

COMMITTENTE



PROGETTAZIONE:



DIREZIONE TECNICA

U.O. PROGETTAZIONE FUNZIONALE ED ESERCIZIO

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI – BARI

RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO

I LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE
ALLA LINEA ROMA NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI

VIABILITA' DI SOPPRESSIONE PL AL KM 143+833 - VIA CALABRONI

PROGRAMMA GENERALE DELLE SOGGEZIONI ALL'ESERCIZIO
FERROVIARIO

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

IFOL 00 E 16 PH ES0002 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autografo
A	EMISSIONE ESECUTIVA	M. R. Frulio <i>M.R. Frulio</i>	Settembre 2015	A. Vitali <i>A. Vitali</i>	Settembre 2015	F. Cerrone <i>F. Cerrone</i>	Settembre 2015	<i>[Autografo]</i>

ITALFERR S.p.A.
INGEGNERIA DI SISTEMA
Dott. Ing. Ugo A. BERNARDINI
Sezione Tecnica
Ordine d'ingegneri di VITERBO N. 419



ITINERARIO NAPOLI – BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO
I LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO

VIABILITA' DI SOPPRESSIONE PL AL KM 143+833 - VIA
CALABRONI

PROGRAMMA GENERALE DELLE SOGGEZIONI
ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF0L	00 E 16	PH	ES0002 001	A	2 di 6

INDICE

1. PREMESSA	3
2. SCOPO ED ORGANIZZAZIONE DEL DOCUMENTO.....	3
3. DOCUMENTAZIONE DI RIFERIMENTO.....	5
4. RISORSE DI ESERCIZIO DISPONIBILI.....	5
5. QUALIFICAZIONE DELLE SOGGEZIONI ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO	6
6. ALLEGATI	6

 <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>	<p>ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO</p> <p>VIABILITA' DI SOPPRESSIONE PL AL KM 143+833 - VIA CALABRONI</p>												
<p>PROGRAMMA GENERALE DELLE SOGGEZIONI ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF0L</td> <td>00 E 16</td> <td>PH</td> <td>ES0002 001</td> <td>A</td> <td>3 di 6</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF0L	00 E 16	PH	ES0002 001	A	3 di 6
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF0L	00 E 16	PH	ES0002 001	A	3 di 6								

1. **PREMESSA**

L'intervento di adeguamento della viabilità per la soppressione del PL di via Calabroni (km 143+833 della Linea Storica) rientra all'interno del progetto del I lotto funzionale del raddoppio della tratta Cancellò – Benevento, la Cancellò – Frasso Telesino, e si inserisce nel più ampio progetto di potenziamento dell'itinerario Napoli – Bari.

Il programma generale delle soggezioni all'esercizio ferroviario descritto all'interno di questo documento si riferisce alle attività di soppressione del PL e realizzazione delle nuove opere stradali interferenti con l'esercizio ferroviario.

2. **SCOPO ED ORGANIZZAZIONE DEL DOCUMENTO**

Nell'ambito del progetto esecutivo per la realizzazione della viabilità di soppressione del PL al KM 143+833 – Via Calabroni (pk 15+886 del corrispondente progetto sulla nuova linea), è prevista la realizzazione di un nuovo cavalca ferrovia alla pk 143+672 per ripristinare il collegamento tra le zone di Fossi e Santa Maria Impesole, che sovrappassa sia la linea storica Cancellò-Benevento, sia la futura linea AV/AC che sarà realizzata attraverso successivo appalto.

Nella figura successiva si riporta un inquadramento planimetrico dell'intervento.

