI  
 DELL'ORDINANZA N.7 DEL 31 MARZO 2015  
 o PROGETTO DEFINITIVO E ALLE PRESCRIZIONI  
 DELL'ORDINANZA N.12 DEL 5 AGOSTO 2015

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IFOL	00	E05 RH	MD 00 00 001	A	15 di 20

**Elaborati di PE:**

Planimetria post-operam	IFOL00E09P7IV0100002A
Sezioni tipo	IFOL00E09WZIV0100001A
Elementi e particolari costruttivi - Tav. 2/2	IFOL00E09BZIV0100101A
Relazione tecnica di viabilità	IFOL00E13RGIF0005001A
Relazione tecnica di sicurezza	IFOL00E13RGIF0005002A
Relazione Tecnica	IFOL00E18ROLF0000001A
Planimetria con ubicazione cavidotti e apparecchiature	IFOL00E18P8LF0000001A
Relazione di calcolo illuminotecnico	IFOL00E18CLLF0000001A

**Ottemperanza ed attività svolte:**

La sezione stradale di via Calabroni è stata ampliata coerentemente con la sezione stradale utilizzata per il ramo di scavalco della sede ferroviaria incrementando il raggio planimetrico del tratto in curva in adiacenza alla sede ferroviaria anzidetta. Lungo tale asse stradale, come effettuato per gli altri assi, sono stati previsti marciapiedi su entrambi i lati della sede e pubblica illuminazione.





ITINERARIO NAPOLI – BARI  
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO  
I LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE  
ALLA LINEA ROMA NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI  
VIABILITA' DI SOPPRESSIONE PL AL KM 143+833 - VIA CALABRONI  
PROGETTO ESECUTIVO

RELAZIONE DI ATTUAZIONE RIFERITA AL:  
o PROGETTO PRELIMINARE E ALLE PRESCRIZIONI  
DELL'ORDINANZA N.7 DEL 31 MARZO 2015  
o PROGETTO DEFINITIVO E ALLE PRESCRIZIONI  
DELL'ORDINANZA N.12 DEL 5 AGOSTO 2015

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IFOL	00	E05 RH	MD 00 00 001	A	16 di 20

## 2.2.2 PARTE B1 – 1.2 Prescrizioni durante la fase realizzativa (Ordinanza 12)

1. *Testo:* ricalibrare il monitoraggio relativo alla componente ambientale "Rumore e Vibrazioni" sia in fase di ante-operam che di cantiere, sia in fase post-operam, in modo da garantire il rispetto dei limiti normativi per la componente (prescrizione n. 2/MATTM).

### Elaborati di PE:

Progetto di Monitoraggio Ambientale – Relazione generale	IFOL 00 E 22 RG AC0000 001 A
Progetto di Monitoraggio Ambientale – Tavola di localizzazione dei punti di monitoraggio	IFOL 00 E 22 P6AC0000 001 A

### Ottemperanza ed attività svolte:

Il Progetto di Monitoraggio Ambientale redatto in fase di Progetto Definitivo è stato ricalibrato, relativamente alle componenti "Rumore e Vibrazioni", in linea con la soluzione progettuale del Progetto Esecutivo.

In particolare, è stato previsto un punto aggiuntivo per la componente Rumore ed un punto aggiuntivo per la componente Vibrazioni prevedendone il monitoraggio anche in fase post-operam oltre che per le fasi ante-operam e corso d'opera.

2. *Testo:* effettuare una preventiva opera di bonifica da ordigni esplosivi residuati bellici, nel rispetto dell'art 22 del D.Lgs. n. 66 del 15 marzo 2010 - modificato dal D.Lgs. n. 20 del 24 febbraio 2012, ovvero secondo le prescrizioni che saranno emanate, previa richiesta, dal competente Reparto infrastrutture. Una copia del Verbale di Constatazione, rilasciato dal predetto Reparto, dovrà essere inviato anche al Comando militare Esercito competente per territorio (prescrizione n. 1/MOTRA).

