

LEGENDA

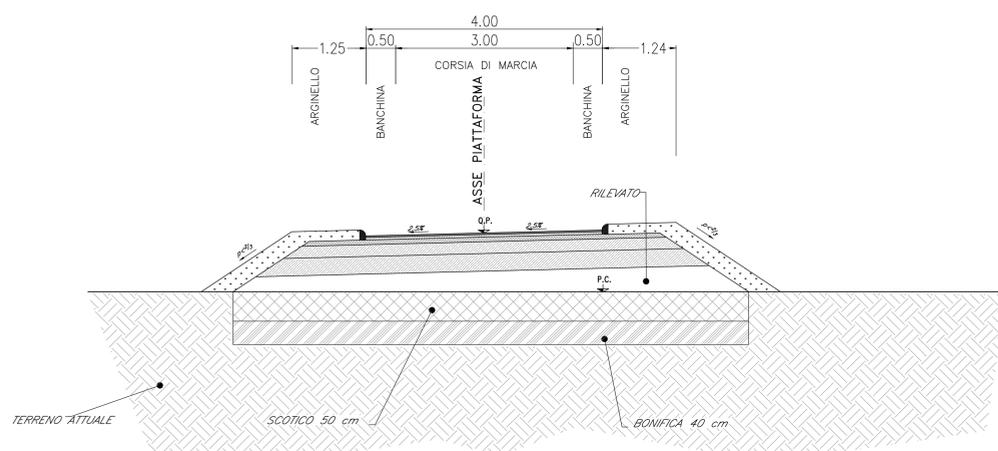
- ① BARRIERA TIPO "H2-BORDO RILEVATO" (LIVELLO DI LARGHEZZA UTILE: W4) COME PREVISTO DAL D.M. 223/92 E SUCCESSIVI AGGIORNAMENTI.
- ② TERRENO VEGETALE sp. 30 cm.
- ③ FOSSO DI GUARDIA
- ④ SOVRASTRUTTURA STRADALE (VEDI PARTICOLARE COSTRUTTIVO).
- ⑤ STRATO DI SUPERCOMPATTATO REALIZZATO CON TERRE A1,A2-4,A2-5 A3 (ULTIMO STRATO DI CM. 30) Me ≥ 50 N/mm²
- ⑥ RILEVATO IN TERRE APPARTENENTI AI GRUPPI A1, A2-4, A2-5, A2-6, A2-7, A3, A4 (classificazione CNR-UNI 11531-1/2014).
- POSA IN OPERA IN STRATI AL FINITO sp. max. 50 cm per A1, A2-4 e 30 cm per i restanti;
- DENSITA' ≥ 95% AASHTO MOD.
- Me ≥ 40 N/mm² (corpo del rilevato)
- ⑦ ANTICAPILLARE SECONDO IDONEO FUSO GRANULOMETRICO CON SPESORE ≥ 50 cm CONTENUTO NEL GEOTESSILE RISVOLTO DI 3.00 m QUALORA LO STRATO DI RILEVATO CHE SORMONTA L'ANTICAPILLARE ABBA CONTENUTO IN FINO < DEL 35% VICEVERSA, IL GEOTESSILE RICOPRIRÀ COMPLETAMENTE L'ANTICAPILLARE.
- ⑧ SCOTICO prof. 50 cm. E RIPIEMIMENTO CON TERRE APPARTENENTI AI GRUPPI A1, A2, A3, A4, (classificazione CNR-UNI 11531-1/2014).
- A1, A2, A3, SE PROVENIENTE DA CAVI DI PRESTITO;
- A1, A2, A3, A4, SE PROVENIENTE DAGLI SCAMI.
IL MATERIALE DOVRÀ ESSERE MESSO IN OPERA A STRATI DI SPESORE NON SUPERIORI A 50 cm (MATERIALE SCOLTO); PER IL MATERIALE DEI GRUPPI A2 ED A4 GLI STRATI DOVRANNO AVERE SPESORE NON SUPERIORE A 30 cm. (MATERIALE SCOLTO)
- ⑨ BONIFICA MEDIANTE SOSTITUZIONE DEI TERRENI. DA REALIZZARSI COME LO SCOTICO.
- ⑩ STRATO DI GEOTESSILE NON TESSUTO IN POLIESTERE DI MASSA UNITARIA NON INFERIORE A 400 gr/m²

