



NOTE

Le quote di scorrimento dei fossi di guardia tra le sezz. 42 e 45 devono essere verificate/modificate in fase realizzativa al fine di dare continuità al fosso di guardia della SS162; di conseguenza il verso di scorrimento del tombino alla pk 1+160,35 potrebbe dover essere convenientemente invertito rispetto a quanto attualmente rappresentato, mantenendo la pendenza del 0,2%.

FOSSO DI GUARDIA COPERTO				FOSSO DI GUARDIA in terra			
da pk	a pk	da pk	a pk	da pk	a pk	da pk	a pk
0+158	0+252	0+337	0+318	0+000	0+158	0+000	0+287
0+920	0+985	0+940	1+122	0+262	0+920	0+318	0+940
1+035	1+185			1+185	1+200	1+122	1+200

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



U.O. CORPO STRADALE E GEOTECNICA

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
 VARIANTE LINEA CANCELLO NAPOLI
 VIABILITA' GAUDELLO

Planimetria idraulica
 SCALA:
 1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF0J	00	E	11	P7	ID0002	001	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Aut. (firma)
A	EMMISSIONE ESERCUTIVA	A. Capelli	09/2015	E. F. P.	09/2015	D. AREA	09/2015	[Firma]