



LEGENDA SIMBOLI

	Palo conico in acciaio: H=8m (f.t), curvato braccio 2,5m con armatura stradale sorgente SAP 250W Esistente da demolire
	Palo conico in acciaio: H=8m (f.t), curvato braccio 2,5m con armatura stradale sorgente a LED 118W IP 66 classe 2. Blocco di fondazione in CLS
	Pozzetto di derivazione in CLS, dim. interne 45x45x60 cm Coperto in CLS
	Nuova Canalizzazione in P.V.C 2x100mm (diam.) interrato
	Palo conico in acciaio: H=8m (f.t), curvato braccio 2,5m con armatura stradale sorgente a LED 118W IP 66 classe 2. Palo flangiato, posa con tirafondi
	Pozzetto di derivazione in CLS, dim. interne 45x45x60 cm Coperto in CLS
	NUOVO QUADRO ELETTRICO IN MATERIALE TERMOPLASTICO IP54 in classe 2, contenitore in VTR con serratura di sicurezza
	Nuova Canalizzazione metallica 4x50mm (diam.) a protezione di 4x25mm (diam.) tubi in PVC. Installazione a vista.
	Cassetta di derivazione in alluminio stagno IP68 in classe 2, 410x315x130mm. Installazione a vista.
	Pozzetto di derivazione in CLS, dim. interne 60x60x100 cm Coperto in CLS
	Nuova Canalizzazione in P.V.C 2x100mm (diam.) interrato a 80cm di profondità con bauletto in CLS a protezione.

COMMITTENTE: **RFI** RETTE FERROVIARIE ITALIANE GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O ENERGIA E IMPIANTI DI TRAZIONE ELETTRICA
PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
ALLA LINEA ROMA NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI
VIABILITA' di SOPPRESSIONE PL al KM 143+833 - Via Calabroni

IMPIANTI LFM Planimetria con ubicazione caviodotti e apparecchiature

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.

IFOL 00 E 18 P8 LFO000 001 B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore	Data
A	Prima Emersione	M. Casella	09/2015	M. Casella	09/2015	F. Corvone	09/2015		
B	Emersione e seguito di utilizzazione	M. Casella	10/2015	M. Casella	10/2015	F. Corvone	10/2015		

File: P01.001.18P10000018.dwg n. Elob.: 153



CANCELLO