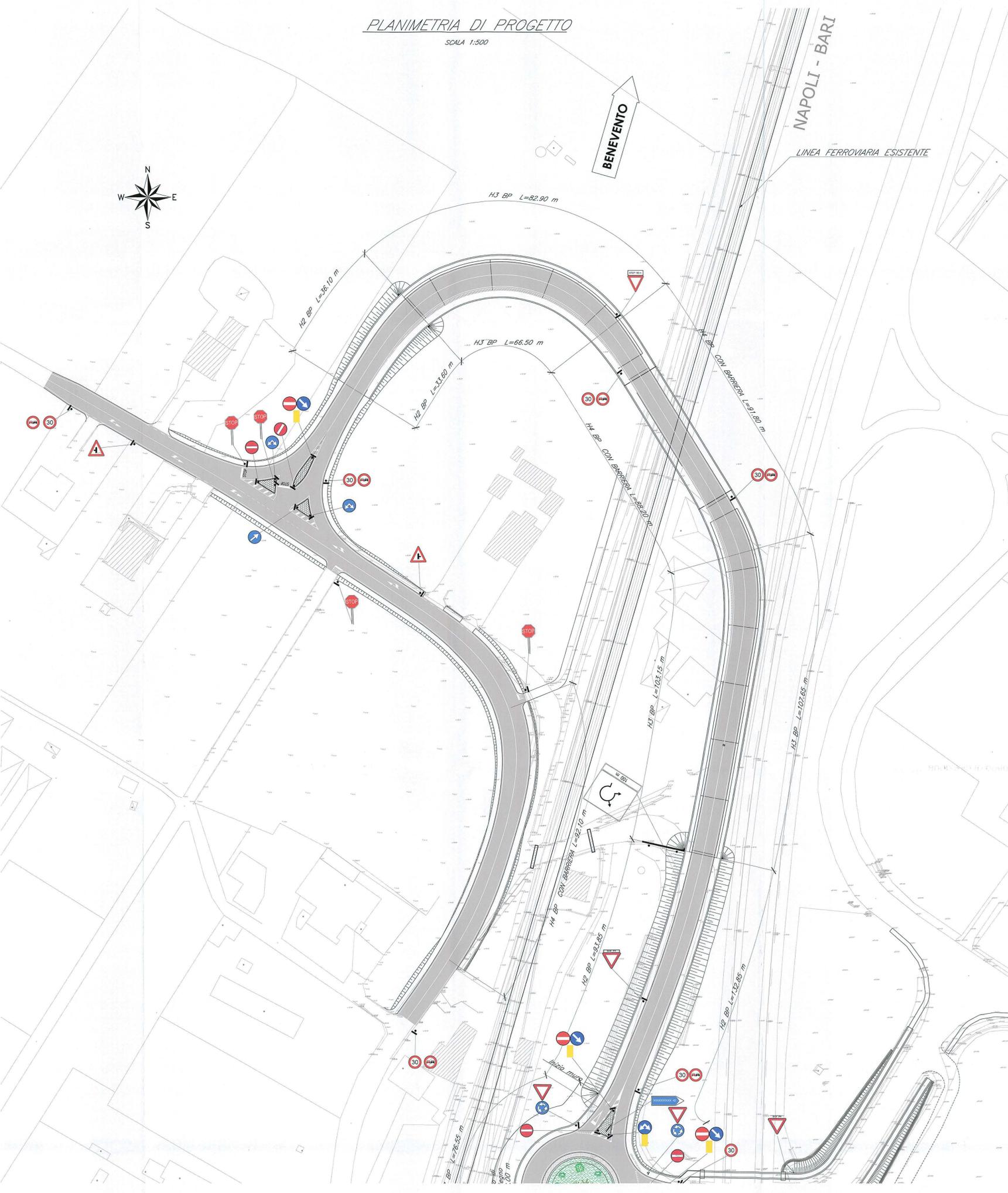
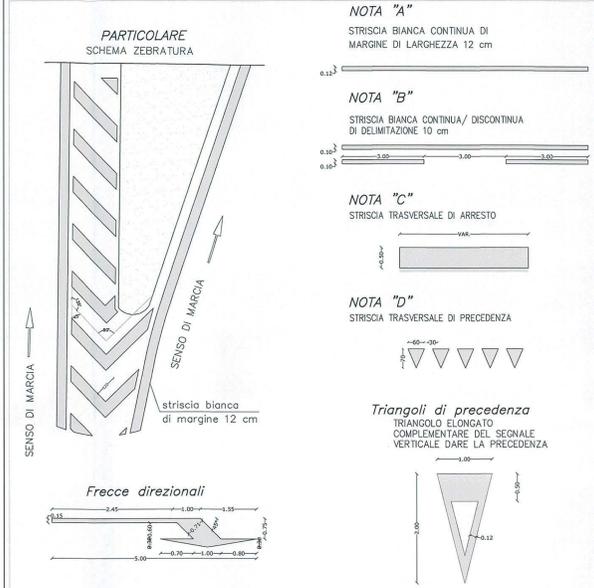


