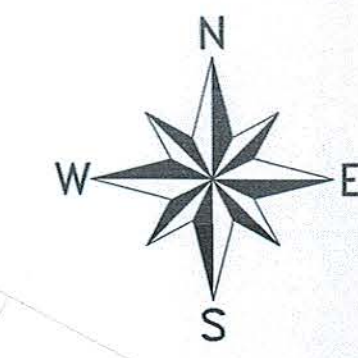


PLANIMETRIA DI PROGETTO

SCALA 1:500



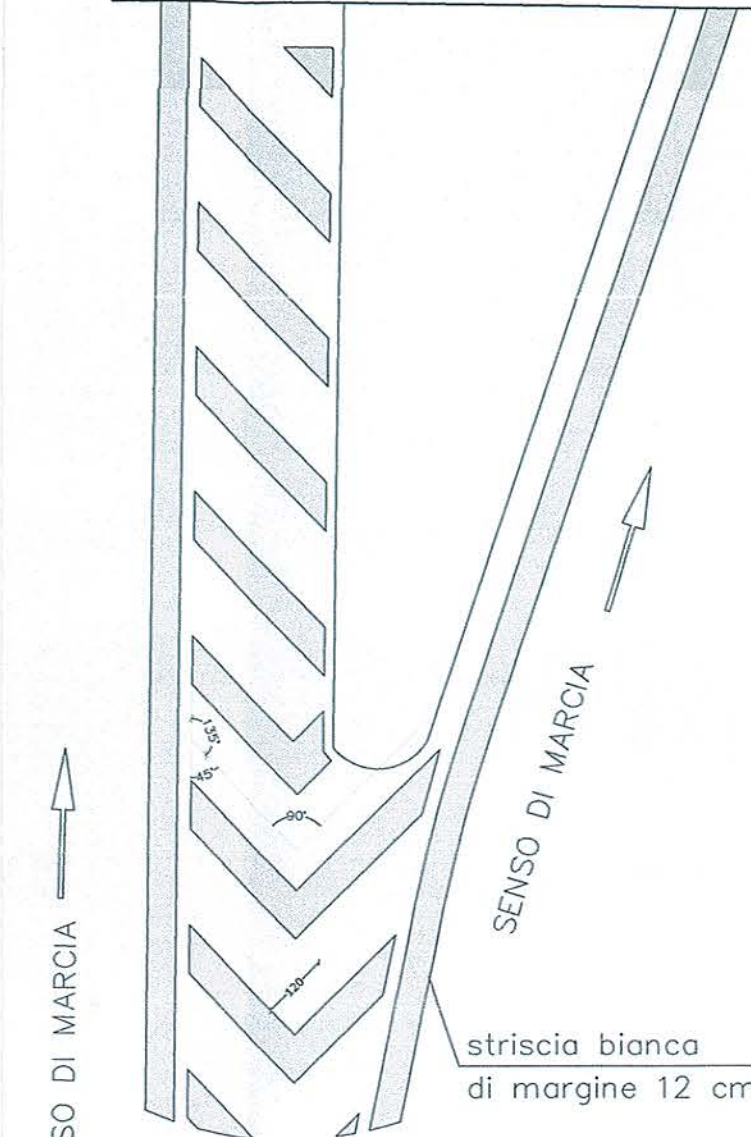
CANCELLO



CHIUSURA STRADA DI ACCESSO
MEDIANTE BARRIERA NEW-JERSEY

SEGNALETICA ORIZZONTALE

PARTICOLARE SCHEMA ZEBRATURA



NOTA "A"

STRISCIA BIANCA CONTINUA DI MARGINE DI LARGHEZZA 12 cm



NOTA "B"

STRISCIA BIANCA CONTINUA/ DISCONTINUA DI DELIMITAZIONE 10 cm



NOTA "C"

STRISCIA TRASVERSALE DI ARRESTO



NOTA "D"

