

COMMITTENTE:



DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

PROGETTAZIONE:



DIREZIONE TECNICA
U.O. PRODUZIONE SUD E ISOLE

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
VARIANTE LINEA CANCELLO NAPOLI
VIABILITA' GAUDELLO
Relazione e schede interferenze

SCALA:

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA / DISCIPLINA PROGR. REV.

I F O J 0 0 E 7 8 S H S I 0 0 0 0 0 0 1 A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato/Data
A	Emissione esecutiva	T. Barreco <i>T. Barreco</i>	Settembre 15	A. Pagano	Settembre 15	D. Aprea <i>D. Aprea</i>	Settembre 15	

33

File: IF0J00E78SHS1000001A



**ITINERARIO NAPOLI – BARI
VARIANTE LINEA CANCELLO NAPOLI
VIABILITA' DI GAUDELLO**

RELAZIONE E SCHEDE INTERFERENZE

PROGETTO
IF0J

LOTTO
00

CODIFICA
E 78 SH

DOCUMENTO
SI0000 001

REV.
A

FOGLIO
2

INDICE

1	INTERFERENZE	3
2	ELENCO ENTI INTERFERITI.....	3
3	RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE.....	3
4	SCHEDE.....	4

1 INTERFERENZE

Nel corso della pregressa progettazione definitiva, nonché con le successive interlocuzioni con gli Enti, sono emerse le interferenze di cui in seguito. Nel corso dell'esecuzione dei lavori dovranno essere adottate tutte le precauzioni, sia derivanti da condutture elettriche in tensione, come da indicazioni ricevute dagli Enti e contenute nelle note allegate, sia volte alla individuazione dell'esatta posizione delle interferenze segnalate, nonché di ulteriori celate, ad oggi non individuate.

Si rilevano:

- interferenze elettriche in media e bassa tensione, interrate ed aeree
- illuminazione stradale
- interferenze telefoniche.

Per i dettagli si rimanda agli elaborati specifici.

2 ELENCO ENTI INTERFERITI.

n.	Amministrazione/Enti	Indirizzo	Competenze
1	ENEL Distribuzione S.p.A.	Casella postale 2269 - Napoli Meridionale	Interferenze elettriche
2	TELECOM S.p.A. - Area Sud	Piazza Mater Ecclesia, 5 - 70124 Bari	Interferenze telefoniche
3	Comune di Acerra – Ufficio Tecnico	Viale della Democrazia, 21 - 80011 Acerra (NA)	Interferenza-Illuminazione

3 RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE.

- Le interferenze telefoniche ed elettriche saranno risolte a cura dei rispettivi Enti, previa produzione del relativo preventivo di spesa.
- La progettazione della soluzione dell'interferenza Illuminazione stradale è compresa negli elaborati LFM del presente progetto e verrà realizzata a cura dell'Impresa.



**ITINERARIO NAPOLI – BARI
VARIANTE LINEA CANCELLO NAPOLI
VIABILITA' DI GADELLO**

RELAZIONE E SCHEDE INTERFERENZE

PROGETTO
IFOJ

LOTTO
00

CODIFICA
E 78 SH

DOCUMENTO
SI0000 001

REV.
A

FOGLIO
4

4 SCHEDE.

**ITINERARIO NAPOLI - BARI
VARIANTE LINEA CANCELLO NAPOLI**

INTERFERENZA N°	TRATTA / LINEA	TIPOLOGIA	PROGRESSIVA DI PROGETTO	COMUNE	DESCRIZIONE	ENTE GESTORE	RISOLUZIONE
INT 01	Viabilità Gaudello	INTERFERENZA - ELETTRICA MT	0+000.000	Acerra	Elettrico aereo	E.N.E.L. Distribuzione SpA	E.N.E.L. Distribuzione SpA
INT 02	Viabilità Gaudello	INTERFERENZA ELETTRICA BT	0+000	Acerra	Elettrico aereo	E.N.E.L. Distribuzione SpA	E.N.E.L. Distribuzione SpA
INT 03	Viabilità Gaudello	INTERFERENZA ELETTRICA	0+585	Acerra	Elettrico aereo	E.N.E.L. Distribuzione SpA	E.N.E.L. Distribuzione SpA
INT 04	Viabilità Gaudello	INTERFERENZA ELETTRICA Illuminazione Pubblica Stradale	1+181	Acerra	Elettrico aereo	COMUNE di ACERRA	FSI / IMPRESA
INT 05	Viabilità Gaudello	INTERFERENZA ELETTRICA BT		Acerra	Elettrico aereo	E.N.E.L. Distribuzione SpA	E.N.E.L. Distribuzione SpA
INT 06	Viabilità Gaudello	INTERFERENZA - TELEFONICA	1+185	Acerra	Telefonico aereo	TELECOM	TELECOM
INT 07	Viabilità Gaudello	INTERFERENZA ELETTRICA MT		Acerra	Elettrica interrata,	E.N.E.L. Distribuzione SpA	E.N.E.L. Distribuzione SpA
INT 08	Viabilità Gaudello	INTERFERENZA - TELEFONICA	0+000	Acerra	Telefonico aereo	TELECOM	TELECOM

