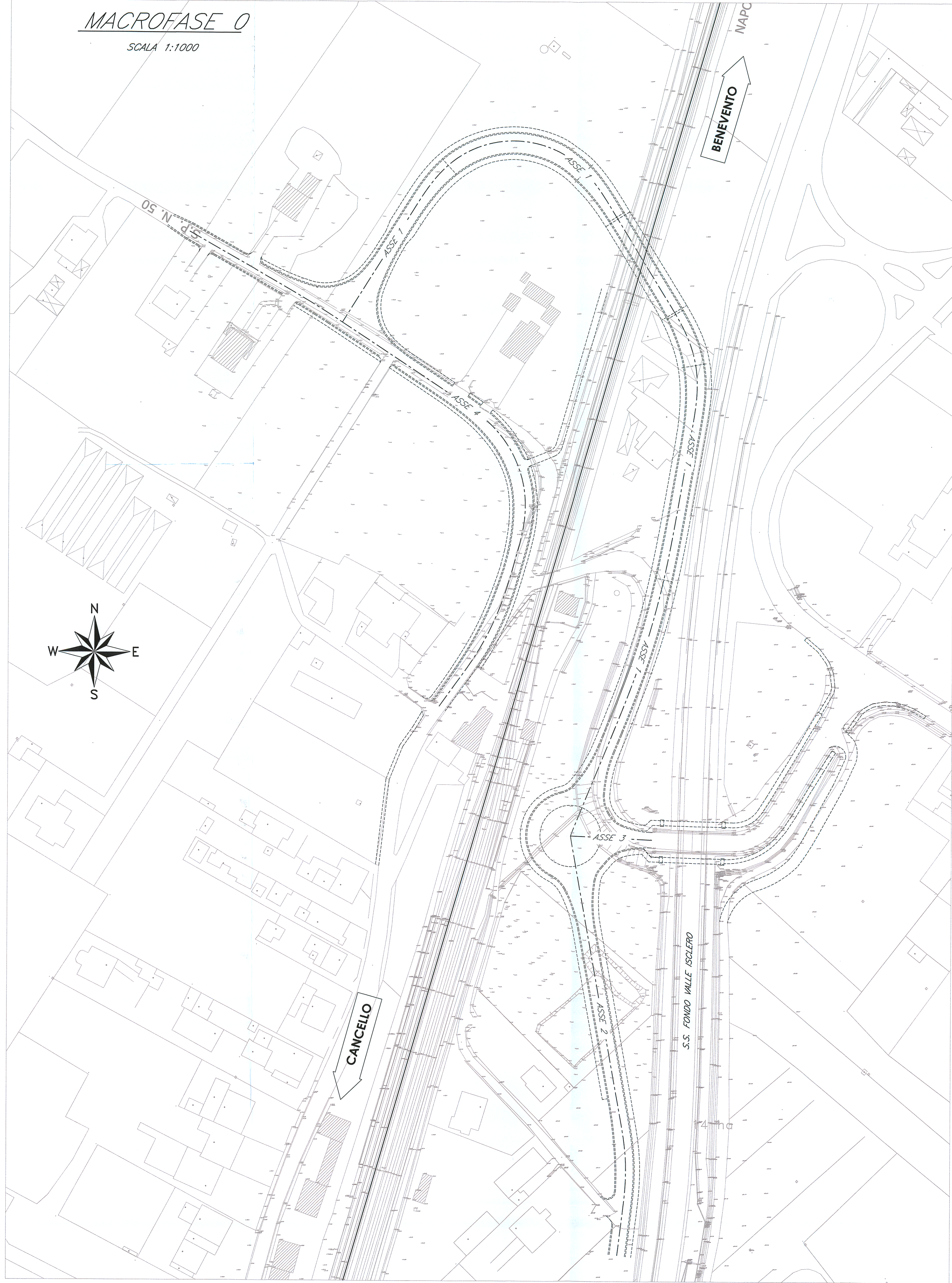




MACROFASE 0

Installazione cantiere (previa esecuzione della B.O.E. delle aree interessate)

MACROFASE 1

Propedeuticamente all'inizio delle lavorazioni afferenti alla **MACROFASE 1** dovrà essere effettuata la B.O.E. (*) su tutte le aree interessate e lo spostamento dei sottoservizi interferenti.