NOTA BENE :

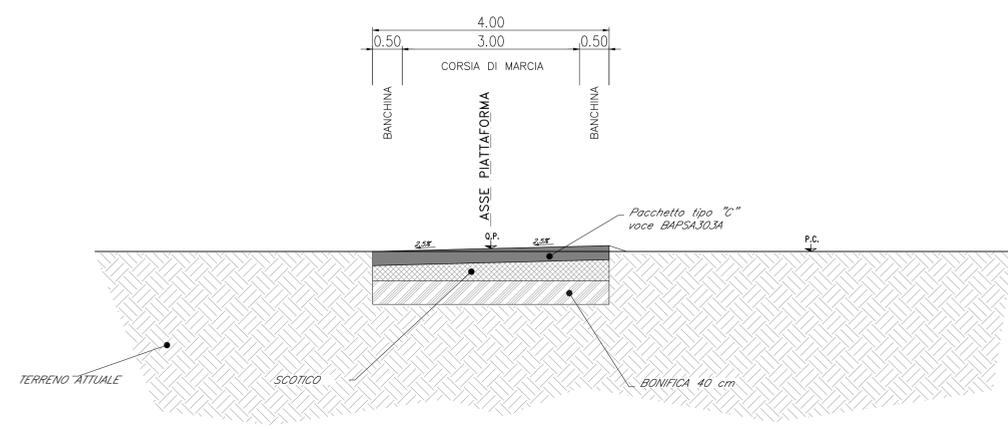
Gli elementi di arredo della piattaforma sono indicativi. Per i dettagli degli stessi fare riferimento agli elaborati specifici delle discipline corrispondenti.

Per i manufatti di smaltimento delle acque di piattaforma fare riferimento agli elaborati della specialistica competente

Strada Poderale
tratto di raccordo con la S.P.

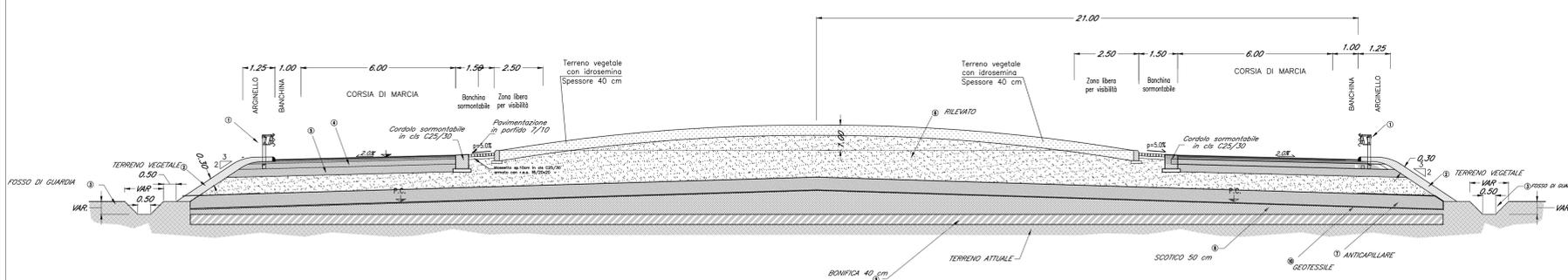


Strada Poderale
sezione corrente



D.M. 19/04/2006 – Norme funzionali
e geometriche delle intersezioni stradali
(GU 170 del 24-07-2006)

Rotatoria Convenzionale
Scala 1:100



COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



U.O. PRODUZIONE SUD E ISOLE

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI

VARIANTE LINEA CANCELLO NAPOLI

VIABILITA' GAUDELLO

Sezioni Tipo Tav 1 di 2

SCALA:
VARIE

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

IF0J 00 E 78 WZ IF0005 001 B

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato
A	EMMISSIONE ESECUTIVA	ZUCCALA	09/2015	D. CAPUTO	09/2015	D. APEA	09/2015	D. TIBERTI 10/2015
B	Emissione e seguito di validazione	P. ZUCCALA	10/2015	D. CAPUTO	10/2015	D. APEA	10/2015	

FILE: IF0J00E78WZIF00050018.DWG

n. Elab.: 22