PROGETTAZIONE RISOLUZIONE

E.N.E.L. Distribuzione SpA

INTERFERENZA N°

INT 01

ENTE GESTORE

E.N.E.L. Distribuzione SpA

TRATTA/LINEA

Viabilità Gaudello

TIPOLOGIA

INTERFERENZA - ELETTRICA MT

PROGRESSIVA DI PROGETTO

0+000.000

PROGRESSIVA LINEA STORICA

COMUNE

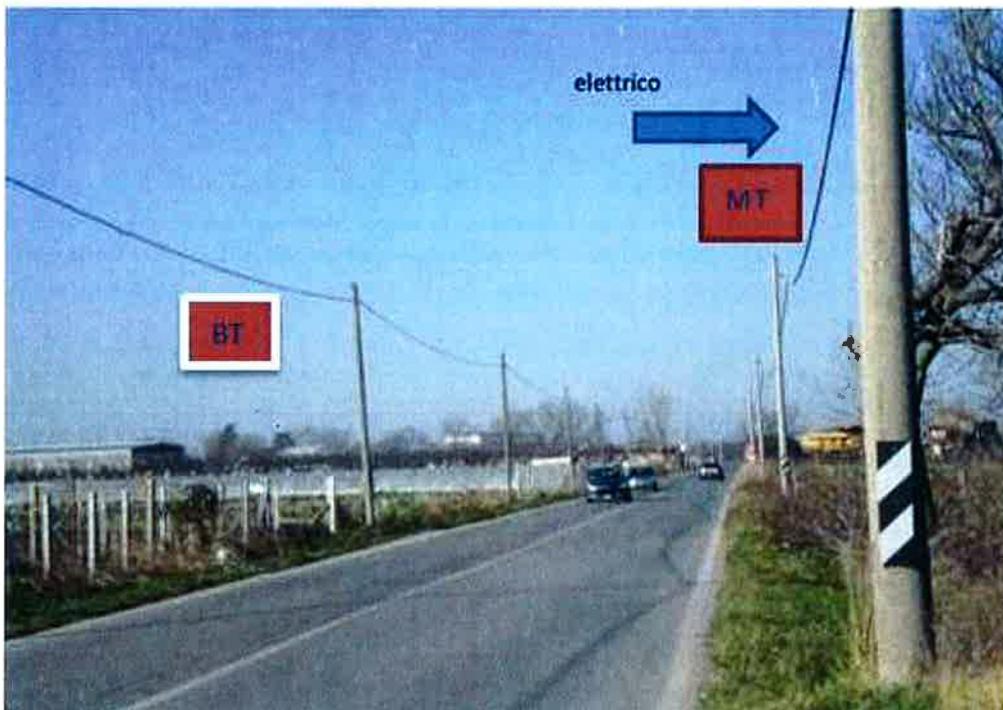
Acerra

ESECUZIONE RISOLUZIONE

E.N.E.L. Distribuzione SpA

DESCRIZIONE

Elettrico aereo



PROGETTAZIONE RISOLUZIONE

E.N.E.L. Distribuzione SpA

INTERFERENZA N°

INT 02

ENTE GESTORE

E.N.E.L. Distribuzione SpA

TRATTA/LINEA

Viabilità Gaudello

TIPOLOGIA

INTERFERENZA ELETTRICA BT

PROGRESSIVA DI PROGETTO

0+000

PROGRESSIVA LINEA STORICA

COMUNE

Acerra

ESECUZIONE RISOLUZIONE

E.N.E.L. Distribuzione SpA

DESCRIZIONE

Elettrico aereo

telefonico



PROGETTAZIONE RISOLUZIONE

E.N.E.L. Distribuzione SpA

INTERFERENZA N°

INT 03

ENTE GESTORE

E.N.E.L. Distribuzione SpA

TRATTA/LINEA

Viabilità Gaudello

TIPOLOGIA

INTERFERENZA ELETTRICA

PROGRESSIVA DI PROGETTO

0+585

PROGRESSIVA LINEA STORICA

COMUNE

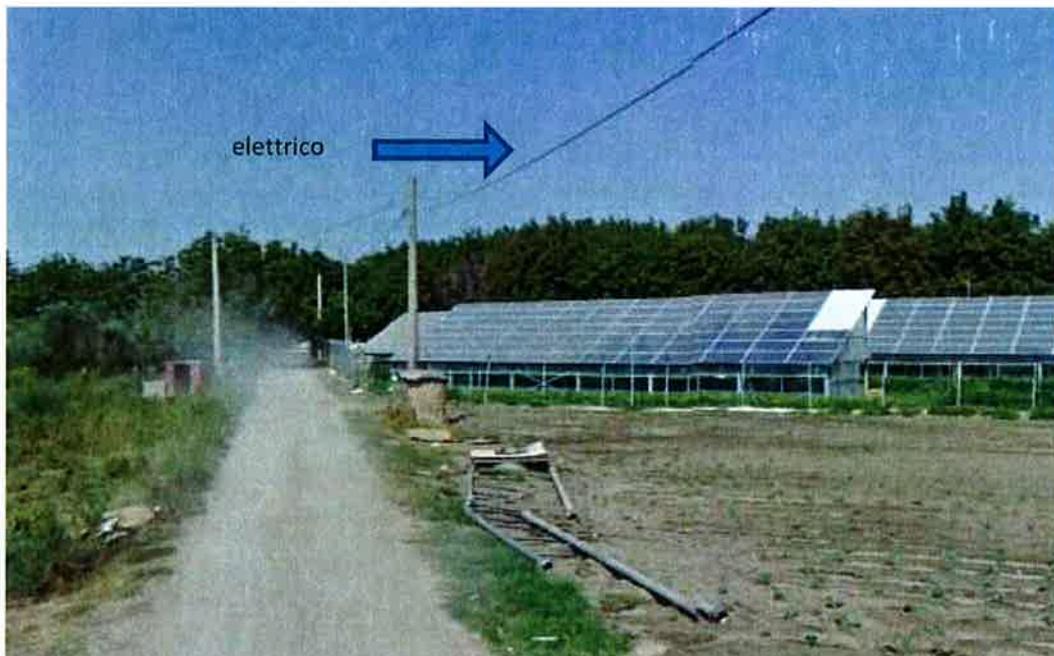
Acerra

ESECUZIONE RISOLUZIONE

E.N.E.L. Distribuzione SpA

DESCRIZIONE

Elettrico aereo



PROGETTAZIONE RISOLUZIONE

FSI / IMPRESA

INTERFERENZA N°

INT 04

ENTE GESTORE

COMUNE di ACERRA

TRATTA/LINEA

Viabilità Gaudello

TIPOLOGIA

INTERFERENZA ELETTRICA Illuminazione
Pubblica Stradale

PROGRESSIVA DI PROGETTO

1+181

PROGRESSIVA LINEA STORICA

COMUNE

Acerra

ESECUZIONE RISOLUZIONE

FSI / IMPRESA

DESCRIZIONE

Elettrico aereo



PROGETTAZIONE RISOLUZIONE

E.N.E.L. Distribuzione SpA

INTERFERENZA N°

INT 05

ENTE GESTORE

E.N.E.L. Distribuzione SpA

TRATTA/LINEA

Viabilità Gaudello

TIPOLOGIA

INTERFERENZA ELETTRICA BT

PROGRESSIVA DI PROGETTO

0,00

PROGRESSIVA LINEA STORICA

COMUNE

Acerra

ESECUZIONE RISOLUZIONE