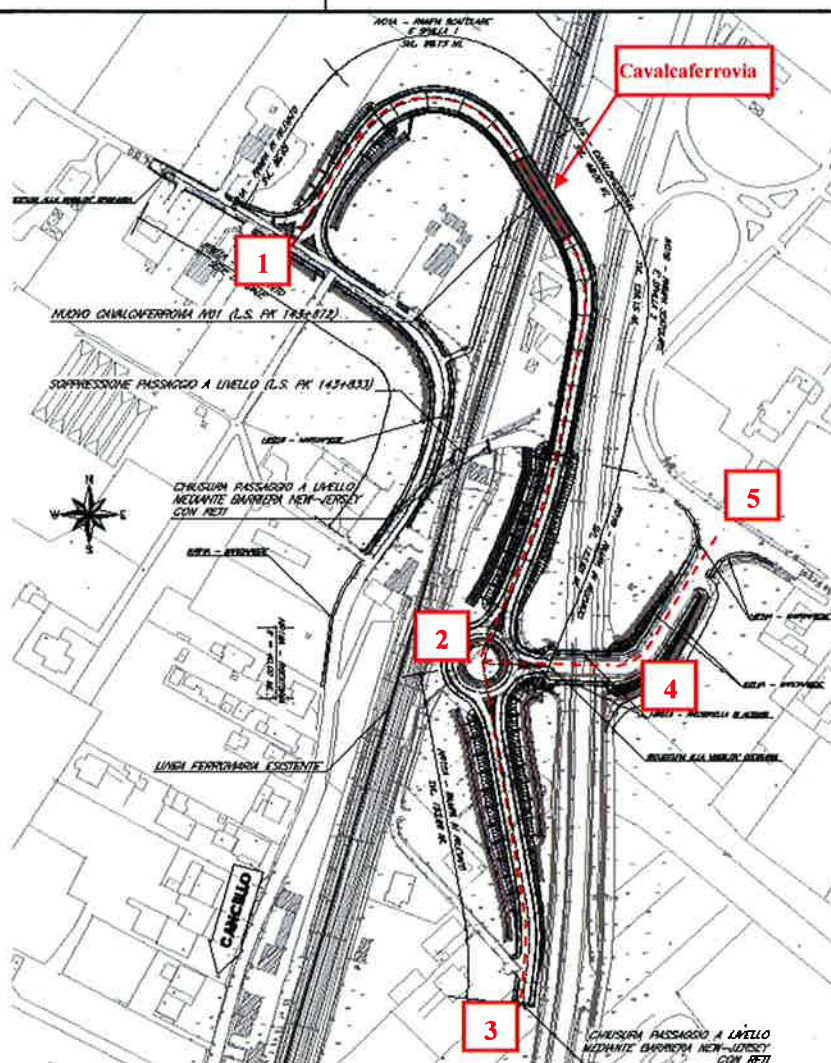


Fig. 1 – Inquadramento planimetrico

Scopo del presente documento è quello di fornire un quadro delle “risorse di esercizio” necessarie alla realizzazione degli interventi di progetto previste per la soppressione del PL di via Calabroni (km 143+833) e il nuovo progetto di sistemazione della viabilità stradale. Le lavorazioni che determinano soggezioni all’esercizio ferroviario dovranno essere eseguite in Interruzione Programmata di Orario.

Il documento illustra le risorse di esercizio disponibili e fornisce una qualificazione delle soggezioni prodotte per la realizzazione degli interventi interferenti. In allegato al documento è riportata la collocazione temporale rispetto al Programma Lavori delle soggezioni connesse alle rispettive lavorazioni.

 ITAFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO					
	VIABILITA' DI SOPPRESSIONE PL AL KM 143+833 - VIA CALABRONI					
PROGRAMMA GENERALE DELLE SOGGEZIONI ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO	COMMESSA IF0L	LOTTO 00 E 16	CODIFICA PH	DOCUMENTO ES0002 001	REV. A	FOGLIO 5 di 6

3. DOCUMENTAZIONE DI RIFERIMENTO

L'elaborato è stato sviluppato sulla base dei seguenti documenti:

- Programma Lavori IF0L 00 E 53 PH CA0000 001 A
- Prefazione Generale all'Orario di servizio (Edizione in vigore alla data del presente documento)

4. RISORSE DI ESERCIZIO DISPONIBILI

Si riportano nel seguito le risorse di esercizio, in termini di Interruzioni Programmate in Orario (IPO), che sono disponibili per la realizzazione dei lavori interferenti con l'esercizio ferroviario. Gli intervalli d'orario sono desunti dal Fascicolo Circolazione Linee 121.

Come riportato nella tabella successiva, gli intervalli d'orario notturni considerati disponibili hanno durata di 3,5 ore e frequenza di 5 giorni/settimana. Tali intervalli sono programmabili e utilizzabili per l'esecuzione dei lavori previa richiesta preventiva al Gestore dell'Infrastruttura.

Tab. 1 – Interruzioni Programmate in Orario (Fonte: FCL 121)

F.L. 126		LINEA CASERTA – P.M.CERVARO			
N.	TRATTI	Binario interrotto	Ore delimitanti l'intervallo	Treni incompatibili	Annotazioni
1	Caserta (e) Maddaloni Sup. (e)	Unico	23:17 02:47		
2	Maddaloni Sup (e) Valle di Maddaloni (e)	Unico	23:10 02:40		
3	Valle di Maddaloni (e) Frasso T. D. (e)	Unico	23:10 02:40		
4	Frasso T. D. (e) Amorosi (e)	Unico	23:10 02:40		
5	Amorosi (e) Telese (e)	Unico	23:10 02:40		

F.L. 126		LINEA CASERTA – P.M.CERVARO			
N.	TRATTI	Binario interrotto	Ore delimitanti l'intervallo	Treni incompatibili	Annotazioni
1	Caserta (e) Maddaloni Sup (e)	Unico	11:15 12:45		
2	Maddaloni Sup (e) Valle di Maddaloni (e)	Unico	11:20 12:50		
3	Valle di Maddaloni (e) Frasso T. D. (e)	Unico	11:25 12:55		
4	Frasso T. D. (e) Amorosi (e)	Unico	11:33 13:03		
5	Amorosi (e) Telese (e)	Unico	11:40 13:10		

5. QUALIFICAZIONE DELLE SOGGEZIONI ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO

Di seguito è riportato il riepilogo delle principali lavorazioni interferenti con l'esercizio ferroviario. Il dettaglio delle soggezioni e la loro collocazione temporale, riportata con riferimento al Programma Lavori, è riportata nel Gantt allegato.

I principali lavori previsti in interruzione notturna riguardano la realizzazione dell'impalcato del cavalca ferrovia (IV01.C). Per questa attività si prevedono:

- N. 2 IPO notturne di 3,5 ore per il varo travi con gru;
- N. 10 IPO notturne di 3,5 ore per il completamento dell'assemblaggio delle travi in opera;
- N. 10 IPO per il getto della soletta e il completamento impalcato.

6. ALLEGATI

Allegato 1: Programma Generale delle Soggezioni all'Esercizio Ferroviario

