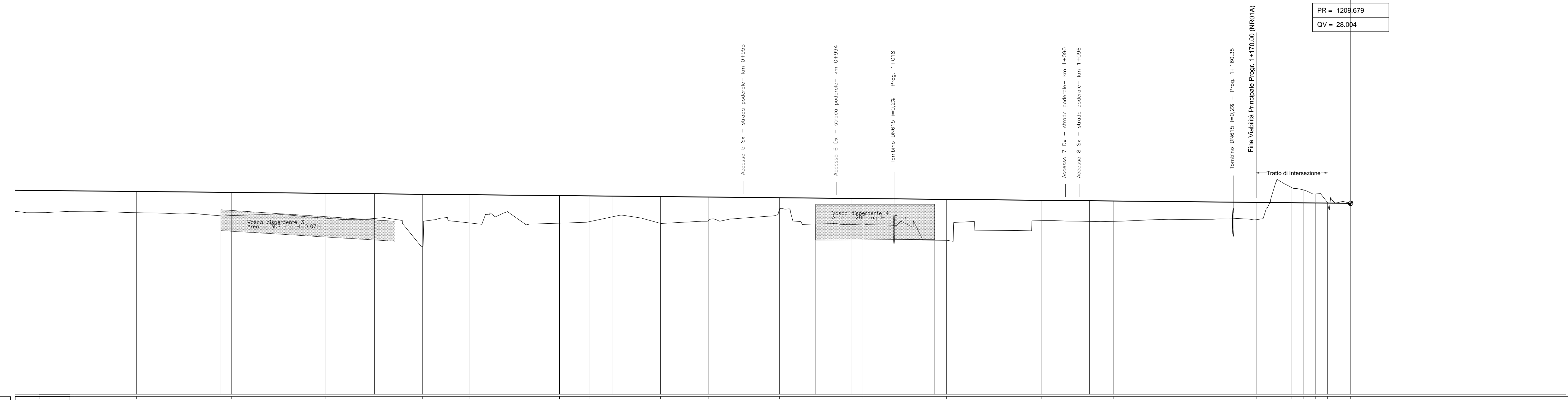


L =	829.906
Livelette	DISL = -0.810
	p = -0.098
Progr. Livelette	

1:100
1:1000

Q. R. = 20.00 m



NUMERO SEZIONE	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45
QUOTE PROGETTO	28.327	28.301	28.462	28.424	28.404	28.384	28.365	28.328	28.316	28.306	28.287	28.267	28.238	28.209	28.204	28.169	28.130	28.111	28.101	28.004
QUOTE TERRENO	27.667	27.611	27.485	27.379	26.196	27.176	27.172	27.232	27.159	27.274	27.780	27.131	26.451	27.276	27.246	27.216	26.690	26.561	26.399	26.013
ETTOMETRICHE		700		800		900		000		100										300
DIST. PARZIALI	34	26	40	40	20	38	12	30	20	30	35	35	40	30	60	15	5	5	5	200
PROGRESSIVE	674.21	700.00	740.00	779.57	820.00	840.00	877.57	890.00	920.00	940.00	970.00	1005.00	1040.00	1080.00	1110.00	1170.00	1185.00	1190.00	1195.00	1200.00
ANDAMENTO PLANIMETRICO	R=450.00 Lc= 105.36										A=210 L= 332.11									
ANDAMENTO DEI CIGLI	ciglio esterno ciglio interno a=0.4755 25.00																			

COMMITENTE:
RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. PRODUZIONE SUD E ISOLE
PROGETTO ESECUTIVO
ITINERARIO NAPOLI - BARI
VARIANTE LINEA CANCELLO NAPOLI
VIABILITA' GAUDELO

Profilo Longitudinale - Tav. 2 di 2
SCALA: 1:1000/100

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF0J	00	E	78	F7	IF0005	002	B

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato
A	EMMISSIONE ESECUTIVA	G. Galteri	09.2015	F. Praticol	09.2015	D. Aprea	09.2015	D. Tiberti 10.2015
B	Emissione o seguito di validazione	G. Galteri	10.2015	F. Praticol	10.2015	D. Aprea	10.2015	