STRISCIA TRASVERSALE DI PRECEDENZA

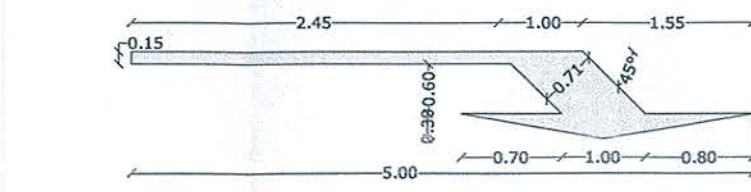


Triangoli di precedenza

TRIANGOLO ELONGATO COMPLEMENTARE DEL SEGNALE VERTICALE DARE LA PRECEDENZA

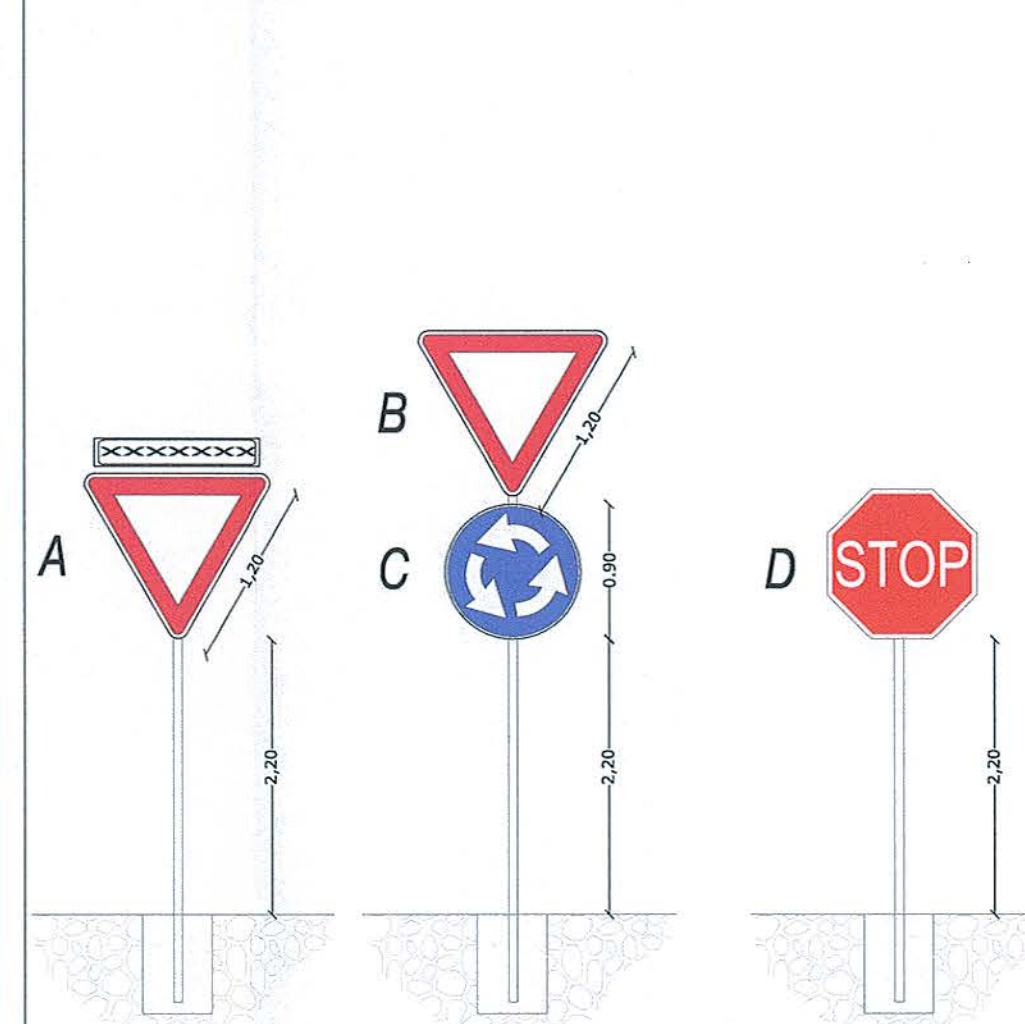


Frecce direzionali



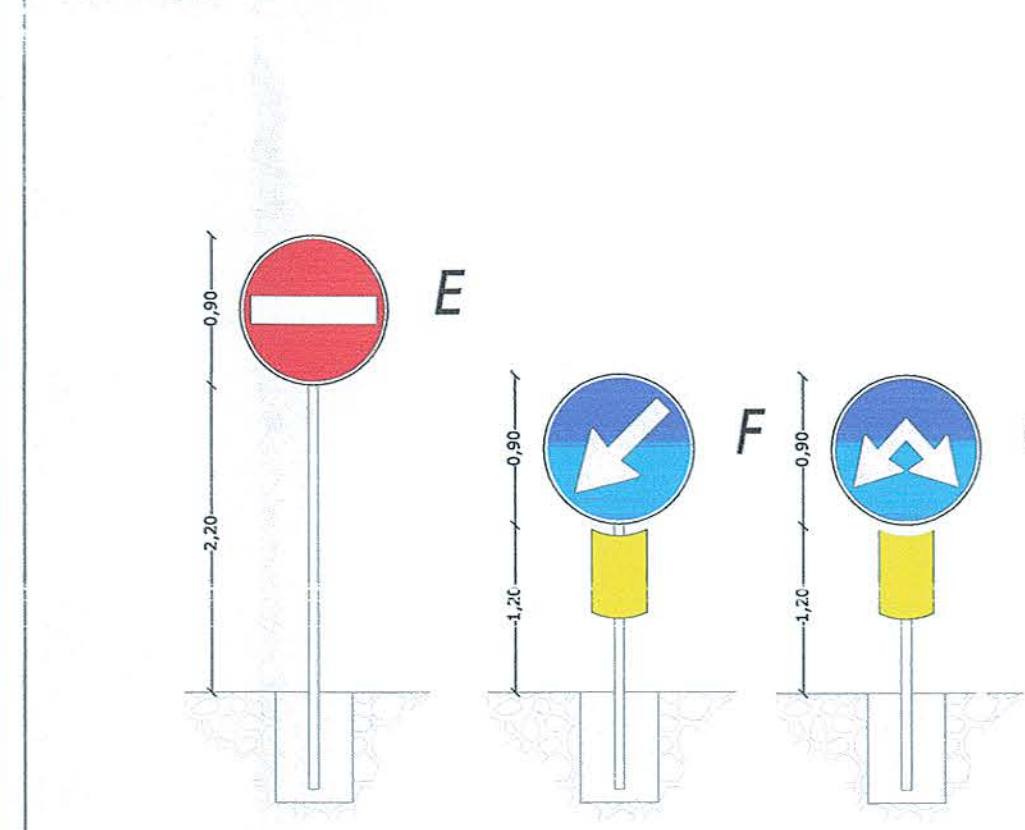
TIPOLOGICI DI SEGNALETICA VERTICALE

Segnali di Precedenza



- Segnale A**
 - Art. 108 (Art. 39 N.C.d.S)
 - Triangolo in Alluminio, lato 1,20 m, spessore 25/10 mm;
 - Pellicola di fondo classe 2;
 - Simboli e scritte serigrafati;
 - Art. 83 (Art. 39 N.C.d.S)
 - Rettangolo in Alluminio, lato 0,8 m, spessore 25/10 mm;
 - Pellicola di fondo classe 2;
 - Sostegno antiriflessione in acciaio zincato a caldo, Ø=90 mm, h=4,30 m;
 - Plinto di fondazione con cls tipo III, Rck=20 MPa, dim.=0,50x0,50x0,70 m;
- Segnale B**
 - Art. 106 (Art. 39 N.C.d.S)
 - Triangolo in Alluminio, lato 1,20 m, spessore 25/10 mm;
 - Pellicola di fondo classe 2;
 - Simboli e scritte serigrafati;
- Segnale C**
 - Art. 122 (Art. 39 N.C.d.S)
 - Disco in Alluminio, Ø=0,90 m, spessore 25/10 mm;
 - Pellicola di fondo classe 2;
 - Simboli e scritte serigrafati;
 - Sostegno antiriflessione in acciaio zincato a caldo, Ø=90 mm, h=4,30 m;
 - Plinto di fondazione con cls tipo III, Rck=20 MPa, dim.=0,50x0,50x0,70 m;
- Segnale D**
 - Art. 107 (Art. 39 N.C.d.S)
 - Ottagono in Alluminio, Ø=0,90 m, spessore 25/10 mm;
 - Pellicola di fondo classe 2;
 - Simboli e scritte serigrafati;
 - Sostegno antiriflessione in acciaio zincato a caldo, Ø=90 mm, h=4,30 m;
 - Plinto di fondazione con cls tipo III, Rck=20 MPa, dim.=0,50x0,50x0,70 m;