E.N.E.L. Distribuzione SpA

DESCRIZIONE

Elettrico aereo



PROGETTAZIONE RISOLUZIONE

TELECOM

INTERFERENZA N°

INT 06

ENTE GESTORE

TELECOM

TRATTA/LINEA

Viabilità Gaudello

TIPOLOGIA

INTERFERENZA - TELEFONICA

PROGRESSIVA DI PROGETTO

1+185

PROGRESSIVA LINEA STORICA

COMUNE

Acerra

ESECUZIONE RISOLUZIONE

TELECOM

DESCRIZIONE

Telefonico aereo



PROGETTAZIONE RISOLUZIONE

E.N.E.L. Distribuzione SpA

INTERFERENZA N°

INT 07

ENTE GESTORE

E.N.E.L. Distribuzione SpA

TRATTA/LINEA

Viabilità Gaudello

TIPOLOGIA

INTERFERENZA ELETTRICA MT

PROGRESSIVA DI PROGETTO

0

PROGRESSIVA LINEA STORICA

COMUNE

Acerra

ESECUZIONE RISOLUZIONE

E.N.E.L. Distribuzione SpA

DESCRIZIONE

Elettrica interrata,

PROGETTAZIONE RISOLUZIONE

TELECOM

INTERFERENZA N°

INT 08

ENTE GESTORE

TELECOM

TRATTA/LINEA

Viabilità Gaudello

TIPOLOGIA

INTERFERENZA - TELEFONICA

PROGRESSIVA DI PROGETTO

0+000

PROGRESSIVA LINEA STORICA

COMUNE

Acerra

ESECUZIONE RISOLUZIONE

TELECOM

DESCRIZIONE

Telefonico aereo



Enel-DIS-03/04/2015-0284571

Infrastrutture e Reti Italia
Distribuzione Territoriale Rete Campania
Progettazione Lavori e Autorizzazioni

80142 Napoli - Via Galileo Ferraris 59
F +39 02 39652881

eneldistribuzione@pec.enel.it

Fax Message

Pages (Including this one):

From DIS/MAT/CE/DTR-CMP/SVR/PLA/AP

To Spett.le
ing. T. MARTELLUCCI - ITALFER gruppo
RFI SpA
Via Porzio 4
80143 NAPOLI NA
FAX 0812125362

Telephone

Telephone

Fax

Fax 0812125362

Oggetto: Conferenza dei servizi. Linea ferroviaria Napoli Bari - Variante Cancellio Napoli - viabilità Gaudello - comune di ACERRA.

In relazione all'oggetto ed alla documentazione tecnica fornita, abbiamo eseguito uno screening delle interferenze delle nostre linee di media e bassa tensione esistenti con i lavori a margine. In particolare, sono state monitorate le seguenti interferenze:

- Sulla S.P. 74 Ponte dei Cani con linea MT 20.000V in cavo aereo e con linea BT 380V sempre in cavo aereo che corrono sui lati opposti della strada e che interferiscono con la costruzione della rotonda prevista in progetto;
- A metà tracciato circa, la nuova viabilità di progetto Interseca una linea BT 380V in cavo aereo che potrebbe causare interferenza per la posizione dei pali esistenti che potrebbero ricadere sulla linea del tracciato;
- Nel tratto d'immissione della nuova viabilità in progetto sulla la S.P. 162, transita una linea BT 380V in cavo aereo interferente con il tracciato da realizzare;
- Sulla S.P. 162, infine, transitano due cavi MT 20.000V interrati che potrebbero interferire con le opere a farsi, nel caso in cui dovessero realizzarsi scavi comportanti

1/2

Id. 19213165

Enel Distribuzione SpA - Società con unico socio - Sede legale: 00198 Roma, Via Ombrone 2 - Registro Imprese di Roma, Codice fiscale e Partita IVA 05779711000 - R.E.A. 922436 - Capitale Sociale 2.600.000.000 Euro i.v. - Direzione e coordinamento di Enel SpA

Azienda certificata OHSAS 18001 - UNI EN ISO 14001 - UNI EN ISO 9001 - UNI CEI EN ISO 60001



abbassamento di quota della sede stradale.

In considerazione che detti elettrodotti sono permanentemente in tensione, occorre tenere presente che contatti ed avvicinamenti di persone o cose ai conduttori, o l'esecuzione di operazioni che dovessero pregiudicare l'isolamento dei cavi, potrebbero provocare infortuni od incidenti gravissimi, a meno che, previa segnalazione all'esercente le linee elettriche, non si provveda da chi dirige detti lavori per una adeguata protezione atta ad evitare accidentali contatti o pericolosi avvicinamenti ai conduttori delle linee stesse.

