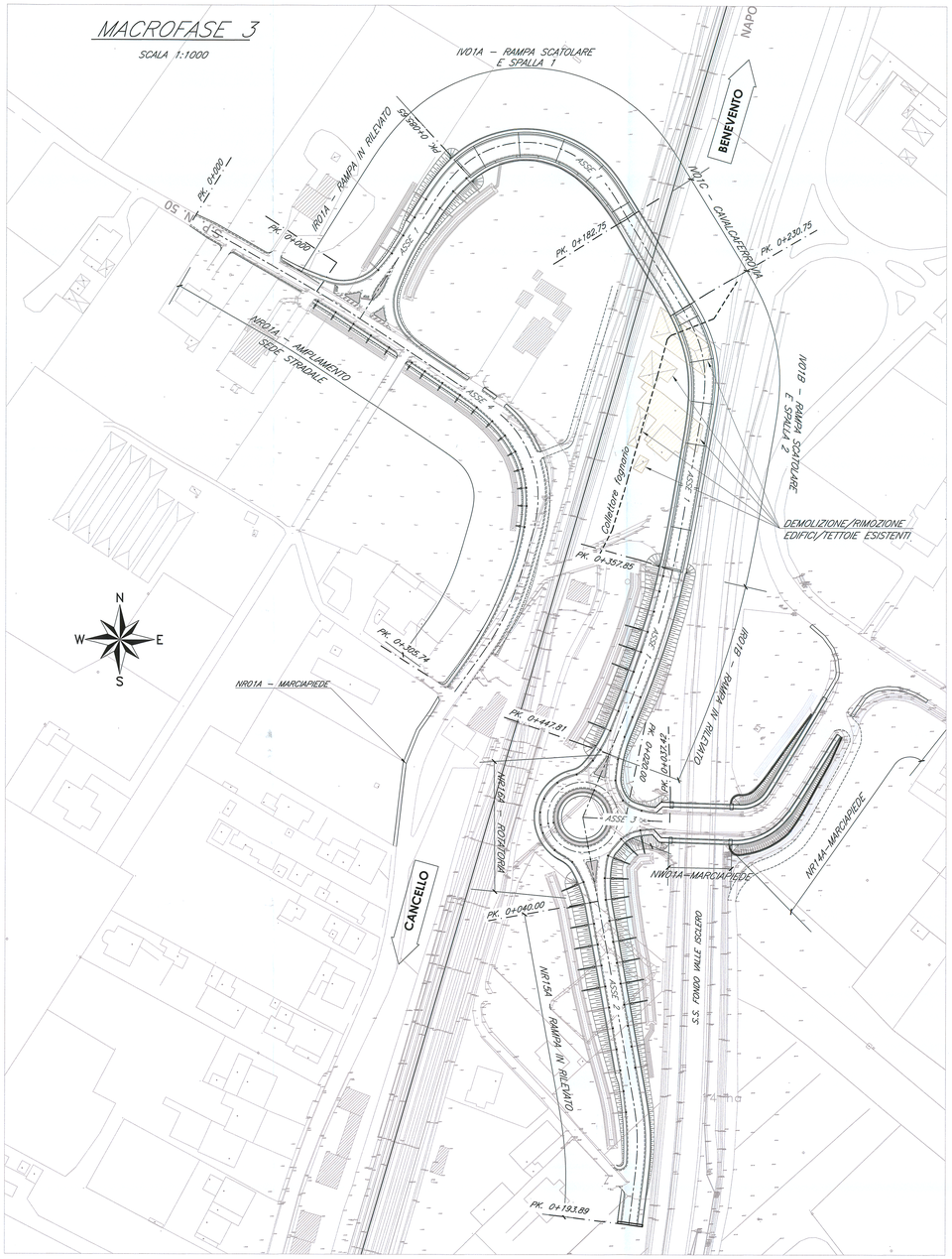

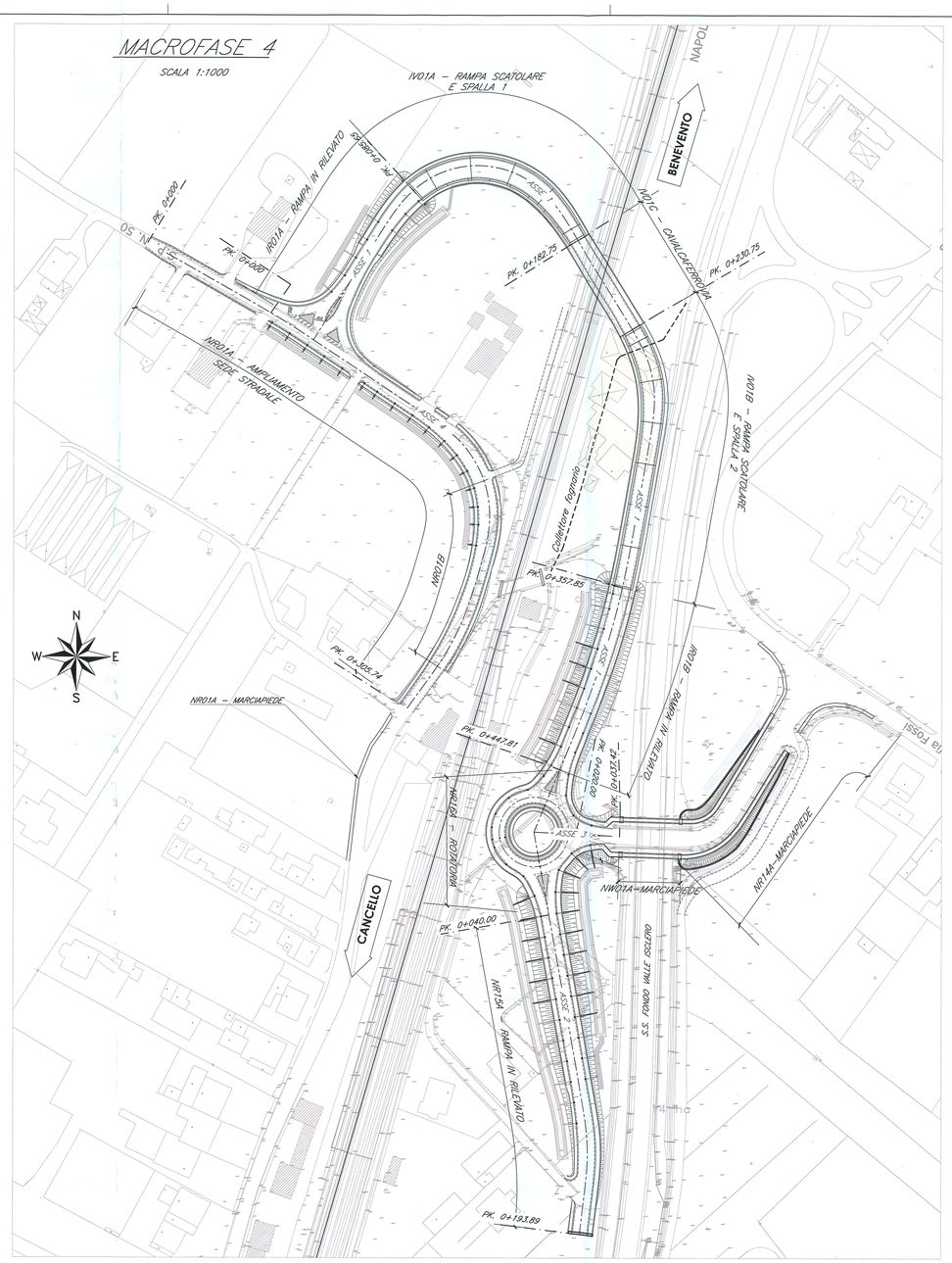

MACROFASE 3

Propedeuticamente all'inizio delle lavorazioni afferenti alla **MACROFASE 3** dovrà essere effettuata la B.O.E. su tutte le aree interessate e lo spostamento dei sottoservizi interferenti (in particolare è previsto lo spostamento di un collettore fognario interferente con le strutture scatolari della RAMPA EST).
Per tutta la durata delle lavorazioni previste in tale **MACROFASE** sarà garantito:
- il mantenimento in esercizio del P.L. al km 143+833;
- il mantenimento in esercizio della strada poderale, parallela al sedime ferroviario, di accesso alle proprietà private.

In tale **MACROFASE 3**, continuando a rimanere chiuso al traffico veicolare il cavalcavia esistente della *S.P. n°114* sulla S.S. *Fondo Valle Isclero* (con percorso alternativo), possono essere eseguite nell'ordine le seguenti attività, previa demolizione/rimozione dei fabbricati/tettoie afferenti alla proprietà privata interferente con le strutture scatolari della RAMPA EST e la spalla S2:

macrofase 3a
Esecuzione di tutte le lavorazioni per la realizzazione delle strutture scatolari della RAMPA EST Asse 1 (WBS IV01B) compresa la spalla 2 alla progr. 0+230,75 (asse appoggi).

macrofase 3b
Esecuzione di tutte le lavorazioni di assemblaggio, varo e completamento dell'impalcato metallico Asse 1 (WBS IV01C).