Segnali di Divieto e obbligo di direzione

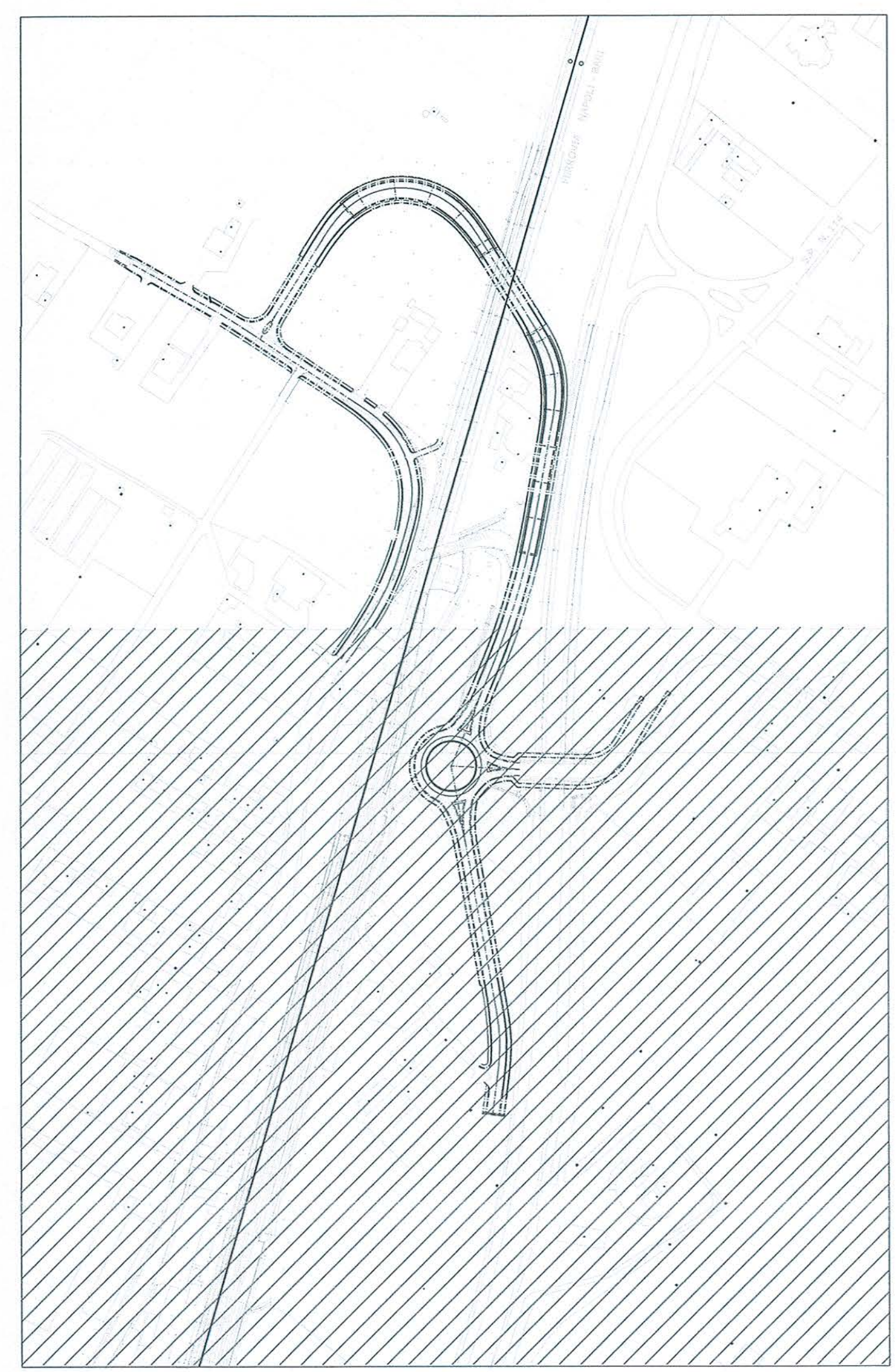


- Segnale E**
 - Art. 116 (Art. 39 N.C.d.S)
 - Disco in Alluminio, Ø=0,90 m, spessore 25/10 mm;
 - Pellicola di fondo classe 2;
 - Simboli e scritte serigrafati;
 - Sostegno antiriflessione in acciaio zincato a caldo, Ø=90 mm, h=3,10 m;
 - Plinto di fondazione con cls tipo III, Rck=20 MPa, dim.=0,50x0,50x0,70 m;
- Segnale F**
 - Art. 122 (Art. 39 N.C.d.S)
 - Disco in Alluminio, Ø=0,90 m, spessore 25/10 mm;
 - Pellicola di fondo classe 2;
 - Simboli e scritte serigrafati;
 - Sostegno antiriflessione in acciaio zincato a caldo, Ø=90 mm, h=1,80 m;
 - Plinto di fondazione con cls tipo III, Rck=20 MPa, dim.=0,50x0,50x0,70 m;
- Segnale G**
 - Art. 122 (Art. 39 N.C.d.S)
 - Disco in Alluminio, Ø=0,90 m, spessore 25/10 mm;
 - Pellicola di fondo classe 2;
 - Simboli e scritte serigrafati;
 - Sostegno antiriflessione in acciaio zincato a caldo, Ø=90 mm, h=1,80 m;
 - Plinto di fondazione con cls tipo III, Rck=20 MPa, dim.=0,50x0,50x0,70 m;

NOTE

Nota 1:
In base a quanto previsto dall'Art.6 del DM 21/06/04 N.2367, l'indicazione della tipologia delle barriere di sicurezza da adottare è stata effettuata tramite la completa definizione delle caratteristiche prestazionali.
In base alla Circolare del Ministero dei trasporti prot. N. 000104862/RLU/U del 15/11/2007 resta inteso che potranno essere installati unicamente dispositivi omologati ai sensi della vigente normativa (DM 21/06/04), oppure dispositivi non omologati ma rispondenti alle norme UNI EN 1317 parti 1,2,3 e 4, acquisendo, ai fini della verifica di rispondenza alle suddette norme, i rapporti dei crash test rilasciati da campi prova dotati di certificazione secondo le norme ISO EN 17025.