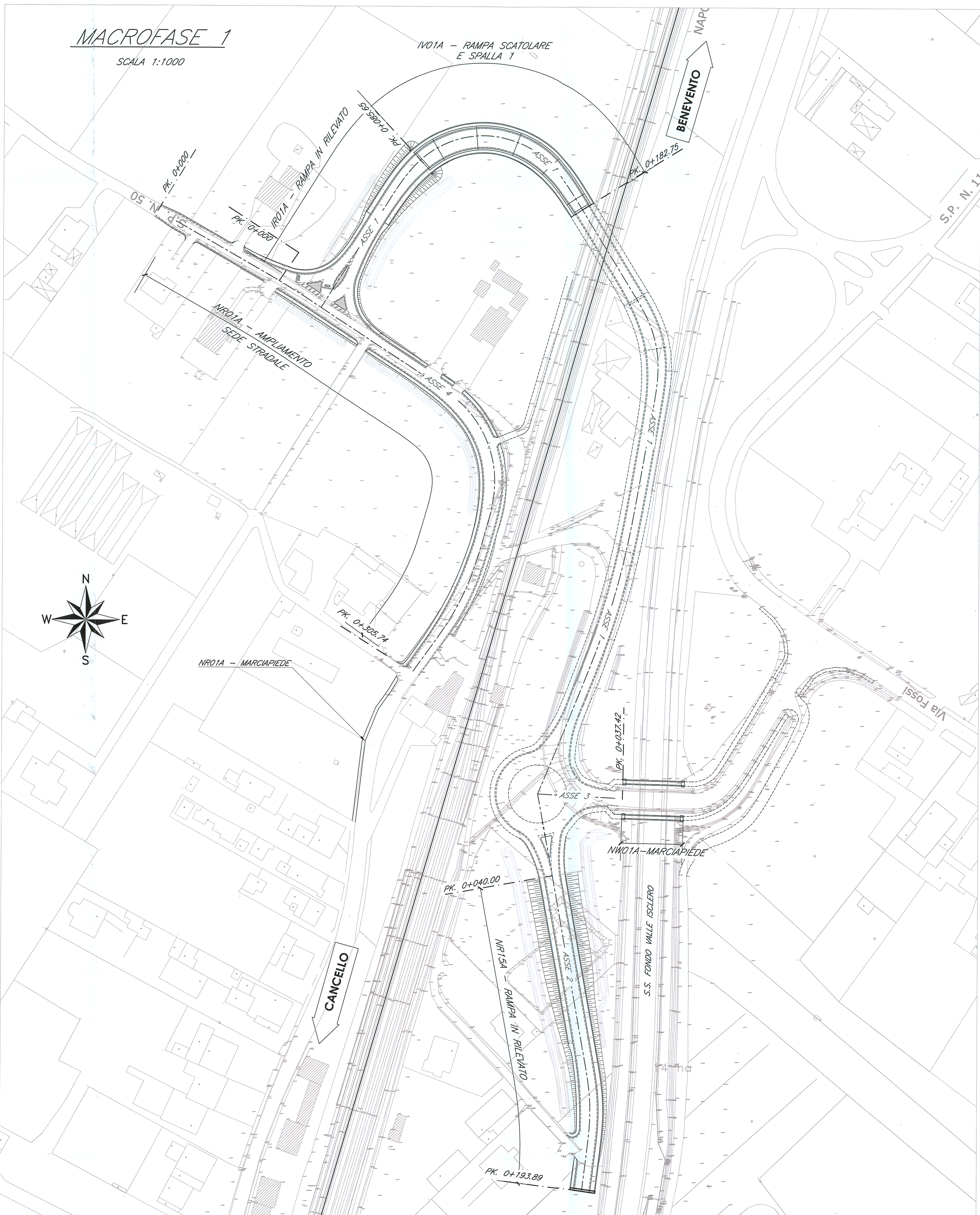
Per tutta la durata delle lavorazioni previste in tale **MACROFASE** sarà garantito:

- il mantenimento in esercizio del P.L. al km 143+833, a meno di quanto eventualmente necessario per la **macrofase 1a**;
- il mantenimento in esercizio del cavalcavia esistente della **S.P. n°114** sulla **S.S. Fondo Valle Isclero**, a meno di quanto indicato per la **macrofase 1e**;
- il mantenimento in esercizio della strada poderal, parallela al sedime ferroviario, di accesso alle proprietà private.