Si segnala, inoltre, che eventuali incompatibilità delle opere previste rispetto agli elettrodotti esistenti potranno essere regolarizzate, con spese a carico del richiedente, previa emissione da parte dell'interessato di richiesta di preventivo di spostamento impianti a titolo oneroso e con congruo anticipo rispetto ai lavori in previsione.

Tali lavorazioni saranno poste in essere da Enel Distribuzione solo a valle del perfezionamento commerciale.

Confidando che quanto sopra sarà successivamente perfezionato in sede di affinamento tecnico e con preghiera al Responsabile del Procedimento di rendere prescritto quanto sopra siamo a formulare le nostre **valutazioni positive** a riguardo dell'intervento in questione.

Nel rimanere in attesa di eventuali ulteriori notizie nonché della fase conclusiva del procedimento anticipiamo che, in assenza di sostanziali elementi di novità, non presenzieremo alla successiva conferenza deliberante.

Confidando che il Responsabile del procedimento renda edotti di quanto sopra anche tutti i partecipanti alla conferenza, ci è gradita l'occasione per porgere i nostri migliori saluti.

Pasquale Autiero
Il Responsabile

Il presente documento è sottoscritto con firma digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005. La riproduzione dello stesso su supporto analogico è effettuata da Enel Italia srl e costituisce una copia integra e fedele dell'originale informatico, disponibile a richiesta presso l'Unità emittente.

Si prega di citare nella risposta il
N. 27386 del 31/03/2015
Rif. Vs. RFI-DIN\A0011\2015\0000522
del 25/03/2015

Spett/le RFI - Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.
Piazza della Croce Rossa, 1
CAP 00161
Roma

**Oggetto: Conferenza di servizio Progetti Sblocca Italia (Legge n. 164/2014)
Itinerario Napoli – Bari, 1^ tratta: variante alla linea Napoli – Canello
Progetto definitivo della viabilità Gaudello, in comune di Acerra
Convocazione Conferenza di Servizi, ai sensi dell'art. 1, comma 4 del D.L. 133/2013 come
convertito dalla L. 164/2014.**

Con riferimento all'oggetto ed in risposta alla Vs. richiesta n° RFI-DIN\A0011\2015\0000522 del 25/03/2015,
Vi comunichiamo che dall'esame del progetto è stata riscontrata la presenza di ns infrastrutture ed impianti nelle
aree interessate dai lavori.

Alla luce delle documentazioni presentate e dall'analisi delle stesse si esprime in via preventiva parere favorevole
al progetto "Progetti Sblocca Italia" purchè si rispettino le seguenti condizioni tecnico/economiche:

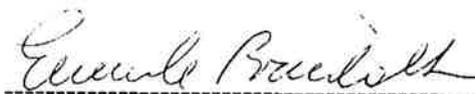
I tracciati della nostra consistenza, riportati nelle planimetrie che Vi saranno fornite successivamente, sono di
massima ed indicative dell'esistenza degli impianti, ma non della relativa localizzazione georeferenziata
(coordinate x,y,z); pertanto, Vogliate verificare, con l'utilizzo di idonei strumenti di indagine (saggi, strumenti di
rilevazione geognostica, ecc.), l'effettiva localizzazione dei Cavi/Infrastrutture di rete Telecom Italia al fine di
eliminare ogni rischio di danno agli stessi.

Tutte le richieste di spostamento di impianti Telecom Italia saranno comunicate a vs cura al ns. Focal Point
Spostamenti sito in Piazzale Mater Ecclesiae, 5 70124 Bari – Numero Verde 800889650 fax 0805084099 con
riferimento ad ogni singola interferenza già rilevata da Vs. progetto oppure riscontrata in fase realizzativa.

A fronte di ogni richiesta Vi sarà inviato il preventivo di spesa da accettare e, ad avvenuto versamento dell'acconto
avvieremo i lavori, a conclusione dei quali provvederemo ad inviare fattura a saldo con la contabilizzazione degli
oneri relativi.

I ns. uffici tecnici nella persona del sig. Mollo Francesco (attività cavi in rame) e del sig. Fedele
Giovanni (attività cavi fibra ottica), restano a disposizione per ulteriori chiarimenti operativi.