### Elaborati di PE:

Bonifica Ordigni Esplosivi - Relazione tecnico-illustrativa	IFOL00E09RHBB0000001A
Bonifica Ordigni Esplosivi - Planimetria con maglia di scansione	IFOL00E09P7BB0000001A

### Ottemperanza ed attività svolte:

Come riscontabile dai documenti sopra richiamati, il Progetto Esecutivo prevede che verrà effettuata una preventiva bonifica da ordigni esplosivi in accordo con quanto previsto dalle normative di riferimento vigenti ed in conformità con le prescrizioni fornite dal Reparto dell'Autorità Militare competente.

3. *Testo:* per i lavori che comportino scavi o movimentazione terra, procedere a un'indagine stratigrafica da effettuarsi con archeologo specializzato, sulla base della proposta concordata con la Soprintendenza Archeologica Campania e sulla base della tavola di progetto delle indagini archeologiche di 2<sup>a</sup> fase trasmessa alla stessa con nota della Società Italferr ASI.D0/NA.53293.15.U del 24.06.2015.

### Ottemperanza ed attività svolte:

Sono state eseguite le indagini archeologiche come da progetto inviato con nota Italferr ASI.D0/NA.53293.15.U del 24.06.2015 e approvato dalla competente Soprintendenza Archeologia della Campania con nota prot. n. 516 del 31.07.2015.

Le attività di campo sono state concluse con la redazione di un verbale di sopralluogo in data 22.09.2015, firmato dal funzionario territorialmente competente, Dott. A. Salerno, che ha autorizzato la chiusura degli scavi archeologici.



ITINERARIO NAPOLI – BARI  
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO  
I LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE  
ALLA LINEA ROMA NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI  
VIABILITA' DI SOPPRESSIONE PL AL KM 143+833 - VIA CALABRONI  
PROGETTO ESECUTIVO

RELAZIONE DI ATTUAZIONE RIFERITA AL:

- o PROGETTO PRELIMINARE E ALLE PRESCRIZIONI DELL'ORDINANZA N.7 DEL 31 MARZO 2015
- o PROGETTO DEFINITIVO E ALLE PRESCRIZIONI DELL'ORDINANZA N.12 DEL 5 AGOSTO 2015

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF0L	00	E05 RH	MD 00 00 001	A	17 di 20

### 2.2.3 PARTE B1 – 1.3 Altre prescrizioni (Ordinanza 12)

1. *Testo: procedere, successivamente all'approvazione del progetto definitivo, ad avviare a cura del Soggetto aggiudicatore la procedura di pubblicizzazione dell'acquisizione dell'efficacia della dichiarazione di pubblica utilità delle opere nei confronti dei soggetti proprietari dei sedimi interessati dall'intervento in esito al recepimento delle prescrizioni formulate dal comune di Dugenta e dalla Provincia di Benevento.*

#### Ottemperanza ed attività svolte:

In ottemperanza alla prescrizione di cui trattasi, in data 1 settembre 2015 i proprietari delle ulteriori aree interessate a seguito del recepimento delle prescrizioni formulate dal comune di Dugenta e dalla provincia di Benevento, sono stati informati, mediante nota trasmessa con raccomandata AR, dell'intervenuta efficacia della dichiarazione di pubblica utilità dell'opera disposta ai sensi del comma 3 dell'art. 1 della legge 164/2014 di conversione del DL 133/2014.

2. *Testo: procedere a cura del soggetto aggiudicatore, in esito alle richieste formulate dal Comune di Dugenta, all'integrazione della relazione paesaggistica da sottoporre all'esame ed approvazione, ai sensi del comma 5, art. 1 del D.L. 133/2014, del Ministero dei beni e delle Attività Culturali e del Turismo, Direzione Generale belle Arti e Paesaggio e del Comune in qualità di soggetto delegato dalla Regione Campania.*

#### Elaborati di PE:

Relazione paesaggistica – Relazione generale	IF0L 00 E 22 RG IM0007 001 A
Relazione paesaggistica – Tavola dei vincoli paesaggistici	IF0L 00 E 22 N5 IM0007 001 A
Relazione paesaggistica – Morfologia del paesaggio	IF0L 00 E 22 N5 IM0007 001 A
Relazione paesaggistica – Tavola della percezione visiva	IF0L 00 E 22 N6 IM0007 001 A

#### Ottemperanza ed attività svolte:

La relazione paesaggistica prodotta in fase di Progetto Definitivo è stata integrata a seguito delle richieste formulate dal Comune di Dugenta, in linea con la soluzione progettuale del Progetto Esecutivo ed è stata trasmessa, comprensiva di elaborati grafici allegati, per approvazione con nota prot. ASI.D0/NA.0071667.15.U del 09.09.2015.