In tale **MACROFASE 1** possono essere eseguite le seguenti attività:

macrofase 1a
Esecuzione di tutte le lavorazioni (sostanzialmente: rifacimento ed adeguamento sede stradale con realizzazione marciapiedi) relative all'Asse 4 da inizio intervento progr. 0+000 a progr. 0+305,74, compreso il marciapiede in dx secondo le progressive crescenti, di ricucitura fra il marciapiede in progetto ed il marciapiede esistente (WBS NR01A). E' escluso il tratto di marciapiede, in sx secondo le progressive crescenti, da progr. 0+185 circa (innesto con strada poderal di accesso ai campi) a progr. 0+281 circa (WBS NR01B).

Durante tutte le lavorazioni di tale **macrofase** sarà prevista la parzializzazione e/o eventuale chiusura con percorso alternativo del tratto di viabilità interessato dagli interventi (Asse 4). La chiusura potrà riguardare anche il P.L. al km 143+833 limitatamente alle ore notturne (con percorso alternativo).



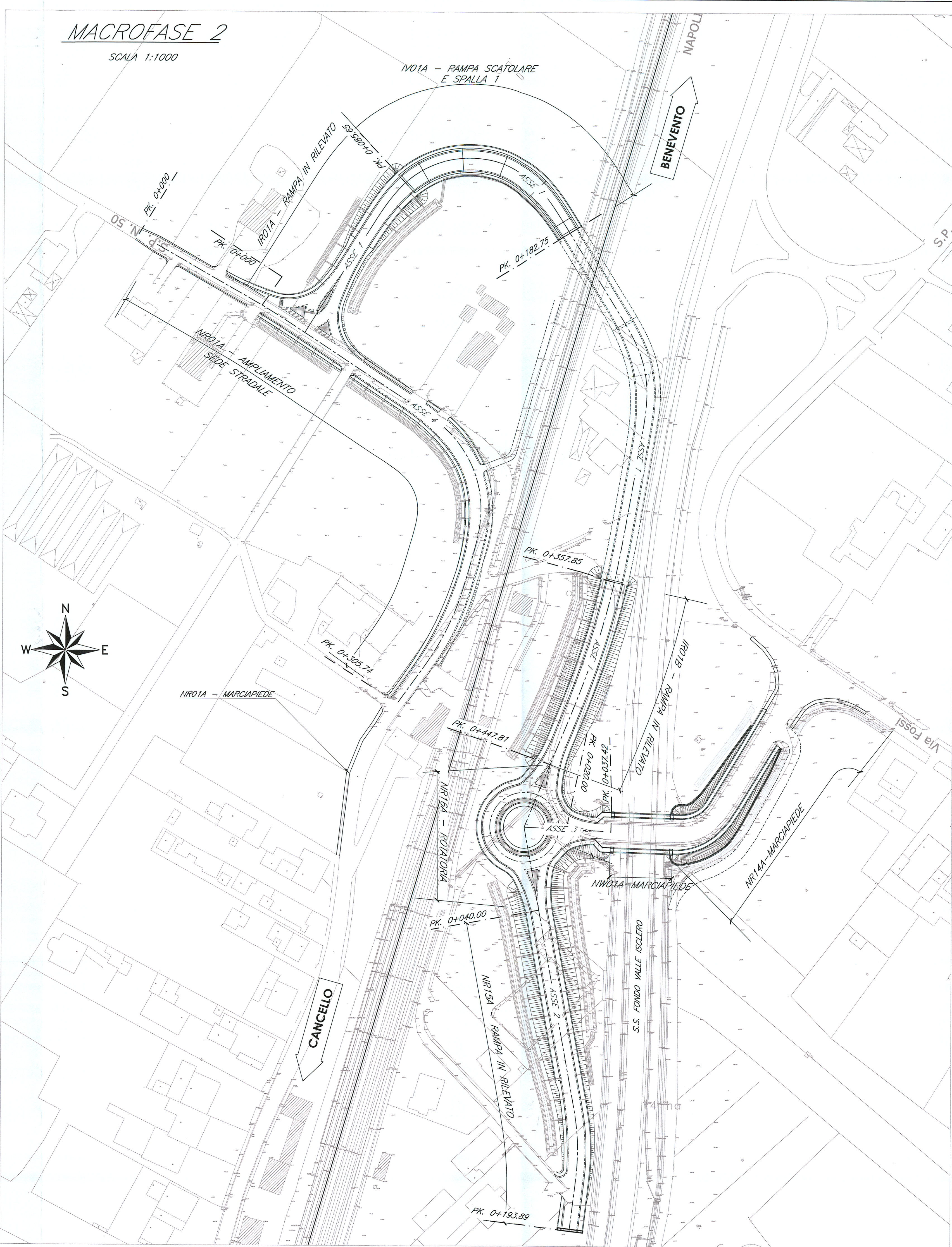
macrofase 1b
Esecuzione di tutte le lavorazioni per la realizzazione della RAMPA OVEST in rilevato Asse 1 da inizio intervento progr. 0+000 alla progr. 0+85,65 (inizio scatolare) (WBS IR01A).