Telecom Italia SpA



(Ing. Emanuele Briulotta)
Resp. AOL/NAPOLI

rovie dello Stato Italiane
10/4/2015
-DIN-SPL\A0011\2015\0000504

Direzione Operativa
U.O. Costruzioni
U.O. Valutazione Riserve ed Espropri
Il Responsabile

ENEL DISTRIBUZIONE S.p.A.
Via Galileo Ferraris n. 59
80142 NAPOLI

**Oggetto: Realizzazione dell' Asse ferroviario Napoli – Bari - tratta Napoli – Canello,
Progettazione Definitiva delle viabilità anticipate.**

Questa Società del Gruppo FS, incaricata della progettazione e realizzazione dei lavori in oggetto, per la corretta risoluzione delle interferenze ha la necessità di individuare la presenza e la tipologia dei sottoservizi esistenti lungo il futuro tracciato stradale di Via Gaudello in comune di Acerra.

La viabilità di cui trattasi è compresa fra quelle individuate nel progetto preliminare approvato ai sensi e per gli effetti dell'art. 165 del D.Lgs. 163/2006 dal CIPE con delibera del 18 febbraio 2013 n. 2/2013 ai fini dell'accertamento della compatibilità ambientale e del perfezionamento, ad ogni fine urbanistico edilizio, dell'intesa Stato regione sulla localizzazione della più vasta opera ferroviaria denominata Itinerario Napoli – Bari, 1^ tratta : variante linea Napoli – Canello.

La medesima viabilità è stata individuata come opera la cui realizzazione può essere avviata anticipatamente nelle more del completamento della progettazione definitiva dell'intera tratta ferroviaria, trattandosi di risoluzione di interferenze varie sostanzialmente svincolabile dagli interventi che interessano la restante infrastruttura ferroviaria, e ciò al fine di consentire l'avvio dei lavori relativi a parte dell'intero tracciato entro il 31 ottobre 2015 in ossequio alle disposizioni dettate all'art. 1, comma 1 del D.L. 133/2014 (sblocca Italia);

Il progetto definitivo dell'opera viaria è stato trasmesso a tutte le amministrazioni coinvolte dall'iter autorizzatorio ed agli enti interferiti per l'espressione delle valutazioni di competenza nell'ambito della conferenza di servizi che sarà indetta ai sensi del comma 4, art. 1 del citato decreto.

Con la presente si chiede la verifica dell'esattività dei dati in nostro possesso, segnalando eventuali interferenze non rilevate in sede di redazione del progetto preliminare,

Via V. G. Galati, 71 – 00155 Roma

Italferr S.p.A. – Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
Società con socio unico soggetta alla direzione e coordinamento
di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A.

Sede legale: Via V. G. Galati, 71 – 00155 Roma
Capitale Sociale (Euro) 14.186.000(00)
Iscritta al Registro delle Imprese di Roma
Cod. Fisc. 06770620588 – P. Iva 01612901007 – R.I.A. 541241



ISP N° 035 E

Membro degli Accordi di Mutuo
Riconoscimento EA e IAF e ILAC

Signatory of EA, IAF and ILAC
Mutual Recognition Agreements



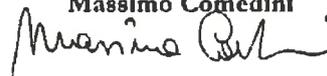


nonché la predisposizione, nel più breve tempo possibile, di un progetto di risoluzione delle rilevate interferenze corredato di un preventivo di spesa dettagliato per ciascun intervento.

Quanto sopra al fine di pervenire alla sottoscrizione di appositi atti convenzionali disciplinanti i reciproci rapporti derivanti dalla realizzazione degli interventi, compresa la definizione degli oneri derivanti, le modalità di pagamento dei corrispettivi ed i tempi di realizzazione.

Per qualsiasi ulteriore chiarimento nel merito potrete contattare il Dr. Mauro Ilario ai seguenti recapiti: m.ilario@italferr.it /0649752840/3389790034), mentre la documentazione richiesta potrà essere inviata all' Italferr S.p.A. Via Vito Giuseppe Galati n. 71 - 00155 Roma all'attenzione dell'ing. Daniela Aprea.

Si ringrazia per la collaborazione, cordiali saluti.

Massimo Comedini


Allegato un plico

KACCOMANDATA R.I.C.