Si richiama l'attenzione sull'importanza di tale verifica di rispondenza, da parte della D.L., che non si deve tradurre in un mero riscontro formale dell'esistenza di rapporti di crash test redatti secondo le EN 1317, ma deve consistere in un esame tecnico dei loro contenuti congiunto alla valutazione dei relativi eventuali certificati di omologazione rilasciati ai sensi della previgente normativa, ed in particolare alle indicazioni, prescrizioni e limitazioni in essi contenute.
Nota 2:
Tutti gli elementi terminali, di raccordo e di completamento dovranno essere compatibili con le specifiche tecniche delle barriere previste nel presente progetto.

KEY PLAN



COMMITTENTE:
RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. PROGETTAZIONE LINEE NODI E ARMAMENTO

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE
ALLA LINEA ROMA NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI
VIABILITA' DI SOPPRESSIONE PL al KM 143+833 - Via Calabroni

VIABILITA'
Planimetria segnaletica e barriere - Tav. 2/2

SCALA:
1:500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IFOL	00	E	13	P8	IF0005	006	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	Emissione esecutiva	G. Geronzi	Set 2015	D. Geronzi	Set 2015	F. Camerini	Set 2015
B	Emissione a seguito di validazione	F. Camerini	Ott 2015	D. Geronzi	Ott 2015	F. Camerini	Ott 2015

File: IFO_00.E.13.P8.IF0005.006.B.dwg