macrofase 1c
Esecuzione di tutte le lavorazioni per la realizzazione delle strutture scatolari della RAMPA OVEST Asse 1 (WBS IV01A) compresa la spalla 1 alla progr. 0+182,75 (asse appoggi).

macrofase 1d
Esecuzione di tutte le lavorazioni (sostanzialmente: spalle e impalcati) per la realizzazione di entrambi i MARCIAPIEDI ai lati del cavalcavia stradale esistente (WBS NW01A). Durante le operazioni di assemblaggio, varo e completamento degli impalcati metallici dovrà essere prevista la chiusura al traffico veicolare della **S.S. Fondo Valle Isclero**, nonché del cavalcavia stradale esistente della **S.P. n°114**. Tali lavorazioni verranno eseguite nelle ore notturne.

macrofase 1e
Esecuzione di tutte le lavorazioni per la realizzazione della RAMPA in rilevato Asse 2 dalla progr. 0+40,00 circa alla progr. 0+193,89 (WBS NR15A).

(*)
Per la **macrofase 1a** verrà effettuata in unica soluzione la B.O.E. relativa alla WBS NR01A ed alla WBS NR01B.



MACROFASE 2

Propedeuticamente all'inizio delle lavorazioni afferenti alla **MACROFASE 2** dovrà essere effettuata la B.O.E. su tutte le aree interessate e lo spostamento dei sottoservizi interferenti.

Per tutta la durata delle lavorazioni previste in tale **MACROFASE** sarà garantito:

- il mantenimento in esercizio del P.L. al km 143+833;
- il mantenimento in esercizio della strada poderal, parallela al sedime ferroviario, di accesso alle proprietà private.

In tale **MACROFASE 2** possono essere eseguite le seguenti attività previa chiusura al traffico veicolare del cavalcavia esistente della **S.P. n°114** sulla **S.S. Fondo Valle Isclero** (con percorso alternativo):

macrofase 2a
Esecuzione di tutte le lavorazioni per la realizzazione della RAMPA in rilevato Asse 1 da progr. 0+357,85 (fine scatolare) a progr. 0+447,81 circa (WBS IR01B).

macrofase 2b
Esecuzione di tutte le lavorazioni per la realizzazione della ROTATORIA in rilevato Asse 1 da progr. 0+447,81 circa a progr. 461,50 circa + Rotatoria + Asse 2 da progr. 0+20,00 circa a progr. 0+40,00 circa + Asse 3 da pk 0+20,00 circa a progr. 0+37,42 circa (WBS NR16A).

macrofase 2c
Esecuzione di tutte le lavorazioni (sostanzialmente: allargamento rilevato stradale esistente) per la realizzazione di entrambi i MARCIAPIEDI ai lati della rampa stradale esistente (WBS NR14A).

COMMITTENTE:		 RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE							
PROGETTAZIONE:		 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE							
DIREZIONE TECNICA U.O. STRUTTURE									
PROGETTO ESECUTIVO									
ITINERARIO NAPOLI - BARI RADDOPPIO TRATTO CANCELO - BENEVENTO 1° LOTTO FUNZIONALE CANCELO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI VIABILITA' di SOPPRESSIONE PL al KM 143+833 - Via Calabroni									
ELABORATI GENERALI Fasi realizzative - Tav. 1/2			SCALA: 1:1000						
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.		
IFOL	00	E	09	P7	IV0100	003	A		
Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Aut. (Data)	Aut. (Data)
A	Emissione esecutiva	G. Giamberini	Set. 2015	T. Albani	Set. 2015	F. Ciarra	Set. 2015		
File: IFOL001.09.P7.IV0100.003.A.dwg									n. Esab. 6