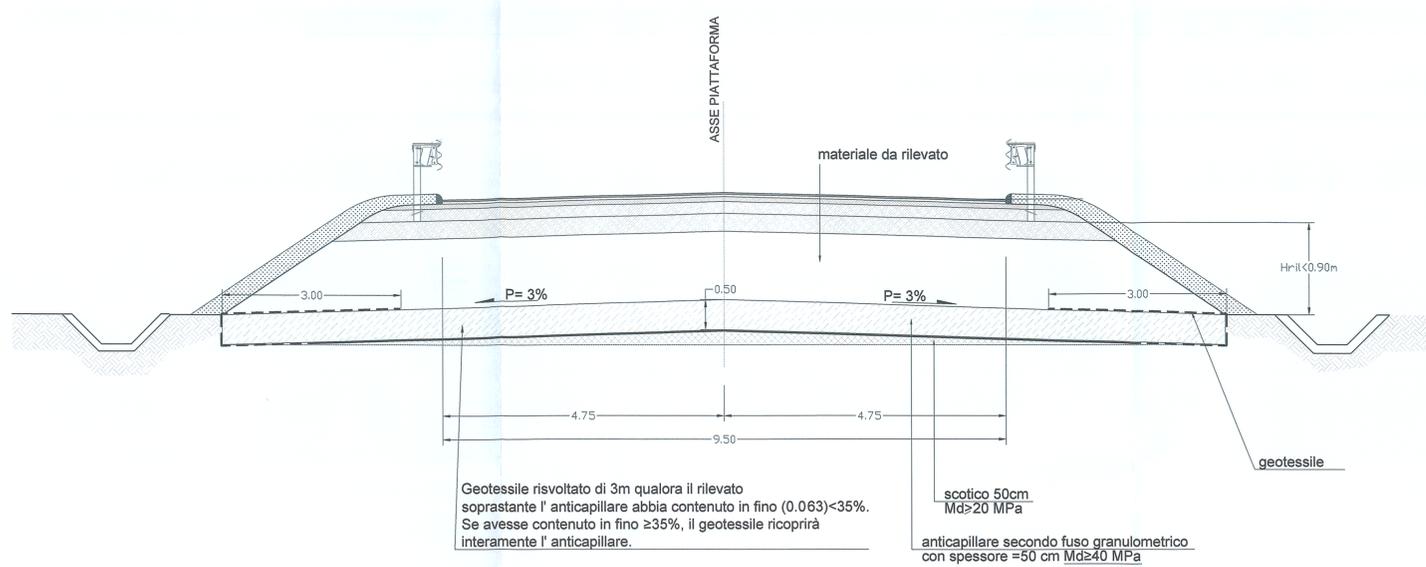
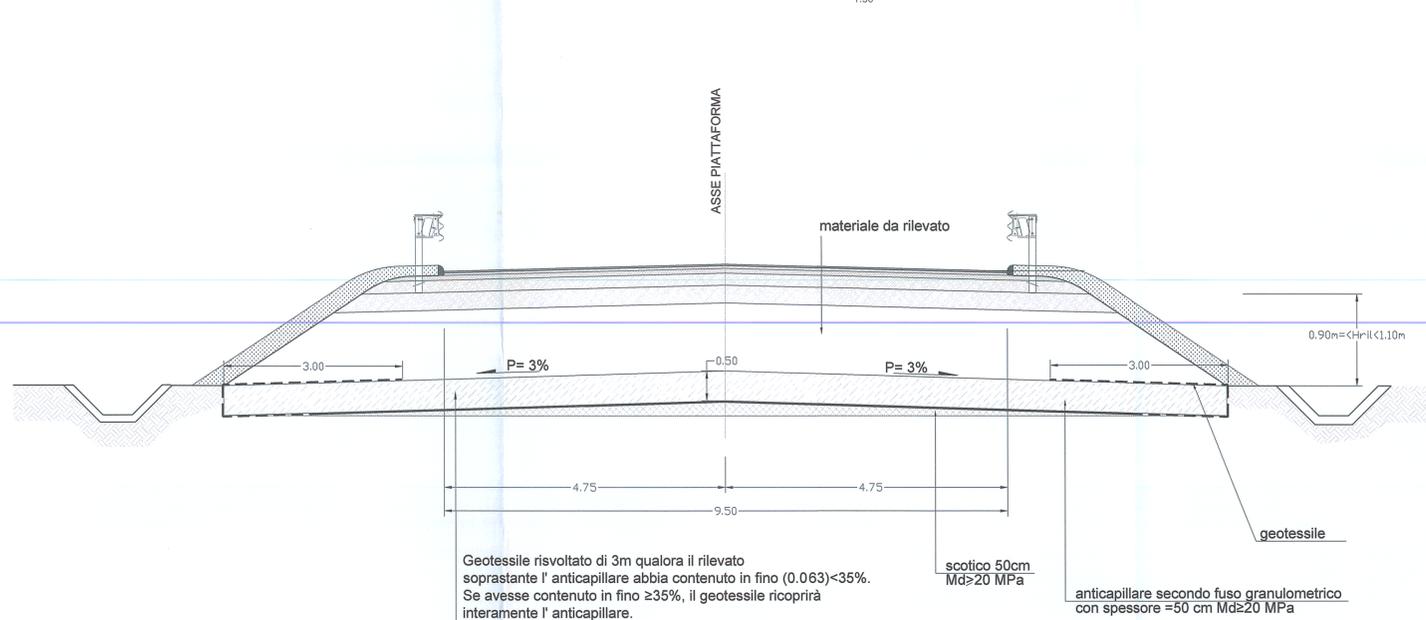


