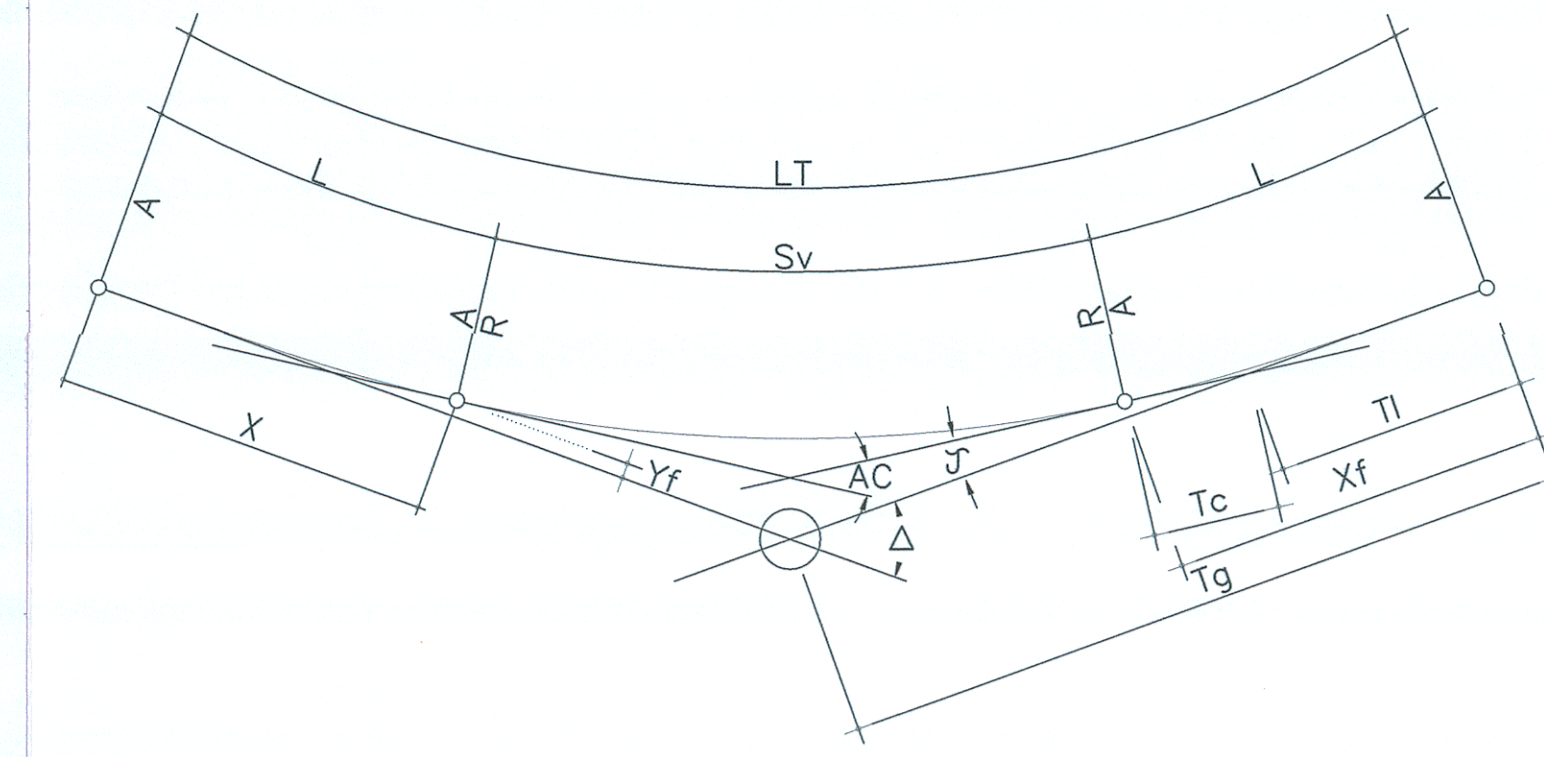


PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO

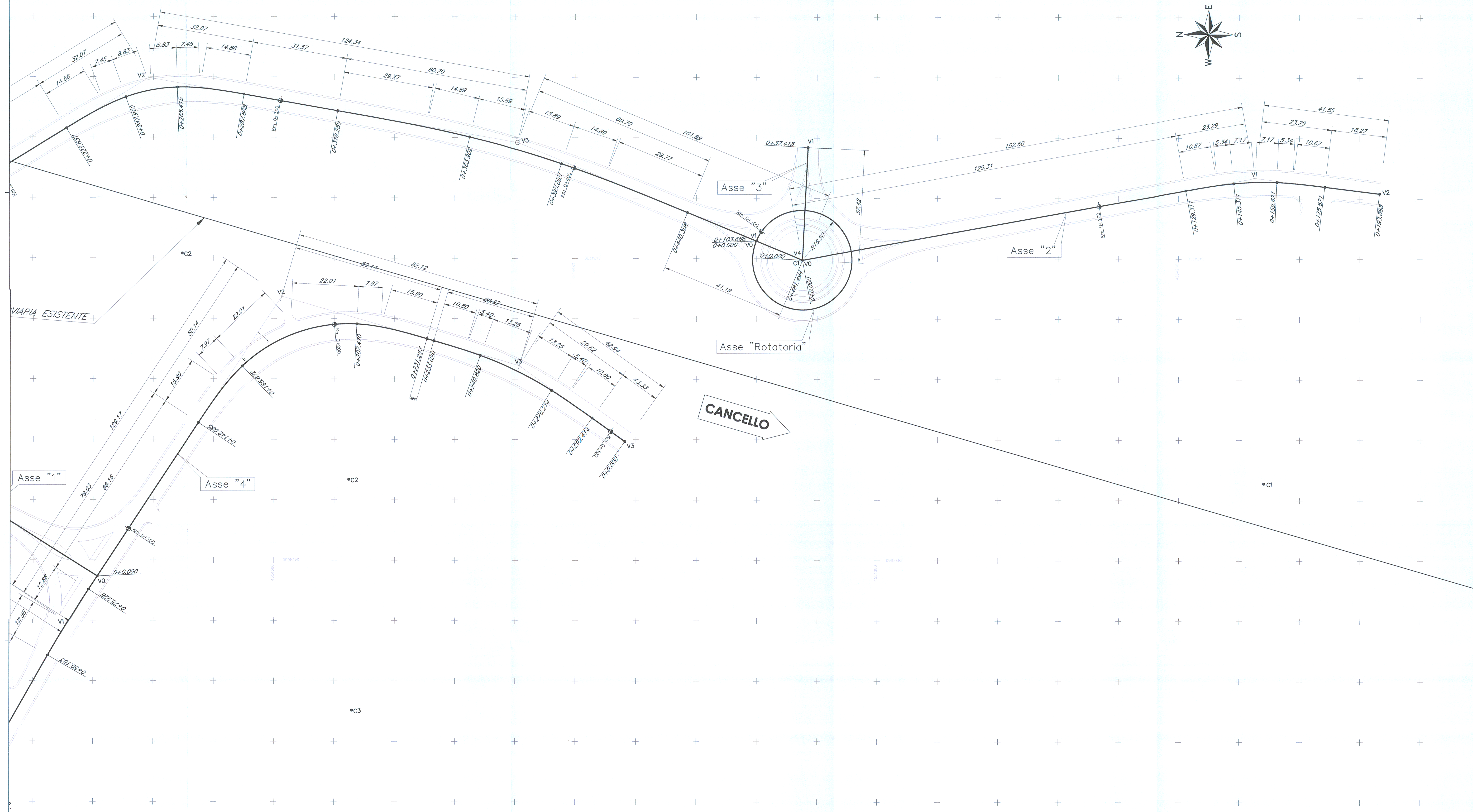
SCALA 1:500

SCHEMA ESPLICATIVO



LEGENDA

E	EST VERTICE CURVA
N	NORD VERTICE CURVA
Δ	ANGOLO DI DEVIAZIONE CURVA
R	RAGGIO
A	CLOTOIDE
Tg	TANGENTE CURVA
LT	SVILUPPO TOTALE CURVA
L	SVILUPPO CLOTOIDE
Sv	SVILUPPO CURVA CIRCOLARE
J	ANGOLO DI DEVIAZIONE CLOTOIDE
AC	ANGOLO DI DEVIAZIONE CURVA CIRCOLARE
Xf	ASCISSA CLOTOIDE
Yf	ORDINATA CLOTOIDE



CANCELLO

Asse "2"

VO	2474759.549	VI	2474786.813	V2	2474781.697
	4554404.852		4554254.711		4554213.473

CURVA "1"	
A	40.000
L	16.000
Tau	5.09306
m	0.107
Tl	10.670
Tc	5.337
F	0.256
C	14.298
xf	15.990
yf	0.426
xm	7.995
ym	100.000
fr	0.428
T	16.024
corda	15.995

CURVA "1"	
R	100.000
Ac	9.11000
T	7.167
Sv	14.310
F	0.256
C	14.298
xf	15.990
yf	0.426
xm	7.995
ym	100.000
fr	0.428
T	16.024
corda	15.995

CURVA "1"	
A	40.000
L	16.000
Tau	5.09306
m	0.107
Tl	10.670
Tc	5.337
F	0.256
C	14.298
xf	15.990
yf	0.426
xm	7.995
ym	100.000
fr	0.428
T	16.024
corda	15.995

COORDINATE		
PUNTO	EST	NORD
O+129.311	2474782.654	4554277.623
O+145.311	2474785.091	4554261.814
O+159.621	2474785.493	4554247.522
O+175.621	2474783.947	4554231.801

Asse "3"

VO	2474759.549	VI	2474796.920
	4554404.852		4554402.975

COMMITTENTE:

RETE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA  
U.O. PROGETTAZIONE LINEE NODI E ARMAMENTO  
PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI  
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO  
1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE  
ALLA LINEA ROMA NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI  
VIABILITA' di SOPPRESSIONE PL al KM 143+833 - Via Calabroni

VIABILITA'  
Planimetria di tracciamento - Tav. 2/2

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

Revis	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore	Data
A	Emissione esecutiva								