MACROFASE 4

In tale **MACROFASE 4** possono essere eseguite nell'ordine le seguenti attività:

macrofase 4a
Opere di finitura e completamento.

macrofase 4b
Apertura al traffico veicolare del cavalcaferrovia e della relativa viabilità (compresa la riapertura del cavalcavia esistente della *S.P. n°114* sulla *S.S. Fondo Valle Isclero*).

macrofase 4b
Chiusura del P.L. al km 143+833.

macrofase 4c
Esecuzione di tutte le lavorazioni per la realizzazione del tratto di marciapiede, in sx secondo le progressive crescenti, da progr. 0+185 circa (innesto con strada poderale di accesso ai campi) a progr. 0+281 circa (WBS NR01B).

COMMITTENTE:
RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. STRUTTURE

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI
VIABILITA' di SOPPRESSIONE PL al KM 143+833 - Via Calabroni

ELABORATI GENERALI
Fasi realizzative - Tav.2/2

SCALA: 1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
VF0L	00	E	09	P7	IV0100	004	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione esecutiva	G.Grimaldi	Sett. 2015	T.Alberini	Sett. 2015	F.Cerrone	Sett. 2015		

ITALFERR S.p.A.
DIREZIONE TECNICA
U.O. STRUTTURE
Dott. Ing. CARMELO VITTOZZI
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n. A 20783

File: IF0L00E09P7IV0100004A.dwg

n. Elab.: 7