DIREZIONE OPERATIVA-
COSTRUZIONI-VALUTAZIONE
RISERVE ED ESPROPRI
Data: 20.03.2015
Prot: DO.CO.VRE.0024770.15.U
Scenario: CRV 2015

Official Global Rail Carrier



Direzione Operativa
U.O. Costruzioni
U.O. Valutazione Riserve ed Espropri
Il Responsabile

TELECOM ITALIA S.p.A.
AREA SUD
Piazza Mater Ecclesia n. 5
70124 BARI

p.c. TELECOM ITALIA S.p.A.
Centro Direzionale, ISF5
80143 NAPOLI

Oggetto: Realizzazione dell' Asse ferroviario Napoli – Bari - tratta Napoli – Cannello, Progettazione Definitiva delle viabilità anticipate.

Questa Società del Gruppo FS, incaricata della progettazione e realizzazione dei lavori in oggetto, per la corretta risoluzione delle interferenze ha la necessità di individuare la presenza e la tipologia dei sottoservizi esistenti lungo il futuro tracciato stradale di Via Gaudello in comune di Acerra.

La viabilità di cui trattasi è compresa fra quelle individuate nel progetto preliminare approvato ai sensi e per gli effetti dell'art. 165 del D.Lgs. 163/2006 dal CIPE con delibera del 18 febbraio 2013 n. 2/2013 ai fini dell'accertamento della compatibilità ambientale e del perfezionamento, ad ogni fine urbanistico edilizio, dell'intesa Stato regione sulla localizzazione della più vasta opera ferroviaria denominata Itinerario Napoli – Bari, 1^ tratta : variante linea Napoli – Cannello.

La medesima viabilità è stata individuata come opera la cui realizzazione può essere avviata anticipatamente nelle more del completamento della progettazione definitiva dell'intera tratta ferroviaria, trattandosi di risoluzione di interferenze viarie sostanzialmente svincolabile dagli interventi che interessano la restante infrastruttura ferroviaria, e ciò al fine di consentire l'avvio dei lavori relativi a parte dell'intero tracciato entro il 31 ottobre 2015 in ossequio alle disposizioni dettate all'art. 1, comma 1 del D.L. 133/2014 (sblocca Italia);

Via V. G. Galati, 71 – 00155 Roma

Italferr S.p.A. – Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
Società con socio unico soggetta alla direzione e coordinamento
di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A.

Sede legale: Via V. G. Galati, 71 – 00155 Roma
Capitale Sociale Euro 14.186.000,00
Iscritta al Registro delle Imprese di Roma
Cod. Fisc. 06770620588 – P. Iva 01612901007 – R.I.A. 541241



ISP N° 035 E

Membro degli Accordi di Mutuo
Riconoscimento EA e IAF e ILAC
Signatory of EA, IAF and ILAC
Mutual Recognition Agreements





Il progetto definitivo dell'opera viaria è stato trasmesso a tutte le amministrazioni coinvolte dall'iter autorizzatorio ed agli enti interferiti per l'espressione delle valutazioni di competenza nell'ambito della conferenza di servizi che sarà indetta ai sensi del comma 4, art. 1 del citato decreto.

Con la presente si chiede la verifica dell'eshaustività dei dati in nostro possesso, segnalando eventuali interferenze non rilevate in sede di redazione del progetto preliminare, nonché la predisposizione, nel più breve tempo possibile, di un progetto di risoluzione delle rilevate interferenze corredato di un preventivo di spesa dettagliato per ciascun intervento.

Quanto sopra al fine di pervenire alla sottoscrizione di appositi atti convenzionali disciplinanti i reciproci rapporti derivanti dalla realizzazione degli interventi, compresa la definizione degli oneri derivanti, le modalità di pagamento dei corrispettivi ed i tempi di realizzazione.

Per qualsiasi ulteriore chiarimento nel merito potrete contattare il Dr. Mauro Ilario ai seguenti recapiti: m.ilario@italferr.it /0649752840/3389790034), mentre la documentazione richiesta potrà essere inviata all' Italferr S.p.A. Via Vito Giuseppe Galati n. 71 - 00155 Roma all'attenzione dell'ing. Daniela Aprea.

Si ringrazia per la collaborazione, cordiali saluti.

Massimo Comedini


Allegato un plico