PLANIMETRIA DI PROGETTO

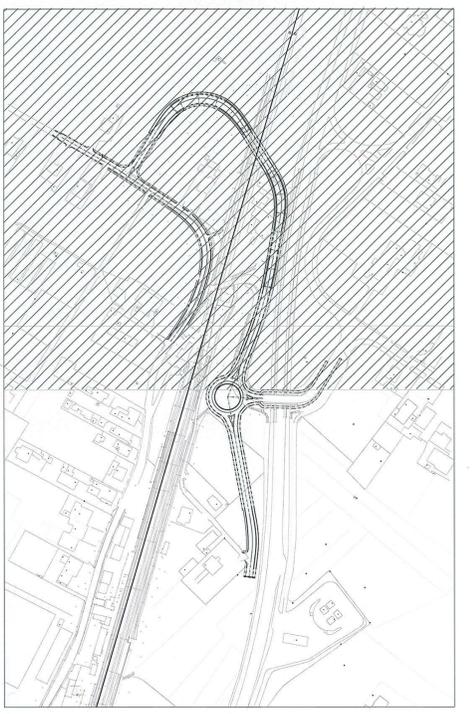
SCALA 1:500



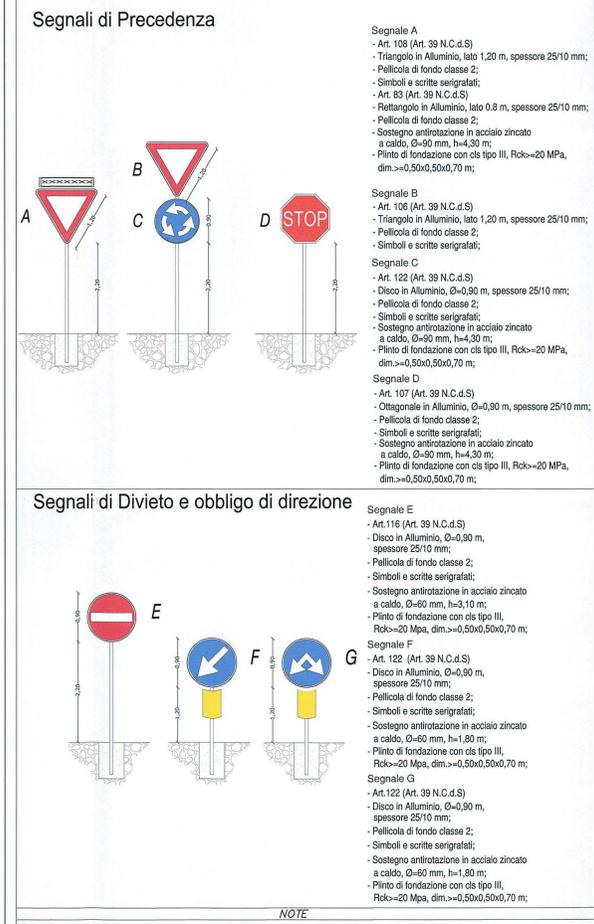
SEGNALETICA ORIZZONTALE



KEY PLAN



TIPOLOGICI DI SEGNALETICA VERTICALE



Salvo diversa indicazione, le distanze sono espresse in metri; In base a quanto previsto dall'Art.79 (art.39 C.d.S.) del regolamento di attuazione del codice della Strada, dovranno essere adottati pannelli di segnaletica con pellicole rifrangenti ad elevata efficienza di classe 2.

Nota 1: In base a quanto previsto dall'Art.6 del DM 21/06/04 N.2367, l'indicazione della tipologia delle barriere di sicurezza da adottare è stata effettuata tramite la completa definizione delle caratteristiche prestazionali. In base alla Circolare del Ministero dei Trasporti prot. N. 000104862/PLU del 15/11/2007 resta inteso che potranno essere installati unicamente dispositivi omologati ai sensi della vigente normativa (DM 21/06/04), oppure dispositivi non omologati ma rispondenti alle norme UNI EN 1317 parti 1,2,3 e 4, acquisendo, ai fini della verifica di rispondenza alle suddette norme, i rapporti dei crash test rilasciati da campi prova dotati di certificazione secondo le norme ISO EN 17025. Si richiama l'attenzione sull'importanza di tale verifica di rispondenza, da parte della D.L., che non si deve tradurre in un mero riscontro formale dell'esistenza di rapporti di crash test redatti secondo le EN 1317, ma deve consistere in un esame tecnico dei loro contenuti congiunto alla valutazione dei relativi eventuali certificati di omologazione rilasciati ai sensi della vigente normativa, ed in particolare alle indicazioni, prescrizioni e limitazioni in essi contenute.

Nota 2: Tutti gli elementi terminali, di raccordo e di completamento dovranno essere compatibili con le specifiche tecniche delle barriere previste nel presente progetto.

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**DIREZIONE TECNICA**  
**U.O. PROGETTAZIONE LINEE NODI E ARMAMENTO**

**PROGETTO ESECUTIVO**

**ITINERARIO NAPOLI - BARI**  
**RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO**  
**I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI**  
**VIABILITA' di SOPPRESSIONE PL al KM 143+833 - Via Calabroni**

VIABILITA' Planimetria segnaletica e barriere - Tav. 1/2

SCALA: 1:500

REVIS.	DESCRIZIONE	REDATTO	DATA	VERIFICATO	DATA	APPROVATO	DATA	ALTRA DATA
A	Emissione esecutiva	G.Ginaldi	Set. 2015	Di. Ginaldi	Set. 2015	F. Ceraso	Set. 2015	
B	Emissione o seguito di validazione	M. Gualandri	Ch. 2015	Di. Gualandri	Ch. 2015	F. Ceraso	Ch. 2015	

File: IFOLO.01.13.P8.IFO005.005.8.dwg