ITINERARIO NAPOLI – BARI  
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO  
I LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE  
ALLA LINEA ROMA NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI  
VIABILITA' DI SOPPRESSIONE PL AL KM 143+833 - VIA CALABRONI  
PROGETTO ESECUTIVO

RELAZIONE DI ATTUAZIONE RIFERITA AL:

- o PROGETTO PRELIMINARE E ALLE PRESCRIZIONI DELL'ORDINANZA N.7 DEL 31 MARZO 2015
- o PROGETTO DEFINITIVO E ALLE PRESCRIZIONI DELL'ORDINANZA N.12 DEL 5 AGOSTO 2015

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IFOL	00	E05 RH	MD 00 00 001	A	18 di 20

## 2.2.4 PARTE B2 – 1.2 Prescrizioni durante la fase realizzativa (Ordinanza 7)

1. *Testo: Le sorgenti di rumore in fase di cantiere dovranno essere silenziati secondo le migliori tecnologie per minimizzare le emissioni sonore in conformità al DM 01/04/04 "Linee guida per l'utilizzo dei sistemi innovativi nelle valutazioni di impatto ambientale".*

**Elaborati di PE:**

Progetto Ambientale della Cantierizzazione – Relazione generale	IF0L 00 E 22 RG CA0000 001 A
---	------------------------------

**Ottemperanza ed attività svolte:**

I potenziali impatti sulla componente rumore generati in fase di cantiere, nonché le eventuali misure di mitigazione da adottare, sono dettagliati negli elaborati specialistici del Progetto Ambientale della Cantierizzazione, nel quale sono altresì descritti i criteri e le procedure operative da adottare in fase di cantiere, tra cui è incluso il rispetto di quanto previsto dal D.M. 01/04/94 quale prescrizione operativa a carico dell'Appaltatore.

2. *Testo: Dettagliare la qualità e quantità delle emissioni in atmosfera e degli scarichi idrici in fase di cantierizzazione e le misure proposte per evitare il superamento dei limiti previsti dalla normativa vigente.*

**Elaborati di PE:**

Progetto Ambientale della Cantierizzazione – Relazione generale	IF0L 00 E 22 RG CA0000 001 A
Progetto Ambientale della Cantierizzazione – Planimetria localizzazione interventi di mitigazione	IF0L 00 E 22 P6 CA0000 001 A
Progetto di Monitoraggio Ambientale – Relazione generale	IF0L 00 E 22 RG AC0000 001 A
Progetto di Monitoraggio Ambientale – Tavola di localizzazione dei punti di monitoraggio	IF0L 00 E 22 P6AC0000 001 A

**Ottemperanza ed attività svolte:**

Il Progetto Esecutivo dell'intervento in oggetto contiene il dimensionamento degli interventi di mitigazione ambientale da adottare in fase di cantiere supportato da un'attenta analisi e modellazione degli impatti generati dalla realizzazione dell'opera sulle componenti ambientali ritenute significative, tra cui la componente atmosfera. Tali aspetti sono descritti negli elaborati del Progetto Ambientale della Cantierizzazione mentre la valutazione dell'efficacia degli interventi di mitigazione sarà possibile adottando quanto previsto dal Progetto di Monitoraggio Ambientale.

Sarà inoltre cura dell'Appaltatore provvedere alla richiesta delle autorizzazione di impianto cantiere, con particolare riferimento agli scarichi idrici e alle emissioni in atmosfera provenienti dagli specifici apprestamenti installati. La corretta applicazione dei disposti autorizzativi nonché il controllo del rispetto dei limiti normativi di riferimento saranno monitorati anche attraverso l'implementazione e l'adozione del Sistema di Gestione Ambientale.