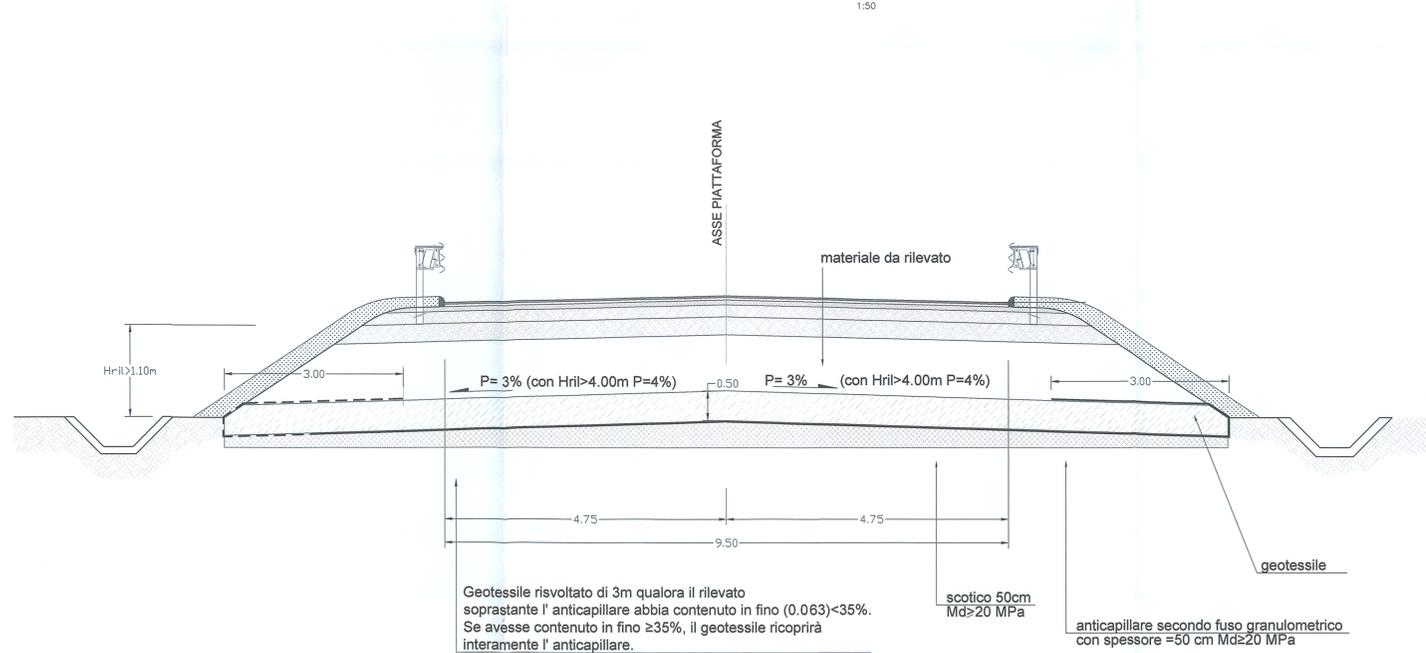
SEZIONE TIPO IN RILEVATO -  $H_{rill} < 0.90m$



SEZIONE TIPO IN RILEVATO -  $0.90m < H_{rill} < 1.10m$



SEZIONE TIPO IN RILEVATO -  $H_{rill} > 1.10m$



Strato di terreno anticapillare

- per i rilevati di altezza  $\geq 1.10m$  sarà posizionato con l'intradosso alla quota -30 cm dal piano campagna in corrispondenza del piede del rilevato e sarà conformato a schiena d'asino con pendenza pari al 3% per rilevati di altezza  $\leq 4m$  e con pendenza pari al 4% per i rilevati di altezza  $> 4m$ ; il modulo di deformazione dovrà essere  $\geq 20$  MPa.

- per i rilevati di altezza  $\geq 0.90m$  e  $< 1.10m$  sarà posizionato con l'estradosso alla quota del piano campagna in corrispondenza del piede del rilevato e sarà conformato a schiena d'asino con pendenza pari al 3%; il modulo di deformazione dovrà essere  $\geq 20$  MPa.

- per i rilevati di altezza  $< 0.90m$  sarà posizionato con l'estradosso alla quota del piano campagna in corrispondenza del piede del rilevato e sarà conformato a schiena d'asino con pendenza pari al 3%; il modulo di deformazione dovrà essere  $\geq 40$  MPa.

Nota: per altezza rilevato stradale si intende la differenza tra il ciglio del supercompattato ed il piano campagna

COMMITTENTE:  
  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:  
  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. PRODUZIONE SUD E ISOLE

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI

VARIANTE LINEA CANCELLO NAPOLI

VIABILITA' GAUDELLIO

Sezioni Tipo Tav 2 di 2

SCALA:  
1:50

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.  
 IF00 00 E 78 WB F0005 001 A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	ZUCCALA	09.2015	CAPUTO	09.2015	D. APREA	09.2015