ITINERARIO NAPOLI – BARI  
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO  
I LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE  
ALLA LINEA ROMA NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI  
VIABILITA' DI SOPPRESSIONE PL AL KM 143+833 - VIA CALABRONI  
PROGETTO ESECUTIVO

RELAZIONE DI ATTUAZIONE RIFERITA AL:

- o PROGETTO PRELIMINARE E ALLE PRESCRIZIONI DELL'ORDINANZA N.7 DEL 31 MARZO 2015
- o PROGETTO DEFINITIVO E ALLE PRESCRIZIONI DELL'ORDINANZA N.12 DEL 5 AGOSTO 2015

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF0L	00	E05 RH	MD 00 00 001	A	19 di 20

**3. Testo:** Ripristinare, al termine dei lavori, ciascun sito di lavorazione alle condizioni iniziali e restituirlo per l'uso originario, con l'eccezione di quelle parti occupate dalla nuova linea ferroviaria o altrimenti destinate dal progetto di riqualificazione ambientale.

**Elaborati di PE:**

Relazione di cantierizzazione

IF0L 00 E 53 RG CA0000 001 A

**Ottemperanza ed attività svolte:**

Il progetto prevede che tutte le aree di cantiere saranno liberate ad ultimazione dei lavori e ripristinate nelle condizioni ante operam; parte delle aree saranno, nello specifico, oggetto di opere di sistemazione a verde secondo quanto previsto dal progetto.

**4. Testo:** procedere, in caso di rinvenimenti a seguito degli scavi preliminari, agli opportuni ampliamenti delle aree di indagine archeologica.

**Ottemperanza ed attività svolte:**

Nell'ambito delle indagini archeologiche eseguite come da progetto inviato con nota Italferr ASI.DO/NA.53293.15.U del 24.06.2015, sono stati richiesti dal funzionario territorialmente competente, Dott. A. Salerno, della Soprintendenza Archeologica alcuni ampliamenti a seguito di ritrovamenti archeologici, ampliamenti eseguiti nei mesi di agosto e settembre 2015 e conclusi con la redazione di un verbale di sopralluogo congiunto in data 22.09.2015, nel quale il funzionario della Soprintendenza ha formalizzato la chiusura degli scavi.



ITINERARIO NAPOLI – BARI  
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO  
I LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE  
ALLA LINEA ROMA NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI  
VIABILITA' DI SOPPRESSIONE PL AL KM 143+833 - VIA CALABRONI  
PROGETTO ESECUTIVO

RELAZIONE DI ATTUAZIONE RIFERITA AL:

- o PROGETTO PRELIMINARE E ALLE PRESCRIZIONI DELL'ORDINANZA N.7 DEL 31 MARZO 2015
- o PROGETTO DEFINITIVO E ALLE PRESCRIZIONI DELL'ORDINANZA N.12 DEL 5 AGOSTO 2015

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF0L	00	E05 RH	MD 00 00 001	A	20 di 20

## 2.2.5 PARTE B2 – 2.2 Raccomandazioni durante la fase realizzativa (Ordinanza 7)

*1. Testo: Assicurarsi che l'Appaltatore dell'Infrastruttura possessa o, in mancanza acquisisca, dopo la consegna dei lavori e nel più breve tempo, la Certificazione Ambientale ISO 14001 o la Registrazione di cui al regolamento CE 761/2001 (EMAS) per le attività di cantiere.*

### Ottemperanza ed attività svolte:

Italferr prevede già come requisito di accesso alle gare d'appalto che l'Appaltatore sia in possesso di una certificazione ai sensi della norma UNI EN ISO 14001. Ad ogni modo, all'interno del Contratto d'appalto è espressamente evidenziato che l'Appaltatore si obbliga a predisporre ed attuare per tutta la durata dei lavori un Sistema di Gestione Ambientale (SGA) delle attività di cantiere esteso a tutti i siti in cui si svolgono le attività affidate, implementato secondo i requisiti della norma UNI EN ISO 14001.